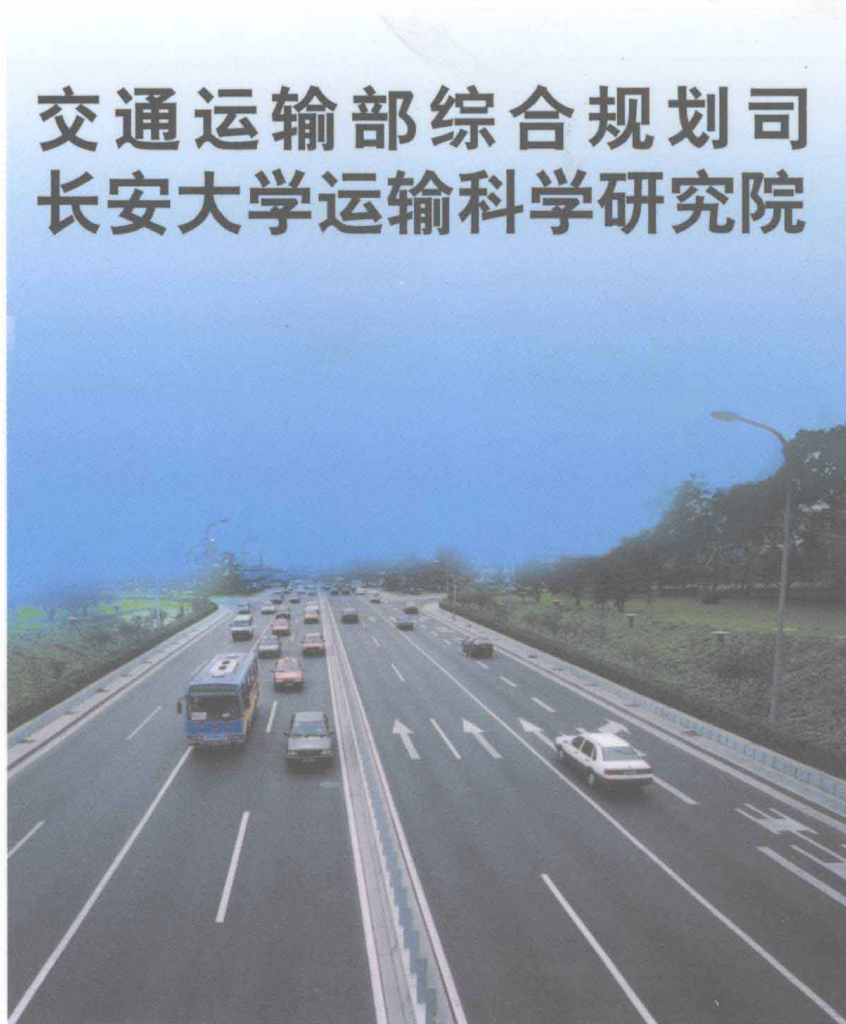


2009

中国高速公路 运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院



人民交通出版社
China Communications Press

2009

中国高速公路 运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院



人民交通出版社
China Communications Press

图书在版编目(CIP)数据

2009 中国高速公路运输量统计调查分析报告/交通运输部综合规划司, 长安大学运输科学研究院编. —北京: 人民交通出版社, 2010. 11

ISBN 978-7-114-08727-1

I. ①2… II. ①交… ②长… III. ①高速公路—运输量—调查报告—中国—2009 IV. ①U492.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 202008 号

2009 Zhongguo Gaosu Gonglu Yunshuliang Tongji Diaocha Fenxi Baogao
书 名: 2009 中国高速公路运输量统计调查分析报告

著 作 者: 交通运输部综合规划司 长安大学运输科学研究院

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市凯鑫彩色印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 9.75

字 数: 212 千

版 次: 2010 年 11 月 第 1 版

印 次: 2010 年 11 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08727-1

定 价: 68.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

编 委 会

编写领导小组

组 长 孙国庆 交通运输部综合规划司司长
副组长 任锦雄 交通运输部综合规划司副司长
陈荫三 长安大学教授
组 员 蒋 琢 交通运输部综合规划司统计处处长
陈 钟 交通运输部综合规划司统计处副处长
郑文英 交通运输部综合规划司统计处调研员
付冬梅 交通运输部综合规划司统计处调研员
王 哲 交通运输部综合规划司统计处副研究员
肖润谋 长安大学副教授

编 写 组

组 长 陈荫三
副组长 肖润谋

各省区市高速公路收费数据库数据采集组

陈荫三	肖润谋	杨 铭	王剑波	林文新	朱向雷
李 彬	叶燕仙	张小刚	熊演峰	刘洪震	孟庆鹏
廖学弟	罗青东	陈李军	贾小利	王 平	田 雨
黄 智	王恒凯	朱 敏	刘 博	闫晟煜	王胜华
唐先亮					

收费站补充调查组

肖润谋	林文新	孟庆鹏	廖学弟	罗青东	陈李军
贾小利	王 平	田 雨	黄 智	王恒凯	朱 敏
刘 博	闫晟煜				

数据处理和运输分析组

陈荫三 王剑波 李 彬 叶燕仙 廖学弟
罗青东 陈李军 贾小利 王 平 田 雨
黄 智 王恒凯 朱 敏 刘 博 闫晟煜

报告撰写组

陈荫三

各省(区、市)统计组

廖学弟 罗青东 陈李军 贾小利 王 平
田 雨 黄 智 王恒凯 朱 敏 刘 博
闫晟煜

文印组

李 彬 陈李军 贾小利 王 平

编制工作参与单位

北京市交通委员会发展计划处	辽宁省交通厅综合规划处
北京市首都公路发展集团有限公司	辽宁省高速公路管理局计划处
华北高速公路股份有限公司	吉林省交通运输厅综合规划处
天津市市政公路管理局高速处	吉林省高速公路管理局
天津市高速公路信息管理中心	黑龙江省交通运输厅计划统计处
天津市高速公路投资建设发展公司	黑龙江省高等级公路管理局
天津市发展高速公路有限公司	黑龙江省交通通讯信息中心
天津市津滨高速管理有限公司	上海市城乡建设和交通委员会综合计划处
河北省交通运输厅综合规划处	上海市公路管理处高速公路管理署运行科
河北省交通运输厅通信管理局	江苏省交通运输厅综合计划处
京沈高速公路联网收费联合结算中心	江苏省高速公路联网运营管理中心
山西省交通运输厅综合规划处	浙江省交通运输厅规划计划处
山西省高速公路管理局	浙江省公路局高速公路收费结算中心
内蒙古自治区交通厅综合规划处	
内蒙古高等级公路建设发展有限公司	

安徽省交通运输厅综合规划处
安徽省高速公路北网结算中心
安徽省高速公路南网结算中心
江西省交通运输厅计划处
江西省高速公路联网收费结算管理中心
福建省交通运输厅计划处
福建省高速公路有限责任公司
山东省交通厅规划基建处
山东省交通通信信息中心
河南省交通运输厅综合规划处
河南省高速公路联网监控收费通信服务有限公司
湖北省交通运输厅计划处
湖北省交通信息中心
湖北省黄黄高速公路经营有限公司
广东省交通运输厅综合规划处
广东省联合电子收费股份有限公司
广西壮族自治区交通运输厅规划计划处
广西壮族自治区高速公路管理局
海南省交通运输厅综合规划处
海南省公路管理局规划财务科
湖南省交通运输厅计划统计处
湖南省高速公路集团养护收费中心
湖南省高速公路集团监控中心
重庆市交通委员会规划处
重庆市交通委员会公路建设管理处
重庆高速公路集团有限公司路网管理中心营运管理部
四川省交通运输厅综合规划处
四川省高速公路结算管理中心
四川高速公路建设开发总公司
贵州省交通运输厅计划处
贵州高速公路开发总公司联网收费管理中心
贵州省高等级公路管理局计划工程科
云南省交通运输厅综合规划处
云南省交通运输厅规费征收管理办公室
云南省公路开发投资有限责任公司
云南昆玉高速公路开发有限公司
陕西省交通运输厅综合规划处
陕西省交通运输厅收费公路管理中心
甘肃省交通运输厅综合规划处
甘肃省高等级公路管理中心
青海省交通厅计划处
青海省高等级公路建设管理局
宁夏回族自治区交通运输厅规划处
宁夏回族自治区公路管理局
新疆维吾尔自治区交通厅综合计划处
新疆维吾尔自治区高速公路管理局

目录 *Mulu*

第 1 章 高速公路运输基本概况	1
1.1 高速公路旅客运输分析	1
1.2 高速公路货物运输分析	2
1.3 高速公路运输安全状况	4
第 2 章 运输结构指标性数据	6
2.1 高速公路运输与国民经济	6
2.2 高速公路基础设施	6
2.3 高速公路交通状况	6
2.4 高速公路旅客运输	7
2.5 高速公路货物运输	9
2.6 县乡区域发送客货比重	12
2.7 省(区、市)的穿越车流状况	13
第 3 章 部分高速公路干线运输密度	14
3.1 京哈高速公路(G1)运输密度	14
3.2 京沪高速公路(G2)运输密度	16
3.3 京港澳高速(G4)运输密度	18
3.4 京昆高速公路(G5)运输密度	20
3.5 京藏高速公路(G6)运输密度	22
3.6 沈海高速公路(G15)运输密度	24
3.7 青银高速公路(G20)运输密度	28
3.8 连霍高速公路(G30)运输密度	30
3.9 宁洛高速公路(G36)运输密度	32
3.10 沪陕高速公路(G40)运输密度	34
3.11 沪蓉高速公路(G42)运输密度	36
3.12 沪渝高速公路(G50)运输密度	38
3.13 沪昆高速公路(G60)运输密度	40
3.14 包茂高速公路(G65)运输密度	42
3.15 兰海高速公路(G75)运输密度	44
第 4 章 部分省(市)高速公路运输密度	46
4.1 河北省高速公路运输密度	46
4.2 山西省高速公路运输密度	52
4.3 辽宁省高速公路运输密度	58
4.4 上海市高速公路运输密度	62
4.5 江苏省高速公路运输密度	66

2009中国高速公路运输量统计调查分析报告

2009 Zhongguo Gaosu Gonglu Yunshuliang Tongji Diaocha Fenxi Baogao

4.6	浙江省高速公路运输密度	72
4.7	安徽省高速公路运输密度	76
4.8	福建省高速公路运输密度	80
4.9	江西省高速公路运输密度	86
4.10	山东省高速公路运输密度	92
4.11	河南省高速公路运输密度	98
4.12	湖北省高速公路运输密度	104
4.13	湖南省高速公路运输密度	110
4.14	广东省高速公路运输密度	114
4.15	重庆市高速公路运输密度	118
4.16	四川省高速公路运输密度	124
4.17	陕西省高速公路运输密度	128
附录 1	各省(区、市)高速公路收费系统数据库信息类型	134
附录 2	各省(区、市)客车收费车型划分标准	135
附录 3	运输结构指标性数据说明	136

第1章 高速公路运输基本概况

2009年年底,我国高速公路通车里程 65 055 公里(不含港澳特别行政区和台湾省,下同),同比增长 7.88%。

2009年我国高速公路行驶量 2 310.27 亿车公里,同比增长 15.20%。实现货物周转量 13517.66 亿吨公里,同比增长 12.83%。实现旅客周转量 7 977.84 亿人公里,同比增长 16.47%。

2009年每万元国内生产总值的高速公路货运量为 1.936 2 吨。2009年我国平均每人在高速公路上乘车次数为 6.1967 次。

2009年我国高速公路占公路总里程的 1.68%,实现的货物周转量占全社会营业性货车的货物周转量的 36.35%,高速公路上 ≥ 20 座客车实现的旅客周转量占全社会营业性客车的旅客周转量的 31.06%。高速公路极大提高了我国公路运输技术水平,优化了交通运输结构。

1.1 高速公路旅客运输分析

高速公路上的乘客群体按出行方式分为两大类:

- (1)乘坐乘用车出行的;
- (2)乘坐营运客车出行的。

1.1.1 乘用车客运在高速公路客运总量中的比重持续提升

我国高速公路客运中,乘用车客运群体比重逐年上升,见表 1.1。2009 年乘用车客运量占 53.94%,乘用车旅客周转量占 43.30%。

高速公路客运中 ≤ 7 座客车客运比重

表 1.1

年 份	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年
旅客周转量比重	29.75%	38.12%	41.01%	43.30%
客运量比重	41.07%	46.54%	48.54%	53.94%

近年来,我国乘用车保有量呈持续上升的态势拉动了高速公路乘用车旅客周转量快速增长(见图 1.1)。高速公路乘用车客运是铁路、水运、民航等其他运输方式不可替代的。

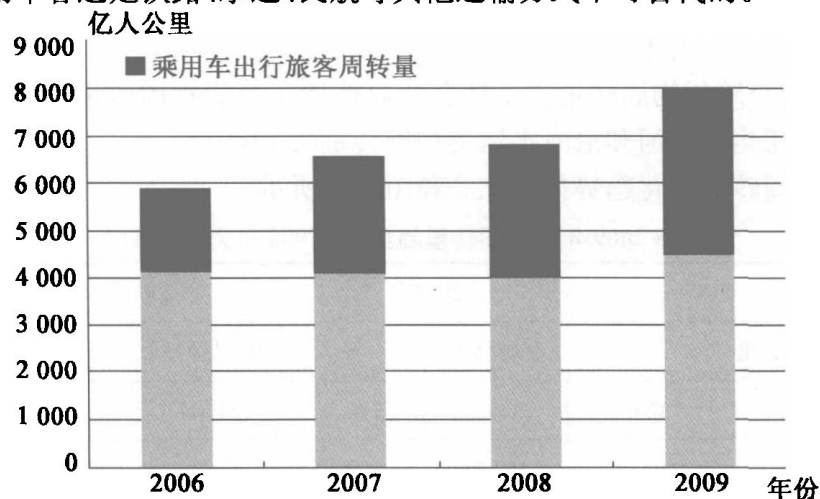


图 1.1 2006~2009 年高速公路旅客周转量

1.1.2 高速公路客运企业积极应对高铁的冲击

近年来,高速铁路通车里程不断延伸,截至2010年3月,时速200~250公里的高速铁路达到2876公里,时速250~350公里的高速铁路3676公里。高速铁路开通后,与之并行的高速公路营业性客运受到不同程度的冲击。

2009年4月1日,石家庄—太原高铁开通当天,北京丽泽长途汽车站发往太原的班次从38班锐减为19班,每班次平均乘客数从39.5人减为18.2人。

2009年12月26日,武汉—广州高铁开通时正值春运来临,客运走旺。湖南省2010年第一季度比2009年第四季度高速公路旅客周转量环比增幅达到83.1%。而与武广高铁并行的京港澳高速湖南段旅客周转量在武广高铁开通后一个月比开通前一个月仅增长20.5%。

为应对高铁的冲击,高速公路客运企业调整经营方式,提升服务水平,开拓新的旅客和班线客运市场。采取了以下措施:

(1)调整高速公路客运线路。加开发往沿线高铁没有设站的城镇以及高铁车站远离市区的城市的高速公路客运线路。加开接驳高铁客流的旅游和辐射周边的客运线路。

(2)降低高速公路客运票价。有的企业还发行VIP卡,给予一定的折扣优惠,固定和发展常客户。

(3)调整高速公路客运车辆和班次。高铁开通的同时,停开了部分原有列车。如武广高铁开通同时,停运了武昌、长沙、韶关到广州的13对普通列车。为争取这部分客源,高速公路客运企业分别采取“大容量、中低档车辆、高上座率”和“高档次、少座位、高发密度”的方式,满足不同乘客需求。

(4)延伸高速公路客运营业时间。把高速公路班线营运时间延伸到高铁营运时段以外,一些企业还拟开展24小时不间断服务。

(5)方便旅客购票。拓展高速公路客运售票点,推出多种订票渠道,有的还增设流动售票车,旅客可以就近购票。

高铁在吸引高速公路(和民航)的部分客流外,同时也诱增了新的客流,扩展了综合运输体系总的客源。大量的游客乘高铁体验“极速旅行”。大城市周边地区的高收入人群也有机会乘坐高铁上下班。

1.2 高速公路货物运输分析

1.2.1 高速公路货物周转量保持快速增长

2009年,在国际金融危机的影响下,我国政府采取有效措施,实现了GDP增长9.1%的目标。高速公路实现货物周转量同比增长12.83%,为GDP增量目标的实现作出了相应的贡献。

货物周转量反映了货物运输生产的总成果,也是交通运输业发展中与经济增长关系最为密切的指标之一。2009年度,内河和沿海水运的货物周转量小幅增长,达到3.54%;而铁路的货物周转量同比增长0.51%,基本停留在2008年的水平上。

2009年度,我国高速公路货物周转量占全社会营业性货车的货物周转量的36.35%。相当于铁路货物周转量的54.19%;相当于内河和沿海水运货物周转量的74.96%。

2006~2009年货物周转量变化趋势如表1.2和图1.2所示。

2006~2009年货物周转量趋势(以2006年为100%)

表 1.2

运输方式	2006年		2007年		2008年		2009年	
	亿吨公里	%	亿吨公里	%	亿吨公里	%	亿吨公里	%
铁路	21 715	100.0	23 954	110.3	24 817	114.3	24 943	114.9
内河和沿海水运	12 908	100.0	15 599	120.8	17 413	134.9	18 031	139.7
高速公路	7 458	100.0	9 970	133.7	11 981	160.6	13 517	181.2

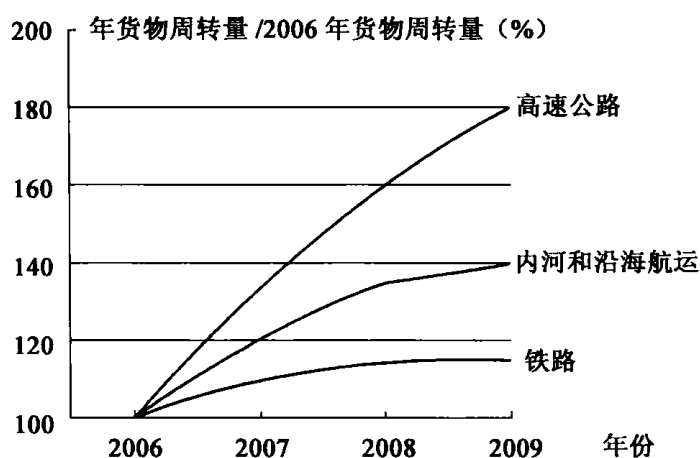


图 1.2 货物周转量增长趋势

1.2.2 高速公路和铁路、内河沿海水路运输货类的差别

2009 年度高速公路与铁路、水运货物周转量增幅差别的一个重要原因是三种运输方式运输的主要货类的需求发生了变化。

铁路运输的主要货类是煤炭、冶炼物资、石油、粮食和化肥、农药,见表 1.3。

铁路主要货类运量比重(%)

表 1.3

货 类	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年
煤炭	48.08	48.02	49.31	51.41	52.51
冶炼物资	21.91	23.15	22.85	22.12	23.30
粮食	4.41	3.75	3.59	3.78	3.04
石油	5.69	5.34	4.89	4.52	3.97
化肥及农药	2.91	2.80	2.85	2.55	2.51
小计	83.00	83.06	83.49	84.38	85.33

2008 年内河和沿海水运的主要货类是矿物性建筑材料(29.84%),煤炭及制品(23.68%),石油、天然气及制品(9.83%),钢铁、有色金属(6.05%)以及金属矿石(5.53%)等,这几种货类合计占境内水运货物的 74.93%。

2009 年铁路和内河、沿海水运主要货类的运输要求不旺,影响到铁路和内河、沿海水运货物周转量的增长态势。

公路运输的货物周转量中,煤炭(14.7%)、冶炼物资(12.5%)、矿物性建筑材料(8.1%)、粮食(4.8%)、化肥及农药(0.8%)等项合计占 42.9%。而一半以上的货物周转量是机械设备和电器、农林牧渔业产品、轻工医药制品、化工原料及制品、水泥、木材以及其他货类,见表 1.4。

公路营业性货车分货类周转量比重(2008.11)

表 1.4

货 类	货物周转量比重(%)	货 类	货物周转量比重(%)
煤炭	14.7	机械设备、电器	10.3
石油、天然气及制品	2.0	农林牧渔业产品	11.8
冶炼物资	12.5	轻工、医药制品	7.8
粮食	4.8	化工原料及制品	5.4
化肥及农药	0.8	水泥	4.1
矿物性建筑材料	8.1	木材	2.7
小计	42.9	盐	0.5
		其他	14.5
		小计	57.1
		合计	100.0

其中,经过高速公路运输的货物周转量中高货值货物、鲜活类货物以及不宜换装的易损货物比重更高些,这类货物在2009年仍有可观的运输要求。因此,2009年度高速公路货物周转量增幅虽然比2008年有所收窄,但比内河、沿海水运和铁路要高。

1.3 高速公路运输安全状况

近年来,高速公路交通事故呈现平稳下降态势。2008年与2007年相比,亿车公里的事故导致死亡人数同比减少10.59%;2009年与2008年相比,又同比下降13.40%。

高速公路运输完成了全社会公路运输量的1/3左右,而2009年高速公路交通事故起数占公路交通事故起数的比重为6.64%,死亡人数的比重为12.33%,受伤人数的比重为7.78%。

高速公路交通事故有如下特点。

1.3.1 货车事故比重大

2009年高速公路行驶量中,货车行驶量占39.64%,客车行驶量占60.36%。货车行驶量/客车行驶量为65.67%。而货车事故起数/客车事故起数为113%;货车事故死亡人数/客车事故死亡人数为128%;货车事故受伤人数/客车事故受伤人数为73%;货车事故直接经济损失/客车事故直接经济损失为134%。

1.3.2 夜间事故集中

2009年高速公路22时至次日7时的事故起数占全天事故起数的比重达到42.13%;而全国道路22时至次日7时事故的比重为18.36%,见图1.3。这是因为高速公路上夜间货车车流密度高于白天,车速也较高,因此事故发生的频率高于白天。

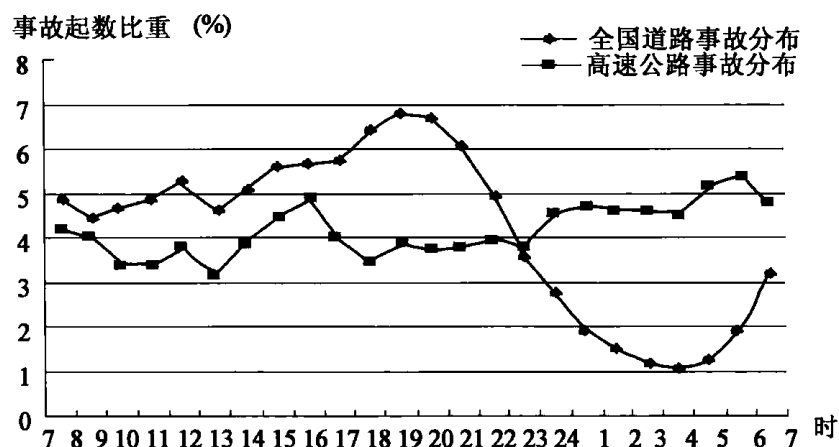


图 1.3 按小时事故分布(2009年)

1.3.3 雪天和雾天事故严重

2009年高速公路交通事故死亡人数在全国公路交通事故死亡人数中的比重与天气相关:晴天为7.79%,阴天为9.44%,雨天为12.49%,雪天达到18.89%,而在雾天高达36.49%,见图1.4。

1.3.4 尾随相撞是主要事故形态

2009年尾随相撞事故起数占高速公路交通事故起数的42.64%;尾随相撞事故死亡人数占高速公路交通事故死亡人数的43.81%;受伤人数占44.58%;尾随相撞事故直接经济损失占高速公路交通事故直接经济损失的48.38%。

导致尾随相撞事故的原因是多方面的,如超速行驶、疲劳驾驶等。但是中国高速公路上的客车群体与货车群体,两者在车速上有较大差距也是一个重要因素。西部山区高速公路的长大下坡路段上,货车下坡时由于不规范操作导致失控后发生的尾随相撞事故的几率也很高。

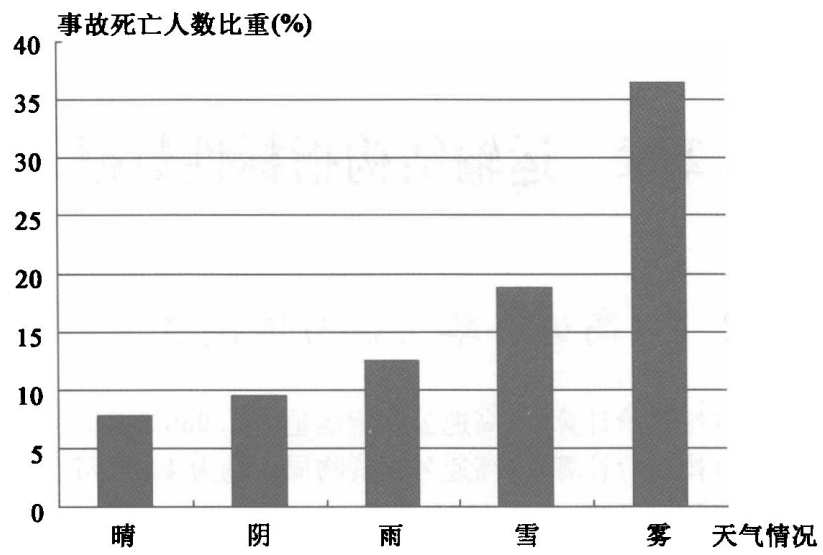


图 1.4 高速公路交通事故死亡人数在公路交通事故死亡人数中的比重

第 2 章 运输结构指标性数据

2.1 高速公路运输与国民经济

- (1)每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货运量为 1.936 2 吨。
- (2)每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货物周转量为 403.087 5 吨公里。
- (3)全国平均每人高速公路乘车次数为 6.196 7 人次。
- (4)全国平均每人高速公路乘行距离为 597.707 4 公里。

2.2 高速公路基础设施

- (1)通车里程:65 055 公里。
- (2)车道里程:287 152 公里。
- (3)平均车道数:4.414 0 条。

2009 年部分省(市)高速公路平均车道数见表 2.1。

2009 年部分省(市)高速公路平均车道数表

表 2.1

省(市)	平均车道数(条)	省(市)	平均车道数(条)
上海	5.710 9	广东	4.847 6
北京	5.328 0	辽宁	4.823 9
天津	5.016 9	浙江	4.682 2
江苏	4.941 1	山西	4.587 2
河南	4.856 2	云南	4.436 9

2.3 高速公路交通状况

- (1)行驶量 2 310.27 亿车公里,同比增长 15.20%。2009 年部分省(区、市)高速公路行驶量见表 2.2。
- (2)货车在行驶量中比重为 39.64%,同比减少 2.81 个百分点。

2009 年各省(区、市)高速公路行驶量

表 2.2

省(区、市)	行驶量(亿车公里)	省(区、市)	行驶量(亿车公里)
北京	98.462 2	河南	122.814 9
天津	32.705 3	湖北	59.187 6
河北	149.823 7	湖南	76.071 6
山西	60.733 5	广东	285.857 7
内蒙古	44.312 9	广西	47.275 4
辽宁	88.312 9	海南	23.565 7
吉林	23.565 4	陕西	81.899 8

续上表

省(区、市)	行驶量(亿车公里)	省(区、市)	行驶量(亿车公里)
黑龙江	24.385 1	甘肃	29.349 9
上海	46.192 9	宁夏	13.921 5
江苏	199.901 7	青海	6.136 8
浙江	181.292 5	新疆	7.674 5
安徽	83.777 5	重庆	43.107 8
江西	61.966 9	四川	106.939 3
山东	163.314 8	贵州	20.746 4
福建	64.459 3	云南	62.513 7

2.4 高速公路旅客运输

(1) 客运量 82.71 亿人次, 同比增长 15.60%。2009 年部分省(区、市)高速公路客运量见表 2.3。

2009 年部分省(区、市)高速公路客运量(万人)

表 2.3

省(区、市)	穿越 旅客数	进省 旅客数	出省 旅客数	省内 旅客数	合 计
河北	3 767	6 599	6 155	18 526	35 047
山西	156	1 364	1 432	14 435	17 387
辽宁	245	959	924	20 475	22 603
吉林	368	711	736	5 085	6 900
黑龙江	0	258	248	9 660	10 166
上海	0	9 440	10 514	32 304	52 258
江苏	6 261	17 381	20 487	33 126	77 255
浙江	662	10 720	9 894	67 798	89 074
安徽	2 132	4 737	4 715	12 533	24 117
福建	90	1 751	1 767	25 303	28 911
江西	661	2 742	2 733	14 071	20 207
山东	441	2 550	2 531	35 915	41 437
河南	776	3 412	3 477	30 796	38 461
湖北	940	1 739	1 754	21 088	25 521
湖南	959	3 156	3 036	18 960	26 111
广西	0	1 258	1 367	20 755	23 380
重庆	388	2 096	2 342	40 769	45 595
四川	88	2 861	2 772	53 182	58 903
贵州	24	727	819	13 778	15 348
陕西	141	1 388	1 296	26 218	29 043
甘肃	28	543	547	12 133	13 251
宁夏	145	374	643	4 430	5 592
青海	0	309	314	2 469	3 092

注:陕西省不含铜川—西安路段,河北省不含京津塘过境路段,江苏省为联网路段,湖南省不含长沙—张家界路段。

2009中国高速公路运输量统计调查分析报告

2009 Zhongguo Gaoasu Gonglu Yunshuliang Tongji Diaocha Fenxi Baogao

(2)旅客周转量 7977.84 亿人公里,同比增长 16.47%。2009 年各省(区、市)高速公路旅客周转量见表 2.4。

2009 年各省(区、市)高速公路旅客周转量(亿人公里)

表 2.4

省(区、市)	旅客周转量	省(区、市)	旅客周转量
北京	372.16	河南	383.94
天津	57.82	湖北	231.12
河北	311.28	湖南	435.58
山西	139.18	广东	979.96
内蒙古	99.84	广西	238.84
辽宁	214.64	海南	163.31
吉林	61.19	重庆	179.52
黑龙江	91.09	四川	381.84
上海	138.52	贵州	110.79
江苏	705.07	云南	256.72
浙江	714.22	陕西	210.67
安徽	318.90	甘肃	127.52
江西	266.02	宁夏	37.51
福建	253.20	青海	13.88
山东	462.85	新疆	20.66

(3)客运密度 1226.32 万人公里/公里,同比增长 7.96%。

(4)旅客平均行程 96.45 公里,同比增加 0.75%。

(5)省(区、市)内旅客平均行程 68.63 公里,同比增加 2.67%。

(6)跨省(区、市)的旅客平均行程 281.63 公里,同比下降 6.00%。

(7)客车平均速度 89.16 公里/小时,同比略有下降。

2009 年各车型客车平均速度见表 2.5。

2009 年各车型客车平均速度

表 2.5

车 型	座 位 数	平均速度(公里/小时)	样本数(万辆)
I	≤7	89.87	73 666
II	8~19	82.70	3 626
III	20~39	83.89	4 088
IV	≥40	85.70	1 902

与 2008 年相比,I 型和 IV 型客车平均速度略有下降,II 型和 III 型客车平均速度略有上升。

(8)高速公路客运结构分析如下:

①≤7 座客运车辆在客车车数中的比重 89.28%,同比上升 3.52 个百分点;

②乘坐≤7 座客运车辆人数在客运量中的比重 53.94%,同比上升 5.40 个百分点;

③≤7 座客运车辆完成的周转量在旅客周转量中的比 43.30%,同比上升 2.29 个百分点;

④客运车辆平均座位数和乘坐率见表 2.6;

各型客车平均座位数和乘坐率

表 2.6

车 型	座 位 数	平均座位数	乘 坐 率
I	≤7	5.27	48.75%
II	8~19	11.52	47.99%
III	20~39	33.23	74.98%
IV	≥40	45.98	76.43%

⑤轿车平均乘坐人数 2.498 人。

2.5 高速公路货物运输

(1) 货运量 65.66 亿吨, 同比增长 11.47%。其中部分省(区、市)高速公路货运量见表 2.7。

2009 年部分省(区、市)高速公路货运量(万吨)

表 2.7

省(区、市)	穿越货物量	进省货物量	出省货物量	省内货物量	合 计
河北	30 558	24 858	34 301	37 405	127 122
山西	358	4 477	5 555	17 828	28 218
辽宁	2 903	6 977	7 163	19 713	36 756
吉林	2 558	2 270	2 279	5 739	12 847
黑龙江	0	2 251	2 420	7 111	11 782
上海	0	7 713	10 118	20 657	38 488
江苏	17 799	18 703	19 507	15 788	71 797
浙江	3 318	11 562	12 117	28 368	55 366
安徽	7 663	7 298	6 928	10 691	32 580
福建	505	3 423	4 129	14 286	22 343
江西	2 134	5 484	5 880	9 754	23 253
山东	3 333	12 770	13 914	48 286	78 303
河南	7 928	12 934	12 096	20 532	53 490
湖北	7 256	5 935	5 510	12 345	31 046
湖南	3 944	3 666	3 074	6 302	16 986
广西	0	3 897	4 162	16 348	24 407
重庆	643	2 120	2 690	12 687	18 139
四川	268	4 764	3 585	27 251	35 868
贵州	130	764	1 019	4 469	6 382
陕西	2 195	7 693	9 904	20 667	40 458
甘肃	403	1 321	1 288	7 087	10 100
宁夏	67	3 609	1 293	5 777	10 746
青海	0	1 296	1 047	2 401	4 743

注: 陕西省不含铜川—西安路段, 河北省不含京津塘过境路段, 江苏省为联网路段, 湖南省不含长沙—张家界路段。

(2) 货物周转量 13517.66 亿吨公里, 同比增长 12.83%。其中部分省(区、市)高速公路周转量见表 2.8。

2009 年各省(区、市)高速公路货物周转量(亿吨公里)

表 2.8

省(区、市)	货物周转量	省(区、市)	货物周转量
北京	219.10	河南	996.49
天津	250.82	湖北	471.80
河北	1 434.74	湖南	481.33
山西	381.48	广东	879.56
内蒙古	435.90	广西	294.45
辽宁	773.30	海南	76.38
吉林	173.79	重庆	114.55
黑龙江	164.06	四川	385.47
上海	139.87	贵州	80.94
江苏	999.04	云南	215.20
浙江	725.77	陕西	696.55
安徽	598.45	甘肃	208.93
江西	601.30	宁夏	70.91
福建	334.69	青海	40.92
山东	1 237.43	新疆	34.44