

国外大型汽轮发电机 文献索引

1966—1973

科学技术文献出版社重庆分社

编者说明

遵照伟大领袖毛主席“洋为中用”的伟大教导,为配合我国大型汽轮发电机的设计制造工作,我们赶编了这本专题文献索引,供有关同志参考。

1. 本目录包括国外1966——1973年间有关汽轮机发电机的期刊、专利、特种文献约1500条,一般以题录形式给出,部分以简介形式给出。本索引主要取自国内现有的馆藏文献,部分摘自国外参考资料。

2. 期刊文献的题录内容包括:标题、原期刊名称、年份、卷、期、起讫页次、文种。

3. 专利文献的题录内容包括:标题、专利国别、分类号、专利号、申请和公布日期(部分缺)。

4. 特种文献的题录内容包括:标题、文献原名页次等。为便于检索,对某些文献给出了北京中国科学技术情报研究所的资料索取号,列于文种之后,例如……(英文)4164105。

在编辑过程中,我们还参考和引用了哈尔滨大电机研究所、上海电机厂等单位的部分资料。

由于我们水平有限,时间仓促,搜集的资料未臻完善,错误之处请予批评指正。

1974年1月

目 录

(一) 一般问题.....	(1)
(二) 产品介绍.....	(9)
(三) 理论、计算、设计.....	(14)
(四) 发热和损耗.....	(24)
(五) 冷却和冷却系统.....	(27)
(六) 绝 缘.....	(36)
(七) 励 磁.....	(40)
(八) 结构和零部件.....	(47)
(九) 振动、固定和平衡.....	(53)
(十) 工艺和材料.....	(59)
(十一) 试验研究.....	(62)
(十二) 超导技术.....	(65)
(十三) 基 础.....	(66)
(十四) 运行、维护和控制.....	(67)
期刊缩写对照.....	(73)

(一) 一般问题

0001 1973年汉诺威博览会消息——《ETZ-B》，1973，№14，384；《ETZ-B》，1973，№15/16，403(德文)

0002 汽轮发电机的制造问题(大电网会议11组的特种报告)——《CIGRE-Int. Conf. Large High Tens. Elec. Syst. Paris》，1970，s. a，N11—005(英文)

0003 第十一届国际大电网会议报导：“旋转电机”——《Electra》，1972，num. spéc. 79—85(法文)

0004 发电机(大电网会议讨论)——《ETZ-A》，1971，92，№1，3—6(德文)

0005 特种报告——发电机，水轮发电机及汽轮发电机——《Elec. News and Engng》，1967，76，№6，59—70(英文)

0006 苏联《72年电工》展览会上的苏联电气设备——《Электротехника》，1972，№6，15—19(俄文)
概述了汽轮发电机水轮发电机制造事业的发展情况，援引展览会上展出的模型特性及参数。

0007 苏联《72年电工》展览会上的发电设备——《E1. Review》，1972，190，№5，182；1972，190，№13，452；1972，191，№5，155—157(英文)

0008 美国热力动力工业的主要发展方向——《Теплоэнергетика》，1970，№7，83—87(俄文)
分析美国1969—1973年电站50万千瓦以上机组的某些主要数据。附图5、表1。

0009 美国动力工业在1960—1980年间的若干发展趋向——《Теплоэнергетика》，1965，№10，83—87(俄文)

研究了199台17.5—100万千瓦单元机组的技术数据，附61万和70万热力系统等图10幅，表4个。

0010 动力系统的扩大——《Elek.-Wirt.》，1971，

70，№20，591—600(德文)

以美国 TVA 动力系统为例，介绍了动力装置的现状及其发展远景。最典型的特点是增大单机容量，列有美国1970年机组功率表，50%以上皆为70万千瓦以上的机组。另一特点是改变一次能源的获得方法，考虑到生活用电的增多，以大型燃气轮机(达10万千瓦功率)来承担尖峰负荷。附图15。

0011 美国1971—1975年间将投入运行的新机组——《Энергох-во за Рубежом》，1972，№5，15—19(俄文)

最大机组容量为130万千瓦，超临界参数。图4幅，表5个。

0012 美国和西欧热力动力工业的发展趋势——《Теплоэнергетика》，1965，№7，73—75(俄文)
文章讨论了参数、容量、中间再热等问题。

0013 西德到1985年的电站生产和输送设备情况——《Elek.-Wirt.》，1972，71，№25，727—731(德文)

0014 1971年法国的动力工业及其发展前景——《Энергох-во за Рубежом》，1972，№4，1—7(俄文)

文中提到在1971年新装了一台75万千瓦机组。一共有3台60万千瓦机组投入运行，一台在 Porcheville B 电站(附外形图)，1968年投运；一台在哈佛电站，1969年投运；一台在考德美电站，1970年投运。计划到1975年投运4台60万千瓦机组，即：哈佛电站№3，1973年；Porcheville B电站№2，1973年及№3，1974年；№4，1975年。

0015 热电站的设备——《日立评论》，1972，54，№1，9—15(日文)

0016 动力工业技术发展的远景——《Энергетик》，1971，№5，1—4(俄文)
介绍苏联1971—1975年的计划。

- 0017 苏联最近的动力——《El. Times》，1969，155，№6，50—52；1969，155，№7，65—66（英文）
- 0018 捷克动力工程的远景发展设想——《Energetika》，1973，23，№2，80—82（捷克文）
- 0019 日本电站的某些数据——《Энергох-во за Рубежом》，1972，№4，39—42（俄文）
附35万千瓦以上日本机组的主要数据（投运年份、容量、参数、热耗等）。
- 0020 超临界压力参数火电站的发展现状——《电气技术》，1970，14，№6，13—15（日文）
介绍正在设计制造的10台45—60万千瓦机组。
- 0021 美国 John E. Amos 电站——《Энергох-во за Рубежом》，1972，№5，24—25（俄文）
有三台超临界机组，其中两台80万千瓦，一台130万千瓦。
- 0022 美国 Keystone 电站——《Энергох-во за Рубежом》，1966，№5，8—14（俄文）
附90万千瓦双轴机组（WH）模型图、给水回热系统图、循环水管系统图、联合式蒸汽室图、再热后的联合式截汽阀和起动系统图。
- 0023 美国108万千瓦电站——《Power Engng》，1966，70，№10，54—57；№11，69—71（英文）
本文介绍了54万千瓦机组的情况。
- 0024 英国第一个200万千瓦火力发电厂——《Engng》，1966，201，№5211，445—452（英文）
介绍了英国 Ferrybridge C 火力发电站的全面情况，电站总容量200万千瓦，装有50万千瓦单轴机组，电机冷却方式为水氢冷，电压2.2万伏，文中对水冷定子绕组的端部结构特点作了说明。附图11张，包括发电机定子端部图。
- 0025 罗马尼亚汽轮发电机的生产——《Electrotehnica》，1972，20，№6，231—3（罗马尼亚文）
- 0026 美国4台90万千瓦机组正在建造中——《Electricity》，1966，19，№5—6，176（英文）
消息报导：美国公用电力煤气公司1965年开始建造4台90万千瓦大型火电机组，陆续于1967、1968、1970年投入运行。
- 0027 西欧各国50万千瓦以上的汽轮发电机组——《Энергох-во за Рубежом》，1973，№1，43—44（俄文）
- 0028 西欧各国制造大型发电设备概况——《El. Review》，1972，190，№20，691—696（英文）
- 0029 西德汽轮发电机厂的建设——《El. Review》，1972，190，№16，546—548（英文）
- 0030 Brown Boveri 公司的新型汽轮发电机——《Electr. News and Engng》，1970，79，№1，9（英文）
- 0031 瑞士大型汽轮发电机（BBC）——《Brown Boveri Review》，1969，56，№8，368—379（英文）
- 0032 BBC公司在发电机制造方面的成就——《BBC Nachr.》，1966，48，№9—10，526—534（德文）
BBC公司从1891年起开始生产发电机，第一台只200瓩，目前正在生产40万千伏安、21000伏、50赫、3000转/分的汽轮发电机，定子水冷，转子氢冷。正在设计133.3万千伏安定转子水冷汽轮发电机。图10幅。
- 0033 英国汽轮发电机制造厂的前景暗淡——《El. Review》，1971，188，№7/8，224—226（英文）
- 0034 大型发电设备——《El. Times》，1973，162，№27，21—22（英文）
本文报导 Parson's Heaton 工厂的扩建。
- 0035 派生斯公司1966年生产展望——《El. Times》，1967，151，№1，11—12（英文）
叙述该公司生产66万千瓦及以下汽轮发电机组及80万千伏安变压器情况。
- 0036 日本大容量汽轮发电机——《东芝レビュー》，1971，26，№8，977—982（日文）
- 0037 汽轮发电机——СВ.《Электротехн. промышленность СССР》，М，1967，36—53（俄文）
对苏联50年来在汽轮发电机生产方面的成就进行了述评。

- 0038 20 万瓩汽轮发电机 新型 试 验 台——《Электротехника》，1967, №1, 5—8(俄文)
介绍了哈尔科夫《重型电机厂》50万瓩汽轮发电机制造情况。列示了20—100万瓩汽轮发电机技术数据一览表。
- 0039 汽轮发电机及水轮发电机——《Trans. World Energy Conf.》，1969, 7, №9, 415—476(英文)
- 0040 大型汽轮发电机——《Trans. World Energy Conf.》，1969, №14(英文)
- 0041 苏联发电机制造业的特点及技术发展——《Trans. World Energy Conf.》，1969, 7, №9, 267—277(英文)
- 0042 苏联汽轮和水轮发电机的制造——《Электротехника》，1967, №1, 1—4(俄文)
- 0043 苏联动力机械制造的50年——《Энергомашиностроение》，1967, №10, 1—5(俄文)
- 0044 1500转/分大型汽轮发电机制造的主要科技问题——《Энергетика и транспорт》，1973, №6, 50—54(俄文)
- 0045 苏联汽轮发电机标准化——《Электротехника》，1970, №1, 9—12(俄文)
- 0046 苏联汽轮发电机结构参数统一化方面的任务——《Электротехника》，1966, №2(俄文)
- 0047 TBB-320-2型氢-水冷汽轮发电机——苏联国家标准, ГОСТ 5.606—70
- 0048 新系列大型交流电机——《Электротехника》，1972, №7, 10—17(俄文)
- 0049 汽轮发电机的新系列——《Monthly Techn. Rev.》，1967, 11, №8, 153—155(英文)
介绍了东德 Sachsenwerk 厂生产的新系列二极汽轮发电机, 功率等级为4.6、8千瓩及1.2、1.6万瓩。
- 0050 东芝汽轮发电机新系列——《东芝レビュー》，1971, 26, №8, 983—986(日文)
- 0051 5~16万瓩汽轮发电机系列——《Prz. elektro-techn.》，1972, 48, №5, 199—202(波兰文)
- 0052 美国电机协会新标准及试验——《Procs. of the 19th elec.insulation conf., 1969》1969, 211—214(英文)4164047
- 0053 大型汽轮发电机和水轮发电机制造业的科技问题——Сб.《турбо-и гидрогенераторы большой мощ, и перспективные Развития》，л“наука”1969, 3—18(俄文)
- 0054 单轴80万瓩汽轮发电机的科研任务——Сб.《исслед. Электромагнитных полей, параметров и потерь в мощных электрических Машинах》，М.Л.Наука, 1966, 3—10(俄文)
- 0055 用垃圾作低硫燃料的系统评价: 第二部分——汽轮发电机问题——《ASME Winter annual meeting, 1971/11/28—12/2, Washington, D.C.》，1972, 16(英文)4198329
- 0056 高温反应堆用汽轮发电机的实践与理论研究——《4th Power Systems Computation-Conf., 1972/9/11—16, Grentsble: Vol. 1—3》1972, 3.1/17(英文)4204812
- 0057 大型氢冷汽轮发电机的若干问题——《Intern. Conf. on Large Elec. Syst. at High Tension(CIGRE), 1970/8/24—9/2, Paris, Vol. 1—2》，1971, 11—02/1—9(英文)4184047
- 0058 苏联大容量汽轮发电机——《Электротехника》，1970, №1, 2—6, 1971, №7, 1—3(俄文)
- 0059 交流发电机——《富士时报》，1972, 45, №1, 62—66(日文)
叙述了不同结构型式和容量范围的同步发电机定子的结构和主要数据。
- 0060 汽轮发电机组——《EI. Review》，1971, 189,

- №6, 177—178(英文)
- 英国EEC—AEI公司收到订货合同, 将制造5台总容量为330万瓩的汽轮发电机, 介绍了某些结构特点。附图1。
- 0061 发电机——《ETZ—A》, 1971, 92, №1, 3—6(德文)
- 0062 汽轮发电机——《1969 electric utility eng. conf., 1969/4/13—25: Vol. I》, 1969, V.P.(英文)4180727
- 0063 定转子无槽的汽轮发电机——《PIEE》, 1973, 120, №12, 1507—1518(英文)
- 0064 汽轮发电机——《S.A. Electr. Rev.》, 1967, 58, №586, 39(英文)
- 1966年, Parsons公司为英国及出口总共生产了200万瓩的汽轮发电机, 包括50万瓩电机, 同时在制造原子能电站用的2台66万瓩汽轮机, 电压2.35万伏, $\cos\phi=0.85$, 3000转/分。定子水冷, 转子氢冷。
- 0065 汽轮发电机——《东芝レビュー》, 1967, 22, №7, 836—840(日文)
- 0066 Skoda牌汽轮发电机和水轮发电机——《Чехосл. тяж. пром—сть》, 1967, №10, 11—18(俄文)
- 简要地介绍了Skoda厂生产的汽轮和水轮发电机, 对结构及励磁系统进行了探讨。
- 0067 最近的汽轮发电机——《电气技术》, 1973, 17, №3, 18—19(日文)
- 本文系一般性介绍。
- 0068 经济发电的大型汽轮发电机——《El.India》, 1972, 12, №7, 16—20(英文)
- 0069 汽轮发电机制造业的最新成就——《Elek. Masch.》, 1972, 51, №2, 47—50(德文)
- 0070 大型汽轮发电机的制造成就——《El. Times》, 1972, 161, №23, 29—33(英文)
- 0071 《Skoda》汽轮发电机——《Skoda rev.》, 1971, №4, 4—15(英文)
- 近15年内生产了463台0.32~6.875万千伏安的6H系列汽轮发电机。在空冷情况下, 汽轮发电机的线负荷 $\leq 9 \times 10^4$ 安/米。电压6.3—13.8千伏, 容量8~17.2万千伏安的汽轮发电机采用氢冷。17.2万千伏安的汽轮发电机的材料利用率为0.922公斤/千伏安。试制了转子绕组氢冷和定子绕组水内冷、容量为20及50万千伏安的汽轮发电机, 电机采用经静止整流器接入励磁绕组的交流励磁机。还研究了无刷可控硅励磁系统。
- 0072 最近的水轮发电机与汽轮发电机——《电气计算》, 1971, 39, №4, 97—101(日文)
- 0073 大型发电机——《明电舍时报》, 1971, №6, 61—63(日文)
- 0074 大容量汽轮发电机——《东芝レビュー》, 1971, 26, №8, 977—982(日文)
- 0075 美国的大容量两极汽轮发电机——《Энергох-во за рубежом》, 1971, №6, 1—4(俄文)
- 0076 近代汽轮发电机的实践经验——《BEAMA electricity supply symposium 1970/12/7th—12th, Singapore》1970, V.P.(英文)4193896, 4186848
- 0077 超临界大容量汽轮发电机设备——《东芝レビュー》, 1970, 25, №1, 57—66(日文)
- 0078 日本的巨型同步发电机——《Energy Int.》, 1970, 7, №10, 39(英文)
- 0079 现代大型汽轮发电机的主要特性——《Elett-rificazione》, 1970, №3, 117—123(意大利文)
- 0080 氢冷大型汽轮发电机——《Energie—Wirt-Schaft》, 1970, №36, 30—35(德文)
- 0081 未来的汽轮发电机——《El. Review》, 1969, 185, №20, 714—716(英文)
- 0082 为美国制造的大型汽轮发电机——《BBC mitt.》, 1968, 55, №1—2, 3—14(德文)

- 0083 供美国的更大容量汽轮发电机组——《Brown Boveri Review》, 1968, 55, №1/2, 3—14(英文)
- 0084 近代汽轮发电机——《Brown Boveri Review》, 1969, 56, №8, 368—379(英文)
- 0085 新型氢冷汽轮发电机——《Gang Elec. Bull.》, 1968, №7, 8—27(匈牙利文)
- 0086 现代大型汽轮发电机——《Elettrificazione》, 1968, №12, 609—614(意大利文)
- 0087 日本最初的超临界压力电站汽轮发电机——《OHM 电气杂志》, 1967, 54, №1, 18—31(日文)
- 0088 新型电机——《El. Times》, 1968, 153, №10, 377—378(英文)
报导了英国Aston大学的科研工作。研究确定, 大型电机的制造困难随工作电流增大成平方增大, 即制造100万瓩发电机比10万瓩发电机要困难100倍。以前可以不考虑的问题现在具有重要的意义, 如绕组振动及总损耗问题。还介绍了气隙绕组电机及超高速电机。
- 0089 现代大容量汽轮发电机——《Elek.-Techn.》, 1966, 48, №30, 696—700(德文)
文章对现代大型汽轮发电机的冷却, 机械强度、励磁电流的供给, 运输可能性、出厂试验等方面作了简单的论述。最后, 提出了今后展望。展望中提出50及60万瓩汽轮发电机组分别于美国、欧洲投入运行; 至1980年估计可能在美国制造单机容量达150万瓩的汽轮发电机组。
- 0090 氢冷与水冷实验性汽轮发电机——《Ganz El-ec. Bull.》, 1966, №4, 91—92(匈牙利文)
- 0091 原子能电站用大型四极汽轮发电机——《Экс-пресс-информация “Электр. машины и аппараты”》, 1973, №5, 11—24(俄文)
- 0092 大型原子能汽轮发电机——《日立评论》, 1971, 53, №11, 1097—1102(日文)
- 0093 原子能电站用汽轮发电机——《日立评论》, 1970, 52, №2, 106—112(日文)
- 0094 热电站和原子能电站用大型汽轮发电机——《Электротехника》, 1971, №7, 1—3(俄文)
- 0095 原子能电站用汽轮发电机——《三菱电机技报》, 1971, 45, №3, 356—367(日文)
- 0096 原子能电站用发电机——《Techn. Rasch.》, 1971, 63, №52, 25, 27, 参阅《Techn. Rasch.》, 1972, 24, №3, 41—43(德文)
- 0097 原子能电站用发电机——《Nuclear Engineering International》, 1970, 15, №164(英文)
- 0098 原子能汽轮发电机——《1969 Elec. utility engng conf. 1969/4/13—25; Vol. I》, 1969, 15(英文)4180728
- 0099 燃气轮机发电机——《Reyrolle Parsons Rev.》, 1972, 1, №3, 12—13(英文)
- 0100 燃气轮汽轮发电机——《BBC nachr.》, 1973, 55, №3—4, 86—93(德文)
- 0101 燃气轮发电机——《1972 Elec. utility Engng Conf., 1972/4/9—21; Vol. 5》, 1972, 44/1—8(英文)4200877
- 0102 气隙绕组巨型发电机——《El. Times》, 1968, 153, №11, 427(英文)
巨型汽轮发电机的气隙很大, 如在150万瓩, 3000转/分发电机中, 气隙约为254毫米, 因此将定子绕组放在气隙中是合理的。此时定子铁心无齿, 可减小外形尺寸和重量, 减小瞬变电抗及漏磁场强度。
- 0103 大容量无槽汽轮发电机——《PIEE》, 1971, 118, №3—4, 529—535(英文)
- 0104 闭式蒸汽循环的汽轮发电机——《Convention of the OECON, 1969/12/2, Manaco》, 1969, 8(英文)4187144
- 0105 大型调相机——《VDE Fachberichte, 1970, 26 Band》, 1970, 44—50(德文)4196973

- 0106专利 大型氢冷同步调相机——苏联发明证书，
类号21d¹47, (H 02 K 5/10), №266032, 申请
69.1.8, 公布70.8.10
- 0107 列车电站用大型单相汽轮发电机——《Siemens
Z.》，1971, 45, 61—66(德文)
- 0108 移动电站用发电机——《日立评论》，1970, 52,
№9, 785—791(日文)
- 0109 美国PGE公司Geysers电站的地热汽轮发电机
——《东芝レビュー》，1971, 26, №7, 821—827
(日文)
- 0110 具有阻尼绕组的整流器负载的同步发电机——
《PIEE》，1973, 120, №6, 659—667(英文)
- 0111专利 发电机的改进——英国专利, №1104620,
申请: 64.10.21, 公布: 68.2.28
- 0112专利 高速汽轮发电机——美国专利, №3187188
- 0113专利 同步发电机——美国专利, 类号310—258,
№3242363, 申请: 62.11.16, 公布: 66.3.22
- 0114专利 交流发电机——〔日立公司〕, 日本专利,
类号55BO, №8932, 申请: 62.6.25, 公布: 65.
5.10
- 0115专利 燃汽轮机带动的自启动二极同步汽轮发电
机——西德专利, №1042747
- 0116专利 转子在真空内旋转的汽轮发电机——苏联
专利, №145274
- 0117 发电机的发展史——《El. World》，1973,
179, №4, 32—34(英文)
- 0118 Parson 公司200万瓩汽轮发电机的发展研究
工作——《El. Review》，1973, 192, №3, 79—
81(英文)
- 0119 完全液冷的两极汽轮发电机的发展——《Bro-
wn Boveri Review》，1973, 60, №2—3, 85—
94(英文)
- 《Bulletin de l'association suisse de Elect-
riciens》，1973, 64, №6, 357—362(法文)
- 0120 大型发电机的发展方向——《8th World En-
ergy Conf., 1971/6/28—7/2, Bucharest, Vol.
2, Division 2, Sections 2.1—2.2》，1972,
v. p. 4207789(英文)
- 0121 重型电机的发展概况——《Swiss Tech.》，
1972, №2, 40—42(英文)
- 0122 汽轮发电机制造业的最新成就——《Elek. Ma-
sch.》，1972, 51, №2, 47—50(德文)
- 0123 汽轮发电机发展超向——《El. Review》，1972,
191, №8, 274—276(英文)
- 0124 大容量汽轮发电机的发展远景——《Power
Engng》，1972, 76, №9, 28—33(英文)
- 0125 大型汽轮发电机的某些最新发展——《El.
Times》，1972, 161, №23, 29—33(英文)
- 0126 大型同步电机和异步电机的主要发展趋势——
《Elektrotechn. Obzor》，1972, 61, №5, 227
—232(捷克文)
- 0127 大型汽轮发电机的发展方向——《ETZ—A》，
1970, 91, №12, 668—675(德文)
《参阅《ЭМА》，1971, №10, 1—12(俄文)
- 0128 动力工程用大型电机的发展问题及远景——
《Электротехника》，1971, №4, 3—6(俄文)
- 0129 火力发电设备的展望——《日本机械学会志》，
1971, 74, №631, 915—922(日文)
- 0130 大型发电机组的发展趋势——《动力》，1971,
21, №119, 23—33(日文)
- 0131 大容量发电设备的发展趋势——《动力》，1971,
21, №119, 83—93(日文)
本文介绍了120万瓩汽轮机和150万千瓦安发电机
单轴大型机组的制造以及燃气轮机与这种大机组的联
合循环。附图13幅。

- 0132 大容量电机的发展——《Bull. Schweiz. elektrotechn. Ver.》，1971, 62, №18, 865—874 (德文)
- 0133 未来200万瓩大型实验发电机——《Reyrolle Parsons Review》，1973, 1, №5, 1—8 (英文)
- 0134 大容量发电机的发展——《El. Review》，1971, 188, №14, 438—440 (英文)
- 0135 大型汽轮发电机的展望——《PIEE》，1970, 117, №4, 799—810 (英文)
- 0136 同步发电机结构的发展——《VDI-Z.》，1970, 112, №13, 844—845 (德文)
- 0137 现代汽轮发电机的发展水平——《Elektrizitätsverwertung》，1970, 45, №6, 167—168 (德文)
- 0138 大型汽轮发电机设计的当前趋势——《American Power Conf. Proc. vol. 32》，1970, 951—962 (英文) 4193310
- 0139 大型发电机设计的趋势和进展——《American Power Conf. Proc. vol. 32》，1970, 963—973 (英文) 4193310
- 0140 苏联汽轮发电机和水轮发电机制造业的发展——《Электричество》，1970, №2, 1—5 (俄文)
- 0141 大型同步电机的发展——《El. Times》，1970, 157, №19, 65—66 (英文)
- 0142 发电机组制造的迅速发展——《El. Review》，1970, 187, №4, 122—124 (英文)
- 0143 大容量汽轮发电机的发展——《ETZ-A》，1970, 91, №12, 668—675 (德文)
- 0144 在制造大型同步及异步电机方面的成就——《Rev. Polytechn.》，1970, №1251, 865, 869, 871, 873 (德文)
- 0145 匈牙利电机制造技术发展状况——《Magy. tud. akad. Műz. tuá. oszt. közl.》，1970, 43, №1—2, 137—149 (匈牙利文)
- 0146 今后的汽轮发电机——《El. Times》，1969, 155, №24 (英文)
- 0147 大型汽轮发电机的发展——《New Zealand Elec. J.》，1969, 42, №5, 102—104 (英文)
《El. Engr.》，1969, 46, №3, 16—18 (英文)
- 0148 Электротяжмаш 厂汽轮发电机制造业的发展——СБ. «Турбо-и гидрогенераторы Большой мощ. и перспективы их развития», II. «наука», 1969, 19—37 (俄文)
- 0149 世界各主要公司汽轮发电机制造的发展——《Elektrizitätswirtschaft》，1968, 67, №10, 249—255 (德文)
由于二极管汽轮发电机转子锻件的最大直径为1250毫米, 其极限容量为120万千伏安。超过120万千伏安, 就须制造四极电机。欧、美很多公司已经或正在生产四极电机。从这一点出发, 探讨了汽轮发电机的运输冷却系统, 励磁及突然短路时的力等问题。
- 0150 汽轮机和发电机制造业的发展——《Elektrizitätsverwertung》，1968, 43, №9—10, 330—332 (德文)
- 0151 大型汽轮发电机的发展——《Steam and Heat Engr.》，1968, 38, №445, 10—13 (英文)
- 0152 大型汽轮发电机发展述评——《Power and River Valley Developm.》，1968, 18, №7, 265—276 (英文)
- 0153 汽轮发电机制造业的发展——《Technica》，1968, 17, №17, 1471—1474 (德文)
- 0154 汽轮发电机的绝缘与冷却方式的动向——《OHM电气杂志》，1968, 55, №9, 43—48 (日文)
- 0155 向200万瓩汽轮发电机发展——《Energy Internat.》，1968, 5, №3, 14—17 (英文)

综述各国汽轮发电机组情况,英国生产80万瓩,美国GE公司已制造了113万瓩,西屋公司准备生产200万瓩机组,苏联正设计120万瓩机组。附图4。

0156 大型发电机的发展——《CIGRE》,1968,Group17(英文)

在本文的汽轮发电机部分叙述了大型汽轮发电机的机械问题及允许的不对称负荷问题

0157 无刷汽轮发电机的发展及动向——《OHM 电气杂志》,1967,45,№3,29—34(日文)

美国制造的90.7万千伏安3600转/分旋转整流器励磁的发电机,采用4100瓩无刷励磁机。已制和在制的这种励磁机有75台。本文叙述了无刷励磁方式的原理,结构、运行及国内外情况。

0158 大型汽轮发电机的发展——《Electrical News and Engineering》,1969,78,№8,26—28(英文)

0159 巨型汽轮发电机的发展趋向——《Electr. News and Engng》,1967,76,№6,63—67(英文)

文中介绍了汽轮发电机主要参数,结构材料及励磁系统的发展方向。

0160 汽轮发电机的发展阶段和前途——《ETZ-B》,1966,18,№20,764—770(德文)

本文用一些实例说明因单机容量的增大而引起的一些问题以及为了保证大型电机运行可靠性而必须解决的问题。

0161 汽轮发电机——Сб.《Электр. машины и аппараты. 1965. итоги науки и техн. ВИНТИ АН СССР》,М,1966,7—184(俄文)

从提高单机容量的角度,对世界汽轮发电机制造的发展问题进行了探讨。参考文献500种。

0162 国际大电网第11委员会的活动《旋转电机》——《Electra》(France),1972,num. Spéc.,79—85(法文、英文)

0163 同步电机正、负序的感应系数——《Int. J. Elec. Eng. Educ.》,1971,9,№6,449—462,466,468,470(英文)

0164 新建火力发电厂的趋势——《日本机械学会志》,1970,73,№615,531—537(日文)

0165 东芝汽轮发电机新系列——《东芝レビュー》,1971,26,№8,983—986(日文)

0166 最近10年间制造的大型同步电机额定参数的调查报告——《电气学会技术报告》,1973,№5,33—40(日文)

本文给出了日本63—73年十年内制造的水轮发电机,汽轮发电机,同步电动机的有关电气参数。

0167 汽轮发电机的历史和展望——《ETZ-B》1966,18,№20,764—770(德文)

0168 美国大型汽轮发电机的发展趋向——《Trans. 15th Sectional Meeting World Power Conf.》,1966,№3,1313—1330(英文)

0169 汽轮发电机的发展阶段与远景——《ETZ-B》,1966,18,№20,764—770(德文)

0170 大型汽轮发电机的现代发展(振动效应、励磁系统和转子绝缘试验)——《El Times》,1972,161,№23,29—33(英文)

0171 大容量汽轮发电机的现状与发展——《Tech. Rundschau》1966,58,№6,61(德文)

0172 电站用汽轮发电机发展——《三菱电机技报》,1966,40,№11,1688—1699(日文)

用表列举日、美、欧洲大型发电机。叙述了功率因素,短路比对发电机的影响,冷却方式的发展,列举美国西屋公司氢冷转子用气隙隔板提高容量。叙述了效率、温升、结构等问题。

0173 工业用汽轮发电机当代趋势——《三菱电机技报》,1966,40,№11,1740—1749(日文)

0174 汽轮发电机的制造技术展望——《电气公论》,1966,№1,125—128(日文)

大容量化和技术问题;冷却技术发展;励磁系统发展。

0175 汽轮发电机组制造技术展望——《电气公论》,1966,№10,129—135(日文)

- 0176 同步汽轮发电机结构的发展与容量的增大——《Students Quart. J.》，1966，36，№143，126—132（英文）
- 0177 汽轮发电机生产的新发展——《Elektrotechnika》，1966，59，№8—9，332—347（匈牙利文）
- 0178 中心发电站——《Power》，1971，115，№11，46—51（英文）
介绍1971年调查的大容量发电厂各种锅炉、汽轮机、冷凝器、发电机等情形。附图6、表1。
- 0179 美国93台大型汽轮发电机的一般特点——《El. World》，1972，178，№9，39—62（英文）
本文给出了93台大型汽轮发电机的主要参数及特点，以表格形式列出。
- 0180 最近十年来制造的大容量发电机和同步电动机参数的调查报告——《电气学会技术报告》，1973，I部105号，32—40（日文）
本文给出了日本1万千伏安以上的汽轮发电机，水轮发电机及2000千伏安以上的同步电动机的参数，以表格形式说明。
- 0181 调查大型电机的实际意义——《Maschinenscheden》，1972，45，№6，218—230（德文）
- 0182 英国汽轮发电机制造业的发展——《Elektrotechn.》，1965，41，№6，217—225（波兰文）
- 0183 国际大型汽轮发电机的发展——《Elektrizitätswirtschaft》，1968，67，№10，249—255（德文）
- 0184 世界上大型汽轮发电机的发展——《Elektrizitätswirtschaft》，1968，67，№10，249—255（德文）
- 0185 1980—1985年火力发电的展望——《动力》，1971，21，№119，40—44（日文）
- 0186 1980—1985年间的大型燃煤发电机组的展望——《8th world Energy Conf.》，1971/6/28—7/2，Bucharest，Vol. 4，Division 2，Sections 2.4—2.5》，1972，V. P.（英文）4207790
- 0187 大容量发电机的发展趋向——《动力》，1971，21，№119，83—93（日文）
- 0188 大型发电机的革命——《El. Review》，1971，188，№14，438—440（英文）
- 0189 现代的巨型汽轮发电机——《Elektro-Techn.》，1966，48，№30，696—700（德文）
介绍了西德大型汽轮发电机的生产状况。对制造极限容量发电机的某些问题进行了探讨，阐述了巨型汽轮发电机的冷却、绝缘、机械强度及运输问题。
- 0190 汽轮发电机发展——《Bull. Schw. Elekt. Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins.》，1973，64，№26，1692—1703（德文）
- 0191 具有阻尼绕组的整流器负载同步发电机——《PIEE》，1973，120，№6，659—666（英文）
- 0192 动力之乡——《Modern Power Engng》，1970，64，№5，57—72（英文）
- 0193 美国热力动力工业的主要发展方向——《Теплоэнергетика》，1970，№7，83—87（俄文）
分析美国1969—1973年电站50万瓩以上机组的一些主要数据。附图5、表1。

（二）产 品 介 绍

- 0194 200万千伏安以下60千伏两极汽轮发电机的设计——《E und M》，1972，89，№1，1—11（德文）参阅《ЭМА》，1972，№20，1—16（俄文）
- 0195 Brown Boveri公司准备制造170万瓩机组——《El. Review》，1972，191，№17，544（英文）
- 0196 130万瓩汽轮发电机——《BBC Rev.》，1973，60，№6，265—268（英文）

- 0197 TVA 订购的两台130万瓩汽轮发电机组——《El. Review》，1973，193，№1，18—19（英文）
- 0198 原子能发电用133.3万千瓦伏安发电机——《BBC Mitt.》，1972，59，№1，20—29（德文）
- 0199 苏联制造120万瓩汽轮发电机简讯——《El. Review》，1972，191，№6，195（英文）
- 0200 英国电气公司120万瓩单轴汽轮机组——《Электромашиностроение》，1966，№11，49（俄文）
- 0201 TVA电网Paradise电站113万瓩3号机组的设计数据——《Proc. Amer. Power Conf.》，1966，28，318—335（英文）
- 0202 TVA电网Paradise电站的113万瓩汽轮发电机组——《Proc. Amer. Power Conf.》，1966，28，349—357（英文）
- 0203 美国的115万瓩机组——《El. Times》，1966，149，№19，695—696（英文）
- 0204 AEI 公司为美国提供的110万瓩汽轮发电机——《Steam and Heat Engr.》，1968，37，№436，16（英文）
发电机的主要额定数据为：110万瓩，140万千瓦安，2.2万伏，32100安，1800转/分，定子运输重量~300吨，转子175吨。转子氢冷，定子水冷。预定1973年投入运行。
- 0205 AEI公司制造的110万瓩汽轮发电机——《Machinery Lloyd Elec. Eng.》，(Apr.)，1968，40，27（英文）
- 0206 AEI公司为Con Edlison电站制造的110万瓩汽轮发电机组——《El. Review》，1968，182，№3，95（英文）
- 0207 美国110万瓩发电机——《El. Times》，1968，154，№8，253（英文）
- 0208 100万瓩以上全水冷机组——《El. Review》，1970，186，№20，730—731（英文）
- 0209 日本100万瓩火电机组——《电气评论》，57，№4，489—494（日文）
- 0210 制造100万瓩汽轮发电机的途径——《S. Engr.》，1966，35，№411，18—25（日文）
英EEC已生产6—60万瓩机组，目前的制造100万瓩机组。附图9。
- 0211 100万瓩汽轮发电机组发展概况——《电气评论》，1972，57，№4，11—16（日文）
- 0212 100万瓩汽轮发电机能否实现——《电气评论》，1966，34，№1，79—81（日文）
- 0213 90万瓩汽轮发电机设计——《El. Review》，1966，179，№21，765—766（英文）
介绍了水-水-氢冷却方式的90万瓩汽轮发电机的设计数据，并与50万瓩、66万瓩作了比较。
- 0214 为美国制造的两台85万瓩汽轮发电机——《Energie》，1973，25，№10，279—285（德文）
- 0215 AEP公司80万瓩机组的综合设计——《Proc. Amer. Power Conf.》，1968，30，491—500（英文）
介绍机组的配置，热循环，控制等。附图6、26。
- 0216 AEP公司80万瓩汽轮发电机——《Proc. Amer. Power Conf.》，1968，30，511—520（英文）
- 0217 美国80万瓩汽轮发电机组——《El. Review》，1967，181，№10，341（英文）
该机组是英国电气公司为美国原子能电站制造的，转速1800转/分，电压2.3万伏，转子氢冷，定子水冷。
- 0218 Big Sandy电站的80万瓩汽轮发电机——《Proc. of American Power Conf.》，vol.30，1968，515—520（英文）
- 0219 美国Big Sandy电站的80万瓩机组——《Энергетика за рубежом》，1969，№5，1—7（俄文）

Brunner岛SES79万瓩第三号机组的设计及运行经验——《American Power Conf. Procs. ol. 32》, 1970, 295—314 (英文) 4193310

美国New Madrid城的72.2万千瓦安汽轮发电机——《BBC Nachr.》, 1973, 55, №6—7, 70—178(德文)

本文较详细地介绍了这台发电机的设计数据、结构, 还叙述了冷却、励磁、运输等问题。

72.2万千瓦安汽轮发电机——《ETZ-B》, 1971, 23, №15—16, 393(德文)

法国电站70万瓩新机组的主要设计思想——《Energietechnik》, 1972, 22, №4, 148—153(德文)

70万瓩机组的采用主要是重油成本降低 $1/2$, 投资1万瓩高7—10%。附主要数据、给水加热系统图。

66万瓩无刷汽轮发电机——《El. Times》, 1970, 157, №14, 55—60(英文)

Parsons公司66万瓩汽轮发电机——《El. Review》, 1970, 186, №9, 318—319(英文)

66万瓩单轴发电机——《N.Z. El. J.》, 1970, 43, №6, 131(英文)

汽轮发电机的成就(英国66万瓩)——《El. Review》, 1969, 185, №20, 714—716(英文)

AEI公司的66万瓩汽轮发电机——《AEI Engng》, 1967, 7, №1, 16—19(英文)

Hinkley Point-B电站的66万瓩汽轮发电机组——《Engr.》, 1967, 223, №5804, 579—580(英文)

本文介绍英国AEI公司66万瓩机组。附图2。

原子能电站用66万瓩汽轮发电机——《Electron and Power》, 1967, 13, June, 213—214(英文)

0231 66万瓩汽轮发电机组——《Engng Mater. and Design》, 1967, 10, №7, 1047(英文)
介绍英AEI66万瓩机组, 附图2。

0232 66万瓩汽轮发电机的结构——《El. Times》, 1967, 151, №16, 630—632(英文)

0233 66万瓩汽轮发电机的设计——《El. Review》, 1967, 180, №16, 586—588(英文)

该电机系AEI公司为原子能电站设计, 与以前该公司生产的50万瓩汽轮机基本相同。转子绕组氢内冷, 定子水冷, 包括励磁机的总长18.9米, 较50万瓩电机短38厘米。

0234 西德Stade电站大型饱和汽轮发电机(66万瓩)制造、装配和检查的新技术——《VGB Kraftswerkstechnik》, 1973, 53, №6, 368—376(德文)

0235 东京电力公司姉崎电站60万瓩四号机组——《日立评论》, 1972, 54, №9, 79(日文)
简单介绍双轴60万瓩机组。

0236 Weisweiler电站增设60万瓩机组——《BW-K》, 1971, 23, №5, 200—203(德文)附图3幅。

0237 NiederauBen发电站燃烧褐煤的60万瓩机组——《Eund T》, 1971, 23, №10, 358—363(德文)
介绍它与30万瓩机组的比较。附图11。

0238 姉崎火力超临界压力机组的实况——《火力发电》, 1971, 22, №6, 603—612(日文)
介绍60万瓩机组。附图8、表4。

0239 60万瓩汽轮发电机——《Techn. Mod.》, 1969, 61, №7, 270—272, X, XII(法文)

0240 60万瓩汽轮发电机及其无刷励磁装置——《Revue Jeumont-Schneider》, 1969, 4, №7, 17—26(法文)

0241 法国电力公司的60万瓩机组——《VGB-Mitt.》, 1969, 49, №5, 299—304(德文)
附图8幅。

- 0242 60万瓩汽轮发电机试验——《La Technique Moderne》，1968, 60, №7—8, 322—326(法文)
- 0243 Porcheville B电站的60万瓩机组——《BW-K》，1967, 19, №5, 233—239(德文)
- 0244 法国第一台60万瓩汽轮发电机——《El. Times》，1967, 152, №8, 274—275(英文)
法国Jeumont-Schneider公司生产的第一台60万瓩汽轮发电机已投入运行，该机是根据西屋公司同类电机的结构设计的，主要参数如下：容量66.7万千瓦安，电压2万伏，频率50赫， $\cos\phi=0.9$ ，OK3略大于0.4，效率98.9%，瞬变电抗38%。绕组为氢冷。
- 0245 60万瓩汽轮发电机的定子绕组——《Ckivrelaitions alliages》，1966, №94, 14—19(法文)
参阅《ЭМА》，1967, №7(俄文)
- 0246 法国60万瓩机组的设计原则——《VGB-Mitt.》，1964, №92, 326—327(德文)
- 0247 Spezia电站的60万瓩超临界机组——《Elettrotecnica, L'》，1965, 52, №9, 644—645(意大利文)
- 0248 Haddam Neck电站的60万瓩汽轮发电机的结构及运行经验——《Proc. of American Power Conf., Vol. 30》，532—535(英文)
- 0249 汽轮机及汽轮发电机——《电气评论》，1970, 55, №6, 747—750(日文)
介绍60万瓩及45万瓩汽轮机及50万千瓦安发电机。附图4、表2。
- 0250 关于30万—60万瓩的机组——《Tech. Mitt.》，1965, 58, №11, 636—644(德文)
文中列出美、英、法、西德各国30万瓩以上典型机组的设计参数。
- 0251 Michout电站第3号56万瓩超临界机组——《Proc. Amer. Power Conf.》，1968, 30, 414—424(英文)
介绍56万瓩机组结构。附图10。
- 0252 带整体冷凝器的50万瓩汽轮发电机——《GEC J.》，1969, 36, №2, 62—72(英文)
- 0253 50万瓩或更大机组的高经济性——《El. World》，1969, 171, №13, 30—34(英文)
- 0254 “Электросила”和“Электротяжмащ”厂的50万瓩汽轮发电机——《Электротехника》，1970, №1, 2—6(俄文)
- 0255 知多火力发电厂50万瓩机组的特点——《电气评论》，1968, 53, №6, 860—868(日文)
附图7。
- 0256 哈尔科夫“重型电机厂”的50万瓩汽轮发电机——《Энергетик》，1966, №9, 15—18(俄文)
该电机主要数据：50万瓩，58.8万千瓦安， $\cos\phi=0.8$ ，20000伏，17000安，3000转/分。定、转子绕组水内冷。交流励磁机与发电机同轴并经可控水银整流器供给励磁。图4幅。
- 0257 英国第一台50万瓩汽轮发电机投入运行——《Power and Plant South Africa》，1966, №6, 37—39(英文)
英国第一台50万瓩单轴机组，安装在Ferrybridge“C”电厂，这是派生斯公司完成的四台机组之一，并于1967投入运行。转子氢冷，定子水冷，转子励磁由交流发电机（使用硅整流器）来实现，文中还有些具体结构。
- 0258 第一台单轴50万瓩汽轮发电机——《El. Eng.》，1966, 43, №8, 47(英文)
英国Ferrybridge“C”电站安装派生斯公司制造的50万瓩汽轮发电机（50赫，2.2万伏，功率因数0.85）的消息报导。
- 0259 50万瓩发电机结构——《El. Times》，1966, 149, №10, 353—356(英文)
叙述英国派生斯公司制造的第一台50万瓩汽轮发电机结构。
- 0260 英国CEGB的50万瓩机组——《VCB-Mitt.》，1964, №92, 309—325(德文)
- 0261 日本50万千瓦安汽轮发电机——《电气评论》，1970, 55, №6, 36—38(日文)
- 0262 35—50万瓩四极汽轮发电机的参数和特性——

- Сб. «Техн.-экон. вопр. развития электр-роэнерг. систем и машин», М.-Л., Наука, 1966, 121—126(俄文)
- 0263 为Waterford电站提供的两台单轴40万千瓦机组——《Allis Chalmers Engng Rev.», 1970, 35, №2, 12—17(英文)
- 0264 40万千瓦安汽轮发电机——《BBC-Nachr.», 1967, 49, №11, 551—560(德文)
该机主要数据: 电压2.1万伏, 转速3000转/分, $\cos\varphi = 0.75$, $\text{OK3} = 0.44$, 电压500伏时的励磁功率1100瓩, 机座长10200毫米, 直径3840毫米, 重376吨。
定子铁心和转子绕组氢冷, 氢压3个表压。
- 0265 知多火电站 37.5 万瓩 机组——《电气公论», 1966, №9, 21—23(日文)
- 0266 ENEL 热电站的 37 万千瓦安汽轮发电机——《Elektrotecnica», 1972, 59, №3, 193—198 (意大利文)
- 0267 日本知多火力发电厂 80 万千瓦安水冷气冷发电机——《东兰レビュー», 1974, 289, №2, 161 (日文)
- 0268 Gustav Knepper 电站的机组——《E. und T.», 1971, 23, №5, 149—156(德文)
介绍选择滑压运行方式的根据及其优点, 37万瓩 (230/535) 的结构和调节系统, 附图13。
- 0269 澳大利亚 Yallourn “W” 电站的35万瓩汽轮发电机——《Toshiba Review», 1972, №75, 8—13(英文)
- 0270 Dumont 电站 34.5 万千瓦安水冷同步补偿机。第一部分: 应用考虑——《IEEE 1971 Winter Power Meeting Papers, vol. IV», 71—TP210, 1—8(英文)
- 0271 Dumont 电站 34.5 万千瓦安水冷同步补偿机。第二部分: 设计、结构及试验——《IEEE 1971 Winter Power Meeting Papers, Vol-IV», 71—TP211, 1—9(英文)
- 0272 美国 Дюмон 变电站的34.5万千瓦安水冷同步调相机——《Энергохозяйство за рубежом», 1973, №1, 34—36(俄文)
- 0273 Manmorah 电站 (奥地利) 的汽轮发电机组——《El. Engr.», 1969, 46, №1, 10—12(英文)
介绍35万瓩机组 (EEC公司提供), 附图3。
- 0274 30 万瓩氢水冷发电机——《Energietechnik», 1966, 16, №7, 322(德文)
在设计加拿大累克维尤电站的 30 万瓩、18000伏发电机时, 要求将定子线棒刚性固定在槽口处, 为此曾用厚 50.8 毫米的 FORMICA 胶木板制造了直径 2.99米的绝缘支持环。这种胶木板以粗棉布为主要材料, 抗断强度703公斤/厘米², 抗弯强度1406公斤/厘米²。
- 0275 供应加拿大的 30 万瓩汽轮发电机——《AEI Engineering», 1967, 7, №3, 116—117(英文)
AEI公司将在1968年为加拿大提供30万瓩汽轮发电机, 该机将是加拿大最初的装在钢结构基础上的汽发电机组。
- 0276 30万瓩汽轮发电机角特性的确定——《Электр. станц.», 1966, №8, 43—45(俄文)
- 0277 Stenungsund电厂用新型27.5万瓩汽轮发电机——《Stal-Laval Turbine Co. Tech. Information Letter 4/62», 1972, 811(英文)4089843
- 0278 八户火电站25万瓩 4 号机组——《富士时报», 1972, 45, №11, 866—879(日文)
- 0279 新西条发电厂二号机的特点及运行实况——《火力发电», 1971, 22, №7, 714—721(日文)
介绍25万瓩机组的特点。附图4、表4。
- 0280 爱尔兰 25 万瓩汽轮发电机的供应——《El. Times», 1972, 161, №5, 20(英文)
- 0281 斯柯达为丹麦 Amager 中央电站制造的13.5万瓩汽轮发电机——《Czechoslovak Heavy Industry», 1969, №9, 2—10(英文)

- 0282 容量为12.5万千伏安的汽轮发电机——《Österr. Z. Elektrizitätswirt.», 1971, 24, №1, 42—48(德文)
- 0283 美国72.2万瓩汽轮发电机——《BBC Nachr.», 1973, 55, №6/7, 170—178(德文)
- 0284 奥地利Simmering电站的12.5万千伏安汽轮发电机——《WSW Techn. Ber.», 1966, 18, №1, 50—53(德文)
- 该机是奥地利当时制造的最大的汽轮发电机,按西门子公司图纸生产。主要数据: 12.5 千伏安, 10500伏, $\cos\varphi = 0.88$, $\text{OK3} = 0.55$, $x_d = 200\%$, $x_d' = 28.3\%$, $x_d'' = 20\%$, 总重150吨, 铁重60吨, 定子铜重6吨, 转子体直径920毫米。
- 0285 斯柯达10/11万瓩新型汽轮发电机——《Škoda revue», 1969, №4, 5—13(法文)
- 0286 Banhida电站的10万瓩汽轮发电机——《Ganz Elec. Bull.», 1966, №4, 93—94(匈牙利文)
- 0287 10万瓩及以下汽轮发电机的改造——《Электр. ст.», 1966, №10, 34—36(俄文)
- 0288 T2-25-2汽轮发电机的改造——《Электр. ст. анд.», 1968, №10, 78—80(俄文)
- 0289 姬路制油所用22000瓩火力发电设备——《富士时报», 1971, 44, №2, 176—182(日文)
- 0290 5000千伏安自励汽轮发电机——《神钢电机», 1967, №1, 9—17(日文)
- 0291 200—1250瓩新系列同步发电机——《Diesel. and Gas Turbine Progr.», 1971, 37, №4, 52—53(英文)
- 0292 船用全封闭内冷式825千伏安无刷汽轮发电机——《神钢电机», 1970, 15, №3, 1—7(日文)
- 0293 移动电站用500瓩同步发电机的研制——《Пром-сть Армении», 1971, №8, 58—59(俄文)
- 0294 GTG型汽轮发电机——《ASEA Journal», 1972, 45, №1, 31(英文)

(三) 理论、计算、设计

- 0295 大型汽轮发电机设计的一种新的数字方法——《ETZ-A», 1972, 93, №7, 394—399(德文)
- 0296 现代汽轮发电机的设计问题——《Hungry Heavy Industry», 1972, 22, 1—14(英文)
- 0297 大型汽轮发电机组的设计——《El. Review», 1972, 191, №17, 551—554(英文)
- 0298 汽轮发电机的设计趋向——《El. Review», 1972, 191, №8, 274—276(英文)
- 0299 导体冷却汽轮发电机的设计及其在现代电力系统中的应用——《IEEE Trans. PAS», 1968, 84, 131—146(英文)
- 0300 大型汽轮发电机计算的新方法——《ETZ-A», 1972, 93, №7, 394—399(德文)
- 0301 大容量汽轮发电机的设计——《东芝评论», 1971, 26, №8, 977—982(日文)
- 0302 用计算机计算电机——《ETZ-B», 1971, 23, №10, 240—241(德文)
- 0303 现代大型汽轮发电机的设计趋向——《Proc. Amer. Power Conf.», 1970, 32, Chicago, Ill, 951—962(英文)
- 0304 大型发电机的设计趋势和成就——《Proc. Amer. Power Conf.», 1970, 32 Chicago, 963—973(英文)
- 0305 计算机在设计汽轮发电机中的利用——《IEE-