

著名城市竞争力专家倪鹏飞鼎力推荐

樊荣强 著



珠江三角洲 批判

20世纪90年代，王志纲与田炳信
写作了《珠江三角洲启示录》

当时，珠三角的创新让他们耳目一新
巨大的冲动与激情让他们选择了一种方式
赞美、赞美、进一步地赞美
而今，我所选择的方式，难道仅仅是
批判、批判、进一步地批判

中国知识出版社

珠江三角洲批判

樊荣强 著

中国知识出版社

图书在版编目(CIP)数据

珠江三角洲批判/樊荣强著. —香港: 中国知识出版社, 2004. 6
ISBN 988-97871-1-3

I . 珠… II . 樊… III. 区域经济-经验-广东

出版 发行	中国知识出版社
地址	香港尖沙咀赫德道8号9楼F (UNIT F 9/F 8HART AVENUE TSIM SHA TSUI KL)
网址	www.book110.com
经销	本社发行部
印刷	本社承印部
开本	850x1168 1/32
印张	11.0 1插页
字数	250 000字
版次	2004年6月第1版
印次	2004年6月第1次
书号	ISBN 988-97871-1-3
定价	25.00元

版权所有 翻印必究

珠三角本来是一个地域概念，但是，改革开放以来它日益成为一个经济概念，成为一个财富神话，成为一个社会各阶层的热门话题。

樊荣强的《珠江三角洲批判》一书即是珠三角作为热门话题的一种表现以及一种推波助澜。

谈中国的改革开放，绝对绕不开珠三角。“东西南北中，发财到广东”这句流行语已经证明了广东或者珠三角在全国人民心目中的崇高地位。在20世纪最后的20年里，就像当年热血青年奔向延安投身革命一样，千百万的内地青年甚至中年老年奔向珠三角，投身到另一场更加伟大的波澜壮阔的革命之中。

正是在政策杠杆的撬动之下，珠三角这块沉睡千年的土地一下子沸腾起来，形成一个巨大的磁场，聚集了国内外大量的人才、资本和技术，梦想在这里播种，农田变工厂，鱼塘变高楼，财富急速地累积和增加，当然，前所未有的、从未遭遇的问题也接踵而至。

珠三角的成功，简单归纳起来，可以说是基于它的政策优势、地缘优势和人文优势。但是这些优势如同炉腔

里的燃料，燃烧了一段时间之后，它的火力就没有当初那么猛烈，并且那些废渣可能影响新燃料的添加。实际上，珠三角的经济经过了20年的高速发展之后，从2000年以后进入了一个调整和重新布局的时期。

考察珠三角的成功，有一个明显的特点不能不提及，就是“分散发展”。我们也许记得，改革开放初期政策上的一种说法是“放权让利”，这种政策在广东来讲可以说是真正落到了实处、落到了基层。我们习惯了由国家大包大揽的项目，在广东改革开放政策的旗帜下，都让基层去做，让老百姓个人去做。正是因为直接的利益和实惠，与基层、与老百姓挂上了勾，放权让利所引发的经济发展的冲劲与活力，实在是锐不可挡。毫不夸张地说，珠三角的经济奇迹是在计划经济的体制之下，杀出来的一条血路。

分散发展成就了珠三角，同时也造成了今天珠三角的困局与尴尬。经济发展日趋板块化，而区域经济的竞争最终就是不同经济板块之间的竞争。无疑，今天的珠三角仍然是中国最具活力与最强大的经济板块之一，但是，珠三角的问题呈现出来之后，也令社会各阶层、各方面产生了极大的危机感，尤其是面对长三角的崛起，珠三角的人们心里的压力似乎越来越沉重。

据我的观察，珠三角经济板块是以过往的行政区划架构为基础发展起来，当其中各个小板块经济总量较大、表现出强烈的扩张意图时候，各自为政的现象就相当突出。因此，珠三角经济板块目前一个很大的问题是内部的

资源耗散，区域整体竞争力弱化，而其惟一的出路就是加速整合。

如果说“分散”发展是珠三角经济20世纪后20年的主旋律的话，那么至少21世纪的前10年，珠三角的主旋律必须是“整合”。而且，这个“整合”必须围绕着珠三角的产业转型与升级来进行。

曾经最激动人心和最令广东人自豪的“广东制造”现在看来只是简单的加工组装，缺乏核心能力。随着周边以及国内其它地区的开放，劳动密集型工业以及附着其上的资本，势必朝着低成本地区流出，导致珠三角区域内产业的空心化。因此，珠三角在整合过程中，不得不面对产业转型与升级的问题。只有大力增加研发投入在整个区域经济中的比重，珠三角才能从研发拉动的收入中获得可持续发展的收益，从而再度赢得区域竞争优势。

与长三角相比，珠三角整合的复杂性与艰巨性是空前的。按照经济成长的规律，大都市连绵带或者大都市圈都有一个中心城市作为龙头。就长三角来讲，上海作为长三角的龙头是公认的，其地位是别的地方短期内难以撼动的。可是珠三角的情况却十分特殊，广州在多年时间里遭到珠三角各个城市的围追堵截之后，虽然近几年努力地希望确立自己的龙头地位，但是卧榻之侧，还有深圳与香港觊觎，甚至一些地级市对广州也不是彻底臣服。尤其是深圳的重新定位，香港的政治壁垒，令珠三角的整合增添了更多不确定因素。

珠三角整合的复杂性令对珠三角问题的探讨显得更

多迫切和重要，而且尤其需要由不同角度发出的不同的声音。在各种各样的声音里面，樊荣强的声音是比较引人关注的一种。樊荣强在珠三角浸淫10多年，经历也比较多，对珠三角可谓有不同层面的观察，同时，他对珠三角又保持一定的距离，作为一个财经记者，他不流于对事件作一般性的报道，它具有切入现实的深度，具有大势把握的理论高度。也许他的文章并不完美，但是具有可读性和启发性却是不容置疑的，因此，我乐意为他的《珠江三角洲批判》一书写序，推荐给大家阅读。

倪鹏飞，著名中国城市竞争力专家，中国社科院
财贸研究所博士

前言

1992年春天，邓小平南巡。那一年11月，我受到一种诱惑和牵引，南下去了广东，去追寻一种理想。

11年过去了，我离开了广东回到重庆，带回一些稿子，最后编辑出来，就是这本《珠江三角洲批判》。这一个来回令我想起一些往事，心里生出一些感慨：时空总是在不断轮回。

王志纲是一个我最为敬佩的策划人，他的经历，他的思想，在某种程度上调校着我的生活坐标。

1991年底，正好是十三届五中全会刚开完，这次会议终于确定了还是以经济建设为中心。当时还在新华社广东分社当记者的王志纲接到总社打来电话，要他配合时任新华社社长的穆青考察广东。王志纲陪穆青到珠三角去转了半个月，转完以后，便产生了三个作品。第一个作品是《风帆起珠江》，后来新华社向国内外全文发表了这篇文章；第二个作品是他拍的一个电视片《大潮涌珠江》；第三个作品就是他和新华社另一名记者田炳信合作的《珠江三角洲启示录》，这篇文章被《粤港信息日报》连续印刷了两次，一时间洛阳纸贵，全国一百多家报纸转载。

1990年代初期，内地还相对封闭的时候，王志纲的作品激励了一大批人南下广东寻梦，而不仅是为广东歌功颂德，或者为内地的发展提供经验教材。

我对区域经济层面的问题有着特别的偏好性关注，也许是我曾经当过公务员的缘故，也许是我要弄清楚自己选择的那个生活空间究竟有何特质的缘故，因此，我一直都在注视着广东的发展轨迹。

现在中国的经济发展条件与格局已经发生了变化，中国的热点不仅是广东，资本、人才等要素都在从广东往外转移，或者没有进入广东的要素直接去了别的地方。放眼全国，中国已经出现了三个强大的城市经济板块或城市群落：第一个是以上海为龙头的长江三角洲，国际上已经把它列入世界六大城市经济群之中。在上海带动下的长三角包括了浙江、江苏大约7000万人口。第二个是以北京、天津为双核的大北京都市圈，包括了大约4000万人口；第三个是华南经济圈，即以粤港为中心的大珠三角地区，辐射4000万人口。

随着长三角的崛起，一些人总是喜欢把它和珠三角进行对比，说广东不行了，说珠三角已经走向衰落了。在我看来，长三角的崛起是一种历史机遇，而珠三角的减速则是一种规律性的调整。事实上，珠三角的经济实力、市场体系、创新能力、文化底蕴都是不容质疑的。

在这个基本判断之后，我必须同时指出：珠三角经济圈是一个具有国际都市圈雏形的经济群落，但在整个发展思路和重新定位上应该有根本的变化。“一招鲜吃遍天”

是广东人经常拿来批评人的一句俗语，可如今的广东自己还没有摆脱这种状态。

20世纪90年代，王志纲与田炳信写作了《珠江三角洲启示录》，当时，珠三角的创新让他们耳目一新，巨大的冲动与激情让他们选择了一种方式——赞美，赞美，进一步地赞美。而今，我所选择的方式，难道仅仅是批判，批判，进一步地批判？

对珠三角的批判与反思，绝不等于对珠三角的彻底否定，只不过是我个人的一种表达罢了，不论这种表达是理性的还是感性的，正确的还是错误的……



2004年5月

目 录

1 龙头悬念 (1)

一种强烈的危机感正在珠三角蔓延，谁是珠三角的“龙头”，在过去两三年不断有争论，而广州与深圳两大城市也经常为此发生矛盾。与此同时，更有一个“龙头”之争——广东、香港地区曾经是全国各地学习、效仿的对象，经济的快速发展一度使其领全国风气之先，但现在，情况发生了变化。以上海为龙头的长江三角洲地区正在迅速崛起，逐渐取代了珠三角龙头老大的地位……

广州vs深圳，谁主沉浮? (3)

广州拉动珠三角 (16)

珠海歧路 (22)

为什么要“泛珠三角” (62)

珠三角竞争力解析 (74)

2 “广东四小虎”批判 (93)

“广东四小虎”是珠三角经济改革与发展的一个标志，它承载着广东的自豪与骄傲，是胆识的象征，也是财富的象征，简直就是一个

区域“先富起来”的神话！

今天，随着中国经济的规律性成长，“广东四小虎”作为一个特殊的经济概念已发生嬗变，以城市为新发展载体的现代经济格局已打乱或将进一步打乱广东区域经济原有的内涵。面对这样一种变化，我们不得不对那些在我们的理解中可能已经固化了的“广东四小虎”再度予以关注和反思。

顺德，你明天的奶酪在哪里 (95)

东莞凭什么 (116)

六问南海 (141)

中山之忧 (163)

3 广东制造 (187)

广东人以“敢为天下先”的开拓实干精神，依托特殊政策带来的体制优势和毗邻港澳台的区位优势，借鉴国际经验，大力引进外资，开始了以工业化为主题的经济腾飞。广东水、广东粮、广东服装、广东家电等“广东造”，风行大江南北，行销世界各地，广东的经济总量已占全国的九分之一。然而，今天广东制造所遭遇的问题，也是前所未有的……

与南方网网友对话 (189)

“广东制造”反思 (212)

广州资本主义 (226)

从民工到蓝领 (257)

4 参照系..... (273)

20世纪80年代的独领风骚一去不复返，珠三角的辉煌似乎已经远去。随着上海及长三角的崛起，西部大开发战略的实施，振兴东北计划的落实.....这一切都令珠三角有失落，有压力，有挑战。

珠三角真的失掉竞争力了吗？面对这样的质疑与反思，其实我们可以将眼光放到内地，在这种参照之中，或许我们可以获得一些灵感，一些机会，一些激励，一些希望.....

躁动的重庆 (275)

信阳死结 (286)

发现“沙县小吃”..... (306)

后记 (323)

珠江三角洲批判

龙头悬念

一种强烈的危机感正在珠三角蔓延，
谁是珠三角的“龙头”，在过去两三年不断有争论，
而广州与深圳两大城市也经常为此发生矛盾。
与此同时，更有一个“龙头”之争——
广东、香港地区曾经是全国各地学习、效仿的对象，
经济的快速发展一度使其领全国风气之先，
但现在，情况发生了变化。
以上海为龙头的长江三角洲地区正在迅速崛起，
逐渐取代了珠三角龙头老大的地位……

广州VS深圳，谁主沉浮
广州拉动珠三角
珠海歧路
为什么要“泛珠三角”
珠三角竞争力解析

广州VS深圳，谁主沉浮？

以下这段民谚，相信很多人都听过——

乡下人对城里人说：我们刚吃上肉，你们又要吃素了；我们刚吃饱肚子，你们又开始减肥；我们刚讨上媳妇，你们又要离婚了；我们刚有糖吃，你们又要尿糖了；我们才用纸来揩屁股，你们又用来擦嘴了……

表面上看，它是乡下人在挖苦城里人，但它也很深刻地反应出中国二元结构中，农民对于城市文明的追逐与无奈。

中华民族正在经历着一场翻天覆地的变革和转型——城市化。据统计，最近10年间，中国平均每年新增小城镇800个左右，每年转移农村人口1000万人，10年中有超过1亿的农村人口落户小城镇。而在未来二三十年的时间里，中国的城镇城市化水平将由目前的近34%左右提高到50%，中国这个世界上最大的农业国，将步入城市化国家的行列。

广东作为中国改革开放的最前沿，在25年的历史进程中，以工业化为支撑，启动了城市化战略，在进入新世纪以来，越来越多的人已经开始意识到，中国的区域经济板块要腾飞，更是离不开城市体系的重构和优化组合；未来中国的经济版图，将不仅仅是企业间的较量，更是日益兴起的城市群之间的角逐。

正是在这一大背景下，广州与深圳谁是珠三角龙头的问题悄然浮出水面，一个看似不是问题的问题，竟然也引发了广泛的争论。

学习深圳好榜样

2002年，安徽益通摩托车工业有限公司的一位业务人员到深圳市工商局办理注册手续，按流程需5个工作日拿到营业执照，但如果一天内搞定，就可赶上一笔千万元生意。深圳市工商局长了解情况后，一个电话打开了“绿色通道”，两个小时公司便拿到营业执照。

深圳人所创造的一个全新的、高效的政务环境，被认为是深圳经济高速增长和具有强大竞争优势的关键一环。

1980年8月26日，第五届全国人大常委会第十五次会议决定：批准国务院提出的《广东省经济特区条例》，设立特区有了法律依据。这一天成为深圳经济特区的誕生日。

“深圳速度”曾经脍炙人口，成为中国经济改革中使用频率最高的新词汇之一。1983年10月，位于深圳罗湖商业区、楼高53层、160米的深圳国贸大厦，由于建设者们试制成功大面积滑模施工方法，创下三天一层楼的施工纪录，而且质量优秀，充分体现了宛若鬼斧神工的深圳建设速度，于是，便被作为“深圳速度”的象征，载入了特区建设的史册。

深圳的最初影响，思想方面或许大过经济方面。“时间就是金钱，效率就是生命”，这句口号曾在全国引起轰动，由此也让人们有了深圳速度的概念。

“时间就是金钱，效率就是生命”这句口号出自蛇口管委会主任袁庚之口。1984年1月，邓小平视察深圳蛇口，袁庚向总设计师第