



中国近代铁路史探微

黄华平 著



ZHONGGUO JINDAI
TIELUSHI TANJIWEI



安徽工业大学出版社

2014年安徽省高校优秀青年人才支持计划资助
皖南医学院思政部学术出版资助

中国近代铁路史探微

黄华平 著

合肥工业大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国近代铁路史探微/黄华平著. —合肥:合肥工业大学出版社,2015.12
ISBN 978-7-5650-2543-3

I. ①中… II. ①黄… III. ①铁路运输—交通运输史—研究—中国—近代
IV. ①F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 295370 号

中国近代铁路史探微

黄华平 著

责任编辑 章建 张燕
出版发行 合肥工业大学出版社
地 址 (230009)合肥市屯溪路 193 号
网 址 www.hfutpress.com.cn
电 话 总 编 室:0551-62903038
市场营销部:0551-62903198
开 本 710 毫米×1010 毫米 1/16
印 张 13.5
字 数 240 千字
版 次 2015 年 12 月第 1 版
印 次 2015 年 12 月第 1 次印刷
印 刷 安徽联众印刷有限公司
书 号 ISBN 978-7-5650-2543-3
定 价 35.00 元

如果有影响阅读的印装质量问题,请与出版社市场营销部联系调换。

《中国铁路史研究丛书》

编 委 会

- 主 任 朱从兵
- 编 委 虞和平 (中国社会科学院近代史研究所研究员, 博士生导师)
- 江 沛 (南开大学历史学院教授, 博士生导师)
- 韩宝明 (北京交通大学图书馆馆长、教授, 博士生导师)
- 马陵合 (安徽师范大学经济学院教授, 博士生导师)
- 朱从兵 (苏州大学社会学院教授, 博士生导师)
- 李克明 (合肥工业大学出版社社长, 编审)
- 苏全有 (河南师范大学教授)
- 丁贤勇 (杭州师范大学教授)
- 祝曙光 (苏州科技学院教授)
- 刘玄启 (共青团广西壮族自治区委员会副书记, 教授)
- 丁 戎 (中国矿业大学副教授)
- 庞广仪 (广西经济管理干部学院副教授)
- 黄华平 (皖南医学院副教授)
- 丛书主编 朱从兵
- 丛书策划 朱移山 (合肥工业大学出版社副社长, 编审)
- 章 建 (合肥工业大学出版社副编审)

序

铁路是世界资本主义发展到一定阶段的产物，列宁指出：“铁路是资本主义工业的最主要的部门即煤炭和钢铁工业的总结，是世界贸易发展与资产阶级民主文明的总结和最显著的指标。”^① 铁路的出现对近代以来的世界产生了深远的影响，中国近代早期维新思想家王韬就看到：“今日欧洲诸国日臻强盛，智慧之士造火轮舟车以通同洲异洲诸国，东、西两半球足迹几无不遍，穷岛异民几无不至，合一之机将兆于此。”^② 有学者断言：“最能象征 19 世纪全球性转变的东西，就是铁路了。”^③ 马克斯·韦伯认为，“就总的经济生活而不是单单就商业来说，铁路是有史以来最具有革命性的一种工具”^④。

1825 年，世界上第一条铁路在英国出现。10 年后，在西方各国开始出现第一轮铁路建设热潮的时候，有关铁路的知识就传入我国，随后出现了要求在中国建造铁路的设想、呼声和舆论；中外各种力量的博弈，造就了我国第一条自建铁路的诞生，1881 年，开平煤矿的运煤铁路——唐胥铁路建成。自此以后，在探索如何建设铁路、管理铁路和经营铁路的过程中，铁路的利权在丧失，收回利权、国权的斗争在开展，中国的铁路线在艰难曲折地延展，近代中国逐步形成了半殖民地半封建社会条件下的铁路网。1912 年，孙中山在辞去临时大总统担任全国铁路督办时曾指出：“交通为实业之母，铁路又为交通之母。”^⑤ 从宏观方面强调了铁路在国民经济中的重要作用。事实上，铁路对于近代中国的影响不只限于国民经济领域，有识之士认识到：“铁路，是

① 《列宁全集》第 22 卷，人民出版社 1955 年版，第 182 页。

② 王韬：《弢园文新编》，生活·读书·新知三联书店 1998 年版，第 2 页。

③ [美] 彭慕兰、史蒂夫·托皮克：《贸易打造的世界——社会、文化与世界经济》（黄中宪译），陕西师范大学出版社 2008 年版，第 88 页。

④ [德] 马克斯·韦伯：《经济通史》（姚曾真译），上海三联书店 2006 年版，第 186 页。

⑤ 胡汉民编：《总理全集》第 2 集，上海民智书局 1930 年版，第 151 页。



沟通文化的血管，是开发富源的先锋，是培植政治力量的利器，是树立国防策略的首要工具。”^①近代著名的铁路工程专家和路史研究专家凌鸿勋的看法更令人深思，他说：“举凡我国社会的转变，思想的醒觉，经济的发展，以及政治的演进，国运的隆替，在在与铁路问题有关。”^②一部中国近代铁路史，有着丰富的内涵和深刻的意蕴。

新中国成立后，本着铁路是经济发展的先行官的认识，中央人民政府非常重视铁路建设，完成了成渝、宝成、贵昆、成昆等重大的铁路建设工程。但是由于当时国情的限制，铁路建设的规模仍然有限，铁路运输作为经济发展的瓶颈问题未能从根本上得到解决。改革开放以来，随着经济的快速发展和社会的日渐开放，我国加快了铁路建设步伐，进行了一系列铁路建设和运营管理体制的改革尝试，铁路线在迅速地延伸，铁路网在不断地完善。进入新世纪以后，铁路作为绿色环保的交通运输方式，在世界各国交通运输发展战略中占有重要地位。我国顺应世界交通发展趋势和国内经济社会发展的需要，制定了中长期铁路发展规划，在维护和改造既有线路的基础上铁路运行速度在稳步地提升；同时，在吸收、借鉴国外高速铁路技术的基础上大胆进行自主创新，在高速铁路建设领域独占鳌头，使我国迎来了高速铁路时代。一部中华人民共和国铁路史，是中国铁路从落后走向领先的历史，也是中国人民探索中国特色社会主义道路、建设中国特色社会主义事业的历史的重要组成部分。

1881年以来130多年的中国铁路史值得研究，也需要研究。我们出版《中国铁路史研究丛书》的目的有三：第一，为促进中国铁路史研究的深入做铺垫。丛书各著作的研究方法不拘一格，采用政治史、经济史、社会史、思想史、文化史、技术史等史学分支学科视野，运用多学科的理论和方法多角度地对中国铁路历史的诸面相进行新的探讨，以期形成中国铁路史研究的新范式和新话语。第二，为大型综合体《中国铁路史》的编纂做准备。丛书拟分为五大系列：线路史系列、区域铁路史系列、铁路人物研究系列、铁路专题史系列、国外铁路史系列，五大系列的著作积聚到一定规模，意味着中

① 张惟格：《东北抗日的铁路政策》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

② 凌鸿勋：《中国铁路志·前言》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

国铁路史研究队伍的形成，这将为大型综合体《中国铁路史》的编纂创造良好的学术条件。第三，为当代中国铁路的发展做参考。丛书将力图展现中国铁路发展的历史全貌，总结中国铁路的历史成就、经验和教训，阐明铁路系统与社会各系统的相互关系，揭示中国铁路发展的基本规律和总体趋势，从而为当代中国的铁路建设和铁路决策提供有益的历史借鉴，为中国特色铁路文化的建设提供丰富的历史资源。

丛书采取分批出版的形式，著作成熟一批即出版一批。我们竭诚欢迎丛书的读者对已出版的著作提出中肯的批评意见，并希冀有志于路史研究的工作者热情赐稿，共同推进中国铁路史的学术研究事业和中国铁路文化的建设事业。

《中国铁路史研究丛书》编委会

2014年5月

前 言

中国近代铁路史研究，在诸多学界前辈的孜孜不倦耕耘下，近年来呈现良好的发展态势，取得长足进步，学术成果不断涌现，学术交流活动日渐频繁，研究层面不断细化，学术研究队伍也有所壮大。作为后生，自2004年起，在业师广西师范大学黄振南教授和苏州大学朱从兵教授的引导下，有幸参与中国近代铁路交通史的学术研究，至今想来已有10余年的时光，其间也有些许并不起眼的小作发表，2012年曾获得一项国家社会科学基金，坚定了我对铁路史研究的决心。这本论文集的出版，既是对过去阶段本人学术研究的一个小结，也是想借此机会得到学界前辈的指导，同时也是为了完成承担的科研任务。

本文集共包括五个部分，分别是“铁路史研究动态”“铁路建设史研究”“铁路运营史研究”“铁路附属事业研究”和“附录”。

“铁路史研究动态”，收录论文1篇，即《中国近代铁路史研究动态（2009—2015）》，综述了该阶段学术界的铁路史研究情况。

“铁路建设史研究”，主要研究中国近代铁路建设、规划和资金筹集等方面的内容，共收录论文4篇。第1篇《李鸿章与关东铁路的筹议与兴筑——兼析李鸿章的铁道观》，论述了李鸿章筹筑关东铁路的背景、筹款和兴工的艰难过程，并对李鸿章的铁道观进行了剖析；第2篇《清末民营铁路公司的资本募集与管理——兼析民营铁路兴衰的缘由》，关注清末民营铁路公司资本的募集措施及其管理问题，浅析了民营铁路迅速兴起的缘由，重点讨论民营铁路衰败与其资金的关联问题，认为民营化铁路虽然具有进步性，但在清末国贫民穷状况下显然不合时宜；第3篇《近代安徽铁路规划、兴筑及其路网特征（1881—1937）》，注重从近代铁路治理政策的变迁视角出发，探讨不同时期安徽铁路网的规划、兴筑和路网特征，以及这种路网规划对安徽铁路产生的影响；第4篇《20世纪30年代初上海北站迁址重建与购地之争——以土地征收制度为分析视角》，是关于铁路征地问题的研究，围绕20世纪30年代上海北站征地案，具体概述上海北站迁址重建的来龙去脉，就该圈地案流产的



原因，从土地征收制度的视角剖析双方的利益冲突点。

“铁路运营史研究”，主要收录关于铁路运营、运输方面的文章，共4篇。第1篇和第2篇都是关于铁路运价问题的研究，《晚清时期的国有铁路运价问题初探》探讨晚清时期国有铁路运价制度移植及邮传部试图收回运价权的历史，分析早期我国国有铁路运价存在的主要问题。《论南京国民政府时期的铁路运价治理》，则从政府的角度，考察这一时期铁路运价政策调整及发展，并分析20世纪30年代中期形成的“统分结合”运价政策及其意义；第3篇《近代国内铁路联运事业的开创与发展（1913—1937）》重点叙述近代铁路联运事业的开展过程，以及其对铁路运输业的影响；第4篇《论20世纪30年代铁路与农村复兴运动》则从铁路运输政策的视角，阐述铁路当局救济农村所进行的一系列努力，特别关注铁路部门通过货物运价调整给予的支持。

“铁路附属事业研究”，主要是关于铁路文化、教育、卫生和体育等方面的论文，共收录5篇，其中第1、第2和第3篇，均是探讨铁路卫生问题的，涉及平汉、京沪、沪杭甬等铁路局的医疗卫生建设，以及近代中国铁路卫生防疫的开展，重点研究铁路卫生对于铁路事业的积极作用；第4篇《民国铁路职工识字教育述论（1931—1937）》，该文并非本人所作，是苏州科技学院赵伟博士的一篇文章，经其同意收录到本文集，该文梳理了铁路当局为响应国民政府识字运动号召和提高铁路员工的识字水平而进行的铁路员工识字教育，并评析了其成效与不足；第5篇《20世纪30年代国有铁路体育运动的兴起与发展》则是为数不多的关于铁路体育方面的研究，内容虽然很简略，但丰富了铁路史研究的内容。

“附录”部分，则比较详尽地罗列了2005—2015年十余年间中国近代铁路史的研究成果，不包括中国港澳台地区和其他国家学者的研究成果，2015年的研究成果只收录至2015年9月。

该论文集得到了业师朱从兵教授、苏州科技学院赵伟博士的指导，合肥工业大学出版社编辑为此书出版付出了辛勤的劳动，在此表示感谢。论文集的出版，也得益于皖南医学院思想政治理论课教研部近年来对于科研工作的大力支持，资助了绝大部分的出版费用，感谢思政部领导和各位同人。

论文集内容不乏浅陋，实在是诚惶诚恐，了作自乐而已。

仅此为序。

黄华平

2015年秋于芜湖

目 录

铁路史研究动态

- 中国近代铁路史研究动态 (2009—2015) (002)

铁路建设史研究

李鸿章与关东铁路的筹议与兴筑

- 兼析李鸿章的铁道观 (025)

清末民营铁路公司的资本募集与管理

- 兼析民营铁路兴衰的缘由 (040)

- 近代安徽铁路规划、兴筑及其路网特征 (1881—1937) (055)

20 世纪 30 年代初上海北站迁址重建与购地之争

- 以土地征收制度为分析视角 (065)

铁路运营史研究

- 晚清时期的国有铁路运价问题初探 (079)

- 论南京国民政府时期的铁路运价治理 (090)

- 近代国内铁路联运事业的开创与发展 (1913—1937) (098)

- 论 20 世纪 30 年代铁路与农村复兴运动 (110)



铁路附属事业研究

近代平汉铁路医疗事业的发展 (1908—1937)	(123)
黄子方与 20 世纪 30 年代京沪沪杭甬铁路职工卫生事业	(135)
1910—1937 年的中国铁路卫生防疫	(146)
民国铁路职工识字教育述论 (1931—1937)	(157)
20 世纪 30 年代国有铁路体育运动的兴起与发展	(171)

附 录

国内铁路史研究著、述一览表 (2005—2015)	(181)
---------------------------------	-------

铁路史研究动态

■ 中国近代铁路史研究动态（2009—2015）

中国近代铁路史研究动态 (2009—2015)

2009—2015年,在南开大学、苏州大学、河南师范大学、安徽师范大学、杭州师范大学和云南大学等国内高校专家、学者的带领下,中国近代铁路史研究高歌猛进,取得长足进步,学术成果丰硕,几部颇具分量的铁路史资料汇编和近20余部学术专著得已出版,中国近代交通史会议已连续举办三届,学术论文更达300余篇。铁路史研究的层面不断细化和深入,既有传统内容的延续,也有新的研究内容拓展。本文兹就近年来的铁路史研究进行简要总结^①,以资学术界了解该领域的动态,并为学术探索寻找方向。

一、路史资料的出版

2009年之前,学者研究中国铁路史必须参酌的路史资料除民国时期出版的《交通史路政编》(共计18册)和《铁道年鉴》(共3卷)外,可资利用的资料主要是已故铁路史研究专家宓汝成先生编撰的《中国近代铁路史资料(1863—1911)》(全3册)和《中华民国铁路史资料(1912—1949)》(全1册),其他路史资料则非常零散。路史资料的缺乏,对铁路史研究的进一步发展显然是有碍的。2009—2015年,经过国内部分科研单位和高校学者的努力,目前已整理和出版了几部颇具分量的路史资料汇编,主要包括《民国铁路沿线经济调查报告汇编》《民国时期铁路史汇编》《民国铁路资料汇编》《滇越铁路史料汇编》及《中国近代铁路史资料选辑》,等等。

《民国铁路沿线经济调查报告汇编》(国家图书馆出版社2009年版)由殷梦霞和李强选编,主要收录包括胶济、陇海、吉敦、平绥、大潼铁路沿线,

^① 有关铁路史研究的综述论文主要有苏全有:《近十年来我国近代铁路史研究综述》,《苏州科技学院学报》(社会科学版)2005年第2期;高忠芳:《十余年来中国铁路史研究概述》,《广西师范大学学报》(哲学社会科学版)2006年第4期;江沛:《中国近代铁路史研究综述及展望:1979—2009》,徐秀丽:《过去的经验与未来的可能走向——中国近代史研究三十年(1979—2009)》,社会科学文献出版社2010年版。

京粤线、湘滇线、粤滇线、渝柳线、长渝计划铁路线，以及上述各铁路沿线的东北、河北、山西、陕西、甘肃、安徽、浙江、福建、云南、贵州、四川、重庆、广东等省和地区的经济状况调查报告，共计 15 册。这些调查报告均出自 20 世纪 30 年代国民政府铁道部财务司调查科，调查报告主要用于“决定兴筑（铁路）程序时有所依据”和“供选择新线及改进旧线之参考”^①。该《汇编》是研究民国经济史、铁路史、地方史的第一手调查资料。

曹宁主编的《民国时期铁路史汇编》（国家图书馆出版社 2013 年版），共 20 册，收录 1913—1948 年中国近代铁路资料共 63 种。《汇编》分全国铁路史料和地方各线铁路史料两大部分。全国铁路史料又细分为规章制度、客车、货车、联运、论著、铁路财政等项，每项按出版时间排序，有《全国铁路行车时刻、票价里程表》《国营铁路客货特专价法规辑要》《国营铁路客货特专价简表（第一版）》《中华国有铁路客车运输通则》和《中华国有铁路北宁线客车运输附则》，等等；地方各线铁路史料细分为地方各线，每条线按出版时间排序。

全国图书馆文献缩微复制中心主编的《民国铁路资料汇编》（全国图书馆文献缩微复制中心 2013 年版），共 58 册，主要收录民国时期有关铁路政策、铁路筹筑、铁路运营与管理等方面的资料，尤以东北地区的铁路资料为最多。主要包括：《中东铁路各站调查书》《中东铁路问题之研究》《中东铁路与远东问题》《南满铁路记略》《东省铁路合同成案要览》《东省铁路沿革史》《东北铁路要览》《东北铁路问题》《东北铁路网之研究》《东省铁路与东省铁路之沿带区域》等数十余种，还包括《平绥铁路货商须知》《平绥铁路袖珍游览指南》《平包铁路观成奏报演说、测勘路线纪略》《道清铁路旅行指南》《津浦铁路旅行指南》《陇秦豫海铁路职员录》《京奉铁路行车指要》及《滇越铁路纪要》等其他铁路线史料。

红河学院庄兴成主编的《滇越铁路史料汇编》，分上、下册，上册为档案，下册为资料。主要内容包括：路权丧失与通车、滇越铁路的影响、抗战初期军运与路权回归、已出版史志资料有关滇越铁路部分节录、已刊未刊资料集有关滇越铁路部分节录等^②，是专门研究滇越铁路的基本史料。

南开大学江沛主编的《中国近代铁路史资料选辑》（凤凰出版社 2015 年版），分年鉴、管理、营运、线路、产业及理论六大类，收录晚清至民国时期

^① 《铁道部经济调查经过及未来计划》，《铁道公报·铁道部成立二周年纪念号》1930 年 11 月，第 4 页。

^② 庄兴成：《滇越铁路史料汇编》，云南人民出版社 2014 年版。



铁路相关资料 142 种，共计 104 册。既有全国性的宏观统计，也有关涉东北、华北、华东、华南、西南各个区域、各条线路的统计及调查报告。该《选辑》较为全面地反映了 1881 年中国自有铁路以来铁路建设的艰难历程、铁路建设、管理、营运以及与沿线及区域性经济发展、社会变动间的相互关系问题，对于推动中国近代交通社会史领域的研究，具有学科建设的基础性价值和重要的推动作用，也是研究中国近代铁路史、交通史、经济史和社会史不可或缺的重要资料汇编。

另外，北京师范大学张研和孙燕京主编的《民国史料丛刊》（大象出版社 2009 年版），是影印民国版书籍类稀见基础史料的大型丛书。包括政治、经济、社会、史地、文教 5 类 30 目，共 1 128 册，是研究中国近现代历史的必备文献史料。其中，关于铁路史方面的资料也有多种，如第 401 册的《京粤支线浙江段杭州市县经济调查报告书》和《京粤沿线经济志略》、第 402 册的《京粤线福建段经济调查报告书》、第 403 册的《平汉沿线农村经济调查》和《陇海铁路调查报告》，等等。2012 年《民国史料丛刊续编》（大象出版社 2012 年版），继续以政治、经济、社会、史地和文教分类，共计 1 140 册，也收录了部分铁路史方面的资料。

二、学术专著不断涌现

2009—2015 年，铁路史研究专著不断涌现，约有 20 余种。作者群除资深的铁路史专家外，还出现了诸多新生力量。

苏州大学朱从兵的《张之洞与粤汉铁路——铁路与近代社会力量的成长》，是一部研究粤汉铁路早期历史的重要著作，内容围绕张之洞筹建粤汉铁路、废止粤汉铁路合约、赎回粤汉铁路合约、各省自办粤汉铁路及张之洞督办该路建设等展开详细论述。朱从兵还从铁路对于清末社会力量的成长这一特殊视角给我们解读了粤汉铁路早期的历史，他指出“社会力量”并非学术界较多地提到的“绅商”阶层，它包括绅商阶层，也包括新知识分子群体，甚至还包括与铁路发生关系的农民和小手工业者、小商业者，等等，是与政府力量或官僚阶层相对的概念。这些“社会力量”通过同乡组织或同乡群体等多种形式与政府力量进行合作或对抗，获得成长。进而，朱从兵认为由于“近代建设铁路的历史必然性、借债筑路的历史必然性和铁路国有的历史必然性，造就了社会力量成长的必然性”^①，这不只表现在粤汉铁路，也是中国近

^① 朱从兵：《张之洞与粤汉铁路——铁路与近代社会力量的成长》，合肥工业大学出版社 2011 年版，第 515 页。

代其他各路筹建与建设过程中共同的现象。朱从兵对铁路与社会力量成长的这种认识，颇具新意，值得借鉴。朱从兵的另一部著作《中国近代铁路史新探——朱从兵自选集》（苏州大学出版社 2014 年版），则是作者多年来公开发表的学术论文选编，内容主要集中于三个方面：一是中国近代铁路建设事业的起步，二是中国近代铁路建设的探索史，三是铁路的筹建、建设、运营和管理给社会可能带来什么样的影响，充分展现作者在铁路史研究领域所做出的努力与贡献。

天津市社会科学院熊亚平的《铁路与华北乡村社会变迁（1880—1937）》，是一部研究铁路与区域社会经济变迁关系的力作，该书以华北地区为空间范围，通过对铁路与交通体系重组、近代工矿业创办、生产结构变迁、社会结构变动、市镇发展、城乡经济关系演变之间关系的考察，阐明铁路对华北乡村社会变迁的影响，同时揭示铁路影响下的华北乡村社会变迁的特征。熊亚平认为，近代影响华北乡村社会的动力系统可分为中国政府、西方列强和中国民间力量三个子系统，铁路与其均有或多或少的联系。他指出，中国政府通过规划和修建京奉、京汉、京张、津浦等路，推动工矿业发展、农产品外运、工商业繁荣；西方列强视铁路为打开中国内地市场、攫取资源和向内地销售其工业品的重要手段，但铁路建设和运营中由于雇佣洋员、采用西方技术，使西方近代文明和生活方式也逐渐传入华北内地，从而影响了乡村社会变迁；而中国民间力量为与列强进行“商战”和“实业救国”，也非常重视铁路的作用^①。

重庆邮电大学郭海成的《陇海铁路与近代关中经济社会变迁》（西南交通大学出版社 2011 年版），以近代关中经济社会变动中的铁路因素为切入点，强调近代关中经济社会变迁中陇海铁路的引导与推动作用，并着重就陇海铁路与关中交通体系的重构、工商业的发展、城镇的兴衰、城市空间结构的变化及经济社会外向化发展间的互动进行剖析。郭海成的研究，为我们展示铁路交通体系这一现代技术系统对于经济结构、社会结构的深刻影响，提供了不少具有新意的启示。

广西经济干部管理学院庞广仪的《粤汉铁路艰难的筹建与“国有化”》（合肥工业大学出版社 2011 年版），是一部专以粤汉铁路早期历史为研究对象的专著，庞广仪从中央政府、地方政府、国外势力和社会力量等多种政治力量的分化、博弈出发，探讨粤汉铁路兴筑过程中所涉及的政治、经济、社会、外交和科技等错综复杂的关系，考察铁路干线与整合国家力量、促进经济文

^① 熊亚平：《铁路与华北乡村社会变迁（1880—1937）》，人民出版社 2011 年版，第 309—310 页。

化的交流与发展等方面的互动，清晰地对粤汉铁路筹建、兴筑和运营的整个历史进行了综合研究。庞广仪的另一本著作《民国时期粤汉铁路历史研究》（合肥工业大学出版社 2014 年版）则是上篇的接续之作，主要探讨民国时期粤汉铁路的艰难修筑、接通过程，涉及粤汉铁路的商办与国有之争、粤汉铁路筑路机构和筑路实施，同时也考察粤汉铁路修通后的重要作用。

皖南医学院黄华平的《国民政府铁道部研究》，是继河南师范大学苏全有的《清末邮传部研究》（中华书局 2009 年版）之后的第二部关于中国近代交通机构研究的专著。该书由部制变迁、部制建构、部制效益和部制评述四个部分构成，分别对铁道部创建的背景与意义，铁道部的人事、组织和法制架构，铁道部实施的旧路整理和新路规划与建设等方面进行考察。黄华平认为：“铁道部的成立适应于中国当时经济之需要，也是铁路组织制度发展的必然选择”，它的成立“推动了近代铁路事业的发展并助推了中国近代化的前进步伐，促进近代社会经济一定程度的前进与变革”^①。

中国科学院自然科学史研究所王斌的《近代铁路技术向中国的转移——以胶济铁路为例（1898—1914）》（山东教育出版社 2012 年版）一书，从铁路技术转移视角对胶济铁路进行案例研究，探讨技术与社会的互动关系。全书分为六章，第一章介绍胶济铁路建设和运营的基本史实，第二章考察德国输入的铁路技术设备与管理，第三章至第五章则分别从探讨胶济铁路技术转移过程中的冲突与调适、中国民族主义的兴起对胶济铁路的影响和胶济铁路对山东经济社会发展的影响，最后一章作者则总结了胶济铁路技术转移的特征、局限和模式。王斌的研究，为拓展铁路史研究新领域提供很好的尝试。

滇越铁路研究成为近几年学界关注的重点，先后有吴兴帜的《延伸的平行线——滇越铁路与边民社会》（北京大学出版社 2012 年版），王玉其、彭强和范德伟合著的《滇越铁路与滇东南少数民族地区社会变迁研究》（云南人民出版社 2012 年版），王明东的《民国时期滇越铁路沿线乡村社会变迁研究》（云南大学出版社 2014 年版），等等。吴兴帜的《延伸的平行线——滇越铁路与边民社会》以滇越铁路为对象，通过对这一“事件之物”的民族志式研究，在揭示滇越铁路所具有的“物性”体系在不同历史时期对边民社会的不同层次的影响基础上，认为滇越铁路已经成为边民社会不同人群与个人自我的延伸。作者提出从关怀人的角度去关怀滇越铁路，对滇越铁路进行遗产化处理，从主体的视角去审视客体、尊重客体，延续滇越铁路的社会生命和书写滇越

^① 黄华平：《国民政府铁道部研究》，合肥工业大学出版社 2011 年版，第 315 页。