

惠安文化

隆重纪念改革开放三十周年

且听
风吟
雨声

薯花

2008 年 (总第 52-53 期)

HUIAN WENHUA

惠安县文体局 文化馆 编

聚龙养生
倾力打造世外桃源

Dec. 2008

纪念人民音乐家吴文季诞辰90周年

文化
动态

摄影：陈荣忠



▲《纪念人民音乐家吴文季诞辰90周年》音乐会

《风景这边独好》

参加福建省第十届音乐舞蹈节大赛，荣获节目二等奖、创作二等奖 ▶



▲惠安县“庆七一、迎奥运、颂改革”文化四下乡之一——小岞专场剧照



▲《惠安新人》 荣获青年组银奖



▲《海岛女民兵》荣获县第二届舞蹈大赛青年组金奖



▲《红是红 绿是绿》 荣获青年组银奖



▲《“骨力”就有“水某”来》荣获青年组银奖

《天路》荣获县第二届
舞蹈大赛老年组银奖 ▶



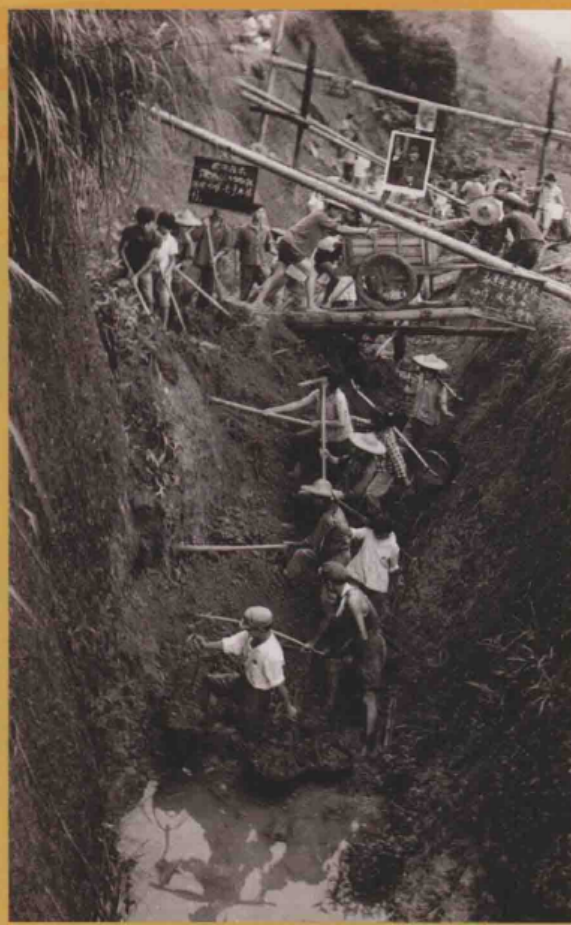
▶ 《快乐的彝族老人》
荣获老年组银奖

兴修水利

尘封的岁月
艰苦的年代
向旱魃开战
向地球开掘
汗与泥搅拌
苦与乐同在
生命之源开始
流向久渴的青春
流向人间

(荣获全国第二届“建设社会主义新农村”摄影展优秀奖)

摄影：王式能 配诗：老方



前 言

世纪更叠，时代变迁，社会巨变。欣逢盛世，为隆重纪念改革开放三十周年，我们隆重推出了一组报告文学及散文，以广义主题，多视野、多角度反映本县三个文明建设的辉煌成就。其中既有饮誉海内外名家的大手笔，也有本县业余作者的崭新力作，读之令人壮怀激烈、精神振奋！

征稿之时，百年一遇的“北京奥运”正在火热进行中，“颂中华，迎奥运”诗作如信鸽频频飞来；震惊中外的四川汶川大地震发生之日，“举国上下，众志成城；抗震救灾，重建家园”成为另一主题，广大作者发来了成千上万诗作、歌颂无数时代英雄可歌可泣的光辉事迹，为历史留下沉重的一笔，以作印证。

摄影创作一向是我县强项，在福建省第21届摄影作品展中，我县有12幅作品获奖和入选。特此登载，以飨读者。

再次感谢各级领导和各界人士对本刊的鼎力支持！



·隆重纪念改革开放三十周年·

1 前言

□报告文学

- | | | |
|----|--------------|---------|
| 1 | 从番薯县到百强县 | 黄种生 |
| 4 | 一座山和一座城市 | 黄文山 |
| 6 | 斗尾港巨变 | 戴冠青 张国琳 |
| 12 | 海山媚韵 | 何少川 |
| 14 | 崇武古城与地方文化 | 许怀中 |
| 17 | 小荷才露尖尖角 | 咏直 少冰 |
| 20 | 党风廉政奏凯歌 | 曾志平 |
| 24 | 传奇惠安女 | 萧 琴 |
| 27 | 昆仑山口的英雄碑 | 王文木 |
| 30 | 惠安石头记 | 朱谷忠 |
| 32 | 寄往天国的信(附朱清信) | 吴弦晖 |

□小说

- | | | |
|----|--------|-----|
| 38 | 涅槃 | 陈明中 |
| 42 | 来路(续三) | 汪 峰 |

惠安文化

(薯花)

Hui An Wen Hua

文艺丛刊

2008年合集(总第52-53期)

顾问:李转生 林万明 曾玉山

庄灿霞 陈海涛

本期主办:惠安县文化体育局

惠安县文化馆

主 编:王洪波

副 主 编:陈世雄

执行主编:施树宗

惠安文化

(薯花)

目 录

刊名题字：王乃钦

装帧设计：范思兵

美术·书法·摄影：

王式能 陈俊峰 陈 霖
张剑雄 张汉宗 汪洪波
陈建明 蔡学农 陈荣忠
陈添英 何路鸿 庄永堂

封面摄影：

《世外桃源、养生仙境——聚龙小镇》
陈荣忠

48 阿芳的故事

胡培周

散文

50 咱们老家的惠安女

陈国华

52 关注民生

曾志平

56 绝地军魂(外一篇)

李仁杰

59 相思树下

汪碧辉

61 再回集美

肖 雯

62 母亲

庄振基

64 十六岁的天空

黄宇菲

·散文诗·

65 崇武解放军烈士庙(外三章)

陈志泽

66 惠南的春天

黄振金

67 泱泱中华(四章·外二章)

任剑锋

70 寂寞的墓草(外一章)

张鞍苙

71 惠安女情思(外二章)

汪丽婷

·山川风物·

74 老号茗珍铁罗汉

庄水金

76 走进笔架(附诗一首)

陈忠龙

79 金门旅游散记

孙怀伟

84 钟灵毓秀文笔峰

李延龄

诗 歌

·惠安诗群·

86 庄伟杰的诗

(澳洲)庄伟杰

89 林轩鹤的诗

林轩鹤

89 作二的诗

作 二

90 叶逢平的诗

叶逢平

91 浪行天下的诗

浪行天下

92 蒋明河的诗

蒋明河

92 詹龙娥的诗

詹龙娥

95 张鞍苙的诗

张鞍苙

95 张惠妹的诗

张惠妹

96 张文华的诗

张文华

97 廖东阳的诗

廖东阳

惠安文化 (薯花) 目 录

98 廖秀华的诗	廖秀华
·网络诗歌一束·	
98 毛翰的诗	毛翰
99 许燕影的诗	许燕影
100 肖雯的诗	肖雯
101 黑枣的诗	黑枣
102 安琪的诗	安琪
102 汤养宗的诗	汤养宗
103 伊路的诗	伊路
104 马兆印的诗	马兆印
104 南方狐的诗	南方狐
104 老皮的诗	老皮
105 荆溪的诗	荆溪
105 晓寒深处的诗	晓寒深处
106 顾北的诗	顾北
106 陈言的诗	陈言
107 林忠成的诗	林忠成
107 ·古诗诗词廿七家·	

林家英	严逸芳	苏清发	林元成	李延龄
陈坤土	张炳明	李柏松	陈紫晨	黄志毅
庄今来	曾志平	陈雪黎	黄耀民	毛敦礼
陆一梅	胡培周	骆适鸣	何锡辉	陈兴木
李水龙	曾英俊	吴伟平	王东晖	陈坤奎
陈清桂	陈金波			

□科普之窗

120 老人养生十要	唐荫增
------------	-----

□文学评论

123 惠安诗群:多维视野中的文化审视	庄伟杰
129 童真和哲理	陈志泽
131 评施肃中爱情诗《有一句话》	陈世明
135 不信东风唤不回	浪行天下
139 成功与艰窘	李建东

刊 号: 闽内刊准印证 067 号

印 刷: 泉州晚报印刷厂

出版日期: 2008 年 10 月 28 日

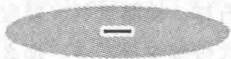
·隆重纪念改革开放三十周年·

从番薯县到百强县

——惠安在改革开放中崛起

● 黄种生

~~~~~



惠安，提起这个县名，人们很自然就会联想到打石头和吃番薯这两件事。

番薯，传说是一位旅居菲律宾的长乐籍侨胞引进的。因而在薯的前面加一个“番”字。它具有繁殖快、产量高、适应力强的特点，很适合在惠安山多石巨、地多沙质、水源缺乏这种地方生长。因而，深明“适者生存”之理的惠安人便选择开采石头、广植番薯以求生存、求发展之道。长期以来，当地百姓以番薯为主食。“日头‘焰扑扑’，石头‘硬酷酷’，番薯糊‘架辘辘’……”这首顺口溜，形容昔日惠安地瘠人贫、生活艰苦最为传神。太阳是如此炎热，石头是如此坚硬，番薯糊又是如此稀稀拉拉。然而，惠安人也像番薯那样有着很强的适应能力，生性乐观，蓬勃繁衍。他们对吃番薯不以为苦，反以为乐，自嘲道：“番薯肠，番薯肚，吃番薯，最对路。”于是，“番薯县”的谑称广为流传。

然而，在改革开放浩荡春风的吹拂下，惠安县发生了翻天覆地的变化。这个县长期是个财政赤字县，直到1994年，才摘掉“赤字县”的帽子，实现财政收支平衡，而且从此稳步攀升。至2007年，全县完成地区生产总值269.52亿元，财政总收入达到20亿元，县域经济综合实力连续七年跻身全国最发达“百强县”先进行列，位居第30位，“番薯县”“脱壳”腾飞了！特别是近几年来，基础设施建设突飞猛进、重点项目大批落户、经济开发区连片建成，惠安跨上了“直逼晋江”的新台阶。最近，我们走访惠安，展现在面前的是一幅生机勃勃、繁忙紧张的建设图景。



惠安有数百年种番薯、吃番薯的历史。过去，不少人三餐常常以番薯糊充饥，能放上几片番薯干就感到满足与幸运。尽管说“吃番薯，最对路”，毕竟难忍那饥肠辘辘。改革开放之后，米饭、面食才变成惠安人的主

粮,番薯在不知不觉中退居“二三线”,成为酿酒原料和牲畜饲料。令人感到意外的是,近几年来番薯忽然又在人们的记忆中复苏、清晰起来,市场上出现了番薯比米贵的奇特景象!吃番薯成了一种调口味、求保健的新时尚,一件对客人夸耀的新鲜事。与惠安的朋友在一起,常常会听到他们眉飞色舞、如数家珍地讲述番薯的诸多好处,讲述番薯粉团、炸番薯片、炒番薯叶等菜肴如何进入宾馆、宴席,吃早茶时番薯粥如何备受客人青睐的生活。近些年来,这里除了番薯,还种了不少马铃薯,惠安人用它生产的老少咸宜、人见人爱的可比克薯片,简直是惠安的品牌小吃!

这次,我们走访中国名牌企业达利集团,参观集团的产品展馆。在那里,我特别注意可比克。这是以薯类为原料,经过科学制作的一种越吃越放不下的休闲食品。它的品质与独特的竞争力,让获得国际品牌的同行们刮目相看。它与中国派类产品的领头羊达利园蛋黄派、“好吃点”饼干,成为达利集团的主打产品。集团又开发生产了品类繁多的乳、果、茶和植物蛋白饮料,从而实现了新的飞跃。

集团决策者高瞻远瞩——

他们明智地实施从贵族食品向平民化的战略转移;  
他们建起别墅群,礼聘一批科技人才搞产品研发;  
他们砸大钱请明星大腕做广告,使产品深入人心;

他们把触角伸向祖国大江南北30个省市,有经销商800多位,销售网点一万多个。同时,把产品推向韩国、菲律宾、马来西亚、香港等国家和地区。

集团总裁是一位吃番薯长大的惠安土生土长的农民企业家。从外表看,这位拥有几十亿资产的总裁朴素得像一块普普通通的番薯。但是,他吃番薯吃出了好滋味,做出了大文章,创造了五年之间资产从6亿元到36亿元神奇跃进的“吃”的事业,这无疑是惠安巨变的一个缩影。

### 三

惠安的石雕石材,可谓历史悠久,成果辉煌。据介绍,石雕最早可追溯到1600多年前的晋代闽林始祖林禄墓前的文武翁仲和虎、羊圆雕。自晋以下,每一个年代留下的震撼世人的标志性石雕作品史不绝书。诸如北宋初期兴建的惠安历史上规模最大的石雕工程——堪称跨海建桥史上创举的洛阳万安桥;明代洪武年间建造的国内仅存最为完整的丁字形石砌古城——崇武城。清末民

初,惠安石雕名扬四海。新中国成立后,惠安艺匠的不朽之作遍布祖国,称雄海外。人民大会堂、人民英雄纪念碑、毛泽东主席纪念堂、周恩来总理纪念馆、陈嘉庚先生鳌园,寄托着惠安艺匠对伟大领袖和杰出人士的无限崇敬之情;而全国目前最大的镂空石刻圆球泉州“鲤鱼化龙”、被授予“上海吉尼斯世界纪录”的深圳“九龙柱”、堪称环球之最佳的台湾嘉义玉虚宫200多平方米的九龙壁和九龙池……无不展现了惠安艺匠无比高超的石雕技艺。

改革开放春风化雨,这里的石雕加工厂犹如雨后春笋蓬勃发展,出现了几个重要的转化——

石雕从手工操作向机械生产转化;

产品从单一向多样转化;

质量从低档向中高档转化。

石雕品种多达数百个,大至重达几吨的巨型石狮,小至于指上浮于水面的微型小品。

目前,全县拥有石雕、石材、石材机械等1600多个厂家,年产值90多亿元,出口日本、东南亚、欧美和港台等30多个国家和地区,成为我国最大的石雕产品出口基地之一。惠安石雕石材的发展,无疑也是惠安经济迅速崛起的重要标志。

### 四

如果说石雕石材、食品饮料、鞋服包袋、五金机械是惠安经济的四大传统主导产业,那么,石油化工、船舶机电、光电信息和旅游业则是把惠安推上一个更高更新层面的新兴主导产业,呈现出极为强劲的后发优势。

斗尾港,水深浪静。望着蔚蓝色的大海,高耸人云的起落架,宽广厚实的码头、船坞,惠安县领导豪情满怀地为我们描绘了一幅壮丽的图画:

县委、县政府充分利用斗尾深水良港优势和良好发展空间,做好做足重头项目的文章,一批国家、省市级的重大建设项目取得突破性进展。外走马埭围垦工程、泉州30万吨修船项目、福建联合炼化30万吨原油码头和100万立方油库区、中化500万吨重油深加工项目、秀涂5万吨级码头,正在动工兴建。

特别是泉州30万吨造船项目,已列入《国家“十一五”船舶工业发展规划》并获国家发改委核准批复,泉州惠石化园区纳入福建省湄洲湾石化基地,标志着惠安打造国家级船舶修造基地和石油化工基地迈出了关键性的步伐。

曾经担任晋江市委书记，现任泉州市委副书记、市长朱明，要求惠安县要“直逼晋江”。惠安县的领导同志自豪地说，朱明同志提出的“直逼晋江”决非空洞口号，以上重大项目的落地投建和陆续投产，将直接形成500亿以上的产值，并带动一批相关产业链的发展。惠安“直逼惠江”，成为泉州市乃至全省经济发展的重要增长极，指日可待！

## 五

随着经济的发展，惠安的文化、社会、人民群众的生活水平也蒸蒸日上。不仅吃的变了，住的、行的，都发生了深刻的变化。

有位县领导说，昔日的城关破旧、肮脏、拥挤。有的小巷两个人经过，互相避让都十分困难。如今，城区高楼林立，道路宽敞，广植花木，绿荫蔽天，被评为全省唯一的适宜人居的全省唯一的园林县城。在县城北端新形成的螺苑新村里，写字楼、宿舍楼等建筑群鳞次栉比，其间一片中西合璧、构筑新颖的广益苑别墅群更是引人注目。购置别墅的有七成是这个县的乡下人，他们购买别墅，大都是为了让念书的孩子有个较好的学习环境。

吃番薯长大的贫困县百姓住别墅已经不是新鲜事。倒是上世纪六七十年代居住的低矮、危险的石头房成了陈年故事。在仅有6万多人口的崇武镇，几年来新建住宅7525座，其中二层的有2846座，三层以上的有677座，新增总面积103万平方米，人均增加15.83平方米，形成10个洋溢着现代气息的新村。百崎乡与黄塘镇，曾经是全县最边远的穷困乡，有的干部把那里视为畏途。古时有一幅对联：“白崎（民间称‘百崎’为‘白崎’）白鸡啼白昼；黄塘黄犬吠黄昏。”道尽当年的落寞与苍凉。现在，百崎乡有九成的村民盖了新房，其中八成住上了楼房。车子行驶在黄塘河流域的绿色生态观光带，进入聚龙养生园，果然如进入养生仙境，世外桃源。

## 六

当漫步于惠安经济开发区惠南园区和城南园区、惠东工业区和泉惠石化园区、台商创业基地和绿谷台商高科技基地；

当流连于文化馆、科技馆、博物馆、图书馆、体育

馆；

当驰骋于84公里沿海大通道惠安段、32公里的惠崇惠黄景观大道、青山湾至崇武滨海大道；

当徜徉于科山公园、中新公园、溪滨公园、台商基地龙山公园；

当悠游于半月湾沙滩、青山湾沙滩、聚龙养生园……

人们不禁会在心平气静中沉思，在感情激越中奋起。

人们仿佛感受到当年曾经在全县开展的一场解放思想大讨论的强烈氛围。那一次大讨论，确立了实事求是的思想路线，打破了封闭保守的思想观念，把这个出了名的“告状县”的注意力引导到经济建设上来。实事求是地面对复杂问题、处理存在问题，实事求是地规划发展蓝图、实施发展步骤，这正是惠安发展的坚实基础。

人们仿佛感受到惠女吃苦耐劳精神大发扬的强烈氛围。上世纪50年代，惠女集体修筑一座大型水库名震八闽；60年代，8名惠女跨海开发大竹岛名传天下。改革开放这些年，成千上万的惠女跟随丈夫闯荡深圳、珠海等地，放开手脚创业。机关干部、成功企业家、文学艺术创作者、能工巧匠，各行各业的佼佼者中，都有惠女矫健美丽的身影。以惠女为代表的甘于吃苦、勇于创新的精神，正是促使惠安发展的源泉。

人们仿佛感受到县领导班子团结拼搏力量的集聚。惠安县的领导同志，从前几任书记刘佳景、郑栋梁、廖小军、黄源水，到现任书记李转生、县长林万明，他们像接力跑的运动员一样，带领全县人民向前冲刺，一任接一任都在以最快的速度向下一任传递接力棒。他们有的来自省城，有的来自晋江、石狮、南安等得改革开放风气之先的县市，展现了胸怀全局、勇于改革、敢于负责、团结拼搏、大胆创新的精神风貌。

在短暂的接触中，书记李转生给人留下的印象，既有诗人的浪漫，更有历经坎坷养成的勇于决断与行动的果敢。走访途中听说：在惠崇公路拓宽改造中，拆迁工作遇到了重重阻力，时任县长李转生知难而进、决不妥协，历尽艰辛终于圆满地办成了这件利民之事。有人说，这条路是被他“骂”出来的。这仅仅是一件小事，但也从一个侧面反映了他刚毅的执行力与驾驭全局的能力。

县长林万明则显得沉稳扎实。他在惠安工作时间较长，对这里的情况了如指掌，与书记共事多年，配合默契。一个地方、一个部门、一个单位，党政领导的团结

拼搏，必然凝聚起民心士气，集聚起战无不胜的冲击力。

李转生津津乐道他们派7位干部、携20万元启动资金、花5年时间创建10平方公里惠南工业园区的故事。7位同志肩负重任、团结一心、艰辛磨砺、联动上下、群策群力，靠市场资本运作，用滚动经营方略，5年开发7平方公里，总资产超5亿元，缴财税达4亿元，创下了惠安县开发建设中投入少、效益高、速度快的奇迹，的确

值得称道。

陪同走访的领导是一位在惠安本地成长起来的干部，亲历惠安发展变化的过程。她欣慰地说，惠安的发展，得益于改革开放的大环境，得益于几任领导的团结合作，得益于全县上下同心同德艰苦奋斗。这就像一部开足马力的火车头，牵引着满载全县人民发展的渴望、必胜的决心和果敢的行动的列车，正朝着小康的理想目标快速前进。

## 一座山和一座城市

● 黄文山

一座山，科山；一座城，螺城。

科山，原名登高山，又称高士峰。北宋元祐年间（1086—1093），学子卢瞻结庐读书于此，后登科，时人以为此山有“毓秀钟灵之气”。南宋嘉熙年间（1237—1240），县令郑清子建“科山书院”于是山，并在悬崖上勒“登科山”三字，遂改称科山。科山东麓即是螺城。

螺城是惠安的别称，因城关地理位置形似一枚海螺而得名。公元981年（宋太平兴国六年），划晋江东乡十六里设置惠安县，县治就在科山下的螺城。

螺城人抬头见科山，那一脉青翠，一不小心就扑上眉梢了。尽管城市天天在生长，但石峰簇秀、绿意葱茏的科山，却是它永远不变的背景。

每天早晨都有人来登科山。有锻炼腿力的，有习拳练操的，有携卷朗读的……但更多的人只是缘径漫步，攀上几百级石阶，尽情呼吸山上清新湿润的空气，而后随便坐在一块岩石上，看山下的城市。城市每天都在不断变化着，稍不注意，哪里就长出一条路，就生出一座公园，就耸起一片楼房。上山来的人越来越多，像各自种在了一块块石头上，谁也舍不得挪窝，更舍不得山下

的风光。倘若这时从城里往科山上看,那山坡上挤挤挨挨如同罗汉般的景象,本身就是一道风景。由是,科山与螺城,相看两不厌。

山上有科山寺,始建于宋代,明景泰年间重建。庙宇门面不算宏阔,但殿阁连绵,构筑典丽。寺有联,然非关仙佛。上联是“若无真才实学休来问我”;下联是“但要功成名就快去读书”。寺联尚且如此,可见,一千年来,科山带给惠安学人的深刻影响。这已经成为当地学子刻苦攻读的传统风习。

与古意深浓的科山寺相比,占地近万平方米的惠女广场,洋溢着勃勃生气。广场中心树立五尊惠女圆雕,展示不同行业的惠女风采。惠安女子的吃苦耐劳和贤惠善良,闻名四方。八女跨海开垦荒岛的故事,至今仍在全国流传不衰;而惠女水库,更是一座纯粹靠惠安女子挥锤执钎、手推肩扛,建起的水库。这移山填海不让须眉的巾帼气概,便荡漾在科山的惠女广场上。

百狮园,可谓古今狮雕塑的露天博物馆,它也是科山上最引人的去处。百只狮子分别选用辉绿岩、花岗岩和黑石等各种石材雕刻而成。每一只狮子的造型都有来历,它们神态各异,动静有致:合肥包公祠前的狮子威严冷峻,扬州大明寺的石狮沉稳安详,而内蒙阿拉善左旗延福寺的狮子则朴拙稚气……它们身上体现了中国南北雕塑的鲜明风格,北派造型简洁、气势磅礴,南派线条流畅、神采飞扬。园内还有来自土耳其和埃及等国的著名狮造型。这些全人类共有的文化结晶,因了惠安工匠的智慧和灵巧,将它们绘形绘神,而今全集合在科山之上了。

高43.78米的莲花塔矗立在科山之巅,它不仅是科山也是螺城的坐标。在城区的任何一个角落,一抬眼,看到的就是科山上的这座莲花塔。而站在莲花塔上,整个螺城历历在目。

由科山下瞰,首先收入眼帘的是中新花园。这里原是城区交通最拥挤、环境脏乱差的地段,巷道弯曲狭

窄,危房成排连片,还有23家工厂混杂其中,市政公共设施也不配套。2000年2月,县委、县政府将该区域的改造建设列为为民办实事的城市建设重点项目。改造建设得到广大群众和社会各界的一致支持,规划区内的1500多户居民在3天内全部搬离。2003年,占地16万平方米的中新花园竣工。中新花园的兴建,为市民提供了一个景观优美的休闲场所。约为3.5万平方米的绿化大广场,形状也像一只巨大的海螺。这里有现代化的音乐喷泉和阶梯式的跌水景观,还有户外的大屏幕电视。最吸引人们眼球的自然还是那尊造型美丽生动的螺女雕塑。螺女健美的身躯散发出无穷的活力,在她身上,不仅体现了惠安女的飒爽英姿,也辉煌着一座城市的精神。

如果说中新广场让古城焕发新姿,同时提升了城市的品位和档次,那么,位于城区行政中心和商业中心之间,沿灵头溪两侧修建的长达2.5公里、南北平均宽110米的溪滨公园,则更是城市建设中的大手笔。她塑造了城市的新景观,使螺城迈入园林城市的行列,人居环境得到明显的改善。溪水潺潺,如歌般行进,两岸垂柳拂水,还有花架长廊、荷塘水榭、栈道曲桥,极尽江南园林风光。而“雕塑园”里陈列的《太阳舞》《对话》《海之门》等25件中国雕艺艺术作品,更让溪滨公园增色不少。

让人赞叹不已的还有惠崇公路两旁的1300座石雕,每隔50米一尊,共同组成了一道13公里长的石雕艺术长廊。这一尊尊各具形态、栩栩如生的雕塑,是惠安工匠们聪明才智的表现,也是不同流派、不同风格技艺的展示。

整座科山已被规划为森林公园并列入城区版图,偌大一座山,而今在城市地图上只是一片绿,一片让人赏心悦目的绿。不知不觉,城区面积已经从30年前的9平方公里扩展到现在的25平方公里,但从航拍地图上看,新城的形状仍然是一只海螺。于是,螺城依旧还是螺城。



斗

尾

港

巨

变

● 戴冠青 张国琳



远处，湛蓝的大海烟波浩渺，一望无际。空中海鸥点点，振翅盘旋；海面渔帆片片，乘风破浪。近处，一片宽阔平坦的码头一直延伸到海里，几艘庞然大物般的巨轮迎面雄踞。旁边一大片的红土工地上，几台巨大的挖掘机、铲土机和高耸入云的吊车正在忙碌地作业。码头上一群又一群穿着工作服的工人和穿着惠东服饰的惠安女正在紧张地劳作着。那一片热火朝天的建设景象，让我们激情澎湃，心潮起伏。这，就是我们神往已久的斗尾港吗？

是的，这就是斗尾港！它东临台湾海峡，位于湄洲湾南岸泉州市惠安县东周半岛的端部，形似一把勺子的手柄，或如一个庖斗的尾端，也许这就是斗尾港命名的由来。这里原是一个偏僻而宁静的小渔村，渔民们从这儿出海打鱼，渔女们在这儿卸鱼卖鱼补渔网。游客们曾经在这里挖过螃蟹钓过海龟。当时，闭塞的渔人们谁也没有想到，有一天这里会成为一个处于上海和广州两大港中间地带、具有深水中转等多功能的现代化综合性港口！

上世纪末，省市县三级领导一个富有远见卓识的决

策，使这里成为一片沸腾的土地，一片投资的热土。太阳每天依然从海面上升起，可昔日的平静已被机械轰鸣声打破。一进入港区，沿路一座座山头被铲平了，一辆辆土方运输车在往返穿梭，一艘艘近万吨级巨轮接二连三地下水。长达数公里的海岸线上，一个可停泊30万吨巨轮的国内最大的原油码头，一个年造船能力达260万吨的现代化船厂，一个拥有国内目前最大的由4台15万立方米的原油罐群等组成的100万立方米中转原油库区，一个年设计吞吐量1200万吨的现代化港口，一个围垦总面积约为3436万平方米的大型垦区，一个总投资427亿元的中化500万吨/年重油深加工项目等一大批临港工业项目一字排开，形成了一幅蔚为壮观的产业发展全景画图。

如今，以东周半岛为主，包括净峰、东岭、东桥、辋川、小岞、涂寨6个乡镇在内的斗尾临港经济开发区建设已全面铺开，整个经济区规划面积约173平方公里，约占惠安全境的四分之一。项目总投资超过500多亿元，这批项目的陆续投产将使惠安工业产值增加800亿元以上。海峡西岸经济区一个国家级先进制造业基地已活生

生地展现在世人眼前。

## 时代的召唤：斗尾港的崛起

其实，孙中山先生在他的《建国方略》之《实业计划》中规划的15个渔业港之一就是湄洲港，位于“福州与厦门之间，湄洲岛之北方”，由斗尾港、肖厝港、秀屿港组成。而斗尾港则是湄洲港中一颗耀眼的蓝宝石。

环顾中国海岸线，就港口停泊能力而言，斗尾港相当于两个广州港那么大，而广州港是华南地区对外贸易的重要口岸，排名在中国沿海港口第3位、世界港口第5位。

从专业角度讲，斗尾港深水岸线7.7公里，一般水深15—30米，最深40米，30万吨级船舶可直达斗尾港。可建20万吨级以上泊位4个，可建10—20万吨级离岸大型深水泊位10个以上，万吨级以上深水泊位将达70个。30万吨级是个什么概念呢？这是马六甲海峡的船舶通行能力极限，排名世界第三的中国香港维多利亚港的港口能力也只能容纳吃水12米以内的轮船自由进出。因而，这也意味着斗尾港将成为中国具有强大停泊能力的港口之一。

在中国历史上，福建的港口经济与造船工业曾经两度领先于中国乃至世界。

泉州港曾经是大宋朝的骄傲和国力昌盛的象征，被马可波罗誉为全世界两个最大的港口之一。但是，正像泉州籍的清道光进士、翰林院编修庄俊元在一首诗中写的：

风江常见水滔滔，盘光昼夜去还潮。

波江坪现鱼鸟动，浪里常见拉舟摇。

对恨源出生不接，那堪隔断筑商桥。

于今亭塔风雨落，可怜僧公建此桥。

庄俊元这首诗咏叹的是南宋一代桥梁建筑大师、出生在斗尾港所在地净峰的道询师傅。道询师傅所建造的盘光桥桥长超过了中国四大古桥之一洛阳桥的长度，但诗中感叹道询的生不逢时，更道出了泉州人整整一个朝代的遗憾和惋惜之情。

宋代东方大港的辉煌历史也已随风而逝，接下来的元明清三朝整整六百多年间，福建乃至中国再也没有一个国际级的大港可以与西方媲美，统统销声匿迹了。

机遇来自于改革开放的时代召唤，来自于上世纪末至本世纪初中国沿海港口经济包括福建发展的经济大背景。

一是中国已发展为世界第三大经济体，对外贸易急剧增加；二是作为世界第二大石油消费国和第二大原油进口国，政府要求原油进口50%要自己运输，导致对油轮需求增大；三是作为世界第一大铁矿石消费国，2007年达3.67亿吨。对铁矿石等原料的巨大需求，导致散装货船供不应求、集装箱船紧张。

因此，大力推进船舶工业集群化发展，已成为未来中国船舶工业实现做大做强目标，不断提升国际竞争力的必由之路。船舶工业也将成为我国的一个支柱产业，并成为福建省“十一五”规划的主要部分。

福建面对的台湾海峡是世界货运主航道，这个主航道从美国东海岸，跨过大西洋到欧洲，穿地中海、苏伊士运河过印度洋到新加坡、中国香港，然后穿台湾海峡到韩国、日本，再横跨北太平洋到美国加拿大西海岸。这条航道是世界货物运输最繁忙的航道，每天有200多艘大轮船从台湾海峡通过，福建却缺少深水码头让它们停靠。每天200多艘大船中只要有几艘往福建停靠，福建的货物运费即可大幅度下降。

而在船舶业的发展规划中，福建省未来造船行业的蓝图已经绘就——以造船带动船舶工业产业链的形成，将福建建成东南沿海的修造船中心，到2015年船舶生产能力达到800万吨，实现销售额500亿元，船舶总量占全国造船份额的15%以上。寻找福建造船业复兴之路、重振福建雄风成了福建几任主政者的迫切需要。

面对世界船舶大型化的趋势，福建现有港口规模明显偏小，只能满足沿海和近海运输的要求。从福建运到欧洲、美国的远洋货物，必须运到香港、高雄和韩国釜山，上岸进堆场再转装上大船，中转费用接近长途运费的一半，徒增了福建货物的运输成本，弱化了福建的投资环境和竞争力。

之前，有关部门曾在福建省沿海福州、厦门、泉州和宁德等4个地方选址，经过论证，最终把福建具有30万吨停泊能力的现代化码头、以造船带动船舶工业产业链形成的东南沿海修造船中心选定在泉州惠安斗尾港。

斗尾港是个天然良港，自然条件优越，它具有深水岸线长、水域面积宽、港湾不冻不淤、避风条件良好、陆域面积大、地质基础好等优点，30万吨巨轮可自由进出，是建设大型修造船厂的理想地点。而且，该区域周边现有的基础配套设施齐全，周边建设有福建炼化一体化项目、外走马埭围垦工程、南埔火电厂、三安钢铁公司等一批项目，项目建成后，将带动配套工业产业集群的蓬勃发展。“闽南三地的优势在海洋、在港口，而斗尾港是闽南三地自然条件最优越的港口，应该好好利

用。”福建师范大学教授、曾担任城乡规划设计研究所所长的郑训忠认为，和厦门港主要是商港用途相比，斗尾港则工业用途更为凸显。正是这诸多优势，催生了雄浑大气的斗尾港的崛起。

斗尾港的崛起，还得益于省委2004年对福建的战略定位和建设海峡西岸经济区的发展战略。《省委书记的“海西”谋略》一文为我们详细解读了这个战略出台的背景之一：

10年前，长三角、珠三角与闽南厦漳泉地区同时被国家划定为沿海经济开放区。时至今日，两个三角洲已经构筑领跑中国经济的经济体系，在全国的经济总量中，长三角占22%，珠三角加港澳占28%，而福建全省只占4.5%。长三角和珠三角两大经济体崛起之后，两边“光芒四射”，夹中间的福建急切地感到了“被边缘化”的危机。对此，福建省省委书记卢展工说：“我们希望在打造海峡西岸经济区的努力中，重新确立福建的战略定位。”党的十六届五中全会将“海峡西岸”写入“十一五”规划“建议”的举措更给斗尾港的建设增添了飞跃的翅膀。

作为实施“海西战略”的一个重大步骤，福建省政府将斗尾港区域作为船舶制造和石化产业布局的龙头地区纳入发展规划，泉州市政府将其确定为四大经济区域之首，是未来大泉州北翼重化工业的重要组成部分。

县委在几年前的阐述斗尾港建设的必要性时指出：

1、市场前景看好。全球大型船舶需求增长迅速。随着经济全球化，世界贸易稳步增长，1993年到2001年，世界各大造船企业的手持订单从4000万吨增长到8000万吨，几乎翻一番。OECD造船工作组预测，今后10年世界船舶每年平均需求量为4270万载重吨，明显高于上世纪90年代后半期3270万载重吨。同时，在役的船舶趋于老龄化，更新需求最大。其中40%油轮船龄在20年以上，且多为单壳船，按新的安全要求都要换成双壳油轮；另外48%杂货船、45%客船、24%散货船船龄都在20年以上。

2、优化沿海造船布局。我国的大型修造船厂主要分布在广州、上海及大连地区。从上海至广州900多海里的沿海区域内，至今没有大型修造船企业和大型船坞。因此，在福建省建设大型造船厂，正好弥补这一空白，有利于沿海港口建设及航运和对外贸易的发展。

3、福建具有对台区位优势。泉州斗尾港区处于福建省中部，离台湾海峡主航道50海里，在此建设大型修造船厂是与其周边港口及航运发展相匹配的，将为

海峡两岸三通、交流和合作起到有益作用，有利于为台湾提供船运业服务，接驳台湾和东南亚修造船产业的转移。

斗尾港终于开始建设了！这个大工程，惠安、泉州已经等了六年。但是当初呈报项目时，一些人信心不足，设想毕竟太宏伟了，全世界能通航和停泊30万吨级轮船的港口和码头不多啊！但几任市县领导锲而不舍，不折不挠，从召集专家学者反复考察论证到项目申报批、组织实施，每一环节都殚精竭虑，用心良苦，终于使斗尾港的建设顺利进行。可以说，是党中央的高瞻远瞩激发了福建人民复兴造船工业的勇气，是时代的召唤增强了领导们把握机遇的信心和底气，是“海西战略”的远景鼓舞了泉州人爱拼才会赢的豪气，是对未来的憧憬助长了吃地瓜长大的惠安人民的志气！还有一个不可忽略的历史背景，就是海峡两岸的和平发展前景给了斗尾港崛起的福气和运气。

斗尾港港口的崛起可谓生逢其时。正是天时地利人和，催生了福建一个崭新的现代化港口——前景辉煌的斗尾港。

## 七星坠地：大项目带来大动作

闽南人说干就干，斗尾港开始建设了。根据设计，经过5—15年的努力，斗尾港将基本形成在国内外具有较强竞争力的大中型船舶装备先进制造业基地，将成为中国东南沿海最大规模的船舶修造基地。这是斗尾港建设的主要目标，但要把目标变成现实，就必须要大动作，高屋建瓴的决策者们决定用大项目来带动大动作，促进斗尾港建设的全面铺开。

“北斗星精坠平壤，融结胚浑竞森爽。”这是明人孙承恩的《题七星岩》诗句。巧合的是净峰寺也有一景点叫“七星下地”，位于环山路北端、寺西北角。清宣统三年（1909），此处突现七块黑色卵石（超基性岩），蛋形，面光滑，光彩夺目，大的五尺见方，小的二尺见方，如北斗形排列，错落有致。周围无他石，实属罕见，故人们称之为“七星下地”。而被宰相徐阶誉为明“一代名臣”的乡贤张岳的故乡今狮头一带，有一景点因其四周分布着七处小池塘，故称七星坠地，又如七星伴月。难道这就是冥冥之中的一种先兆吗？

如果我们把斗尾比喻成北斗星，那么，环绕在此地的七大项目就是斗尾港工业景点七颗从天而降的金光闪闪的明星。

项目一：福炼一体化联合石化30万吨原油码头及100万立方米油库区。

这是福建“炼化一体化”项目的配套工程，位于斗尾青兰山东北山矾处。这个总投资9.7亿的项目目前已竣工验收，一座30万吨级泊位的大型原油码头傲然屹立在世人面前。码头上还配套建设了4个15万立方米的油罐，预留了4个10万立方米的油罐，原油将通过海底管线输送至距离12.7公里的福建联合石化公司厂区，为海峡西岸的工农业生产和人民生活提供丰富的能源和给养。

项目二：泉州船厂修船项目。

泉州船厂修船项目是福建省2005年重点建设项目，厂址位于惠安县斗尾港区，从苔圃村至后屿岛，占地110万平方米，用海265.9万平方米，使用岸线3公里，建成后可形成“四坞十五泊”。该项目总投资45亿元，目标是建成具有国际先进水平的现代化修造船总装厂，成为我国最大的修船厂，建成后年产值将达140亿元。项目分30万吨级修船、万吨级造船、岸外工程等三个子项目分期分段实施建设，其中30万吨级修船项目一期建造20万吨、30万吨修船干坞各一座，二座修船舢装码头，开工后年修船144艘；二期修船能力将增至200—250艘，达产后产值达100亿元。

项目三：泉州船厂造船项目。

泉州船厂造船项目已列入国家“十一五”船舶工业发展规划。厂址位于修船项目厂区西侧，占地211.7万平方米，其中陆域约为53.3万平方米，海域约为158.3万平方米，岸线2.23公里。项目一期总投资46亿元，工程建设规模为：建造船干坞2座和6个码头泊位，年造船268万载重吨，产值58亿元。代表产品为30万吨超级油轮6艘、17万吨级船舶6艘、8000TEU集装箱船6艘。泉州船厂造船项目是除长三角、珠三角和环渤海湾3大基地之外惟一列入国家船舶工业中长期发展规划的地方大型造船项目，目前已成为国家4个大型船舶建造基地之一。

项目四：外走马埭围垦工程。

外走马埭围垦工程位于湄洲湾南岸惠安县东部海域，围垦总面积约为3436万平方米，工程海堤总长14.011公里，项目总投资8.57亿元，其中海堤工程投资4.79亿元。是迄今为止福建省最大的围垦项目，被列为福建省“十五”计划重点建设工程，将为斗尾港口经济区的开发建设提供广阔的发展腹地。2004年8月15日，工程分两个标段全面动工建设。2008年4月底顺利合龙，海堤实现全线贯通，预计今年10月全面建成海堤交付验收，垦区的后续开发规划工作也已全面启动。

项目五：泉惠石化工业园区与中化500万吨/年重油深加工项目。

泉惠石化工业区是福建省湄洲湾石化基地的重要组成部分，规划面积32平方公里，其中近期规划25.5平方公里。泉州市政府已把该园区与泉港石化工业区整合申报国家级石化基地，这标志着惠安打造国家级石油化工基地已迈出关键性、实质性的步伐。园区的核心是中化重油深加工项目，一期建设重油深加工及配套码头、仓储物流设施，用地277万平方米，总投资177亿元，年销售收入233亿元。二期扩建至1200万吨/年炼油，总投资250亿元，达产后年销售收入达433亿元。

该项目建成后将进一步拓宽我国进口的原油资源，有利于我国原油供应安全，满足国内能源需要，并将带动一大批石化中下游项目集聚发展，加快形成国家级石化基地。

项目六：泉州船舶配套产业园区。

泉州船舶配套产业园区集中布局于净峰镇净北村，涂斗路北侧至海岸线一带，一期规划面积约为600万平方米。园区规划具有泉州特色的船舶机电、船舶物流、中间产品等三大类船舶配套产业，建设一批比较有优势、技术含量高的修造船配套协作企业，形成“专、精、特、新”的船舶配套企业集群的配套工业园区，建成后可形成60亿元的产业规模。

项目七：斗尾原油战略储备库。

该项目位于斗尾港区马后山一带，占地100万平方米，规模建设500万吨原油战略储备库，项目总投资约25亿元。近10年来，中国原油消费量以每年平均5.77%的速度增加，2004年中国原油进口量达到1.22亿万吨，国内石油消费仅次于美国和日本，居世界第三位。为此，国家开始规划建设战略石油储备油库，作为重要补充的商业石油储备油库的发展态势可以说十分壮观。

这七个项目的总投资额达500多亿元，相当于惠安县2007年财政收入的25倍。放眼眺望，斗尾港的前景已是群星璀璨，美不胜收！

## 建设者的力量：成就斗尾港的辉煌

当我们满怀喜悦地细数着这一个又一个大项目落地斗尾港区时，我们心里都明白，是那一大批建设者披荆斩棘、筚路蓝缕地劈山填海、修路造厂，是那一大批建设者披星戴月、只争朝夕地艰苦奋斗、大干快上，才能