

情系东南极

方寸见证中国南极战略大转移

王自磐 著



中国首次东南极考察暨中山站建站纪念
FIRST EXPEDITION AND ZHONGSHAN STATION
SETUP IN ANTARCTIC CONTINENT
1988-1989

陈延炯 郭沅 魏文良



上海遠東出版社



情系东南极

方寸见证中国南极战略大转移

王自磐 著

上海遠東出版社

图书在版编目(CIP)数据

情系东南极：方寸见证中国南极战略大转移/王自磐著. —上海：
上海远东出版社，2016

ISBN 978-7-5476-1103-6

I. ①情… II. ①王… III. ①南极—科学考察—普及读物②日记—作品集—中国—当代③邮票—世界—图集 IV. ①N816.61-49②I267.5③G894.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 107604 号

情系东南极——方寸见证中国南极战略大转移

王自磐 著

责任编辑/李 英 王 含 封面设计/李 廉

出版：上海世纪出版股份有限公司远东出版社

地址：中国上海市钦州南路 81 号

邮编：200235

网址：www.ydbook.com

发行：新华书店 上海远东出版社

上海世纪出版股份有限公司发行中心

制版：南京前锦排版服务有限公司

印刷：上海锦佳印刷有限公司

装订：上海锦佳印刷有限公司

开本：787×1092 1/16 印张：11 字数：179 千字

2016 年 6 月第 1 版 2016 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5476-1103-6/G·725

定价：89.00 元

版权所有 盗版必究(举报电话：62347733)

如发生质量问题，读者可向工厂调换。

零售、邮购电话：021-62347733-8538

勿忘昨天的苦難輝煌無愧今天
的使命擔當不負明天的偉大夢想
在中國特色社會主義偉大道路上
為實現中華民族偉大復興的中
國夢前進

習主席近來張書記講話聲已震雷音曰於杭

中国南极中山站

◎ 邓小平题词

孙中山，原名孙文（1866—1925），中国近代民主革命的伟大先行者，革命家、政治家、理论家，被尊为国父。中山先生首举反封建的旗帜，“起共和而终帝制”，曾任中华民国临时大总统。他创建中国国民党，倡导三民主义，力主联合并支持中国共产党，共同为中华民族的复兴而奋斗！

极地事业对于人类进步和文明发展，意义重大。中华民族历史文化悠久，不会置身于极地之外。1984年中国首次组队，依靠自己的力量进行了南极考察，建立了第一个科学考察站——长城站。为实现新的目标，1989年2月又挺进南极圈，在东南极大陆建设了第二个常年科学考察站，命名为“中山站”，以纪念孙中山先生的丰功伟绩。



◎ 纪念孙中山先生诞辰 150 周年

序

自磐同志是我国极地界的老南极，也是创业初期的老兵中少有的至今仍然坚持活跃在南、北极科考现场的科学家。他献身极地，战斗一生——六十岁生日在南极中山站度过，七十华诞在北极点冰海畅游。拥有这样豪迈人生的科学家屈指可数，可敬可佩。

我与自磐同志相识，正是从二十八年前我国首次东南极考察和中山站建站开始。俗话说，“往事如烟”。其实人的一生，多少往事刻骨铭心，亦未曾烟消云散。忆当年，同舟共济，挺进极圈；冰崩突围，患难与共；风雪拼搏，楼起荒野；如烟往事历历在目。很自然，当我接过老王近期完成的这部书稿，讲的就是我们共同经历的那场惊天动地、震撼全国的故事，一瞬间，一种既熟悉又亲近的感觉，油然而起。

正如他书中所言，自从有了中山站，我国整个极地事业发生了质的飞跃。包括中国南极健儿深入大陆冰原腹地，进军格罗夫山开展地外物质（陨石）研究，以及登顶南极冰盖最高点、建设昆仑站、泰山站等等。凡此种种，足见中山站在中华民族极地事业的伟大进程中，具有里程碑的非凡意义。而其间产生的一系列集邮精品，无疑成为了记录共和国走向极地强国，实现南极中国梦的最好见证。

作为纪实文字，书中人物，实名实姓，真人真事，读来有味。浓墨重彩下的一线队员、船员，虽名不见经传，也少为记者们所关注。然而，正是这些默默无闻坚守岗位的普通战士，任劳任怨，百折不挠，处险不惊，攻坚夺关，如同一块块有棱有角，刚强坚固的基石，浇筑起南极大厦的辉煌。也正是这些当年的无名之辈，十年磨砺，终成国之栋梁：知名科学家、航海家、建筑家、美术家、表演艺术家。岁月峥嵘，往事如潮，书中留下的正是他们当年磨练与奋斗的足迹！

国内书市，有关南极的图书甚多，令人欣慰之余，也颇有内容雷同，形式单调之虞。本书除了素材新颖鲜为人知，个性人物情感丰沛，故事情节跌宕起伏之外，尤其突出的特点是全书始终与极地科考密切相关的纪念封、明信片 and 邮票等精美集邮品，作为内连外接的红线，图文并茂，使全书的可读性、知识性与趣味性陡增。那些沐浴于冰雪阳光而又豪情满怀的诗画佳作与集邮珍品，不仅刻录着当年建站的艰辛与革命乐观主

义精神,也强烈地散发出中国知识分子敬业为国,无私奉献的感人气质。

当前,中国正处于彻底改变民族命运和改写人类文明历史的关键时刻,我们将继承民主革命先驱中山先生的伟大遗志,在中国共产党的坚强领导下,以举国之力为实现民族复兴伟业而奋斗。极地科考已经成为展示全国人民空前凝聚力和伟大创造力的全新历史舞台。我们不仅将重铸曾经拥有的辉煌,更将攀登前所未有的时代高峰。中华民族必将以一流强国自立于世界民族之林。

历史将永远铭记所有为振兴中华伟业做出贡献的人们。

魏文良

2016年2月10日

魏文良

国家海洋局极地考察办公室原党委书记,“极地”号科学考察船功勋船长,全国先进工作者,中国航海终身贡献奖获得者,曾担任中国首次东南极考察和中国第6、7、8、9次南极考察“极地”号船长,第11、18、19、22、24、27次南极考察队副领队、领队、顾问。现任中国极地研究中心顾问,北京极地集邮协会创会会长。



前言·谋定而动

中国积极筹建南极大陆科学考察站,是国家推进极地事业发展规划中极为重要的战略布局,也是中华民族南极考察进程中一个非常关键的环节。自1985年2月在西南极乔治王岛建成第一个科考基地南极长城站之后,中国随即被接纳为“南极条约协商会议”成员国,从此,结束了中国人在国际南极事务中没有发言权的历史。于是有人说,建站目的达到,见好就收。也有人认为,南极荒芜冰原于国家经济无益,万里迢迢劳民伤财,没有必要。然而,有着七千年悠久历史,曾为人类文明发展有过巨大贡献的中华民族,必将为人类和平利用南极做出应有的贡献。尤其,南极大陆乃大国冰原逐鹿的主战场,作为世界性大国,中国绝不能置身于外。国家有关部门与科学界有识之士对中国南极考察战略大转移了然于胸,目标直指自然环境与气候条件更为恶劣艰险,而科学意义与国家权益更为重要的南极冰雪大陆高原。



◎ 中国第一个南极科考基地——长城站,建于南极圈外的乔治王岛(图中红色五星处)



◎ 缅怀革命先驱(中国香港 2006, 孙中山诞辰 140 周年极限明信片)

1988 年 6 月 20 日,原国家南极考察委员会与国家科学技术委员会、外交部、国家海洋局等,联合向国务院提交了《关于在东南极大陆建立我国第二个南极考察站的请示》,报告提出,为深入研究南极,维护我国权益,应尽早在东南极大陆建立科学考察站。同时,为纪念伟大的民主革命先驱孙中山先生,团结全球炎黄子孙,弘扬民族精神,推进中华民族复兴伟业,拟将新站命名为“中国南极中山站”。7 月 27 日,国务院批准了报告和中山站建站方案。而此前在 1987 年秋,原国家南极考察委员会办公室(国家海洋局极地考察办公室前身)曾组织专家,就我国在南极大陆建设新站的选址问题进行

了研讨。会议分为三个专家组,分别提出若干备选方案。其中,拉斯曼丘陵建站方案,即为我和颜其德(时任中国极地研究所党委书记)小组提出。因我先前在南极戴维斯站越冬期间,曾到过拉斯曼丘陵,也搜集了一些该地区的相关资料,这使我们的方案在综合评估与可行性方面的论证中,显得较为充分而胜出。

中山站建设的成功,是决定我国南极考察向东南极大陆实现战略大转移的关键一步。中山站的建成为我国后续进行南极全方位综合科考与研究提供了可靠的后勤保障与技术平台,成为我国深入冰原腹地,实现登顶南极大陆最高点和建设昆仑站,并进行全球气候与太空研究等重大科考项目的坚实大本营。

历史将铭记我国南极勇士们在积极进取与不断开拓中,为建设极地强国和实现民族复兴伟业所作出的努力与贡献。而极地考察与探险中产生的各种邮件与邮品,“在客观上成为极地探险人文历史的真实写照,并在事实上,形成记录极地科学发展和国际极地事务的重要文献档案。”(周良,2010 版《邮票图说南极探险》序言二)。世界各国似乎约定俗成,每年伴随南极活动而发行具有历史意义的系列集邮票品,极大地推进了极地集邮文化的发展,并在世界邮坛上独树一帜,形成非同寻常的专题领域。本书所展示的是,以首次东南极考察和中山站建站为重

点,包含以中山站为桥头堡,在进军冰雪高原的奋勇搏杀中逐渐形成的众多流光溢彩的集邮精品,解读我国南极考察史上这段极具风险的特殊经历,讲述许多发生在当时而迄今人所未闻的传奇故事,介绍那些邮品的身世及其不为人知的背后事件。这些,正是本书丰富的内涵和魅力,及其与众不同的表现形式和社会价值之所在。

作者

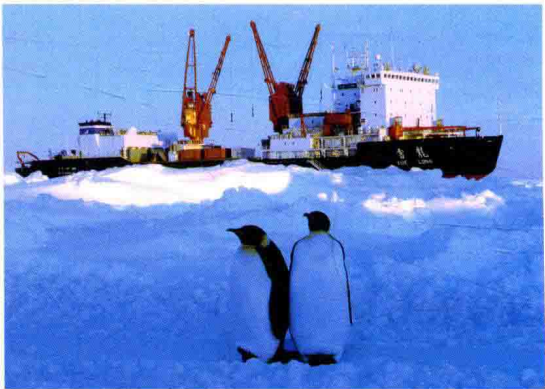
2016年1月21日

目录

前言·谋定而动 1

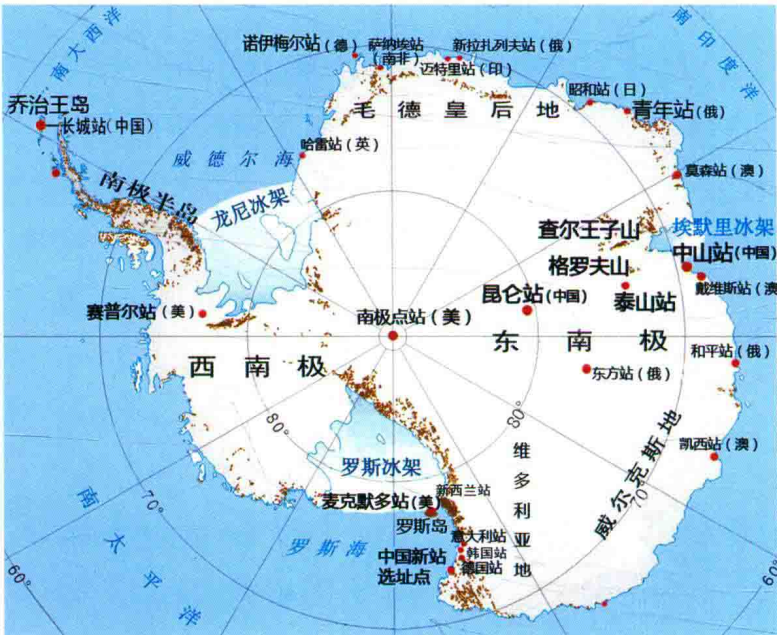
01. 挥师东进出精兵	1
02. 受命青岛邮政局	4
03. 烽火急送建站封	9
04. 闲庭信步越赤道	14
05. 南极黄埔与 AAD	17
06. 洞穿船艏闯极圈	25
07. 初探苏联进步站	29
08. 拉斯曼地度元旦	34
09. 布达拉宫豪情志	45
10. 相遇功勋院士号	54
11. 冰崩压顶不折腰	61
12. 姗姗来迟封杀令	68
13. 白令光环留遗憾	74
14. 莫斯科中山大学	79
15. 中山邮局初开业	84
16. 寂寞嫦娥舒广袖	90
17. 极夜冬至赏邮宝	97
18. 复兴先驱有逸仙	104
19. 国之瑰宝宋庆龄	110





20. 五女传书落冰洲	116
21. 中山邮路大起底	123
22. 历史见证盼阳光	136
23. 故地重返今胜惜	143
24. 共筑南极中国梦	151

后记	157
----	-----



© 中国南极科学考察由西向东：1985 年西南极（乔治王岛）长城站，1988 年挥师东进。从此，东南极大陆冰原成为中华儿女展示科学考察智慧和实力的主战场，中山站、泰山站、昆仑站，以及即将开始的南极横断山山麓下，罗斯海海岸难言岛建设的中国新站等
参考《中国首次东南极考察暨中山站建站纪念 20 周年》个性化邮票邮折
地图来源：武汉大学中国南极测绘研究中心

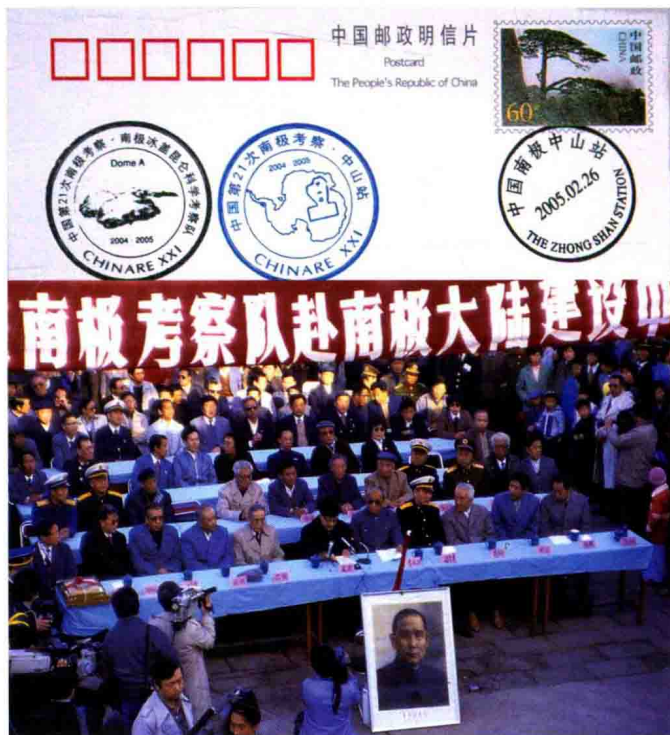
01. 挥师东进出精兵

1988年11月20日,星期日。朗朗晴空,阳光明媚。

海风送来略带咸味儿的清新空气,祝福人们迎来又一个成果丰硕的劳作日,开始又一天美好记忆的新生活。青岛国家海洋局北海分局码头,“极地”号科学考察船彩旗满挂,装扮一新,与其说像一位出嫁的新娘,毋宁说如同戎装在身,行将出征的勇士。中国首次东南极考察队全体队员,整装待发,将同舟共济为谱写中华民族极地事业的历史新篇章而远航。

办公楼至码头的道路两侧,一夜之间鲜花盛开,正对“极地”号船停泊位的小广场上方,一道红色横幅凌空挂起,“热烈欢送中国东南极考察队赴南极大陆建设中国南极中山站大会”一行白字十分醒目。横幅下,几排长桌,铺着淡蓝色台布,朴素而庄重,正前中央,中国民主革命先驱孙中山先生画像安详而端庄,让人肃然起敬。

上午8时30分,考察队员家属、亲友,以及单位人员纷纷进



◎ 青岛港码头,欢送“极地”号出征



◎ 屈武先生题词“纪念辛亥革命八十周年”实寄封(中国集邮网)

场,各位首长和领导陆续入席,在与考察队员合影之后,启航欢送仪式开始。大会由国家南极考察委员会副主任钱志宏主持,92岁高龄的中国国民党革命委员会主席屈武出席。国家南极考察委员会主任武衡致词,并向中国首次东南极考察队总指挥陈德鸿授国旗,国家科委副主任李绪鄂将刻有邓小平同志亲笔题词(11月12日)的“中国南极中山站”站名铜牌授予考察队副队长高钦泉。本次东南极考察队由116人组成,其中考察队员76人,“极地”号船员40人。国家海洋局副局长陈德鸿任总指挥,郭琨任考察队队长,魏文良任“极地”号船长。而此刻,郭琨队长已与翻译李占生一起飞往澳大利亚,就建站事宜与澳方南极局沟通,寻求澳方支持。



◎ 欢送极地号船出征东南极

9时50分,“极地”号汽笛长鸣,踏上征途。

我没有新队员第一次远航那种冲向大海的激情,也无与岸上亲友不停挥舞的肢体动作。传给大脑的,不是喧嚣的锣鼓响,和震彻空间的汽笛声,而是新生儿第一次啼哭的声嘶力竭、医护们的欣喜若狂与产房器皿碰撞出的生命组合交响曲。

考察队为确保极地船在当日准时启航出发,已经明令不许任何考察队员和船员请假离港。因而,要想去码头外邮局寄一封名副其实的启航纪念信封,堪比登天,既不能亲自跑出港外,也没有可托咐的熟人代办。我庆幸自己作为本次考察与建站纪念封的直接设计者和制作参与人,近水楼台先得月,在前一日下午稍晚些时候,请假专程赶到港区外的原青岛一支局,赶在邮局职工下班前投寄出两枚考察纪念封挂号邮件。时机把握得刚好,此刻邮局人员按惯例已将邮戳日期更换为第二天,也就是11月20日,信封挂号签条号码分别为009和010。这是盖有考察纪念戳的“中国首次东南极考察纪念封”,经邮政局收寄走向社会的第一份邮品。



© “极地”号船启航日(1988年11月20日)最早经青岛邮政一支局挂号实寄的中国首次东南极考察纪念封,封背落地戳(下):杭州12支局11月25日

02. 受命青岛邮政局

两天前,即11月18日,初冬的青岛港,海风习习,凉意阵阵。阳光普照齐鲁大地。除了本地人,绝大部分外地参加中国首次东南极考察的人员,已陆续抵达青岛,赶赴国家海洋局北海分局船大队码头,并登上早已停泊在那里的“极地”号考察船,先报到,后入住各自的舱室。码头正对的是分局船大队四层办公楼,楼外通道,绿树成荫,彩旗飘扬,车来人往,好不热闹。

刚吃完早餐,忽闻船上广播通知,让我马上下船进城执行任务。我顺着舷梯刚下到地面,就听见码头边上一辆北京吉普上传来一位女士的招呼声:“老王上车!”我立即三步并作两步走,拉开车门往后排空位一坐,发现前排副驾位上是身着略带青色的乳白风衣的年轻女士,国家南考委办公室办事员徐曙光;后排我身边座位上是一位理着短发不曾相识的中年男子。徐曙光是我这些年常打交道的老熟人,尤其今年自八月份以来,为这次中山站考察与建站纪念封设计制作一事,电话、传真,来来往往没少联系。她一见我就说:“老王,咱们这就去城里邮局拿



◎ 当年青岛市邮政局街景

邮戳。”我随即应声：“好嘞！”车已发动，紧接着，车就离开码头，直奔港区大门出口。

路上，小徐指着邻座的那位介绍说：“国务院国家机关工委的胡副处长，胡冀援，以后你们一起负责中山站邮局的事儿。”中年男子微笑着向我点了点头：“早听说过您了，澳大利亚南极站越过冬，期待今后合作愉快！”“一定，一定！”说罢，相互握握手，算是认识了。



◎ 南极中山站邮政局局名铜牌

车子在城里左拐右拐。我认不得路，也不去关心车怎么走，只和小徐东拉西扯闲聊，胡处长因尚不熟，只是闷坐着很少插话。大约半个小时行程，吉普车从热闹的大街拐入一侧的支路便进入了挂有青岛市邮政局牌子的一个大院。我们下车走进办公楼一楼大厅，小徐去联系，不久，市局的一位人员手上端着个小纸箱向我们走来，小徐手里拿着一块长方形铜皮名牌跟在后面。小徐介绍接待我们的是市局邮政业务科负责同志，四五十岁，人挺和蔼，告诉我们邮电部（1988）邮部字 441 号文和邮政总局（1988）邮部字 152 号文，同意设立中国南极中山站邮政局，并依据邮政总局的委托和授权，将南极中山站邮政局开业所需要的邮戳、油墨和油墨盘、胶皮垫，以及邮票和“中国南极中山站邮政局”名牌等邮政用品、用具，移交给南极考察队指定人员。接着，又简要讲解了邮政业务与邮戳使用注意事项，例如，邮政日戳要按规定使用，盖戳时一定不要敲到油墨盘的金属边，以免损坏邮戳等等。当他听小徐说我是个集邮爱好者时，便笑着说：“你一定经常盖戳，肯定会用好的！”最后交代我们考察结束撤回时，要全部带回国交还青岛市邮政局。整