

中国近代经济史参考资料丛刊

第七种

# 中国近代铁路史资料

——(1863—1911)——

第二册

宓汝成 / 编



科学出版社

中国近代经济史参考资料丛刊

第七种

—★—

# 中国近代铁路史资料

— ( 1863—1911 ) —

第二册

宓汝成 / 编

科学出版社

北京

## 内 容 简 介

20世纪50年代,中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种,二十六册。

### 图书在版编目(CIP)数据

中国近代经济史参考资料丛刊 / 严中平等编. — 北京: 科学出版社, 2016. 3

ISBN 978-7-03-047082-9

I. ①中… II. ①严… III. ①中国经济史—近代—参考资料 IV. ①F129.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第321644号

责任编辑: 李春伶 / 责任校对: 董晓舒 刘蒙伟 王 媛等

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-6400 5207

电子邮箱: lichunling@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

\*

2016年3月第一版 开本: 720×1000 1/16

2016年3月第一次印刷 印张: 988 3/4

字数: 1 316 000

定价: 6800.00元(共26册)

(如有印装质量问题, 我社负责调换, 影印书除外)

# 中国近代经济史参考资料丛刊

编者 严中平 孙毓棠 汪敬虞  
李文治 章有义 彭泽益  
姚贤镐 徐义生 宓汝成  
聂宝璋 朱荫贵 等

科学出版社  
北京

## 编者简介



宓汝成（1924—2015），浙江慈溪人。中国社会科学院经济研究所研究员、教授、博士生导师。其研究领域为中国近代经济史，主攻中外经济关系。工作成果主要有参与编制《中国近代经济史统计资料选辑》（1955），编辑《中国近代铁路史资料 1863—1911》（全三册，1963），专著《帝国主义与中国铁路 1847—1949》（有日译本，收于“早稻田大学社会科学研究所翻译丛书”，1980），参与撰述《中国近代经济史 1840—1894》（1984）、《中国经济史 1895—1927》（2000）；发表有关太平天国财政经济、近代中国铁路、外债等问题的专题论文数十篇，此中约有半数辑入中外文的多种专著或论文集。1980年后出版的著作，先后获孙冶方经济科学奖（1990）、吴玉章社会科学奖（1991）、中国社会科学院优秀成果奖一等奖（1993）、国家社会科学基金项目优秀成果奖一等奖（1999）。

# 《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言

王方中

从20世纪50年代中期开始，以严中平先生为组长的中国科学院经济研究所中国近代经济史研究组编辑、出版了一套《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）。这套《丛刊》包括八种资料：

第一种：《中国近代经济史统计资料选辑》，严中平等编，1955年出版。

第二种：《中国近代工业史资料 第一辑 1840—1895》，孙毓棠编，1957年出版；《中国近代工业史资料 第二辑 1895—1914》，汪敬虞编，1957年出版。

第三种：《中国近代农业史资料 第一辑 1840—1911》，李文治编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第二辑 1912—1927》，章有义编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第三辑 1927—1937》，章有义编，1957年出版。

第四种：《中国近代手工业史资料 1840—1949》，共四卷，彭泽益编，分别出版于1957、1958年，1962年刊出修订版。

第五种：《中国近代对外贸易史资料 1840—1895》，姚贤镐编，1962年出版。

第六种：《中国近代外债史统计资料 1853—1927》，徐义生编，1962年出版。

第七种：《中国近代铁路史资料 1863—1911》，宓汝成编，1963年出版；《中华民国铁路史资料 1912—1949》，宓汝成编，2002年出版。后者未列入《中国近代经济史资料丛刊》。

第八种：《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》，聂宝璋编，1983年出版；《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》，聂宝璋、朱荫贵编，2002年出版。

这套《丛刊》的编辑出版首先是为编写《中国近代经济史》服务的。为什么要编写《中国近代经济史》？从严中平先生一段本来是用来勉励青年学者的话中可以看出，他编写《中国近代经济史》是为了反击西方对中国经济史的歪曲，捍卫祖国的尊严。他说：“新中国的胜利，引起外国学者对中国历史的极大兴趣。1949

年以来，外国所出有关中国近代经济史的著作，远比我们的多得多。其中有不少是从西方中心论出发，歪曲历史真相的。作为新中国的科学工作者，当然有必要走上国际讲坛，和这些谬论进行面对面的较量，战而胜之，争得那种和我们伟大祖国的崇高声誉相称的国际地位。”（严中平：《科学研究方法十讲》，第3页，人民出版社，1986）严先生还说：“半殖民地半封建社会存在了一百多年，难道就没有任何经济规律可说吗？马克思主义所总结出来的经济规律，在这个社会里又是怎样发挥作用的呢？这些问题，当然是我们中国近代经济史工作者所要探讨的。”“我们对我们这个社会所由以出发的国情还摸得不够透。”（前引书，第31、32页）编写《中国近代经济史》也是为了探寻半殖民地半封建社会发展的经济规律，摸透我们这个社会所由以出发的国情。

严先生这样概括他们小组在编写《中国近代经济史》时的工作程序：“回顾从1953年到今天这三十年，如果说我们有什么经验值得参考的话，那只有一条，即在收集资料的基础上进行专题研究，在专题研究的基础上写书。”（前引书，第20页）收集资料是进行研究工作的基础，不能搞无米之炊。

关于小组收集、编辑资料的过程，严先生是这么说的：“我们小组是1953年受命搞中国近代经济史资料的编辑工作的。……经济史资料工作是个体劳动，我们的办法是由一位，至多两位负责一个经济部门史资料的收集和编辑工作，有那么几个人，就编那么几个部门的资料。经过两三年至四五年的工作，先后编出一批部门经济史资料的定稿或初稿，当时中国近代经济史的教学和研究工作正在闹资料饥荒，为适应那种迫切需要，我们这些半路出家的人，只好一面学习经典理论，一面收集资料。我们理论水平之低是不需多说的，就是在资料方面，我们也只查看了某些著作和报刊，搜罗得不够广泛，至于档案，基本上没有利用。这都是我们所出资料的很大局限性。不过，我们毕竟编出那么几本资料汇编，质量虽不算高，力气却花了不少。这些资料汇编对当时的资料饥荒是起过一定解救作用的，对于我们自己，也是进行研究的一项基本功。”严先生随即补充说：“我希望青年充分注意这项基本功，对人对自己，这都是绝对不可逾越的一个工作程序，轻视、嫌烦，都是不行的。”（前引书，第18—19页）

记得刘大年先生曾经在《光明日报》的一篇文章中高度评价了严先生领导的近代经济史编写组这种坚持从史料出发、扎扎实实的作风。刘先生认为，这套资料的编辑出版是新中国成立后头一次较大规模搜集、整理近代经济史资料的结果。正如严先生所说，这套书对当时的资料饥荒起了“解救作用”。我是1956年前后开始学习中国近代经济史的，当时能够看到的经济史书籍极其有限。这套资料，特别是其中的《中国近代工业史资料》和《中国近代农业史资料》以及严中平先生的《中国棉纺织史稿》（1955）、吴承明先生的《帝国主义在旧中国的投资》（1956）就是我的入门读物。相信通过读这些书跨入中国近代经济史学门坎的人还有不少。

从这套资料开始出版到现在已过去了六十年。在这六十年里，特别是改革开放以来，又出版了许许多多的资料。如，《丛刊》里摘抄得很多的李鸿章、左宗棠、张之洞等人的文集早已整理出版。1957年以陈翰笙先生为首成立了一个“中国近代经济史资料丛刊编辑委员会”，从海关档案中编译了一套《帝国主义与中国海关》丛书（共10辑）。最近我才知道《中国海关密档》早在1995年就已由中华书局全部出版了。还有如财政部财政科学研究所组织编辑出版了至少十几部解放区财政经济史资料。这许许多多近代经济史资料，有的是将原有资料完整地重印出来，如前两者；有的和《丛刊》一样，是从浩繁的原始资料中择要编选而成，如后者。无论哪种情况，都证明由《丛刊》所开辟的重视资料、从资料出发的道路是正确的。《丛刊》诸书所搜集、整理的资料是海量的，范围极其广泛，这些资料原来的出处（报刊、著作、地方志、档案、海关资料、官方文献等）现在能重版的只是极少数。正因为如此，《丛刊》中的资料还是经常被引用。编者在编辑资料时的思路也是很有参考价值的。至于由编者经过细致研究，加工得出的一些统计数字就更加宝贵了。因此，我认为科学出版社将《丛刊》再版是很有意义的。

还想多说几句。1961—1964年，为编写高校文科教材中的《中国近代经济史》，我有幸和严中平、李文治、汪敬虞、彭泽益、章有义诸师长以及聂宝璋、张国辉、姚贤镐、宓汝成、魏金玉、经君健诸学长在中共中央党校北院和南院之间的那两栋楼（今国际关系学院）中的北楼一块工作、生活了三年左右，真正是朝夕相处。严先生对我十分关心。这三年生活成了我珍贵的回忆。

2016年3月



## 再 版 说 明

20世纪50年代，中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料，凡八种。《丛刊》当年分别由科学出版社等多家出版社出版，研究者集齐这套资料实属不易。为方便资料的查找，在征得作者本人或家属同意后，现将《中国近代经济史参考资料丛刊》（八种，二十六册）进行再版，以飨读者。值得一提的是，宓汝成编《中华民国铁路史资料1912—1949》虽然初版时未冠以《中国近代经济史参考资料丛刊》之名，但考虑到其为《中国近代铁路史资料1863—1911》续篇，为保证资料的完整性，再版时予以收入。严中平撰写的《编辑中国近代经济史参考资料工作的初步总结》附于《丛刊》第一种《中国近代经济史统计资料选辑》书后，供读者参考之用。《丛刊》首出于六十年前，本身已是史料的一部分。再版时为不增新讹、便利研究者对史料的稽核以及研究者对这套史料的急需，采取了对部分（十九册）以繁体字为主的资料进行影印的方式，望读者明鉴。

《丛刊》收集资料范围广泛庞杂，既有中外文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例、外交件等多种形式，又涉及英文、日文、俄文等多种文字。这些资料形成的时代也不相同，前后延续百余年。因此，《丛刊》部分章节在机构名、外国地名、人名等的翻译和数字使用诸方面与现行规范不尽相同，再版时为保留历史原貌，未做统一修改。另外，《丛刊》辑录资料或有当事人较多历史局限性的观点，均不另加注释。

《丛刊》再版过程中，无论是影印的部分，还是重新录排的部分，多有印迹不清、标点讹误，甚至辞意矛盾之处。编辑已竭力做了若干校对、修复与勘误，但限于水平，仍不免有疏漏错误之处，希望读者指正，以便修订之用。

《中国近代铁路史资料 1863—1911》依据中华书局1963年版影印。

## 第二冊 目次

第三章 清政府官營鐵路的建造和帝國主義對鐵路權益的掠奪(下)(1889—1900年).....	341
第一節 帝俄對東北、華北地區鐵路權益的掠奪和美國陰謀奪取東北路權的活動(1896—1899年).....	341
一、李鴻章出賣東清路權(1896—1897年).....	341
(一)帝俄掠奪東北路權的發端和清政府的反應.....	341
(二)李鴻章、維特密約.....	348
(三)東省鐵路公司的組成.....	352
(四)東清鐵路路線問題.....	358
二、帝俄對南滿路權的掠奪(1898年).....	364
三、帝俄對北京至中俄邊界路權的掠奪陰謀(1898—1899年).....	368
四、美帝國主義爭奪東北鐵路建築權的陰謀活動(1896年).....	370
第二節 德帝國主義對山東全省路權的掠奪和英、德對津鎮鐵路的競爭(1897—1900年).....	376
一、德帝國主義對山東全省路權的掠奪(1897—1900年) ...	376
(一)德帝國主義掠奪山東全省路權.....	376
(二)德國山東鐵路公司的設立.....	381

(三)山東人民的反侵略鬪爭和清政府對侵略者的保護·····	384
<b>二、英、德兩國掠奪津鎮鐵路的鬪爭(1896—1899年)·····</b>	<b>394</b>
(一)英、德矛盾·····	394
(二)英、德對築路範圍的爭奪·····	396
(三)津鎮鐵路英、德借款草合同的訂定·····	398
<b>第三節 英、俄等國掠奪山西鐵路權益的     活動(1897—1900年)·····</b>	<b>406</b>
<b>一、華俄道勝銀行對山西鐵路建築權的掠     奪(1897—1900年)·····</b>	<b>406</b>
(一)胡聘之議借俄、意洋債建築山西鐵路·····	406
(二)《柳太鐵路借款合同》的簽訂·····	411
(三)山西各階層人士反對借款築路的鬪爭·····	417
<b>二、英、俄劃分築路範圍與福公司對運礦枝路的     掠奪(1898年)·····</b>	<b>419</b>
<b>第四節 英國龐大鐵路網的侵略計     劃(1896—1900年)·····</b>	<b>421</b>
<b>一、英國在其他帝國主義國家瘋狂掠奪我國路權時的     動態(1896—1899年)·····</b>	<b>421</b>
<b>二、所謂五路承築權問題(1898—1899年)·····</b>	<b>432</b>
(一)津鎮等五路承築權的交涉·····	432
(二)滬寧鐵路的籌建和英、德兩國的競爭·····	436
(1)滬寧鐵路的籌建·····	436
(2)英、德兩國投資滬寧鐵路的競爭·····	442
(3)英國借款草約和“華洋合股”的陰謀·····	444
(三)滬杭甬鐵路草約的簽訂和英國對杭廣枝路的要求·····	448
(四)浦信鐵路草合同的簽訂·····	451
(五)廣九鐵路草合同的簽訂·····	453
<b>三、福公司運礦鐵路建築權問題(1899年)·····</b>	<b>456</b>

## 四、英帝國主義囊括西南地區築路權的

活動(1897—1900年)..... 463

(一)英國雲南公司的活動..... 463

(二)川滇人民的反侵略鬭爭..... 470

## 第五節 法帝國主義對華南與西南地區鐵路

建築權的掠奪(1896—1900年)..... 474

一、龍州鐵路(1896—1900年)..... 474

二、北海鐵路(1898—1899年)..... 484

三、廣州灣鐵路(1899年)..... 485

四、滇越鐵路(1898—1900年)..... 485

五、英、法間在掠奪華南、西南地區鐵路權益中的  
矛盾(1898—1899年)..... 489

## 第六節 美帝國主義勢力的滲入粵漢

鐵路(1897—1900年)..... 494

一、湘、鄂、粵三省興建粵漢鐵路的倡議(1897—1898年)..... 494

二、美國合興公司借款草合同的簽訂(1898年)..... 499

三、美籍工程師勘路問題(1898年)..... 504

四、合興公司借款續約的簽訂(1899—1900年)..... 509

## 第七節 日本、意大利對閩、浙、贛等省路權的

覬覦(1898—1900年)..... 516

一、日本(1898—1900年)..... 516

二、意大利(1899年)..... 520

## 第八節 清政府鐵路礦務總局的

設置(1898年)..... 522

第四章 《辛丑條約》後帝國主義國家對  
我國鐵路權的重新分割和進

一步掠奪(1900—1911年)..... 532

第一節 帝俄獨佔東北地區野心的受挫和英、日、俄對我國鐵路權益的進一步掠奪(1900—1911年)..... 532

一、英、俄、日三國間在退還關內外鐵路交涉中的鬭爭(1900—1902年)..... 532

二、日俄戰後東北路權的重新分割和日本對東北路權的加緊掠奪(1905—1911年)..... 546

(一)日、俄對東北路權範圍的劃分.....546

附：帝俄對蒙古路權的覬覦..... 547

(二)日俄和約和日本南滿鐵道股份公司的創設..... 549

(三)強築安奉路和鴨綠江橋..... 560

(四)強築新奉路和霸佔吉長路權..... 574

(五)日本在懸案交涉藉口下掠奪路權的活動..... 582

第二節 美、英爭奪東北路權的陰謀活動(1905—1910年)..... 596

一、哈里曼計劃(1905—1906年)..... 596

二、英國保齡公司包修新法鐵路和日本的反應(1907—1909年)..... 601

(一)保齡公司包修草合同的訂定..... 601

(二)日本的反對..... 606

(三)英、日妥協和法新鐵路的擱置.....612

附：牛莊英國總商會的態度..... 615

三、錦瓊鐵路的美、英借款和日、俄等國的反應(1909—1910年)..... 617

(一)借款包工草合同的訂立..... 617

(二)日、俄等國的反應..... 627

(三)鐵路建造計劃的擱置..... 633

四、美國企圖染指東清、南滿鐵路的

活動(1907—1909年).....	640
五、諾克斯的“滿洲鐵路中立化”計劃和其它帝國主義國家的反響(1909—1910年).....	645
第三節 法、英對華南與西南地區鐵路權益的掠奪(1901—1910年).....	654
一、滇越鐵路的建造(1901—1910年).....	654
(一)滇越鐵路公司的組成.....	654
(二)帝國主義者對築路華工的茶毒.....	664
(三)滇省人士要求收回滇越路權.....	668
二、法國掠奪兩廣路權的活動(1902—1910年).....	673
(一)對三水至梧州鐵路的覬覦.....	673
(二)對廣西自建鐵路的干預和索取北海西江築路權.....	679
(三)再圖龍州鐵路.....	679
三、英國展築滇緬鐵路的陰謀(1901—1910年).....	679
四、英國對西藏路權的覬覦(1904—1907年).....	682
附：英國對伊犁鐵路的覬覦.....	683
第四節 日、美、德、葡等國掠奪閩、浙、贛、粵諸省路權的陰謀活動(1902—1908年).....	684
一、日本的侵略陰謀及其掠奪路權的活動(1902—1904年).....	684
(一)掠奪閩、浙、贛三省路權的活動.....	684
(二)勾結中國官僚築路的陰謀.....	691
(1)杭州江墅鐵路.....	691
(2)閩潮鐵路.....	705
(3)開浦鐵路.....	710
二、美國掠奪閩、浙、贛三省路權的陰謀(1903—1905年)...	713

(一)合興公司的閩贛鐵路計劃	713
(二)徐步青的閩贛鐵路計劃	714
(三)合興公司的浙贛鐵路計劃	715
(四)丁憲章的浙贛鐵路計劃	716
三、德商勾結華商圖築暨浦鐵路的活動(1904年)	717
四、中、葡廣澳鐵路合同的簽訂和廢止(1902—1908年)	722
<b>第五章 清政府對主要幹線的出賣 和英國鐵路權益的擴 大(1900—1911年)</b>	728
<b>第一節 贖買京漢鐵路的英法借 款(1901—1910年)</b>	728
一、再次比法借款的成立(1901、1905年)	728
二、比法集團對盧漢枝路的侵奪(1901—1908年)	730
(一)正太鐵路	730
(二)汴洛鐵路	736
(三)出海枝路及比法集團和德國的矛盾	738
三、英法贖路借款的成立(1904—1910年)	739
附：日本正金銀行的“郵傳部借款”(1910年)	748
<b>第二節 英侵略勢力滲入粵漢鐵路和廣九 鐵路(1900—1907年)</b>	749
一、美國合興公司的粵漢借款續約(1900—1902年)	749
二、收回路權的交涉(1903—1905年)	754
(一)美國與比法集團的勾結和廢約交涉	754
(二)對英借款的議成和粵漢路權的贖買	780
三、廣九鐵路對英借款的議成(1905—1907年)	782

第三節 津浦鐵路的兩次英德借款 (1902—1910年).....	791
一、英、德加緊侵奪津鎮鐵路和直、魯、蘇三省籌款自辦 的擬議(1902—1909年).....	791
二、初次英德借款的議成(1907年).....	796
三、官商合辦津浦鐵路的擬議(1907—1908年).....	813
四、英德續借款的議成(1910年).....	818
五、德國對北段枝路的覬覦及其退還膠沂路權騙取冀豫 路權的陰謀(1903—1909年).....	819
第四節 英國對滬寧和滬杭甬鐵路的 佔奪(1902—1910年).....	827
一、滬寧鐵路對英借款的議成和蘇省收回路權的 籌議(1902—1905年).....	827
(一)對英借款的議成.....	827
(二)蘇省收回路權的籌議.....	832
二、滬杭甬鐵路對英借款的議成和浙、蘇兩省的 反對(1905—1910年).....	836
(一)英國強佔蘇杭甬鐵路和浙、蘇兩省的廢約運動.....	836
(二)清政府出賣滬杭甬鐵路和對英借款的議成.....	845
(三)浙、蘇兩省反對借款的鬭爭.....	864
第五節 英國進一步侵佔鐵路權益的 活動(1901—1909年).....	890
一、英國掠奪浦信鐵路的進一步活動(1908—1909年).....	890
二、福公司運礦鐵路問題(1901—1905年).....	894
(一)對懷浦、澤浦、鄞浦等線的侵略計劃.....	894
(二)贖買道清鐵路的對英借款.....	902



## 第六節 英、俄勢力對峙下的京張

鐵路(1903—1911年)..... 911

一、所謂商辦京張鐵路的騙局(1903—1904年)..... 911

二、利用關內外鐵路餘利建築京張鐵路(1905—1906年)··· 914

三、張綏鐵路的展修(1908—1911年)..... 918