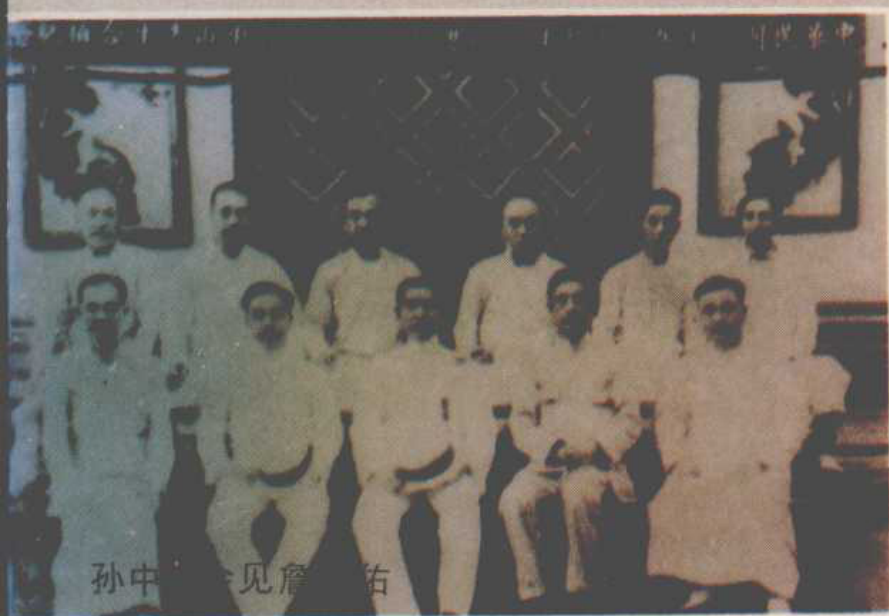
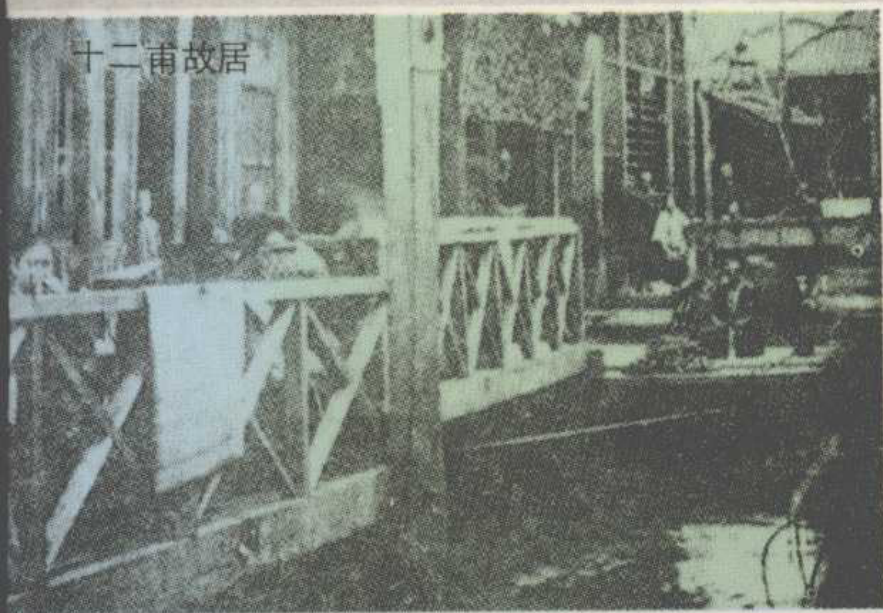


荔湾区地方志编纂委员会办公室编

黄沙车站



十二甫故居



孙中山会见詹天佑

廣州西關風華四

西关与詹天佑



广东省地图出版社

西关与詹天佑

广州市荔湾区地方志编纂委员会办公室编

广东省地图出版社
一九九七年六月

图书在版编目 (CIP) 数据

广州西关风华/广州市荔湾区地方志编纂委员会办公室编. -广州: 广东省地图出版社, 1997. 7
ISBN 7-80522-440-4

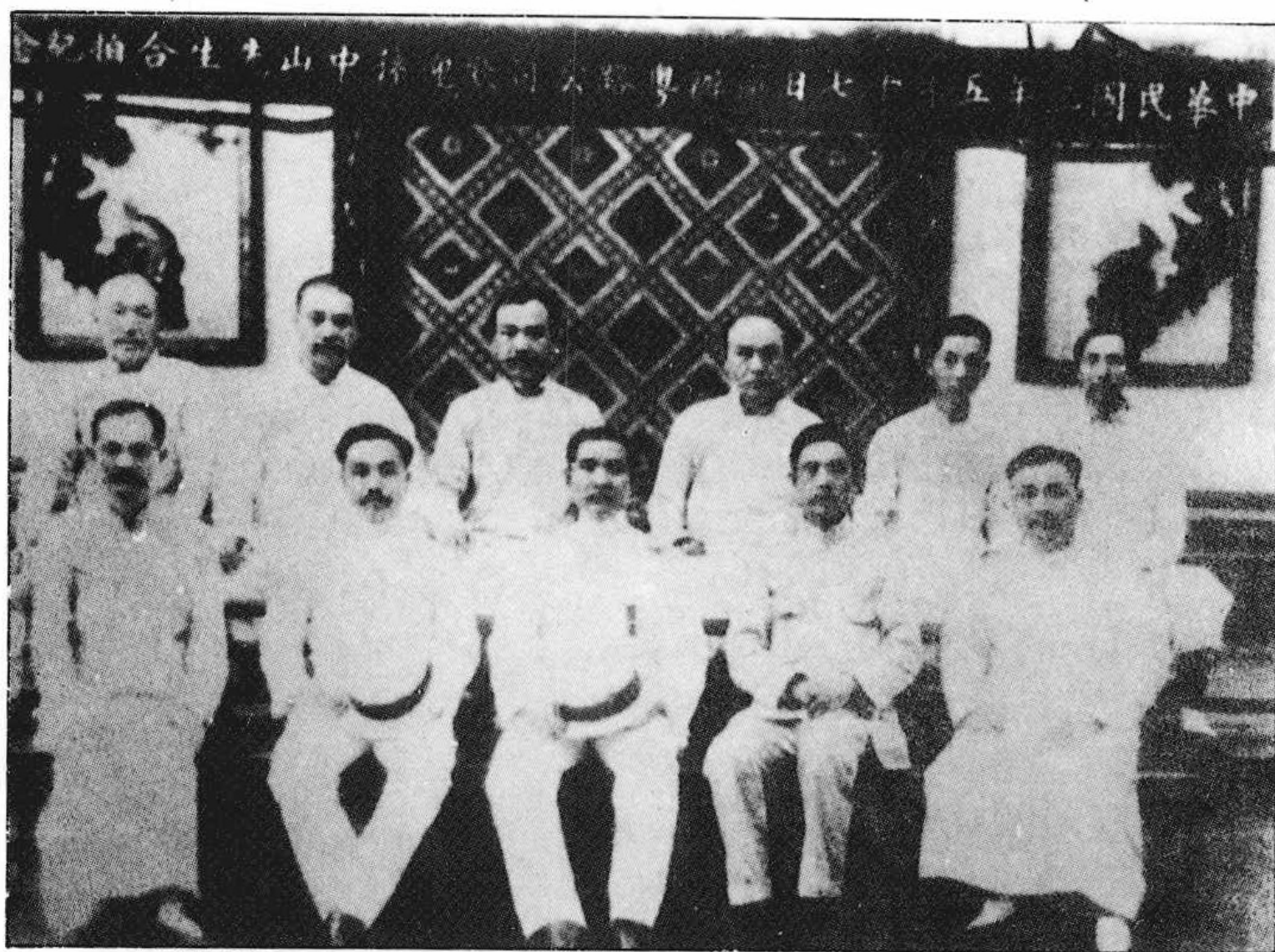
I. 广... II. 广... III. 地方志-广州-西关
IV. K296.51

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 15121 号

封面题字 责任编辑 责任技编	欧 初 吴金平 孙元元
书 名 编 者	广州西关风华 (1~4 册) 广州市荔湾区地方志编纂委员会办公室
出版发行 经 销 印 刷	广东省地图出版社 广东省新华书店 广东省地图出版社 彩印厂
规 格 版 次 印 数	787×1092 毫米 长 32 开 15 印张 300 千字 1997 年 6 月第 1 版 1997 年 6 月第 1 次印刷 1-10000 套
书 号 定 价	ISBN 7-80522-440-4/K · 709 19.60 元 (套)



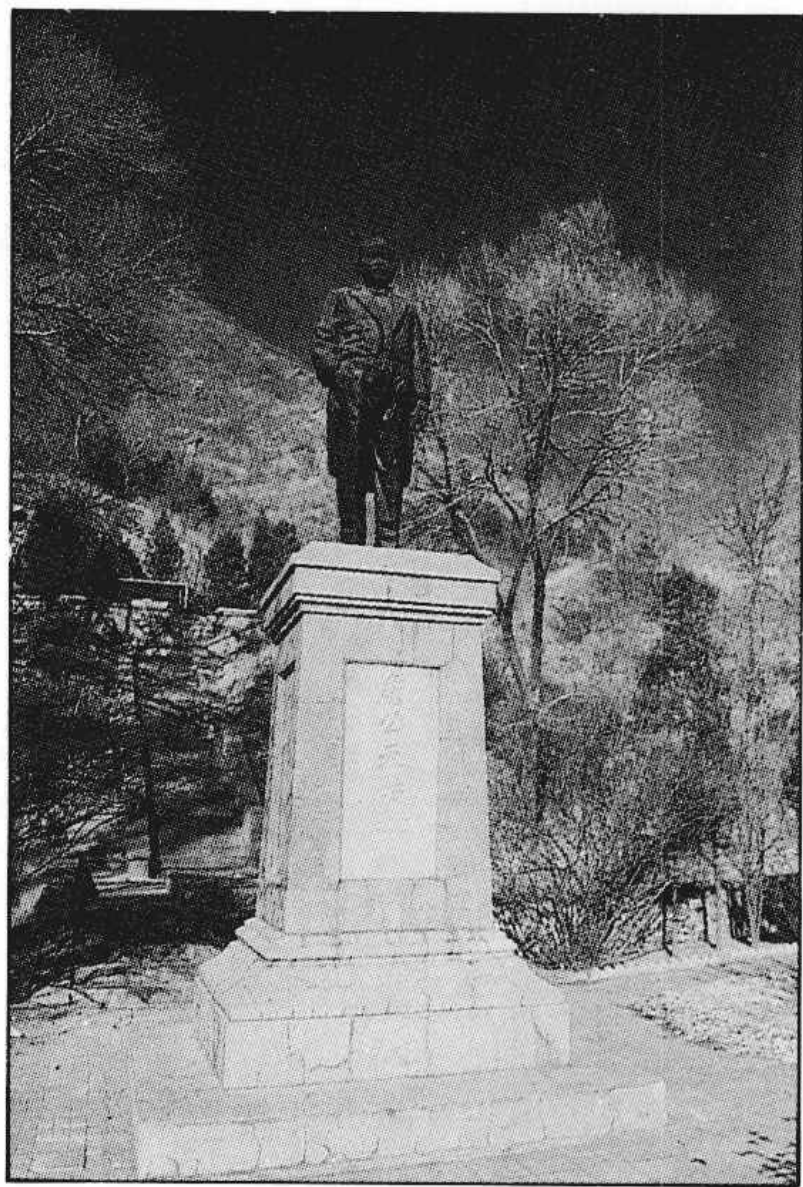
1913 年詹天佑任交通部技监，并当选中华工程师会长。



1912年5月17日孙中山先生（前排中）在广州西关黄沙视察广东粤汉铁路总公司时与詹天佑（前排右一）合照。



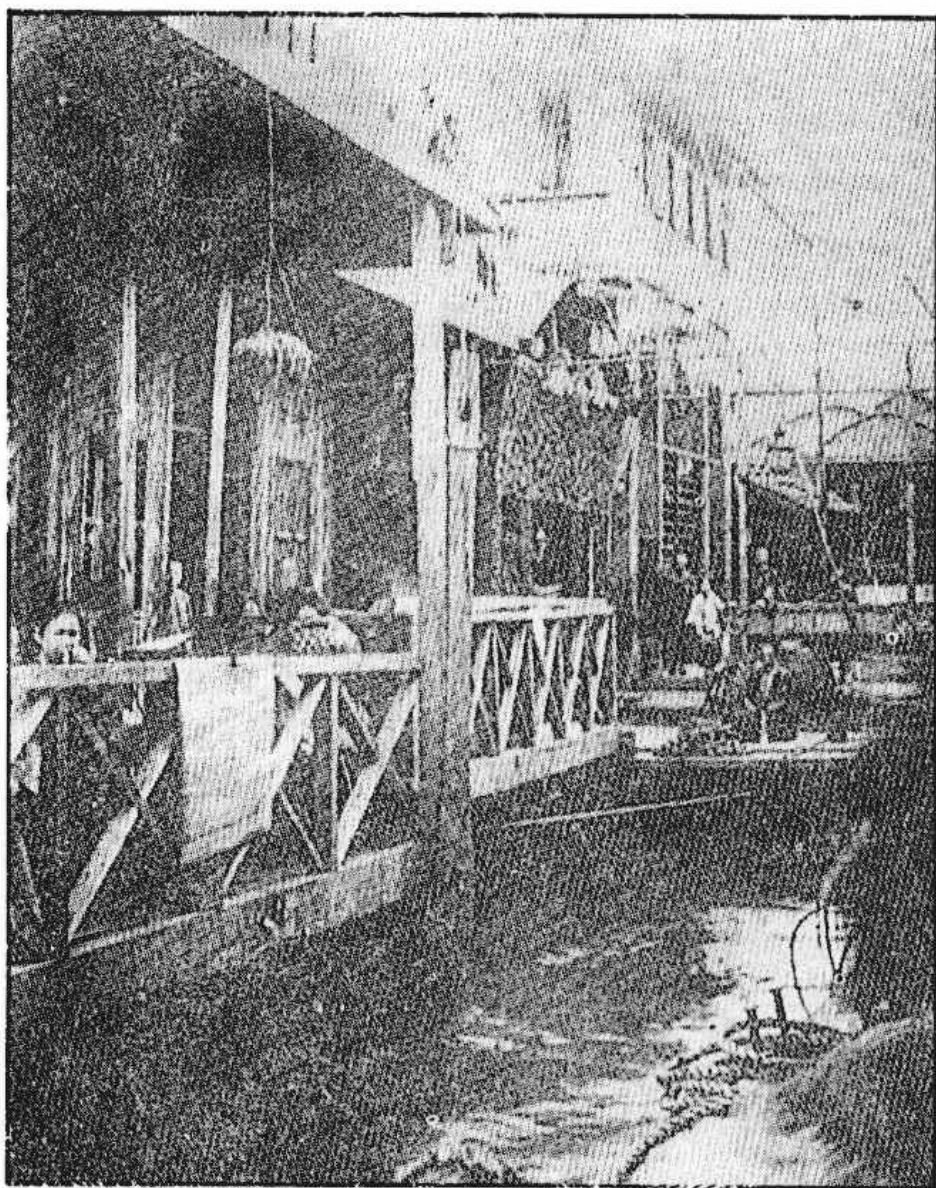
1918年詹天佑任交通部技监，汉粤川铁路督办。



座落在京张铁路
青龙桥车站的詹天佑
铜像。

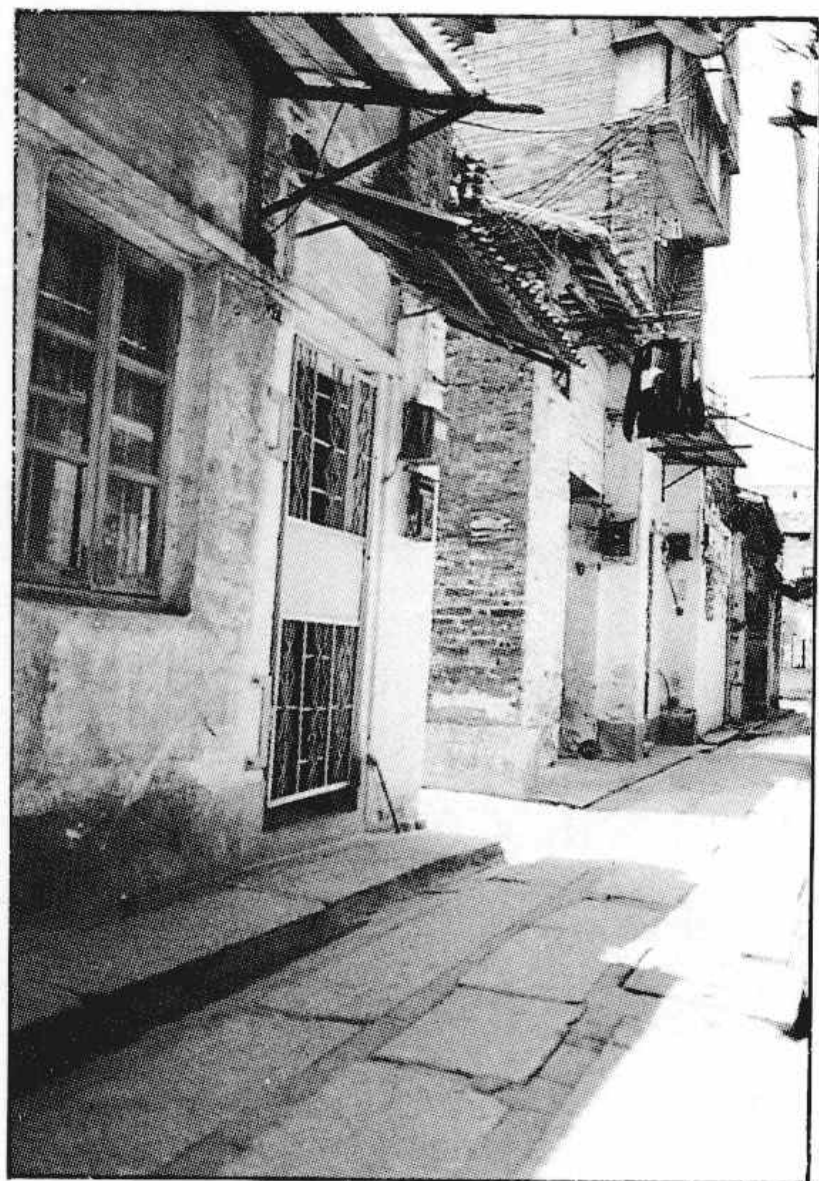


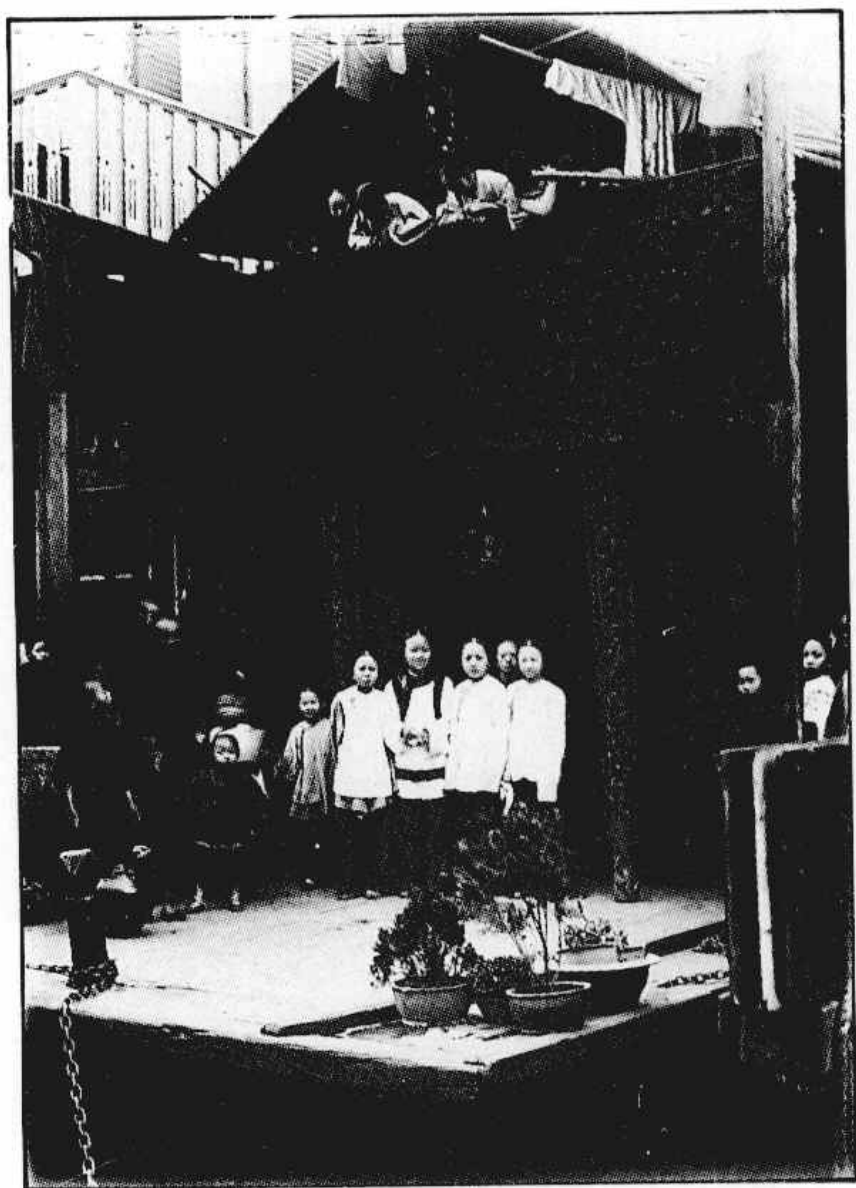
詹天佑父亲詹兴
洪、母亲陈氏夫人和
詹天佑的三女儿蕙均
合照。



广州西门外十二甫詹天佑故居（约在1884～1887年间拍摄）

詹天佑外甥孙徐剑海认证的詹天佑故居（十二甫街42号，照片最左面有铁门的一间，门面已改，但前半部份基本不变），其所处地貌基本与历史照片相似（涌现已填平）。





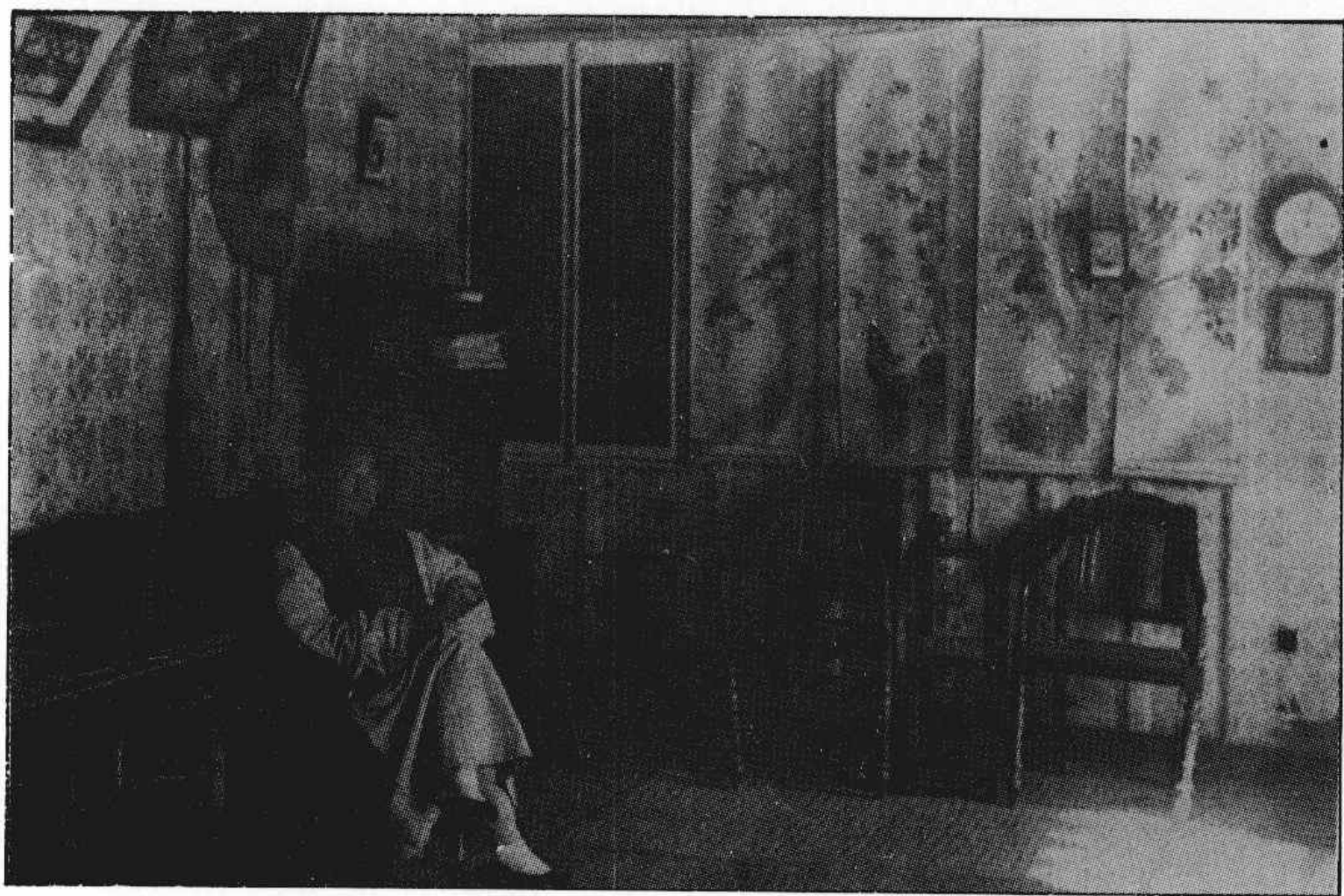
詹天佑家在广州西关使用的紫洞艇（约在 1884~1887 年间拍摄）



1881 年詹天佑在美国耶鲁大学毕业后归国服务。图为当年归国留学生合影，前排左起第二人为詹天佑。



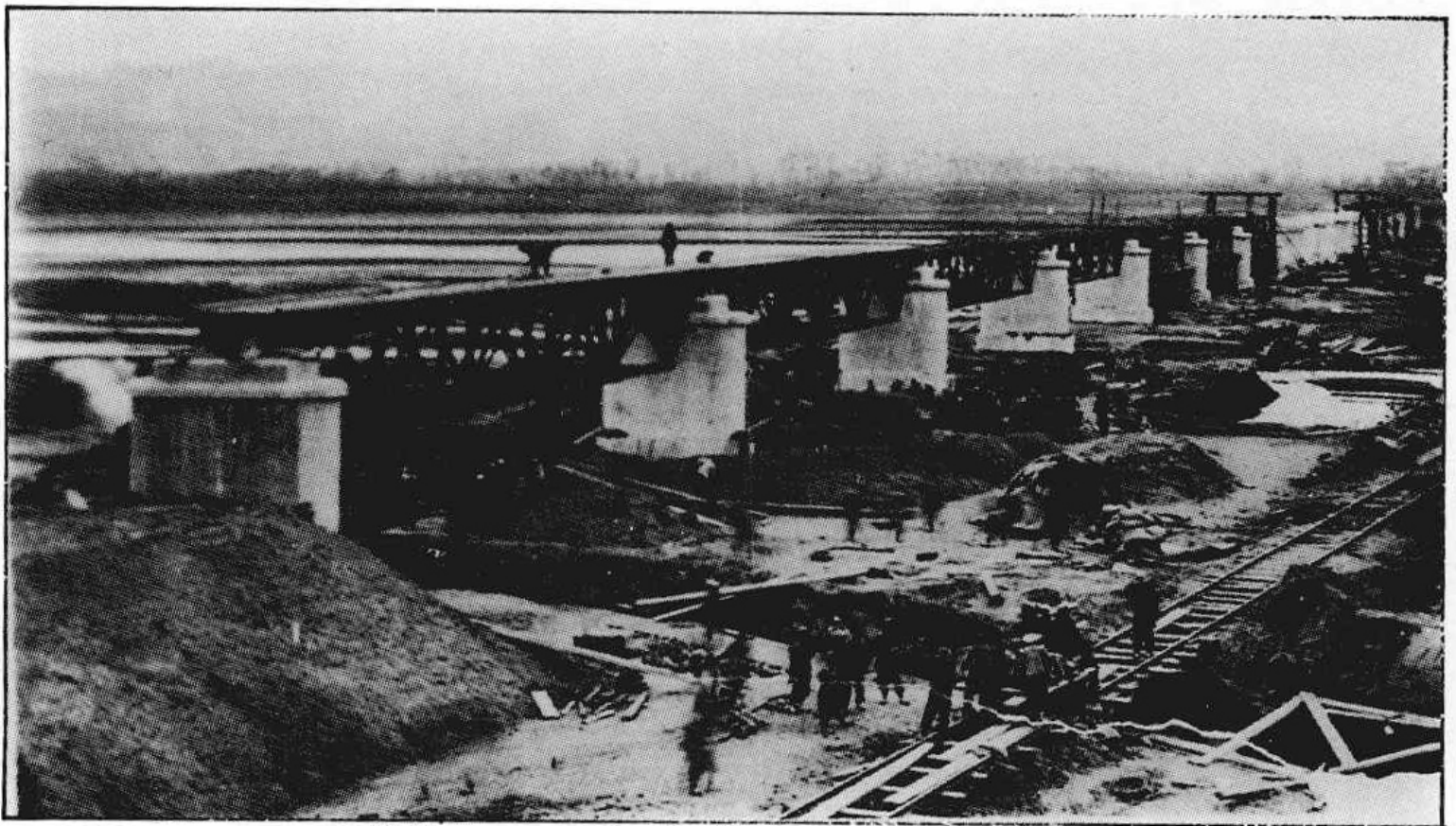
1884~1887 年詹天佑在广州黄埔长洲岛广东博学馆（后改为广东水陆师学堂）任教。前排中间为詹天佑。



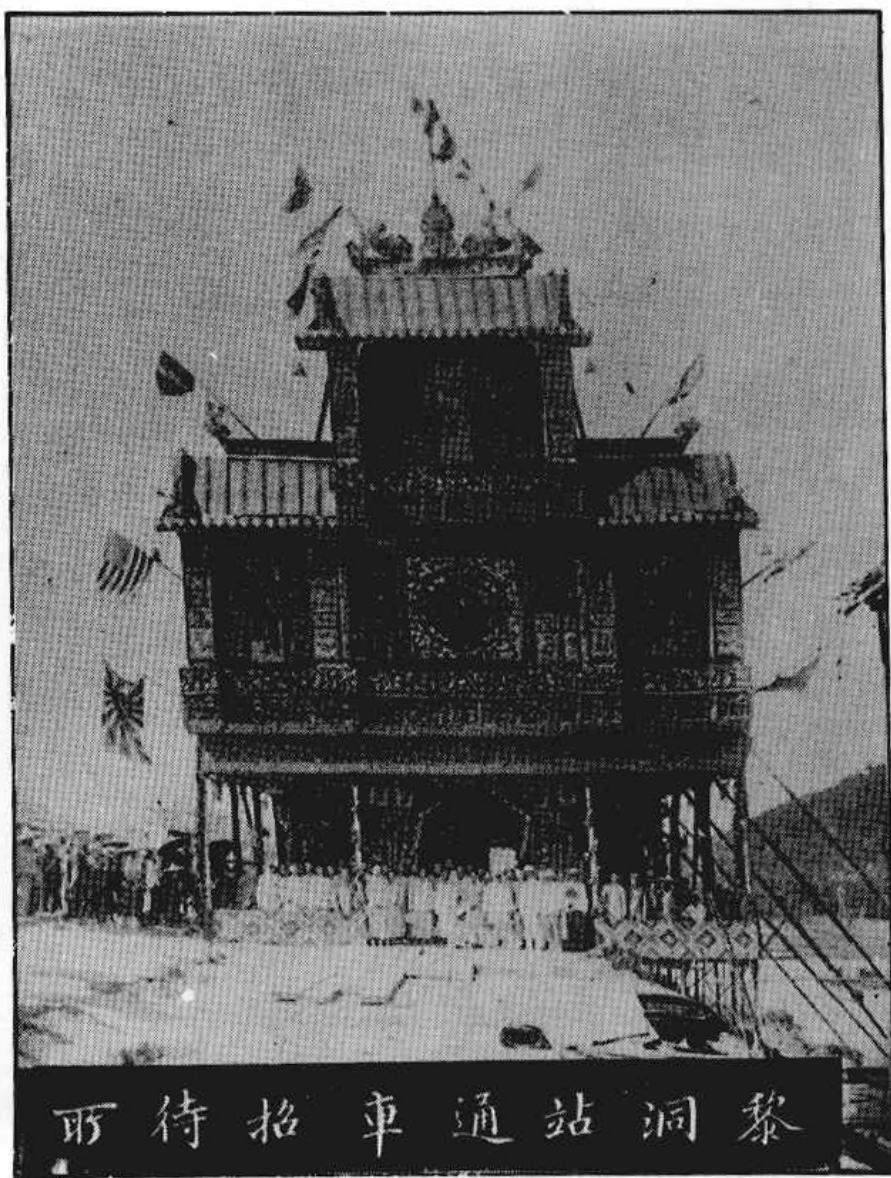
詹天佑在黄埔任教期间广州家居情况。



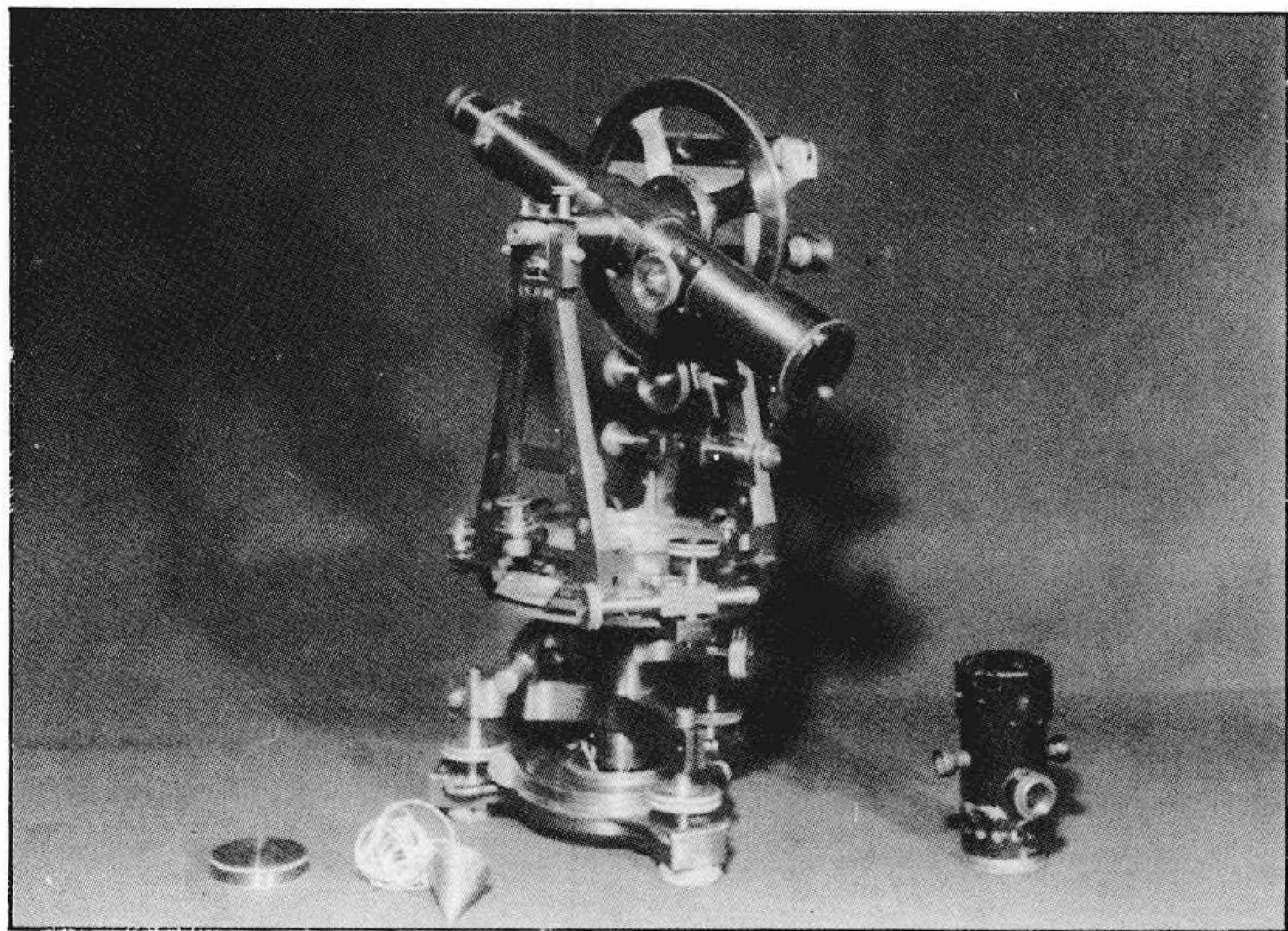
1905 年詹天佑主持修筑京张铁路。开通了八达岭隧道，洞长 1091 米，用直井法施工，18 个月建成。开创了我国工程技术人员成功修筑长大隧道之先河。



1909 年京张铁路建成后，詹天佑继续勘测展修张家口至绥远铁路。此为张绥铁路桥梁施工情形。



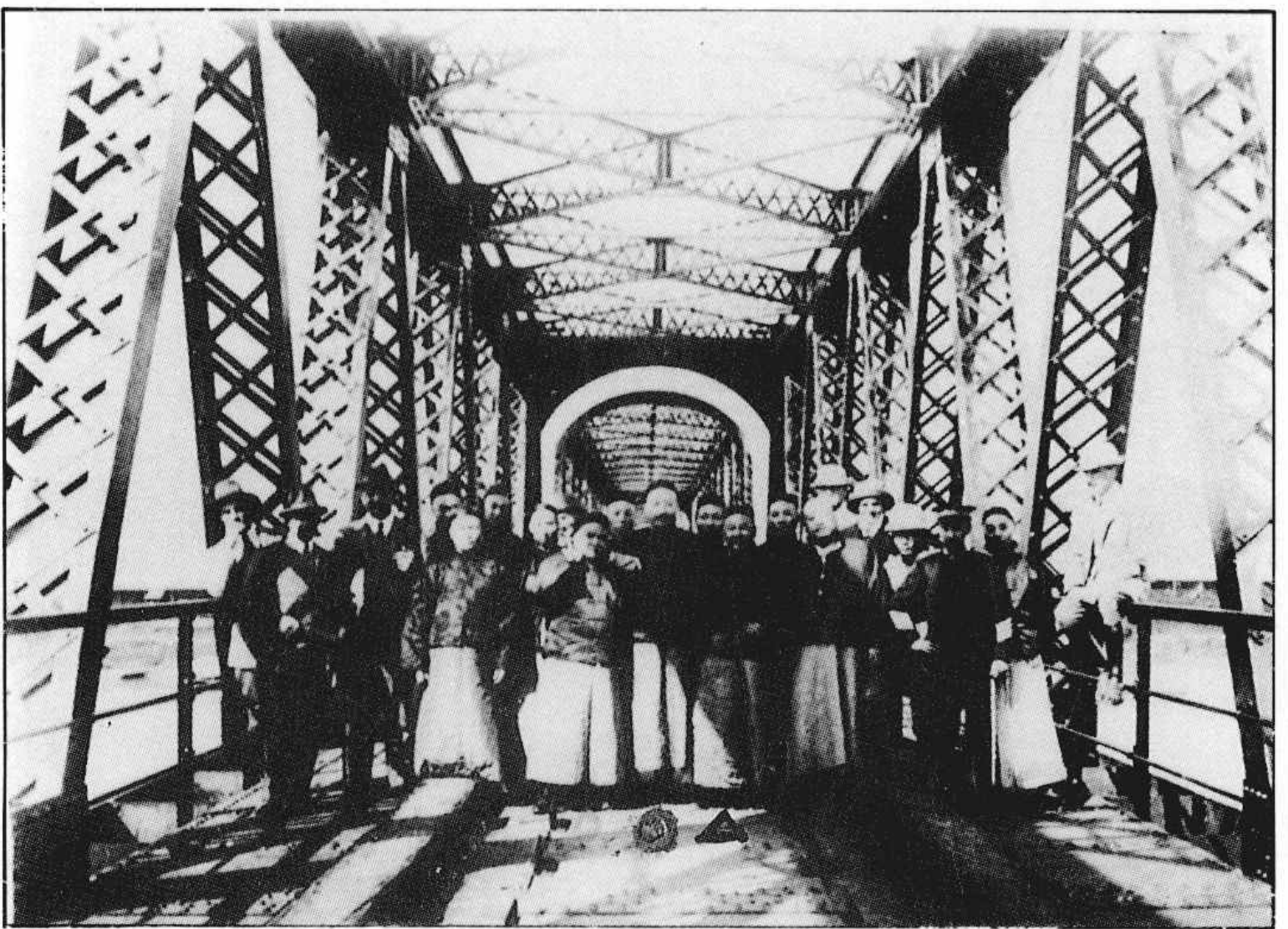
1910 年詹天佑任
商办广东粤汉铁路公
司总理兼总工程师
(即总工程师,下同)。
是年,广州至黎洞通
车,全程 106 公里。



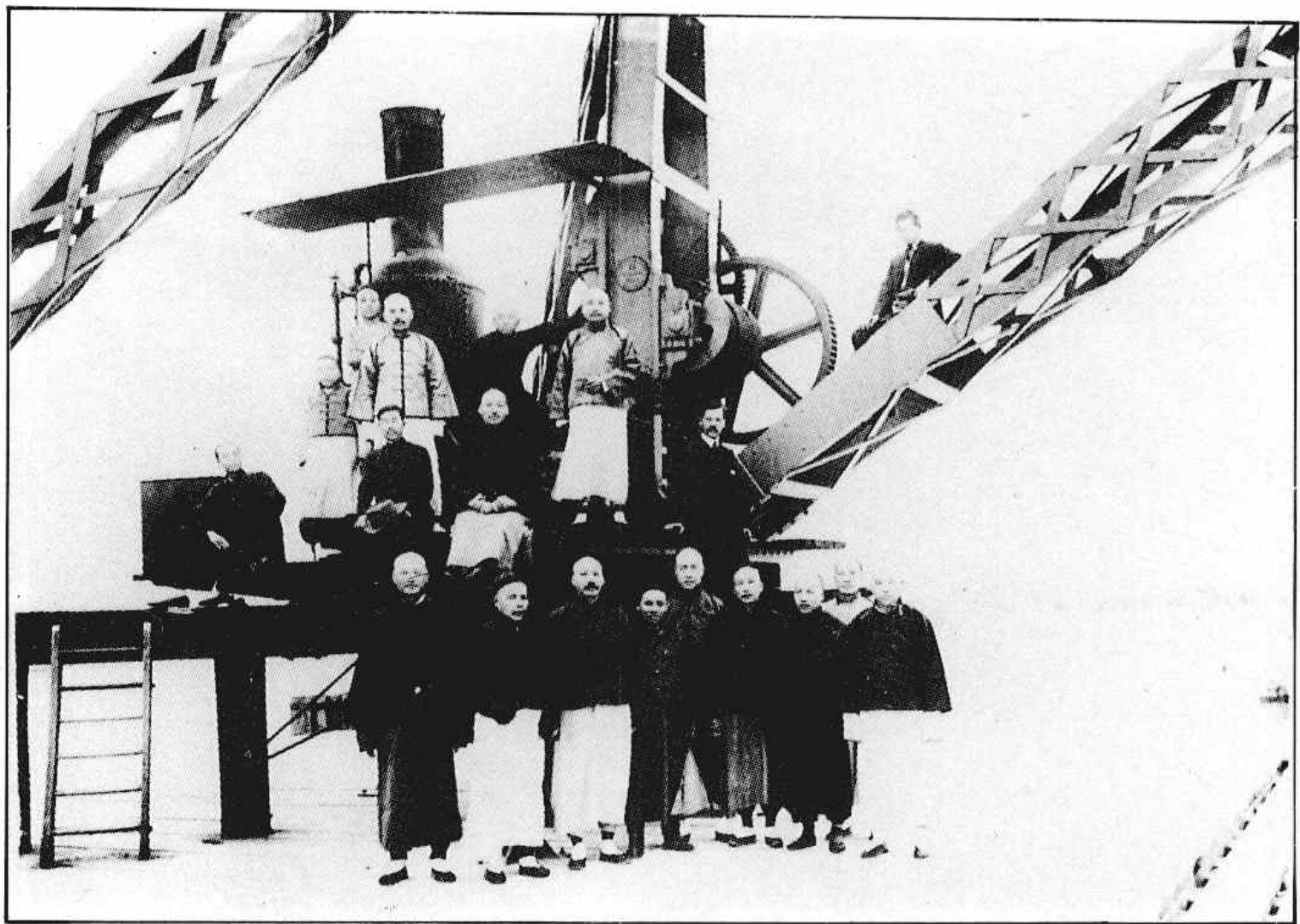
詹天佑修筑铁路使用的测量经纬仪。仪器架
上有“T·Y·Jeme”(詹天佑的英文名缩写)。此仪
器现藏于中国革命博物馆,为国家一级文物。



1911 年詹天佑（前排中央站立两留长胡子之间者）与邝孙谋（前排左侧站立较高、有胡子者）等在商办广东粤汉铁路公司合影。



1911 年詹天佑（△之上者）邝孙谋（○之上者）等人在商办广东粤汉铁路大桥上合照。



1911 年詹天佑(站立于上层钢梁正面者)在商办广东粤汉铁路码头起重机上与邝孙谋等人合照。

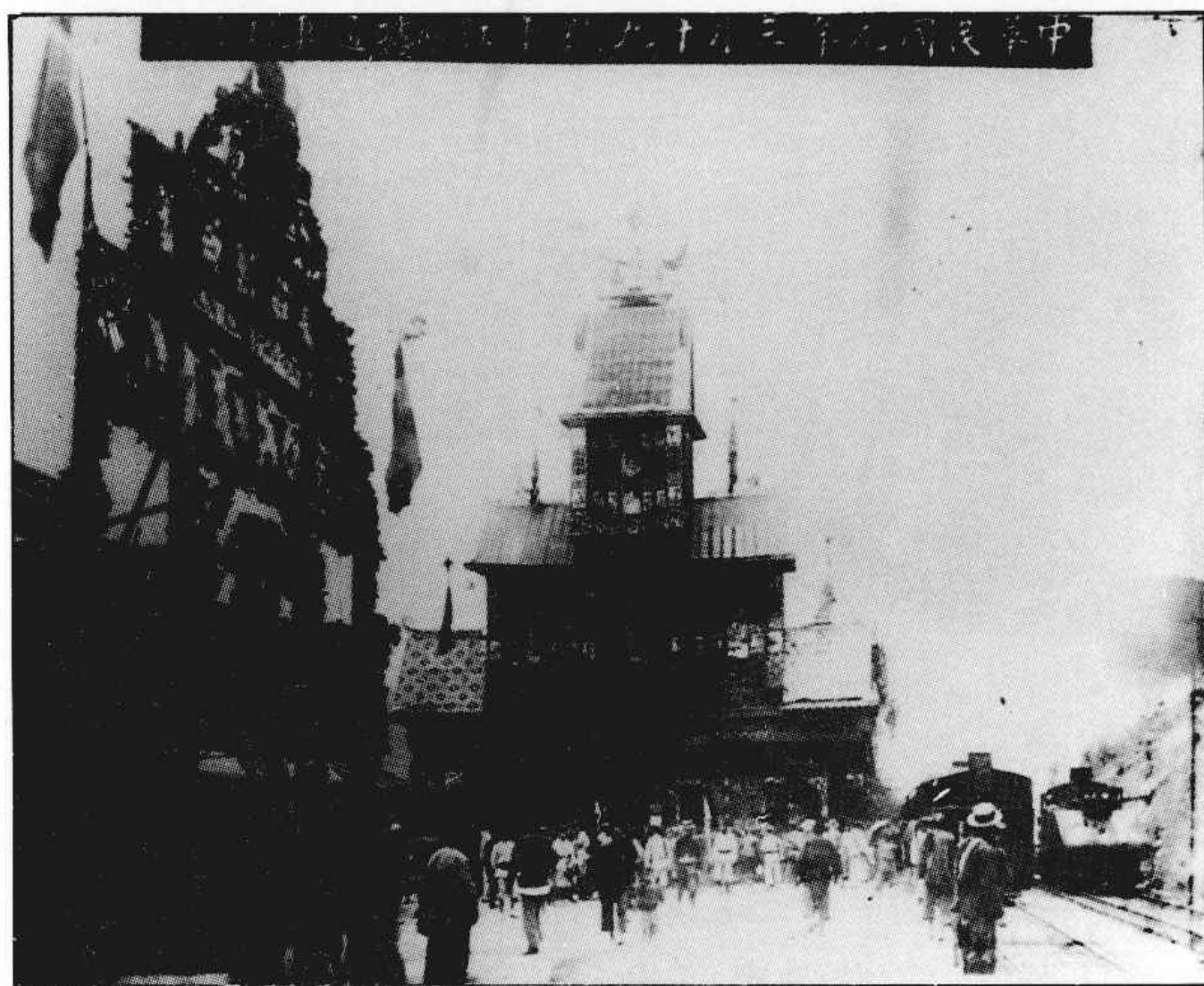


1911 年詹天佑(前排坐者右起第 4 人)任广东商办粤汉铁路公司总理兼总工程师, 在广三铁路佛山留影。



1912年2月商办广东粤汉铁路黄沙车站大楼建成，图为黄沙车站门口牌楼。门楼后的大楼即为车站大楼。广东省粤汉铁路总公司在此楼办公。

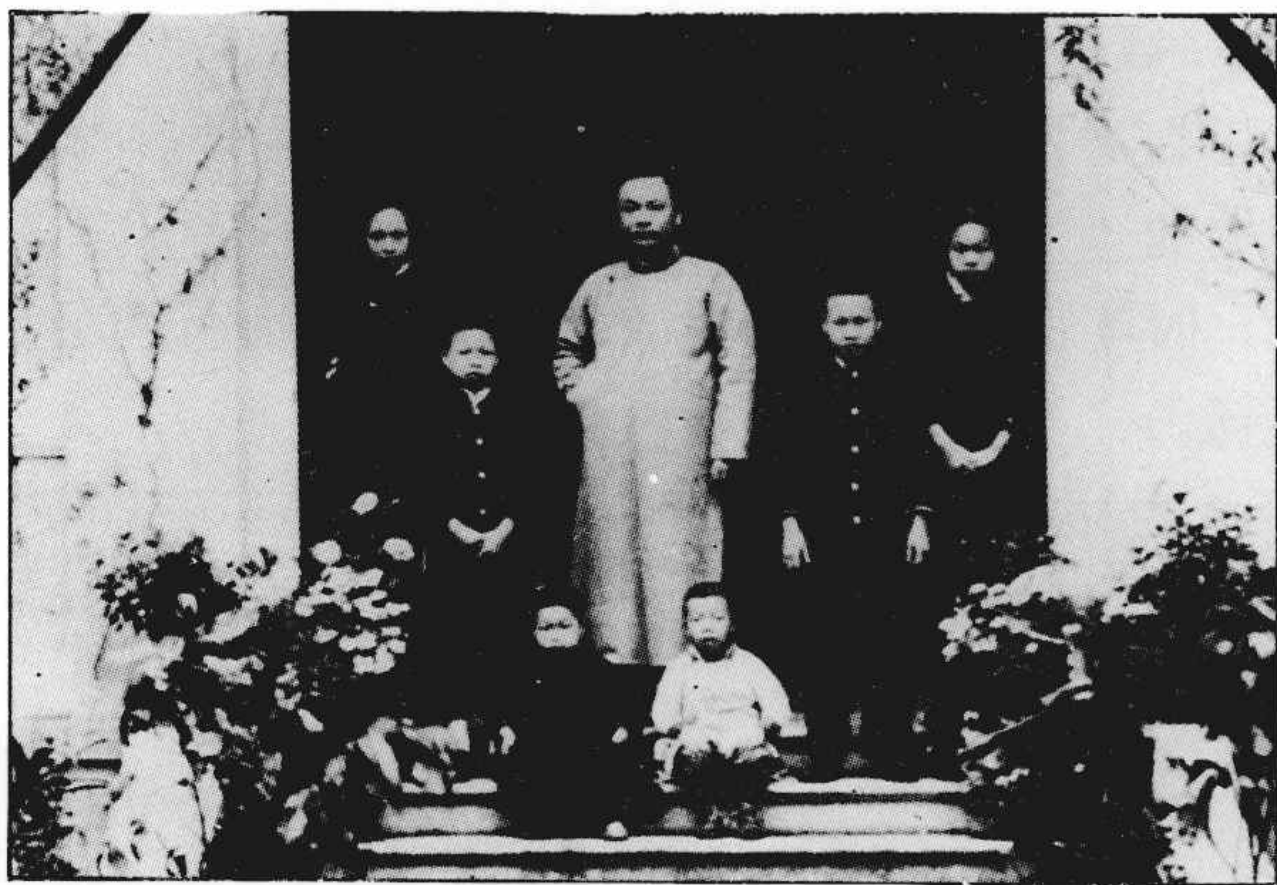
商办广东粤汉铁路桥梁施工情景。



1912年3月19日广东粤汉铁路连江口站通车。



1912 年詹天佑在广州创立广东中华工程师会,被选为首任会长。1913 年詹天佑在汉口创议成立中华工程师会,并被选为首任会长。图为詹天佑在汉口与部分会员合影。



1913 年詹天佑任汉粤川铁路会办时在汉口自行设计建造的住房（洞庭街 51 号，现为武汉市汉口詹天佑故居陈列室）。图为詹天佑在家门前与子女及亲属合照。左立第一人为次女蕙颜，第二人为三子文耀；右立第一人为三女蕙均，第二人为四子文祖；前坐左为五子文裕，右为亲属之子。



1916 年美国耶鲁大学 1881 班毕业生返校恳亲校庆日，学校拟授予詹天佑学位。詹天佑当时因任职汉粤川铁路工作繁忙，未能前往。由在美国留学的儿子詹文珽（第一级台阶坐者右一）和詹文琮（第一级台阶坐者左一）代表参加。（詹文琮毕业回国后在粤汉铁路工作。抗战期间在株州萍乡间的板塘铺一带，抢修被日机炸坏的铁路，积劳成疾去世，时年仅 50 岁。国民政府以其因公殉职，通令褒扬。）



1919 年 4 月 24 日詹天佑因心力衰竭逝世。图为在汉口逝世后的送灵队伍。