

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录

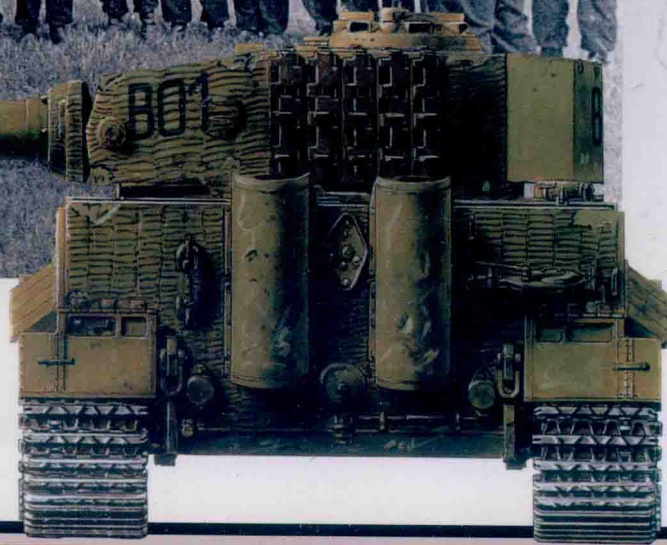
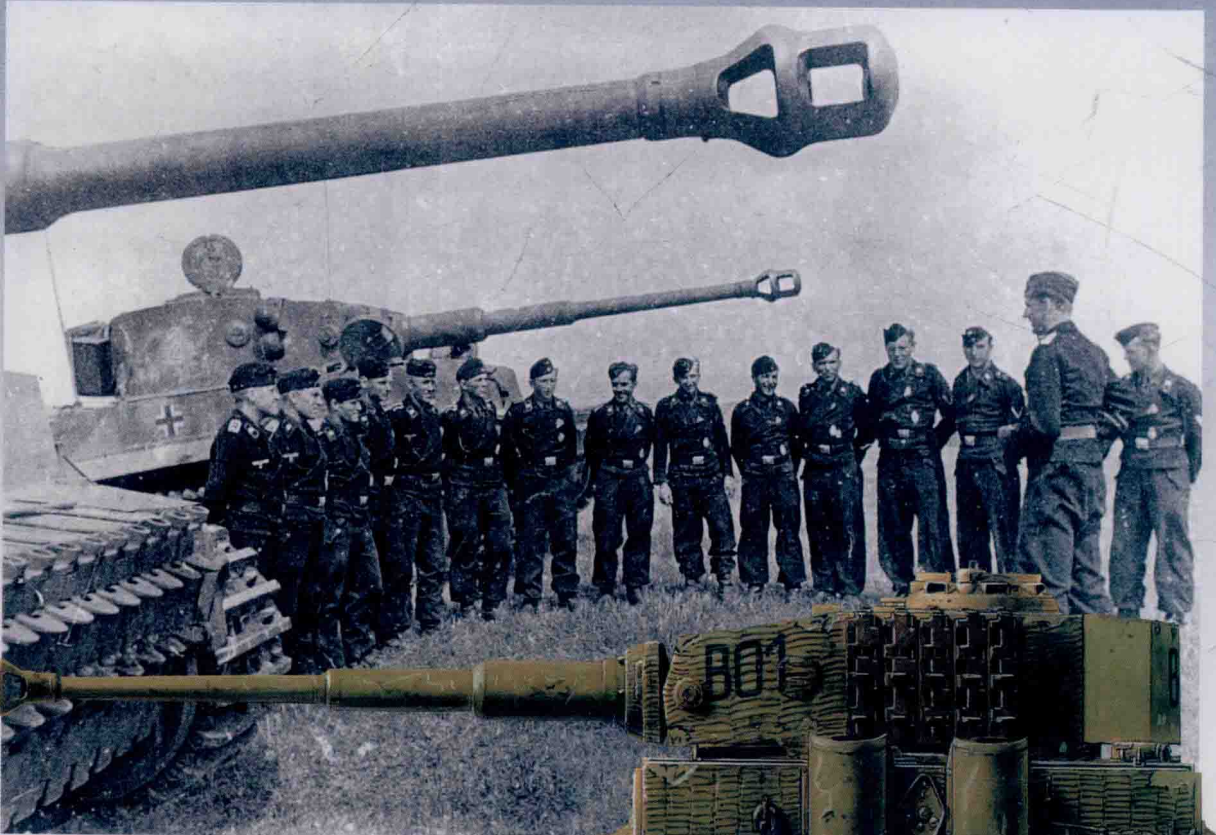


第二卷：陆军“大德意志”师及其他独立部队、武装党卫军篇

# 虎 **Tigers in Combat** 之战迹

## 1942-1945 第二卷【第一册】

黄锴 丛丕 编著



Kzun - Gemini Publishing

 中国长安出版社

# Tigers in Combat 虎之战迹

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录  
1942-1945

## 第二卷

陆军“大德意志”师及其他独立部队、武装党卫军篇

## 第一册

黄锴 丛丕 编译

## 图书在版编目(CIP)数据

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：  
1942~1945. 第2卷：全2册 / 黄锴, 丛丕编著. — 北  
京：中国长安出版社, 2016.3  
ISBN 978-7-5107-0985-2

I. ①虎… II. ①黄… ②丛… III. ①第二次世界大  
战—坦克—德国—1942~1945—图集 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第060038号

## 虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：1942—1945 第二卷

黄锴 丛丕 编著

---

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：[capress@163.com](mailto:capress@163.com)

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆共创印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16开

印张：38

字数：216千字

版本：2016年4月第1版 2016年4月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0985-2

定价：139.80元(全二册)

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

# Contents 目录

---

前 言 .....	1
序 章 .....	3
陆军“大德意志”装甲团第 13 连 .....	61
陆军“大德意志”装甲团第 3 营 .....	101
陆军胡梅尔重装甲连 .....	156
陆军迈尔重装甲连 .....	165
党卫军第 1 装甲团第 4 连 / 第 13 连 .....	180
党卫军第 2 装甲团第 8 连 .....	233

# 前言

作为二战时期德国陆军乃至世界各国陆军中最具威力和传奇色彩的装甲战斗车辆，“虎”式坦克的作战历程是二战陆战史诗中最引人入胜的篇章之一，而《虎之战迹》系列正是以此为主题，为读者全景地展开德军“虎”式坦克部队魅力无匹、激昂悲壮的征战之旅。在本丛书的第一卷中主要关注了陆军独立重装甲营及遥控爆破部队中“虎”式及“虎王”坦克的战斗风采，而在本丛书的第二卷中将视角转向德国地面武装部队中其他曾经装备“虎”式坦克的精英作战单位，其中最声名卓著的莫过于陆军“大德意志”师及武装党卫军王牌师所属的“虎”式坦克单位。

正如在第一卷的前言中所提及的，德军对“虎”式坦克的编组运用方式是以特别组建的独立重装甲营为主，临时配属于前线作战单位，归师级以上高级指挥机关的节制，而在师级单位中很少组建重装甲单位。但凡事总有例外，在德国陆军作战序列中享有“模范样板部队”声誉的“大德意志”装甲掷弹兵师，就获得了直辖重装甲部队的特权，最初在其装甲团建制内编成一个“虎”式坦克连，后来更扩编为营级规模，成为德国陆军唯一的师属重装甲营。在战争中后期地位不断上升的武装党卫军部队也获得了组建师属重装甲部队的特权，早在1943年初其建立最早的3个精锐师——第1“阿道夫·警卫旗队”师、第2“帝国”师和第3“骷髅”师——就获准各编组一个“虎”式坦克连。后来又增编为3个党卫军独立重装甲营，配置于由上述3个师发展起来的装甲军，而党卫军“虎”式坦克部队的战斗作风和突出战绩相比陆军同行毫不逊色，甚至更加威名远播。除了上述著名部队外，还有一些作战单位也曾经短暂装备过少量的“虎”式坦克，在后方训练部队中也会出现“虎”式坦克的身影，特别是在大战末期的最后几周里，有相当数量的“虎”式坦克被临时编入若干战斗单位。由于战局混乱、资料散失，也很少有影像资料保存下来，所以对这些作战单位的行动情况的了解甚少，不过本书还是尽最大努力收集相关资料，以确保“虎”式坦克部队作战历史的完整性。

值得关注的是，目前描述武装党卫军“虎”式坦克单位编制及作战行动的专著并不算多，而且这些书籍几乎无一例外的将焦点置于1943年7月库尔斯克战役及1944年夏季诺曼底战役，或者局限于对“装甲战神”、“二战中最优秀的坦克车长”米夏埃尔·魏特曼上尉(Michael Wittmann)的着力描绘，为这位知名“虎”式坦克王牌的神化运动推波助澜。在很多人心中都有一种天生的英雄崇拜情节，因此诸如魏特曼这种战斗英雄的事迹对于入门级的军事爱好者极具吸引力，导致相关的作品被不断创作出来，并反复出版。令人吃惊的是，尽管这些出版物的品质参差不齐，但没有一本能完整地展现党卫军“虎”式坦克部队的作战面貌，在史实叙述上也有欠准确。此类读物通常更加关心的是击毁了多少辆战车，或者有什么人获得了勋章诸如此类外在的东西，这些内容能够极大满足初级读者的猎奇心理，但是对于资深爱好者和博学的研究者来说，这些数字和荣誉记录是远远不够的。要分析一场装甲战役的胜败因素或者一位优秀坦克车长的成功原因，往往需要更多的信息支持，比如参战双方的武器类型和性能、战役行动的全貌、采取的战术方法等等，这些资料要比简单的数字和耀眼的勋章更为重要。更值得一提的是，有很多坦克车长——不仅仅在“虎”式坦克部队中——都具有不亚于魏特曼的勇气、技巧和卓越战绩。

上述事实清晰地显示了严肃的历史作品与附和宣传噱头的出版物之间的鸿沟，而最为典型的例子就是关于“堡垒”行动中普罗霍罗夫卡坦克战的描述。这场发生于1943年7月12日的战斗以号称战争史上规模最大的坦克交战而载入史册，在当天苏军第5近卫坦克集团军遭受了惊人的损失，400余辆装甲车辆被击毁，但是集团军司令员罗特米斯特罗夫 (Rotmistrov) 为了掩盖其不当指挥造成的惨重损失，迫不及待地宣布苏军在这场遭遇战中获胜。他宣称德军也蒙受了最严重的创伤，有超过70辆“虎”式坦克被击毁，这一说法已经被大部分出版物不加鉴别地采用而广为流传，但是事实上在当天与苏军正面对抗的3个党卫军装甲师仅有3个重装甲连，整个前线地段“虎”式坦克的数量仅有43辆，远远少于苏联方面宣称的数字。而根据德军战报，在7月12日仅有1辆“虎”式坦克彻底损毁，而在“堡垒”行动期间，党卫军部队总共只损失了4辆“虎”式而已。时至今日，还有各色军事读物或电视节目仍像念经一样，千篇一律地重复着“德军装甲部队在库尔斯克遭到毁灭”的错误论调。

基于上文提及的关于党卫军“虎”式坦克部队的历史著作的创作现状，本书所负有的正本清源的责任不容忽视。令人欣慰的是，在战后部分幸存的党卫军老兵一直致力于将其部队的战史整理成册，保留了很多珍贵的历史资料，为本书的完成奠定了基础。相比文字资料的收集整理，党卫军“虎”式坦克部队的图片研究显得特别困难，由于一些历史原因，从战争时期保留至今的战地照片很少。其中最主要的原因是在二战结束后，党卫军官兵为了避免在被俘时遭遇格外严厉的惩处，常常会竭力隐藏自己的真实身份，而销毁所有私人物品和照片在这种情况下绝对是有益无害的自保措施之一，其后果就是本书只能在受到极大限制的情况下开展图片的收集和整理工作。

# 序章

依循本丛书第一卷的体例，在介绍各“虎”式坦克部队的作战经历以及展示其战地影像之前，首先对各部队的编制沿革、装备情况和车辆涂装及标识进行简述，以便于读者更好地了解“虎”式坦克部队的独特风貌，并对作战行动的深入研究和历史照片的准确判读提供必要的条件。

## “大德意志”装甲掷弹兵师的“虎”式

在德国陆军的作战序列中，“大德意志”师是唯一直辖有“虎”式坦克单位的师级部队，尽管该师名义上是一个装甲掷弹兵师，但其编制内却有一个装甲团，而非普通装甲掷弹兵师那样仅有一个装甲营，完全是一个正牌装甲师的待遇。按照惯例，作为顶尖精锐的“大德意志”师要比其他部队优先配置新式武器，当“虎”式坦克逐渐进入部队服役时，该师自然也成为最早的列装单位之一。于1943年1月在其装甲团序列内新建了一个重装甲连，其正式番号为“大德意志”装甲团第2营第13连，随后跟随师主力参加了“堡垒”行动。在1943年夏季，“大德意志”装甲团又新建了一个第3营，将之前的第13连划入该营，又新建了另外两个连，全部装备“虎”式坦克，从而成为德国陆军唯一的师属重装甲营。

**装备：**在1943年2月，“大德意志”装甲团第13连辖有9辆“虎”式坦克，编成两个装甲排。该连接收的首批“虎”式坦克都是第二生产批次经过改进的型号，其特征是取消了炮塔右后方的轻武器射击孔，而在同年5月间又接收的6辆“虎”式则安装了装填手观察窗。第13连以这15辆“虎”式的实力参加了“堡垒”行动，在战斗中损失了6辆。

1943年6月，德军以派往北非战场的第501、504重装甲营预留在国内的装备和人员为基础，为“大德意志”师增加了两个重装甲连，连同已有的第13连共同组建了“大德意志”装甲团第3营，从而构成一个重装甲营的完整编制。第3营在6月间接收了28辆装备HL 230P45型发动机的全新“虎”式坦克，配齐了两个连的装备，此外，营部还得到了3辆指挥坦克。两个月后，第13连也正式并入第3营。

在战争余下的时光里，“大德意志”装甲团第3营接收的“虎”式坦克涵盖了已知的各种改型，但从未装备“虎王”坦克。从历史照片中可以看到，该营长期混装有不同型号、特征各异的“虎”式坦克，比如部分坦克敷设了防磁涂层，另一些却没有，在坦克上加挂备用履带板的方式也是各种各样。

**编制：**“大德意志”装甲团第13连最初仅有9辆“虎”式坦克，其中一辆是连长座车，其余8辆平均分配给两个排，每排4辆坦克。在目前所掌握的照片资料中，我们估计这9辆“虎”式在刚刚抵达东线之时是没有涂绘车辆编号的，到了投入哈尔科夫反击战之时，才有部分“虎”式开始在炮塔上进行编号涂绘。该连这时期采用的编号形式较为特殊，采用大写字母S（即德语“重型”一词schwere的首字母——编者注）和两位数字构成，理论上来说，第一位数字表示坦克所属的排番号，第二位数字为该车在排编制内的车辆序号，而连长座车的编号则是S01，但这些只是根据现存照片资料所做出的初步判断，而各排排长座车确切的编号方式至今无法得知。结束了哈尔科夫反击战之后，该连在1943年5月又接收了6辆新的“虎”式坦克，随即又组建了两个新的装甲排，第1排和第2排编有的“虎”式坦克数量仍为4辆，第3排和第4排各编有3辆，从此该连又采用了新的车辆编号系统，但是根据现存照片

资料，这套新的编号系统再度引起了识别混乱。首先，字母S开始变得很小，最后干脆消失。其次，可以确认各排排长的座车编号末位数字是0，因此4辆排长座车的编号分别是S10（或10）、S20（或20）、S30（或30）和S40（或40），但是在实际的照片中，却出现了只有一个数字编号的2、3、6、7、9号车，这些个位数字的车辆在该连中的具体归属尚不得而知，这些不明“虎”式的出现，导致有人猜测该连这一时期的“虎”式坦克总数达到23辆之多。另外在炮塔后部储物箱上，似乎也存在着不规范的编号涂装方式，有些画上了完整的字母加数字，有些则只画数字，还有些甚至不在这个部位进行编号涂装。

到“大德意志”装甲团第3营成立之后，其采用标准的三连制重装甲营编制，辖有45辆“虎”式坦克，下辖第9、第10、第11连，每个装甲连编有14辆，另外营部编有3辆，在车辆编号系统上则沿袭了第13连最初那种一个大写字母加两位数字构成的形式，其中各连所属坦克编号中的字母表示连番号，如该营第9连为A，第10连为B，第11连为C，两位数字依然表示排番号和车辆序号，连长座车则为A01、B01和C01号。营部的3辆坦克编号则为S01、S02和S03。

**涂装与标志：**“大德意志”装甲团第13连首批“虎”式坦克均采用传统的“装甲灰”或称“德国灰”单色涂装，车辆编号涂绘在炮塔侧面中央位置，但是其尺寸则不断变化，最初编号较小，随着时间推进逐渐增大，而且有时还会将字母或数字突出放大，十字徽则位于车体侧面中间。在参加“堡垒”行动前夕，第13连的“虎”式坦克将涂装底色改为了暗黄色，并加以绿色斑纹迷彩图案，这种迷彩涂装是由车组成员自行喷涂制作，因此具有很大的随意性，最后完成时各车在涂装样式上往往存在很大差异，而车辆编号标志和车身侧面的十字徽维持原样，但在车体后面左侧也增加了一个十字徽。

“大德意志”装甲团第3营在组建初期接收的大部分“虎”式坦克都保留了出厂时喷涂的暗黄色涂装，而没有涂绘其他样式的迷彩，但到1944年秋季，无论是原有的坦克，还是新交付的坦克都普遍采用了条纹迷彩涂装，在暗黄底色上涂绘不规则的棕色线条。实际上由于该营不断接收新装备，其坦克的迷彩样式变化非常多，缺乏一个统一的规范，特别是在战争的最后数月中，显得尤其杂乱和随意。

## 胡梅尔重装甲连

胡梅尔重装甲连是1944年7月利用第500装甲训练补充营的部分“虎”式坦克在帕德博恩组建的独立重装甲单位，于同年9月派往荷兰阿纳姆地区作战，后来又转向亚琛方向实施防御战斗，12月18日并入第506重装甲营，成为该营的第4连，1945年2月又脱离第506营，独立作战至战争结束。

**装备和编制：**胡梅尔重装甲连的大部分坦克和装备都来自第500装甲训练与补充营，因此型号较为混杂，新旧不一，既有采用圆柱形指挥塔的初期型，也有采用钢缘负重轮的后期型，还有部分坦克是经过工厂维修翻新的受损装备，存在早期型车体安装后期型炮塔的混搭形式。编制则按照标准的重装甲连编成，辖有三个装甲排，每排4辆坦克，连部另外辖有2辆坦克，全连共计14辆“虎”式坦克。

**涂装与标志：**由于胡梅尔重装甲连是一个临时组建的作战单位，其装备本身就是一个大杂烩，自然也没有统一的标准涂装，目前照片中只看到在并入第506重装甲营之前在坦克上出现1字头的三位数编号。并入第506重装甲营后，开始采用该营的三位数字车辆编号，首位数字为4，表示为该营的第4连，编号采用绿色绘制，并饰以白色外缘，这也是第506重装甲营车辆编号系统的特色，该营其他各连的编号数字也以不同颜色相区别，而色彩的分配是依据德国军队色彩识别的基本准则进行的。



## 迈尔重装甲连

迈尔重装甲连组建于1943年7月，装备8辆崭新的“虎”式坦克，起初在因斯布鲁克（Innsbruck）训练，在意大利向盟国投降之际被紧急部署到米兰地区，参与解除意大利军队武装的行动，之后就留在意大利战场作战，直至1944年3月并入第508重装甲营。

**装备和编制：**当迈尔重装甲连开赴一线行动时，尚未满编，全连仅有8辆新的“虎”式，这批坦克来自“虎”式中期型的最后一个生产批次，仍然安装着胶缘负重轮。在该连存在期间始终没有达到齐装满员，因此也没有在连以下建立排级建制，所有8辆坦克均直属连部，其编号也以简单的单位数字1至8号进行编组。

**涂装与标志：**迈尔重装甲连的“虎”式坦克在意大利作战期间采用的迷彩涂装由暗黄色底色上点缀暗绿色斑点和暗棕色色块构成，炮塔侧面的车辆编号则用纯黑色数字，比较特别的是坦克的十字徽并非普遍的直臂十字样式，而是采用波罗的海十字样式。原因是该连的指挥官迈尔中尉出生在波罗的海沿岸地区，这个十字徽用黑色绘制在一个白底黑边的盾形标志上，位于坦克正面首下装甲中央偏上位置。此外，迈尔重装甲连的每个坦克车组都为座车取了非正式的呢称，比如“小老鼠”、“流氓”、“埃斯普尔的老虎”等等，这些呢称也被写在每辆坦克的车体正面上部。所有这些标志、编号和迷彩均在意大利北部喷绘完成，但在迈尔重装甲连并入第508营后则逐渐废除了原有的涂装和标志。

## 党卫军第1装甲团重装甲连

在1941年夏季至1942年初的东线作战中，武装党卫军部队的狂热作风和强悍战力获得了普遍的肯定，因此1942年各党卫军师在后方进行整编时获得了大幅加强，其中一项重要举措就是加强“警卫旗队”师、“帝国”师和“骷髅”师的装甲力量，为他们优先配置最新的“虎”式坦克，每师装备一个连。“警卫旗队”师麾下的党卫军第1装甲团在第1营建制内组建了一个重装甲连，最初番号为第4连，后来改为第13连，该连先后参加了哈尔科夫战役和库尔斯克战役，后于1943年夏秋扩编为党卫军第101重装甲营。

**装备：**党卫军第1装甲团第13连在1942年12月接收了第一批10辆“虎”式坦克，均为取消了炮塔右后方轻武器射击孔的初期改型，并且在车体正面加挂备用履带板，同时该连也与其他早期“虎”式坦克部队一样混编了15辆三号J型坦克。在1943年5月补充给第13连的5辆“虎”式坦克仍然安装着早期的圆柱形指挥塔，但增加了装填手观察窗，并且在炮塔上加挂了履带板，同时连内剩余的三号坦克也全部撤编，移交其他部队。在1943年7月，为了加强在“堡垒”行动中的突击力量，第13连又得到5辆“虎”式的补充，但它们未能及时运抵前线，错过了主要的战斗行动，这批坦克都配备了新式的HL 230P45型发动机。当1943年7月底“警卫旗队”师奉命调往意大利时，仅带走了轻型车辆，而将所有坦克，包括第13连的17辆“虎”式坦克移交继续留在东线的“帝国”师和“骷髅”师，前者得到了9辆，而后者获得了8辆。

党卫军第1装甲军所属重装甲营（即党卫军第101重装甲营）的组建工作在意大利北部开始，而第13连成为这个营的基干，27辆“虎”式坦克（含2辆指挥坦克）于1943年8月交付该连，它们都是采用旧式指挥塔的初期型号，但在炮塔两侧加装了履带板。在重装甲营组建工作尚未完成时，这27辆“虎”式就随“警卫旗队”师主力调回东线，依然作为加强的重装甲连隶属于党卫军第1装甲团。1944年2月

中旬，5辆配备新型指挥塔的全新“虎”式交付第13连以补充战损。不久，第13连将所有坦克后送维修，人员归属新建的党卫军第101重装甲营。此外，在1944年初还有另外6辆“虎”式坦克补充到党卫军第1装甲团，它们跟随“警卫旗队”师持续作战至4月间才归建党卫军第101重装甲营。

**编制：**党卫军第1装甲团第13连在最初编成时共有25辆坦克，包括10辆“虎”式和15辆三号，编成4个装甲排，其中1个轻型排辖有5辆三号坦克，其他3个装甲排各编有2个班，第1班编有3辆“虎”式，第2班编有3辆三号。连部编有1辆“虎”式和1辆三号，全部坦克均采用三位编号，由于该连最初番号为第4连，所有编号都以4开头。“虎”式坦克的编号为405、411、412、414、421、422、423、431、432和433号，而三号坦克的编号为404、414、415、416、424、425、426、434、435和436号，比较特别的是轻型排的三号坦克编号中间为字母L，表示轻型排，编号从4L1至4L5号。

在1943年7月“堡垒”行动前夕，第4连移交了所有三号坦克，成为纯粹的“虎”式坦克连，并按照标准编制进行重编，下辖3个装甲排，每排4辆坦克。连部配有1辆“虎”式供连长乘坐，同时该连番号改为党卫军第1装甲团第13连，而所有坦克的编号也做了相应改变。采用独特的四位数字编号系统，前两位是表示连番号的13，第1排的坦克编号为1311至1314号，第2排为1321至1324号，第3排为1331至1334号，连长座车为1305号，后来连部又得到了第二辆“虎”式，编号为1304号。

第13连于1943年秋季在意大利整编时处于超编状态，装备清单显示该连当时装备了27辆“虎”式坦克，编成5个装甲排，每排5辆坦克，连部直辖2辆，作为党卫军第1装甲团建制内的加强重装甲连。这一时期第13连弃用了四位编号系统，而采用由字母S和两位数字组成的新编号系统，第1排的坦克编号为S11、S12、S13、S14和S15号，其余各排编号依此类推，连部坦克为S05和S04号。在1944年初第13连大部分人员装备转入党卫军第101重装甲营后，暂留在第1装甲团建制内的6辆“虎”式坦克采用简单的单位数字编号，从1至6号。

**涂装与标志：**党卫军第1装甲团第4连接收的早期型“虎”式坦克均采用装甲灰涂装，后来在对车辆迷彩伪装进行尝试时又在灰色底色上涂以大片的暗黄色带，车辆编号涂绘在炮塔侧面中央及炮塔储物箱背面，高度约为炮塔高度的一半，采用黑色边框的空心数字形式，较为特殊的是数字线条终端并不封闭，呈开口样式，十字徽涂绘在车体侧面中央。与“警卫旗队”师的其他车辆一样，第4连的“虎”式坦克也在车体正面左上角绘有该师师徽，一个白色钥匙图案，并饰以缺角盾形外框，后来还在下方增加了橡叶饰。关于这个师徽的起源有很多解释，一说是“警卫旗队”领导者泽普·迪特里希的姓氏在德语中就有“万能钥匙”的含义，另一种说法是该师在战斗中猛冲猛打，屡创佳绩，犹如打开胜利之门的钥匙。第4连装备的三号坦克的涂装及标志与“虎”式坦克相似，只是师徽移至车体正面右上角。在1943年2月哈尔科夫反击战之前，第4连的坦克均被涂以白色冬季伪装，但炮塔编号、车体十字徽及师徽周围没有涂白，仍露出灰色底色。

1943年5月，党卫军第1装甲团第4连接收了新的“虎”式坦克补充，通体采用新的暗黄底色，连内原有的坦克也更换了同样的涂装，在暗黄底色上又涂以弯曲的棕色条纹迷彩图案。第4连在番号更改为第13连后车辆编号也改为四位数字，其中表示连番号的前两位数字要比后两位数字大30%，高度相当于炮塔高度的40%，涂绘在炮塔两侧稍稍靠后位置，数字为封闭边框空心数字，但边框改为内外两道，内框为黑色，外框为白色，均为很细的线条，值得注意的是数字3的右上角为直线转折。车辆

编号同样绘在炮塔储物箱背面，十字徽绘在车体侧面中央，师徽在车体正面左上角，但所有坦克均未敷设防磁涂层。

1943年秋季，处于超编状态的第13连装备了27辆“虎”式坦克，这些坦克在运往意大利之前都重新涂绘了迷彩和标志，以适应新战场的环境。第13连“虎”式坦克的新迷彩涂装与众不同，由宽度各异的绿色、棕色和暗橄榄绿色弯曲线条组成，编号涂在炮塔侧面前部下方位置，高度约为炮塔高度的一半，依旧是黑白双层外框的空心字母或数字，但没有敷设防磁涂层。1944年初交付的6辆“虎”式坦克则涂以白色冬季伪装，其编号为小型的纯黑阿拉伯数字，位于炮塔侧面前部和储物箱背面，在车体正面和炮塔两侧都挂有备用履带板。

## 党卫军第2装甲团重装甲连

与“警卫旗队”师的情况类似，另一支党卫军劲旅“帝国”师也在1942年的增编中组建了一个重装甲连，番号为党卫军第2装甲团第8连，后来扩编为党卫军第102重装甲营。

**装备：**1942年12月，党卫军第2装甲团第8连接收了10辆“虎”式坦克和12辆三号坦克，这批“虎”式安装的是极初期型的炮塔，在炮塔后部两侧均有轻武器射击孔。该连在1943年5月接收的第二批6辆“虎”式则是加装了装填手观察窗的改良型，但没有更换新型引擎，大部分坦克都在首上位置加挂了履带板。在“堡垒”行动之后，第8连接收了由“警卫旗队”师第13连移交的9辆“虎”式，全连共拥有22辆“虎”式坦克，超过了编制数量。1944年2月，第8连接收了最后一批补充坦克，共有6辆“虎”式，它们是1943年12月生产的，安装了新型指挥塔，但仍使用胶缘负重轮。

**编制：**与其他混装“虎”式和三号坦克的早期重装甲连一样，党卫军第2装甲团第8连也采用了独特的部队编制，全连编有四个混成排（第1～4排）和两个轻型排（第5排和第6排）。每个混成排编有2辆“虎”式和1辆三号，每个轻型排编有4辆三号，连部直辖2辆“虎”式，采用三位数字编号系统，首位数字均为连番号8。在1943年7月“堡垒”行动前夕，第8连经过补充后成为纯粹的重装甲连，撤编了所有三号坦克，全连14辆“虎”式按照标准编制编成三个排，每排4辆坦克，连部直辖2辆，作为党卫军第2装甲团建制内的独立重装甲连，坦克编号改为字母S加两位数字的形式。在1943年8月达到超编状态后，该连仍编成三个装甲排，每排5辆“虎”式，另外在连部下组建了1个连部排，也编有5辆“虎”式，编制数量达到20辆，沿用之前的字母加数字编号系统。在1944年2月至3月间，在“帝国”师编制内暂时组建了一个包括6辆“虎”式的战斗群，没有采取任何特殊编制，仅简单地以01至06号编组。

**涂装与标志：**党卫军第2装甲团第8连最初接收的坦克均为装甲灰涂装，“帝国”师特有的“狼之钩”师徽则绘在车体正面左上角及车体后面左上角，师徽的颜色有黄色和黑色两种形式，后者主要用于冬季白色涂装，坦克编号绘制在炮塔两侧及炮塔储物箱背面，采用白边空心数字。在1943年2月哈尔科夫战役期间，第8连的坦克全部采用白色冬季涂装，车辆编号改为纯黑色数字，但是师徽和车体侧面的十字徽周围没有涂白。

1943年春季交付党卫军第2装甲团的“虎”式坦克采用了暗黄底色，原有的坦克也更换了涂装，同时采用红棕色和橄榄绿色条纹构成的迷彩图案，所有坦克均未敷设防磁涂层。炮塔侧面及储物箱背面

的车辆编号为白边空心数字，尺寸略大于炮塔高度的一半，而且数字边框为断续形式，显然是通过模具喷涂的。位于车体侧面中央的十字徽则比通常的尺寸大一倍，涂绘位置也略微靠前。

在1943年7月的“堡垒”行动期间，“帝国”师重装甲连的“虎”式坦克对编号和标志进行了更改，新的字母加数字编号改为白色封闭边框空心数字，高度大约为炮塔高度的40%，同时采用特殊的变形师徽——在一道横线上加两条平行的垂直线。这个师徽图案被绘制在车体正面右上角和车体后面左上角，此外在炮塔侧面前部还绘有一个连队队徽，一个张牙舞爪的小恶魔，据说这个图案在俄国很流行，具有驱除厄运的作用。

1944年初交付“帝国”师的6辆“虎”式坦克都敷设了防磁涂层，采用白色冬季涂装，炮塔编号数字为黑色，涂绘在炮塔侧面前部，尺寸为炮塔高度的60%。

### 党卫军第3装甲团重装甲连

在武装党卫军作战师序列中排行第三的“骷髅”师也在1942年的整编中获得了优先列装“虎”式坦克的特权，在党卫军第3装甲团编制内建立了一个重装甲连，最初番号为第4连，后改为第9连。

**装备：**党卫军第3装甲团第9连接收的第一批9辆“虎”式坦克是第二批次的改良型，取消了炮塔右后部的轻武器射击孔，同时该连还装备了10辆三号J型坦克。1943年5月交付该连的6辆“虎”式则是增加了装填手观察窗的改型，但没有更换新型引擎，同年9月补充的5辆“虎”式坦克配备了新型指挥塔。与“警卫旗队”师、“帝国”师不同的是，“骷髅”师在党卫军第103重装甲营建立后仍旧保留了师建制下的重装甲连。1944年春季，第9连在罗马尼亚北部损失了全部装备后，于同年5月又重新恢复满编，全部换装了采用钢缘负重轮的后期型“虎”式，而在7月间又得到至少5辆坦克的补充，其炮塔顶部增加了三个吊环。第9连在驻防华沙期间还获得了5辆经过后方维修场翻修的“虎”式坦克，其中有个别安装胶缘负重轮的早期型号。

**编制：**党卫军第3装甲团第9连与两个兄弟部队的重装甲连一样，最初也是混编部队，同时装备了9辆“虎”式和10辆三号坦克，编成四个装甲排，每个排装备2辆“虎”式和2辆三号，每个排编成两个班，每个班编有“虎”式、三号坦克各1辆，连部直辖1辆“虎”式和2辆三号坦克。与“警卫旗队”师的第13连类似，“骷髅”师第9连的最初番号也是第4连，因此其三位数字车辆编号的首位数字起初也是4，其中“虎”式坦克的编号是401、411、413、421、423、431、433、441和443号，三号坦克的编号为402、403、412、414、422、424、432、434、442和444号。1943年5月，第4连将所有剩余的三号坦克撤编，并按照标准的“虎”式坦克连编制进行整编，即在连部下建立三个装备4辆“虎”式的装甲排，由于装备超编，连部直辖3辆“虎”式，而不是标准编制的2辆。同时，该连也纳入党卫军第3装甲团第2营建制，番号改为第9连，与之相对应，所有坦克三位编号的首位数字改为9，并按照标准编号体系进行编组，一直使用到该连在1945年5月解散。在1943年下半年，第9连拥有的“虎”式坦克数量一度达到23辆，于是又组建了第4排，辖有5辆坦克，编号为941至945号。在作战期间，第9连屡次因损失严重而获得紧急补充，由于战事紧张，新交付的坦克有时未及时喷涂编号。

**涂装及标志：**与“警卫旗队”师、“帝国”师的“虎”式坦克连一样，“骷髅”师重装甲连最初的坦克涂装均为装甲灰，在三号坦克车体正面右上角喷涂了该师的白色“骷髅”师徽，但是在“虎”式坦克上

没有师徽标志。在1943年2月的哈尔科夫战役期间，该连的坦克均涂以白色伪装色，车辆编号使用黑色涂料绘在炮塔侧面中央和储物箱背面，尺寸约为炮塔高度的一半，十字徽绘在车体侧面中央，所有坦克均未敷设防磁涂层。1943年春季，第4连的坦克去除了白色涂装，在灰色底色上施加了由暗黄色和褐色宽幅色带构成的迷彩图案，几乎完全覆盖了灰色底色，车辆编号依旧保持原有的位置和尺寸，颜色改为白色，并增加了黑色细边框。

在1943年7月“堡垒”行动前夕，更改番号和编制的“骷髅”师第9连的“虎”式坦克也更换了新涂装，全面采用由暗黄底色、棕色条纹、橄榄绿斑点构成的迷彩涂装，新交付的“虎”式坦克也按照上述样式涂绘。车辆编号尺寸缩小为炮塔高度的35%，位置在炮塔侧面中央略高处，采用黑色外框空心数字，在炮塔储物箱背面也同样绘有编号，十字徽依然在车体侧面中央。在库尔斯克战役期间，第9连的“虎”式坦克均在车体正面右上角绘有变形师徽标志——三道垂直平行线，采用黑色绘制。在1943年至1944年冬季，第9连的坦克通体涂以白色，甚至将原有的车辆编号和各种标志也全部覆盖了，为了便于识别身份，该连成员使用了一个简易又有趣的方法，在炮塔侧面悬挂一个矩形木牌，将车辆编号用黑色染料涂写在木牌上。

1944年春夏时节，党卫军第3装甲团第9连全面换装了敷设有防磁涂层和使用钢缘负重轮的后期型“虎”式坦克，它们的涂装特征是采用暗黄底色，并施以由棕色和暗绿色条纹、色块构成的迷彩图案，车辆编号采用白色边框空心数字，尺寸约为炮塔高度的一半，涂绘在炮塔侧面前部约三分之一处及炮塔储物箱背面，车体侧面的十字徽尺寸较小，涂绘位置靠后。

## 党卫军第101(501)重装甲营

武装党卫军部队在战争中组建了三个重装甲营，排序第一的是党卫军第101重装甲营，该营是以“警卫旗队”师的重装甲连为基础于1943年夏秋组建的，先后配属于“警卫旗队”师、“希特勒青年团”师以及党卫军第1装甲军等部，转战东西两线，曾参与了诺曼底、阿登等著名战役。

**装备：**1943年8月，首批27辆“虎”式运抵意大利交付党卫军第101重装甲营，但两个月后即开赴东线作战。1943年10月，另外10辆“虎”式坦克交付该营，用于组建第3连，全部是安装了新型指挥塔的中期改型。1944年1月，该营又接收了第二批10辆“虎”式，其中1辆本是日本订购的，但由于海路封锁，无法运输交付转而配属给该营，其余9辆则是使用旧式胶缘负重轮的型号，但其主炮行军固定锁安装在车体后部。在1944年初，该营调往法国诺曼底，是当时该地区唯一装备胶缘负重轮型“虎”式的重装甲营。1944年4月，该营接收了25辆后期型“虎”式，其特征是安装了钢缘负重轮、新式装填手舱盖和单目式炮手瞄准具，炮塔顶盖厚度增加至40毫米，且所有坦克都敷设了防磁涂层。除了极少数例外，党卫军第101重装甲营的大部分“虎”式坦克都在炮塔侧面和车体正面加挂备用履带板。

在1944年七八月间的激战中，党卫军第101重装甲营损失了全部坦克，该营第1连随后换装了14辆装有量产型炮塔的“虎王”，但是大部分也很快在战斗中损失了，仅1辆幸存。1944年9月，党卫军第101重装甲营更改番号为党卫军第501重装甲营，并在10月间接收了34辆“虎王”坦克。在备战阿登攻势期间，为了保证党卫军第501重装甲营齐装满员，德军将原计划交付陆军第509营的11辆“虎王”

坦克调拨给该营。在1945年1月底，为了补充党卫军第501重装甲营在阿登战役中的损失，又有6辆“虎王”交付该营。1945年3月，党卫军第501重装甲营得到了最后一批13辆“虎王”坦克。

**编制：**1943年8月，党卫军第101重装甲营的首批27辆“虎”式坦克运抵意大利，原本用于组建该营的第1、2连及营部，但尚未完成组建这些坦克就随“警卫旗队”师开赴东线执行应急作战，而在1943年10月至1944年1月交付的20辆“虎”式另行组建了党卫军第101重装甲营第3连。由于装备超编，第3连编成四个装甲排，每排4辆“虎”式，连部直辖2辆，最后2辆配属营部，所有坦克均采用标准的三位数字编号系统，其中第4排的坦克编号是341、342、343和344号，连部坦克编号为305、304号，营部坦克编号为007和008号。

1944年4月，党卫军第101重装甲营最终完成组建，达到45辆的满编状态，采用重装甲营的标准编制和编号系统。值得注意的是各连装备的“虎”式坦克型号略有差异，第2连的坦克全部是采用钢缘负重轮的后期型，第3连则是安装胶缘负重轮的中期型，第1连除第3排外都是后期型，而第3排继承了原属第3连第4排的4辆中期型“虎”式，营部的第三辆直辖坦克也是后期型号。

在经历了诺曼底的首轮血战后，党卫军第101重装甲营第1连损失了大部分坦克，随后撤离前线返回德国重整，当时该连还剩余3辆“虎”式（含1辆指挥坦克），移交给第3连，使后者上报的作战实力为11辆“虎”式，而同时第2连的战斗力量为10辆“虎”式，所有这些坦克都在后续战斗中陆续损毁了。重整后的第1连换装了14辆崭新的“虎王”坦克，但未能与营主力会合，也大部损失于诺曼底前线。

1944年9月，党卫军第101重装甲营更名为党卫军第501重装甲营，并全面换装“虎王”坦克，在同年12月的阿登战役前夕达到45辆满编状态，采用标准编制，辖有三个装甲连，每连14辆坦克，营部直辖3辆，但是与标准编制有所不同的是，党卫军第501重装甲营营部连的战斗力量，包括侦察排、工兵排、防空排等合编为第4轻型连，这个独特编制一直保持到战争结束。

**涂装及标志：**在1943年底至1944年初交付党卫军第101重装甲营第3连的20辆“虎”式，均在暗黄底色上涂以橄榄绿和棕色弯曲线条组成的迷彩图案，炮塔上的车辆编号为线条粗大的白色数字，尺寸也很大，约为炮塔高度的60%，涂在炮塔侧面前部及储物箱背面。值得注意的是，第101营第3连的“虎”式在车体正面左上角绘有党卫军第1装甲军的徽标，这个标志与“警卫旗队”师师徽相似，但盾形边框内是两把交叉的钥匙，而非师徽上的一把钥匙，用白色颜料绘制，涂绘徽标的位置没有敷设防磁涂层。

当1944年4月，党卫军第101重装甲营在法国接收了25辆新“虎”式后，原先第3连采用的大号白色编号数字过于显眼，不利于隐蔽，于是连同全营的坦克一道重新喷涂了编号，数字线条变细，尺寸略有缩小。但营部及各连的编号样式各不相同：营部坦克采用纯白色数字，第1连为橄榄绿色数字加白色边框，第2连为红色数字加白色边框，第3连则为蓝色数字加黄色边框，最后这个颜色组合从未有其他“虎”式坦克采用过，所有编号都涂绘在炮塔侧面前部及储物箱背面。除了编号颜色的差异外，各连在其他标志上也有不同，第1连将装甲连的战术标志绘在车体正面右上角和车体后面右上角，这个标志是在一个平行四边形内绘上一个字母S，表示重型坦克，在四边形右侧还有数字1，表示第1连，战术标志绘以白色，而且标志周围的防磁涂层也被剥除。党卫军第101重装甲营各连的“虎”式坦克均在车体正面绘以党卫军第1装甲军的徽标，但形式略有不同，第1、3连将其绘在正面左上角，且徽标周

围没有敷设防磁涂层，第2连则将徽标绘在正面右上角，而且直接画在防磁涂层上。通过标志的细节差异，可以很容易将各连的坦克区分开来。所有坦克的十字徽均在车体侧面略微靠后的位置上，迷彩样式是暗黄底色加棕色宽色带及橄榄绿条纹。

党卫军第101重装甲营第1连在1944年7月底、8月初率先换装了14辆最初生产的“虎王”坦克，安装了亨舍尔型炮塔，其涂装是暗黄底色加棕色条纹和不规则的橄榄绿色色块构成的迷彩图案。炮塔侧面中央的车辆编号为黄色数字，在编号上方绘有一个小型十字徽，但炮塔后面没有喷涂编号。这批“虎王”坦克均有防磁涂层，在炮塔侧面的前部及后部都加挂了履带板。1944年秋季党卫军第101重装甲营更改番号为党卫军第501重装甲营，并且接收了34辆新的“虎王”坦克，均采用新型的伏击迷彩，而且没有敷设防磁涂层，各连坦克的编号样式仍旧有所差别。第1连为黑色数字加白色边框，第2连沿用了红色数字加白色边框，第3连也保持了蓝色数字加黄色边框的特色，而营部坦克采用较大的红色数字加白色边框。所有车辆编号都会绘在炮塔侧面中央，高度约为炮塔高度的40%，无论炮塔还是车体都没有涂绘十字徽，也没有其他徽标。在阿登战役前夕由陆军第509重装甲营移交的11辆“虎王”仍保留了原部队的涂装，只是匆忙涂以车辆编号，样式为较小的黄色数字，位于炮塔侧面中央偏上位置。

## 党卫军第102(502)重装甲营

党卫军第102重装甲营脱胎于“帝国”师所属的重装甲连，其组建始于1943年10月，但与党卫军第101重装甲营的情况类似，受到东线战事的影响，党卫军第102重装甲营直到1944年初夏才逐渐成形。随后参加了诺曼底战役，蒙受了惨重损失，于1944年9月间改称党卫军第502重装甲营，并换装“虎王”坦克，调往东线作战。

**装备：**尽管党卫军第102重装甲营的组建工作在1943年秋季就启动了，但最初调拨给该营的仅有3辆安装胶缘负重轮的“虎”式坦克。这些坦克被调往东线战场，偶尔参加战斗，而准备配属该营的大部分官兵和装备在1944年初调往西线之前，一直作为“帝国”师建制内的重装甲连在前线作战。直到1944年四五月间在荷兰休整期间才获得了45辆“虎”式坦克，从而建立了完整的编制，宣告了党卫军第102重装甲营的正式成立。这批坦克都是安装了钢缘负重轮和单目式瞄准具的后期型，但炮塔顶盖上没有加装吊环。与在诺曼底战场上作战的其他重装甲营不同的是，第102营的“虎”式坦克没有在车体正面加挂备用履带板。1944年9月，该营番号更改为党卫军第502重装甲营，随后换装“虎王”坦克，但是直到1945年二三月间才陆续获得了31辆“虎王”，从未达到满编状态。

**编制：**在诺曼底战役前夕，党卫军第102重装甲营为满编状态，装备45辆“虎”式坦克，按照重装甲营的标准编制和编号系统进行编组，唯一有所变化的是各连连部坦克的编号方法，其三位编号的中间数字均为4，编号分别为141、142、241、242、341、342号，营部坦克编号则为001、002、003号。

党卫军第102营在1944年9月更名为党卫军第502重装甲营，至1945年初换装“虎王”坦克，由于战争末期装备普遍匮乏，即便是极为受宠的党卫军部队也难以获得足额的装备。党卫军第502重装甲营仅得到了31辆“虎王”坦克，并据此调整了编制结构，第1、3连各编有三个排，每排3辆坦克，而第2连仅编有两个排，每排4辆坦克，而营部及三个连部各辖有1辆坦克。各排的“虎王”按照标准三

位数字编号进行编组，而连部直辖坦克没有编号，最为特殊的是营部指挥坦克的编号采用了与众不同的555号。

**涂装及标志：**党卫军第102重装甲营在诺曼底作战期间采用的迷彩涂装是在暗黄底色上涂以大块的棕色、橄榄绿色色块和线条，这些迷彩图案几乎完全覆盖了底色。炮塔侧面的车辆编号为白色边框空心数字，高度约为炮塔的一半，涂在炮塔侧面靠前部靠上位置，而涂在储物箱背面的编号则为黑底白边数字。党卫军第102重装甲营的营徽是一个闪电状的古北欧文字加一道横杠，用粉色颜料涂绘在车体正面左上角和车体后面左上角，十字徽涂在车体侧面靠后位置，所有坦克均敷设了防磁涂层。1945年初，党卫军第502重装甲营在奥得河前线作战时，该营的“虎王”坦克均涂以伏击迷彩，但只有部分坦克在炮塔侧面涂以编号，多为纯黑色数字，个别为白色空心数字，一些坦克在炮塔侧面还绘有十字徽，另一些坦克则没有。

### 党卫军第103（503）重装甲营

党卫军第103重装甲营的组建工作相对于其他两个党卫军重装甲营更为拖沓曲折，尽管该营于1943年11月就开始筹建，并在1944年前八个月中陆续接收了三批“虎”式坦克，但这些装备很快就被移交给其他部队。实际上在1944年秋季以前，党卫军第103重装甲营空有番号，但并不存在于作战序列中，直到1945年1月才接收了39辆“虎王”坦克，接近于满编状态，此时其番号也已更改为党卫军第503重装甲营，随后调往东线参战。

**装备：**党卫军第103重装甲营在1944年2月、5月和8月先后接收了三批“虎”式坦克，但均被调拨给其他作战单位，没能保留一辆“虎”式坦克。在1944年9月更改番号为党卫军第503重装甲营之后，该营开始接收“虎王”坦克，于10月间获得了首批4辆，后续“虎王”拖至同年12月至次年1月才运抵，最后达到了39辆“虎王”的实力，接近但从未达到满编状态。

**编制：**党卫军第503重装甲营在1945年1月底接收了最后一批13辆“虎王”坦克后就被匆忙派往前线，没有时间调整编制，实际上该营从一开始就被分成数个连排级规模的小战斗群，分散作战，更多的时候是以单车或分队形式展开行动，仅有该营第2连第3排以4辆坦克的完整建制投入战斗。由于没有达到满编，党卫军第503重装甲营各级建制均不完整，营部及三个连部均只辖有1辆“虎王”坦克，第1、2连各编有三个装甲排，每排4辆“虎王”坦克，而第3连第3排缺编1辆“虎王”坦克，仅有3辆“虎王”坦克。

**涂装及标志：**党卫军第503重装甲营的“虎王”坦克也采用伏击迷彩，大部分坦克仅在炮塔侧面中央涂绘了一个很小的十字徽，并在炮塔侧面绘以尺寸很大的车辆编号，采用黑色（或蓝色）边框空心数字，第1连的坦克在炮塔侧面只有车辆编号而没有十字徽。

### 党卫军第104重装甲营

根据1943年10月22日制定的一项计划，准备在党卫军第4装甲军建制内组建第四个党卫军重装甲营，番号为党卫军第104重装甲营，但这项计划从未实际实施，组建计划后来被取消，部队番号也在1944年5月被撤销。



## 其他装备过“虎”式坦克的作战单位

在战争末期，德军还临时组建了多支装备有“虎”式坦克的小型作战部队，其中一支较为出名的叫做费尔曼“虎”式战斗群。该战斗群组建于1945年4月，实际上是另一个装甲战斗群的一部分，其人员和装备都是临时搜罗拼凑的，非常混乱，装备的6辆“虎”式坦克都是贝尔根装甲兵学校教学用的坦克，大多是利用后方工厂中的损伤车辆及其零部件东拼西凑，翻修至可用状态而成。目前存留的照片显示，该战斗群中至少有一辆“虎”式使用安装钢缘负重轮的后期型车体与带有圆柱形指挥塔的早期型炮塔混装而成。费尔曼“虎”式战斗群的装备情况较为混乱，其车辆的涂装也是如此，并不统一，各个车辆之间存在很大差异，其车辆编号也比较独特，由大写字母F和红底（或绿底）勾白边的两位数字构成。与费尔曼“虎”式战斗群一样，在战争末期德军组建的另外一些装备“虎”式坦克的小型部队都没有按照标准编制进行装备和涂装，他们使用的坦克型号也十分杂乱，具体情况将在第二册涉及这些部队时再加以介绍。