

世界港口

上海市航海学会

世界港口

—亚洲南、西亚分册—

上海市航海学会

《世界港口》编辑委员会编著

一九九一年

《世界港口》编辑委员会

主任委员：陈嘉震

委 员：王迪浩 卢崇光 祁正堂 刘有钟
朱德澄 李克鳞 陈沛川 陈嘉震
陈稷香 周以恒 林如山 洪振权
徐文耀 钱淡如

本册主编：周以恒

副 主 编：洪振权 陈稷香

编 写：王迪浩 陈稷香 沈彭仁 钮友伦
赵 伟 曹纯祖 谢承厚 蔡广德

责任编辑：陈稷香

出 版：上海市航海学会

编 辑：《世界港口》编辑委员会

批 准：上海市出版局 准印证<86>第182号

印 刷：铁道部戚墅堰机车车辆工艺研究所建农彩印厂

开 本：787×1092 1/16

印 张：19

字 数：30万

印 数：1200册

工本费：20元

1991年9月第一版 1991年9月第一次印刷

内 容 提 要

本分册共搜集了亚洲南部和西部的29个沿海国家和地区的60个港口，为与本套书第3分册衔接，故国家的编列基本是自东向西，各国间港口的编列除考虑由东而西、由北而南外，还考虑岸线相互间毗邻的衔接，以利查阅。

内容除对国家作简要介绍外，重点对港口接近、锚地和引航、港区泊位的水深、装卸设施等作了较详细的说明，并各有附图示意，以清眉目。

书内所用的地名均沿用中国世界地图集中资料、所用的缩写和代号均沿用国际标准或国家统一规定，如均无可依时，就按国际和我国海员的习惯用语和用法。附图均为上北下南向。文、图内的水深、高度均为米制，航向、方位、导标线等均为真向、真方位。

本书为航海、航运、外贸、航政等业务技术、管理人员及外代、保险等业务有关人员必备的参考资料。

前 言

“世界港口”一书重点介绍了世界各国主要海港的地理位置、港口性质、航道、泊位、引航以及有关进出港手续和各种服务项目，是船长、驾驶人员以及外运专业人员很有用的参考书，本书有十个分册：亚洲部分有四个分册，欧洲部分有两个分册，美洲部分有两个分册，非洲和大洋洲部分各有一个分册。它是为了适应我国航运事业的发展形势而出版的。

我国的远洋船舶包括台湾省约占世界第七位。今天，已和世界100多个国家、400多个港口有海运贸易来往。今后将会有更多的国家和港口与我国进行海运贸易，我国远洋航运队伍也将不断壮大。

世界上航运发达的国家，如英国、美国、苏联、日本都出版有本国的航海图书。这些用他们本国文字出版的航海图书，不仅方便了他们本国航海人员阅读和掌握航海资料，同时也反映了各该国航海业务的水平，新中国成立40年来，我国出版界为航运事业出版了不少中国航运书籍，但还没有一本对世界各国的主要港口作比较系统介绍的书，在我国的远洋船舶上，仍使用着以英文为主的港口资料。如今出版这套“世界港口”正是填补了上述空白。

本书的编写人员大多是航海界的知名人士，有丰富的航海经验，他们热爱社会主义祖国，热爱航海事业，以坚强的毅力，利用业余时间，克服种种困难，完成了本书的编写任务，在此谨向他们致以衷心的感谢。

本书由于是初编，缺点漏遗在所难免。相信在各航运部门有关方面的关怀和支持下，经过定期的补充和修正，再版时将会得到充实和完善。

《世界港口》编辑委员会

一九八八年十一月十一日

目 录

马尔代夫	(1)	舒艾拜	(136)
马累	(2)	米纳阿卜杜拉	(140)
斯里兰卡	(4)	巴林	(144)
科伦坡	(5)	米纳苏尔曼	(146)
加勒	(9)	卡塔尔	(150)
亭可马里	(12)	多哈	(152)
孟加拉	(16)	乌姆赛义德	(156)
MONGLA	(17)	阿联酋	(163)
吉大港	(22)	达斯岛	(166)
印度	(29)	沙加	(171)
加尔各答	(33)	阿曼	(174)
帕拉迪布	(41)	费赫勒	(176)
维沙卡帕特南	(45)	马特腊	(179)
卡基纳达	(49)	也门	(184)
马德拉斯	(52)	木卡拉	(185)
新芒格洛尔	(58)	亚丁	(187)
孟买	(61)	荷台达	(194)
巴基斯坦	(68)	沙特	(199)
卡希姆港	(69)	季赞	(205)
卡拉奇	(73)	吉达	(208)
伊朗	(78)	延布	(215)
阿巴斯港	(80)	约旦	(223)
布什尔	(85)	亚喀巴	(224)
哈尔克岛	(89)	巴勒斯坦地区	(230)
霍梅尼港	(96)	埃拉特	(232)
马赫沙尔港	(100)	海法	(236)
胡宁沙赫尔	(103)	黎巴嫩	(240)
伊拉克	(107)	贝鲁特	(241)
巴士拉	(111)	的黎波里	(247)
法奥	(117)	叙利亚	(252)
AMAYA 油泊	(119)	塔尔图斯	(254)
科威特	(122)	巴尼亚斯	(257)
科威特	(123)	拉塔基亚	(261)
米纳艾哈迈迪	(130)	土耳其	(264)

梅尔辛.....	(267)
安塔利亚.....	(271)
菲尼克.....	(273)
查纳卡累.....	(275)
班德尔马.....	(278)
代林杰.....	(281)

伊斯坦布尔.....	(284)
锡诺普.....	(285)
塞浦路斯	(286)
阿莫霍斯托斯.....	(287)
拉纳克斯.....	(290)
累梅索斯.....	(293)

马尔代夫(MALDIVES)

马尔代夫共和国位于印度洋中的马尔代夫群岛上、印度半岛的西南方约五百多公里处。面积298km² (主要的马累岛, 面积2km²)。人口20万, 主要是马尔代夫族, 多信奉伊斯兰教, 讲迪瓦利语(为僧伽罗语的一种方言), 官方和上层社会通用英语。首都马累。

1887年沦为英国的保护国。1965年7月26日独立, 1968年11月11日成立共和国。1972年10月14日同中国建交。

全境由19组环礁组成, 地势低平, 约有200个岛屿上有居民。属热带雨林气候。居民多从事渔业和航运业。盛产鲑鱼、贝类、椰子和龙脑香等。有制造渔船的小厂和水果罐头、鱼粉、椰皮纤维等加工工业, 手工艺花边制品也颇有名。主要港口马累。

马尔代夫有关禁止进口的法令:

1. 除政府需用的外, 下列物品禁止进口: 各种型式的火药、战争用武器、鸦片、ganja、可卡因和其它如麻醉剂等。

2. 未经国内事务部(The Ministry of Home Affairs)允许, 不准进口各种毒品和硫酸、硝酸盐、危险动物等。

3. 绝对禁止色情文学和广告输入。

4. 未经对外事务部(The Ministry of External Affairs)允许, 不准进口酒精饮料、狗、猪或猪肉、雕像(礼拜用)等。

马尔代夫海关通知:

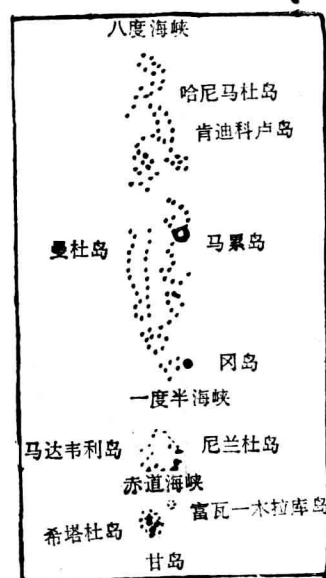
1. 来马尔代夫的船应递交港口许可证(上一港出港证)、货物舱单、旅客和船员名单、其它有关文件。

2. 在获得出港许可证并发给通知后才能离港。

3. 船上所有人员(旅游者、官员、船员、旅客)于抵、离马累港时, 一律使用海关突码头。

4. 所有物品均须经海关检查。

5. 在马累港内锚泊的船, 在日落至日出间应显示下列灯号: 白色环照锚灯、白色船尾灯(可见光弧135°)、环照桅灯。

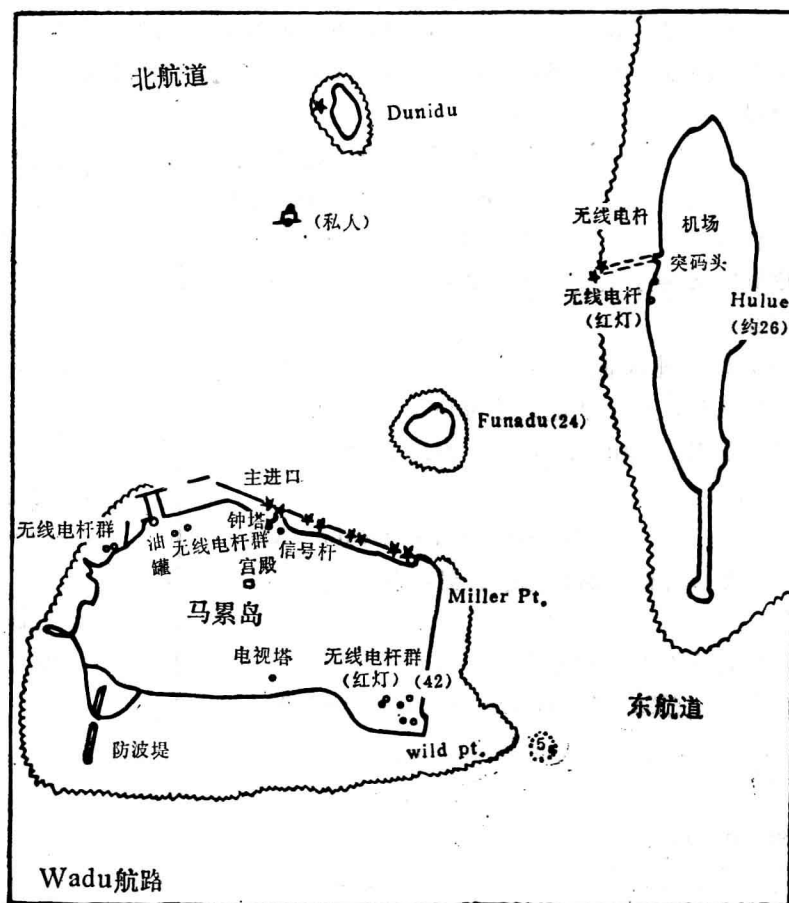


马尔代夫群岛示意图

马 累 (MALE)

1. 关系海图

英版图号: 3323



马累港附近示意图

2. 概况

地理位置: $04^{\circ}11'N 073^{\circ}31'E$ 。位于马累岛上。

本港使用的时间: GMT + 5h

人口: 4.6万人。

港口性质和港界: 海港。出口主要有鱼干、椰皮纤维、椰干、水果等, 进口主要有粮食、日用品。距机场约0.75km, 有国际航班。

气候: 属热带雨林气候。西南季风期多雨。

潮汐和潮流: 平均潮高, 大潮高潮为1.1m、低潮为0.7m; 小潮高潮为1m、低潮为0.8m。

3. 锚地和引航

锚地：无固定（在外港）。

引航：不强制。

航道和水深：东航道水深30m以上，航宽600m。

驶近锚地、引航站的航法和注意事项：马累南方的电视塔（ $04^{\circ}10'.2N073^{\circ}30'.9E$ ）在30n mile处可见；马累岛东南角的无线电杆群（高42m，夜间有红灯）很显著；岛中央穆斯林中心宫殿的圆顶（ $04^{\circ}10'.7N073^{\circ}30'.85E$ ）和大穆斯林寺院尖塔（ $04^{\circ}10'.69N073^{\circ}30'.83E$ ）在接近时也能见到。

建议通过东航道（马累水道）进港，当有小船、渔船、客船、游艇等在航道上穿行时，应小心避让，必要时慢速等候。锚地上有许多小、渔船，应注意。由于灯标发光不正常，避免夜间接近。

由北方来港时可通过Kaduoigiri航路（ $04^{\circ}16'N073^{\circ}33'E$ ）进入北航道，但要避开Kaduoigiri岛（ $04^{\circ}15'.4N073^{\circ}32'.7E$ ）西北近礁的强西流。

4. 港区和设施

大船都在外港锚地用船吊作业。有15艘载重75~150t的驳船，还有舱口用的叉式升降机。每天工作时间为0730~2230。过去平均在港停留时间约3.9天，总工作时间约45h。由船员开、关舱。

有岸吊，最大能力25t。

补给和修理：淡水、燃油可通过代理安排。有医药服务。

5. 规章和手续

应具备单证、文件：担保人要船员名单1份；港口卫生当局要健康报告（马累港发的格式）和接种名单（霍乱）；移民当局要船员名单2份（检查所有护照）；海关要上一港出港许可证、船员名单1份、货物舱单、伙房储存清单。

港口特殊规定：通信可通过海岸电台（属邮电部），呼号802，电话为325557，电传为66069MALRAD。

来港船应于抵达前24h发ETA给马尔代夫港口当局。港口当局有VHF，用12频道联系。

海关要查有效的安全证书（结构、设备、载重线、无线电等），酒精未经事先允许禁止进口，麻醉品禁止进口。

边防站搜查所有房间，禁止武器和色情材料。

港口有关单位：港口当局为Ministry of Transport and Shipping, Male (20-05) Republic of Maldives, 电话为2413，电报为Mintrans, Maldives。

Maldives Ports Authority, Male, Republic of Maldives, 电话为325681、325240、325237。

警察电话111，救护电话102，消防电话101。

马累海岸电台的紧急援助中心，VHF用16频道，R/T用821、1221kHz，W/T用8363.6kHz，呼叫用2182kHz（单边带），备用6215.5、4125kHz，射程3000km。

斯里兰卡(SRI LANKA)

斯里兰卡民主社会主义共和国 (The Democratic Socialist Republic of Sri Lanka), 简称斯里兰卡, 是印度洋上的一个岛国, 北隔宽仅32km的保克(Palk)海峡与印度为邻。面积有6.561万km²。人口约1560万人, 僧伽罗人占74%, 泰米尔人占18%, 摩尔人占6.7%, 此外还有柏格人和马来人等。居民的69.3%信奉佛教、15.5%的信奉印度教, 其它信奉伊斯兰教。主要语言为僧伽罗语和泰米尔语, 僧伽罗语为官方语言, 社会上层通用英语。流通货币为斯里兰卡卢比(Sri Lanka Rupee)简写SL Rs。1卢比=100派沙(Paisa)。首都为科伦坡(Colombo), 人口约60万人, 为全国政治、经济、文化中心和第一大港。

斯里兰卡长期受殖民主义者统治, 1948年2月4日才获得独立, 成为英联邦的一个自治领, 1972年5月22日宣布成立共和国, 1978年8月16日更改国名(原称锡兰)。1957年2月7日同中国建交。

斯里兰卡岛中部和南部为高原和山地, 平均海拔600m以上。北部和沿海地区为平原, 其西南部多沼泽。斯里兰卡接近赤道, 属热带气候, 但南、北有明显差别, 北部为草原气候, 南部属雨林气候。年平均气温沿海为26~28℃、中部山区为15~25℃。年平均降水量由东北向西南从750mm递增至2000mm以上, 以10月、11月为多。资源以钛、石墨、锆、金红石、独居石和宝石储量丰富, 此外在西北部沿海发现石油、中央省发现大磷酸盐矿。森林面积占全国面积36%左右。斯里兰卡是以种植园经济为主的农业国, 农业人口占总人口的77.6%,

主要农产品为茶叶、天然橡胶、椰子和稻米, 但粮食不能自给。工业以石墨、宝石的开采为主, 还有水泥、钢铁、石油提炼、纺织、造纸等工业。主要出口货物为茶叶、天然橡胶、椰子、宝石、石墨、钛铁矿等。进口货物有粮食、工业品、燃料、糖等。

全国有铁路1453km、公路2.8万km。主要海港除科伦坡外, 还有亨可马里、加勒等。

斯里兰卡政府发布在斯里兰卡领水内航行控制的规则(摘要):

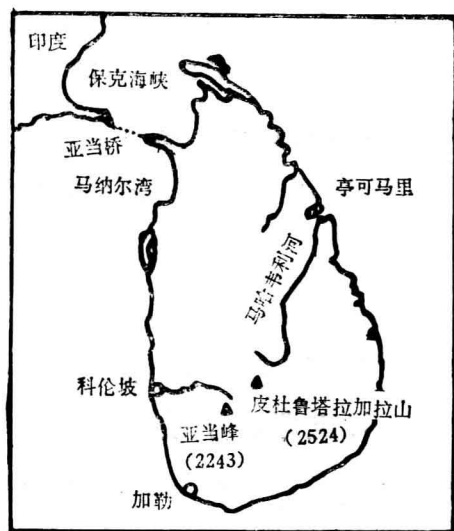
1. 除下列船舶外, 不准进入或逗留在斯里兰卡领水内: ①进、出科伦坡、加勒、亨可马里、Kankesanturai (09°49'N 080°03'E) 等港。②航过Dondra Head分道通航区。③亨可马里港内暂停使用的船。④从事于斯里兰卡沿海贸易的船。⑤经科伦坡港长同意等候在港外锚地。⑥经斯里兰卡海军司令官同意的航经领水和保克海峡内水域。

2. 违犯规则的任何船, 在进入斯里兰卡领水内发生碰撞, 及其遭到的任何损坏、损失, 斯里兰卡政府概不负责。

3. 在斯里兰卡水域内的船, 当有下述质询时, 应即回答, 以利识别:

①海岸警卫队; ②飞艇; ③陆上斯里兰卡有关当局通过无线电。

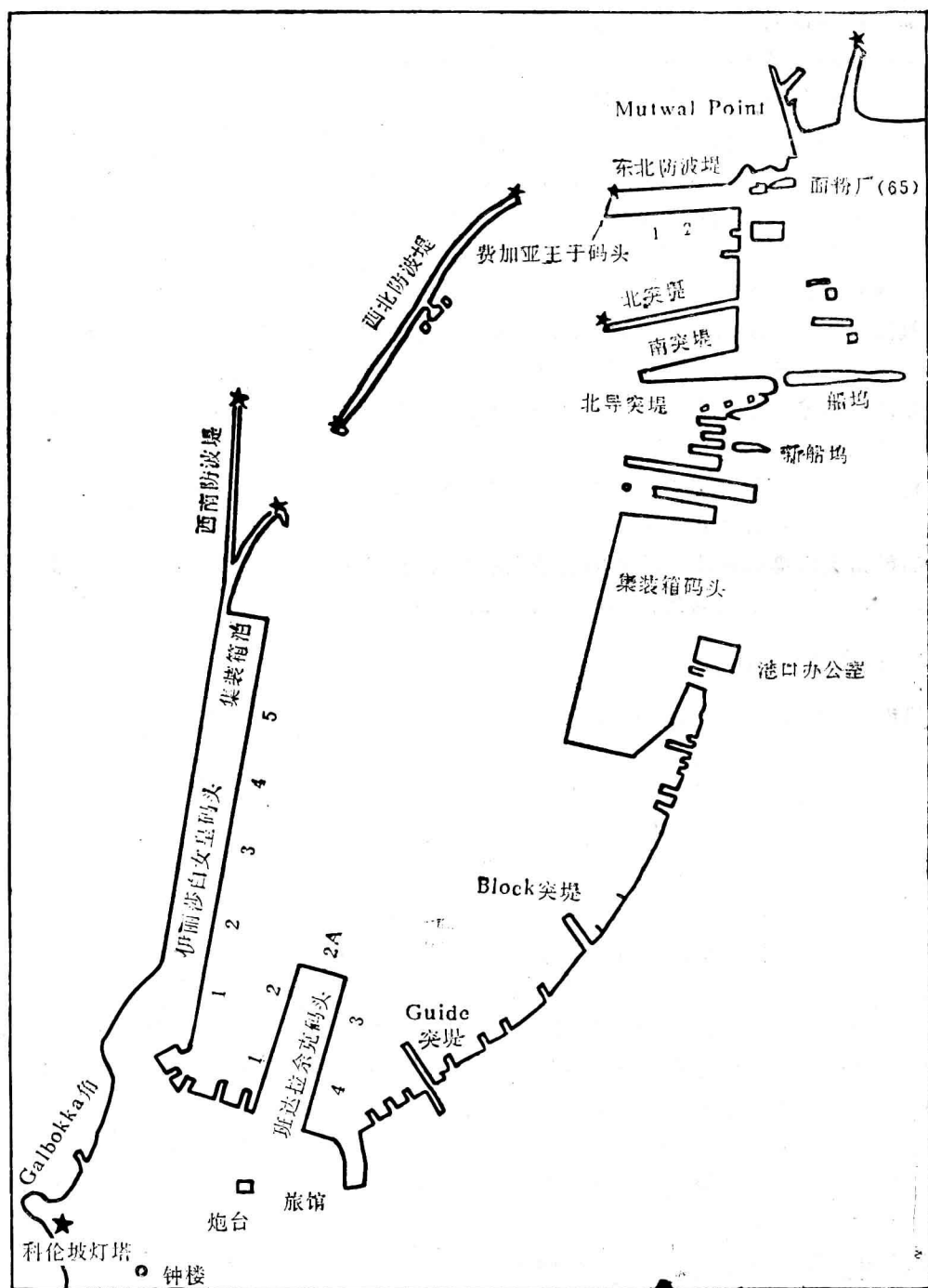
4. 进入里斯兰卡水域执行第1条任务时的船, 应即取得港长同意。



斯里兰卡示意图

科 伦 坡 (COLOMBO)

1. 关系海图



科伦坡港泊位示意图

英版图号: 1655

2. 概况

地理位置: $06^{\circ}56'N$, $079^{\circ}50'E$ 。位于斯里兰卡岛西岸中部:

本港使用的时间: GMT + 5.5h。

港口性质和港界: 海港。其北、西两面无陆地遮蔽, 由防波堤围绕成港池, 西北、西南大风时, 港内外有涌浪, 对靠泊船有较大影响。

其南港界为自科伦坡灯塔南南东方向1n mile岸线处向西(270°)沿纬度线延伸3n mile的线段; 其北港界为自Mutwal角北北东方向1.5n mile岸线处向 263° 方向延伸3n mile的线段; 东港界为该两线间的岸线; 西港界为南北港界西端的连线。其主要出口货物有茶、咖啡、肉桂、椰油等, 主要进口货物有煤、机械、大米等。距国际机场18km, 有规定航班。

海水密度: 1025kg/m^3

气候: 年平均最高温度为 32°C , 年平均最低温度 22°C ; 相对湿度80; 年总降水量为2397mm; 全年盛行偏西风, 平均风速为4kn。

潮汐和潮流: 平均潮高, 大潮高潮为0.7m, 小潮高潮为0.5m, 小潮低潮为0.3m, 大潮低潮为0.1m, 平均海面0.38m。

科伦坡附近海流都受季风影响, 在东北季风期间, 多呈南流, 西南季风强劲时, 经常是北流, 流速一般在1.5kn左右。

船舶最大尺度和吃水: 进港船舶最大吃水为11.58m、船长为243.84m; 但油船受油船泊位限制, 其最大吃水为10.36m、船长为228.6m。

3. 锚地和引航

锚地: 来港船可在Panadura ($06^{\circ}43'N$) 以南或Negombo以西区域等候驶入港外锚地的指示。

锚地的选择应听从引航站的指导。

在港口附近3n mile范围内水深达25.6m, 6n mile范围内水深为32.9m。

由于本港进出口船舶数量众多, 船舶抵港后, 往往须在候泊锚地等候较长时间方能进港, 故驶来科伦坡的船必须储存足够淡水、食品及燃料。

引航: 强制引航。申请引航(最好通过船舶代理)的船应显示“G”旗(白天)或2盏红灯(夜间)。引航员登船地点在西南防波堤北端灯桩和西北防波堤南端灯桩一线, 距西南防波堤外1n mile处。船舶可使用闪光信号或VHF16频道(呼号Colombo Pilot Station)与引航站直接联系。科伦坡引航站电报挂号为“Pilot Station Sri Lanka Ports Authority Colombo”。船舶应提前24h电告引航站准确的ETA, 船舶在抵港前2h与引航站联系, 报告船名、国籍、来自何处、船上装载何种货物、总吨、净吨、总长、吃水等情况, 引航站会通知引航员登船地点或驶往候泊锚地。引航艇为一木质汽艇, 艇舷漆有“Pilot”字样, 并悬挂国际引航员信号。

航道和水深: 港的西口在西南和西北防波堤之间, 宽约0.125n mile, 最小水深为11.6m, 在西南季风期间有涌浪进入港地; 北口在西北及东北防波堤之间, 宽约0.1n mile, 最小水深为10.1m。在东北防波堤堤头以北0.1n mile处有一水深为8.5m的礁石, 从北口入港

时应注意。

驶近锚地、引航站的航法和注意事项：港口附近无显著的物标，港口东方约 30n mile 处的亚当峰 (Adam's Peck) 高 2243m，比较显著。船自南方或北方接近本港时，应保持 在 30 拓 (55m 左右) 等深线外航行，至科伦坡灯塔方位 090° 时转向驶往候泊锚地。白天驶近 港口 12n mile 范围内可以看到市区南部的炮台及若干市内高层建筑 (包括一旅馆及钟楼)， 科伦坡灯塔在炮台以西约 0.1n mile 处，在港口北面有一高达 65m 的面粉厂，也很显著。

4. 港区 and 设施

主要泊位和设备如下：

名 称	泊 位	长 度 (m)	水 深 (m)	装卸设备 (根×mm、台×t)	备 注
伊丽莎白女皇码头 (Queen Elizabeth Quay)	1~4	1150	11		
	5			门式集装箱吊 1×30t、2×35t	
班达拉奈克码头 (Bandaranaike Quay)	1~4	410 410	10.1		
	2A	120	11		
费加亚王子码头 (Prince Vigaya Quay)	1、2	380	10.1		
北导突堤码头 (North Guide Pier)	两个泊	370	11		
北突堤码头	两个泊	370	10~10.4	管径：原油 609.6mm 效率 1000t/h、 白油 254mm，效率 250t/h、 汽油 254mm，效率 170t/h、 燃油 355.6mm，效率 500t/h、 石脑油 312mm，效率 450t/h	天黑不装卸、有清 除残留物设施
南突堤码头		270	9.4		
集装箱码头		约 750	11~13m	门式集装箱吊 6×35t、1×30t 铲车 74 辆 (能力 2~40t)	
	Jaye	332	13		

本港港池内设置有三十多个系船浮筒供船舶过驳装卸时系泊用，在港外 6n mile 的 SPM 原油泊，输油管长 9.2km，直径为 91.44cm。可供 18 万 dwt 船舶使用。

拖船：通常在港口入口附近与大船会合，使用大船拖缆。每次靠泊可使用 2 艘，如需第 3 艘的要提前申请。功率为 1471~2197kW。

节假日和工作时间：科伦坡港的装卸及驳运工作由港口当局控制。应提前 24h 发出 ETA。工作分二班，0730~1630、1630~0400，根据需要可延长至 0600。预约工班对于第一天卸货船可由代理提前 24h 提出申请，随后由代理于工班末提出申请。

法定节假日为 1 月 1 日、僧伽罗及泰米尔 (Sinhalese & Tamil) 新年 (四月中某一天)、5 月 1 日、5 月中的 Wesak Full Moon 日、共和日 (5 月 22 日)、9 月 26 日及圣诞节。可以安排工作。

开、关舱一般由工人操作，但机械、自动化舱盖除外。

补给和修理：本港使用水驳供水，(集装箱码头有水管供水) 效率约为 40t/h，水质颇佳。可供应燃油、柴油及汽油，但至少需提前 24h 通知，有 450t~1000t 驳船四艘，有泊位有管系输送燃油。可承接大部份主机及锅炉和少部份船体方面的修理工作。科伦坡船坞公司有 213.4×26×9.3(m³)、121.9×16.5×5.5(m³) 及 106.7×16.5×6.7(m³) 船坞各一座。

新干坞 $263 \times 44 \times 8.2(\text{m}^3)$ 可进10万dwt的船。

5. 规章和手续

必备单证、文件：船员及旅客名单各5份、货物舱单8份、给领航员的船舶到港报告（包括危险货物申报）1份、给移民局和警察局的船长申报表各1份、给海关的船长常规报告表（Preliminary Report）2份、给港口卫生部门的航海健康申报表1份、给检疫部门的货物申报表1份、给海关的全部船员个人物品清单2份。还有登记证、各种安全证书、除鼠证书等。

港口特殊规定：通信可通过科伦坡电台（呼号4PB）。有VHF，引航站使用16频道、港口当局的货运公司调度室使用11频道。

对海员登岸无严格规定，但登岸时必须随身携带护照及证明文件。

不准在斯里兰卡水域内排放油污、港内及码头上不准投扔垃圾。

未经许可，不准使主机不能动用。

港内不准进行无线电通讯。

白天应悬挂斯里兰卡国旗。

健康：来港船应悬挂“Q”旗直至港口卫生官员上船和获得免检。无线电请求免检是可获准的，如船上有医生，且未弯靠过印度港口。抵港前24h应发ETA（上一港名、船上无需检疫的病情、船上有医生）给卫生当局，当局将给代理回答确认用无线电免检。

来自斯里兰卡其它港口的船，将自动免检，但如有疾病在船需检时，应于进港前垂直悬挂两面“Q”旗。

来自东非和莫桑比克港口的船，应进行霍乱和黄热病的预防注射。

海关允许：每人每天香烟25支或烟草或鼻烟1盎司。烈酒每人每天0.25瓶，葡萄酒每人每天1瓶，啤酒2瓶。

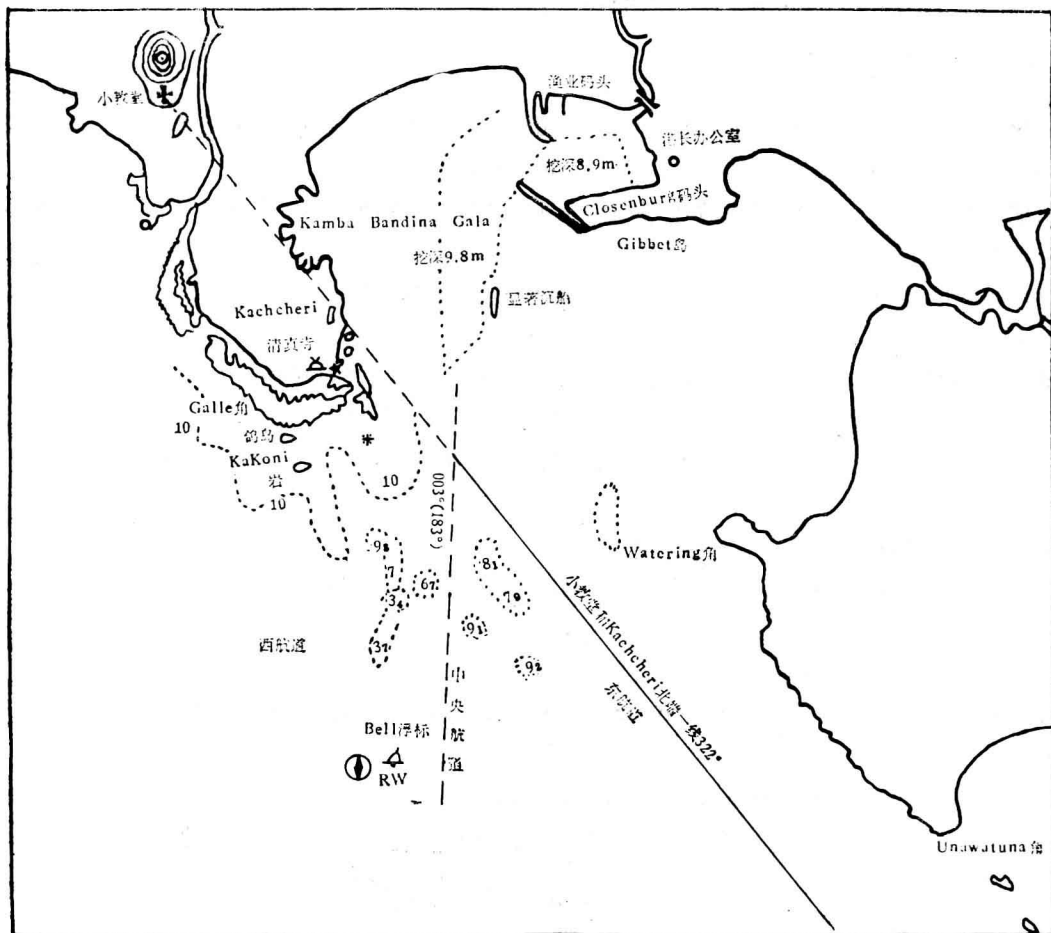
港口附近有海盗出没，应注意值班。

港口有关单位：港务当局为Sri Lanka Ports Authority, No 19 Church Street, P. O. Box 595 Colombo 1, 电传为21805 Ports Ce, 电话为25559, 港口警察局电话为21075, 救护队电话为20428, 并有救护艇(救护艇悬挂“AL”旗)。消防大队电话为32331, 也可用VHF16频道。

加勒 (GALLE)

1. 关系海图

英版图号:



加勒港附近示意图

2. 概况

地理位置: $06^{\circ}01'N 80^{\circ}14'E$ 。位于斯里兰卡岛西南端，面向印度洋。

本港使用的时间: GMT+5.5h

人口: 7.1万人。

港口性质和港界: 海港。其东界至Unawatuna角，其西界至加勒角 (Galle Point)，两点连线为南界。

距科伦坡机场约130km。

海水密度: 1025kg/m^3

气候: 全年多偏西风，平均风速4kn。4~5月和10~12月为雨季。年平均温度为 33°C 。

最低为18℃。

潮汐和潮流：潮差不显著，高低潮时差均为+00h12m。平均潮高，大潮高潮为0.6m，小潮高潮为0.4m，小潮低潮为0.3m、大潮低潮为0.1m，平均海面为0.34m。

船舶最大尺度和吃水：东北季风期间，一个有流泊位(Stream lie)限船长为139.29m、吃水为7.0m；西南季风期间，限泊船长为137.16m、最大吃水为6.4m。

2个岸泊可泊船长164.6m、吃水7.93m的船。

3. 锚地和引航

锚地：最佳锚地在Bell浮标(06°00′.5N 080°13′.2E)东侧水深16.5m处，船舶一般在距Bell浮标约0.5n mile处锚泊(不能锚泊在Bell浮标的北方)。

引航：强制引航。可通过当地代理申请引航，应于抵港前24h通过科伦坡电台给港长发ETA通知。船舶应在VHF16频道保持守听，并在Bell浮标之南或东方锚泊候引。引航艇长约18.3m，白色船体上漆有“Pilot”字样。引航员约在Bell浮标以南0.25n mile处登船。船上应备妥引航梯、扶手绳等，并提供合适的下风侧。

航道和水深：进港航道有三条，东航道推荐以天主教小教堂(Chapel)右塔尖与Kachcheri黄色著屋右侧北端的串视方位332°为进港航线，航道最小水深为11.4m；中央航道推荐航向为003°，航道两侧配置有红白方格、黑白横纹及红色浮标等，水深超过12m；西航道为当地小船常用航道。

港内浚深8.9m，防波堤航道浚深9.8m。

驶近锚地、引航站航法和注意事项：从东方驶近的船，在通过Dondra Head正南方6n mile处即改驶287°，距海岸至少5n mile，至加勒角灯塔南方约5n mile处改向正北驶向引航站(红白方格的Bell浮标附近)。

从西或北方来港的船，应距岸8n mile外航行，至加勒角灯塔以南约5n mile处转向直驶引航站。

加勒角灯塔，高28m，照距25n mile。Kachcheri黄色著屋，在加勒角灯塔北方约0.2n mile处。天主教小教堂高度为41m，向海方向有两个尖塔，位于加勒角北北西方约0.8n mile处。清真寺(Mosque)位于加勒角灯塔东北方，为一有两层塔楼及两小圆顶建筑及其他较小塔状建筑群。

本港湾口向西南方敞开，西南大风时，港内外有强烈涌浪，锚泊及靠泊船舶容易发生走锚或断缆事故，宜加强值班及安全措施，防止事故。

靠码头船宜首向西，里档最好用锚链带。船首锚链要和锚脱开，带妥后在摩擦部位加防磨措施，船尾无锚链，宜用保险钢缆。

港口管理较差，夜间灯浮灯光时常熄灭，6级以上大风或涌浪大于1.5m时，船舶进口困难。

4. 港区和设施

主要泊位和设备如下：