



汽车生活经验 365 书系

节油高手 经验 365

庞永华 编著

多掌握一份经验也就多一份主动
多学习他人经验总比通过自己的教训获得好
汽车生活经验 365 书系是驾驶人经验之大集成
熟知这些经验后你也很快就成为行家里手



精彩纷呈
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备

汽车生活经验 365 书系

节油高手经验365

庞永华 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

多只香炉得烧香,多辆香车得烧油。在油价“想说爱你不是件很容易的事”的时候,如何节油成为汽车驾驶人的一门必修课。本书以简洁的语言,全面地介绍了365条行之有效的汽车节油经验。这些经验不仅有利于节油,同时也有利于安全和舒适。本书形式新颖,通俗易懂,实用性强,是汽车驾驶人节油省钱的良师益友。

图书在版编目(CIP)数据

节油高手经验365 / 庞永华编著. —北京: 机械工业出版社, 2012.1

(汽车生活经验365书系)

ISBN 978-7-111-36826-7

I. ①节… II. ①庞… III. ①汽车节油—基本知识 IV. ①U471.23

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第263218号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑: 李 军 责任印制: 乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2012年2月第1版第1次印刷

148mm×210mm·6.875印张·300千字

0001-3000册

标准书号: ISBN 978-7-111-36826-7

定价: 19.80元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心: (010) 88361066

门户网: <http://www.cmpbook.com>

销售一部: (010) 68326294

教材网: <http://www.cmpedu.com>

销售二部: (010) 88379649

读者购书热线: (010) 88379203

封面无防伪标均为盗版

汽车已经成为我们生活中不可缺少的交通工具，同时也是我们的生活伙伴。汽车给我们带来了便捷，也提高了生活的节奏，同时也给我们放飞心扉和开阔视野带来了方便。可以说，汽车时代的到来，快速提高了我们的生活质量，使我们的生活更加美好。

然而，车轮一动，尽烧银两。对于广大驾驶人来说，“油价时时牵着我的心”，“想说爱你真的不是一件很容易的事”。很多驾驶人在油价的“折磨”下，早已忘记了刚买车时的兴奋和冲动，甚至发出了不想开车的肺腑感慨。但车还是要开的，油还是要耗的，如何让自己的爱车在安全第一的前提下节省燃油，这才是每一位汽车驾驶人应该直接面对的非常现实的问题。因此，为了切实帮助汽车驾驶人全面而系统地快速学习节油经验，笔者编写了《节油高手经验 365》一书。

本书以简洁的语言，全面地介绍了 365 条被行家里手证明行之有效的汽车节油经验。这些博采众长的节油经验，从节油基础、节油汽车、驾驶节油、养护节油、节油习惯及用车节油等方面，科学地以“365”的形式分别介绍。这些难得的经验，不仅有利于汽车驾驶人节油省钱，同时也有利于驾驶人的安全舒适。

本书形式新颖，365 篇隐喻 365 天，十二章隐喻十二个月。通过阅读本书，可以让你天天节油、月月省钱、年年安全。本书文字简洁，通俗易懂，实用性强，是汽车驾驶人节油省钱的良师益友。

在编写本书的过程中得到了众多汽车驾驶人的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料。可以说，本书不是编者一个人的智慧，它汇集了广大汽车驾驶人在实际驾驶汽车生活中精心归纳和总结的节油经验和许多专家无私奉献的节油经验，可读性和可操作性强，可作为汽车驾驶人提高节油技术的随身读物。在此表示衷心的感谢！

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

前言

第一章 节油基础 /1

1. 选择一辆“小胃口”车的节油经验 /2
2. 保持一个好车况的节油经验 /2
3. 掌握一种熟练驾驶技术的节油经验 /3
4. 改掉一些驾驶恶习的节油经验 /4
5. 带上一颗平常心出车的节油经验 /5
6. 建立一个油耗档案的节油经验 /6
7. 规划一条便捷行驶路线的节油经验 /7
8. 选择一个固定加油站的节油经验 /7
9. 养成一个合理用车习惯的节油经验 /8
10. 装上一个“思想节油器”的节油经验 /9
11. 利用一些细小环节的节油经验 /10
12. 丢掉一些不必要负重的节油经验 /10
13. 伸出一双勤快的手维护爱车的节油经验 /11
14. 绷紧一根“安全弦”的节油经验 /12

第二章 节油汽车 /13

15. 选用小排量发动机的节油经验 /14
16. 选用跨界车的节油经验 /14
17. 选用柴油发动机的节油经验 /15
18. 选用低压缩比发动机的节油经验 /15
19. 选用轻车身汽车的节油经验 /16
20. 选用流线形汽车的节油经验 /16
21. 选用“小嘴”车的节油经验 /17
22. 选用离地间隙较小汽车的节油经验 /17
23. 选用新款发动机的节油经验 /18
24. 选用电喷车的节油经验 /19
25. 选用适合用车环境汽车的节油经验 /19
26. 选用多缸数发动机的节油经验 /20

27. 选用手动档车的节油经验 /20
28. 选用无级变速器的节油经验 /20
29. 选用自动离合手动变速器的节油经验 /21
30. 选用多档位汽车的节油经验 /21
31. 选用带超比档的自动变速器的节油经验 /22
32. 选用小号备胎的节油经验 /22
33. 选用高扁平比轮胎的节油经验 /23
34. 选用铝合金车轮的节油经验 /23
35. 选用胎压检测系统的节油经验 /24
36. 选用子午线轮胎的节油经验 /25
37. 选用前轮驱动的节油经验 /25
38. 选用加速防滑控制系统的节油经验 /26
39. 选用小挡泥板的节油经验 /26
40. 选用合适车顶行李架的节油经验 /26
41. 选用可变速间歇刮水器的节油经验 /27
42. 选用雨量感应刮水器的节油经验 /28
43. 选用适宜车身颜色的节油经验 /28
44. 选用手动调节座椅的节油经验 /29
45. 选用换代次数多车型的节油经验 /29
46. 选用导航系统的节油经验 /29
47. 选用好口碑车型的节油经验 /30
48. 选用理论油耗较低车型的节油经验 /31

第三章 油站节油 /32

49. 顺道加油的节油经验 /33
50. 不刻意寻找便宜加油站的节油经验 /33
51. 选择合适汽油标号的节油经验 /33
52. 选择最恰当加油时间的节油经验 /34
53. 适度加油的节油经验 /35
54. 油表最后 1 格前加油的节油经验 /35
55. 跑长途前加满新鲜油的节油经验 /36



- 56. 加油站排队时不凑热闹的节油经验 /37
- 57. 远离油罐车的节油经验 /37
- 58. 以升加油的节油经验 /38
- 59. 自己动手加油的节油经验 /38
- 60. 在不知名油站加油的节油经验 /38
- 61. 加油时关闭发动机的节油经验 /39
- 62. 在加油站办事时关闭发动机的节油经验 /39
- 63. 加油时一滴不剩的节油经验 /39
- 64. 把握加油时机的节油经验 /40
- 65. 妥善保存加油记录的节油经验 /40
- 66. 警惕蒙人加油站的节油经验 /41

第四章 节油路线 /42

- 67. 以最短行驶路线完成所有任务的节油经验 /43
- 68. 短途不出车的节油经验 /43
- 69. 提前规划行驶路线的节油经验 /44
- 70. 出车前熟悉路线的节油经验 /44
- 71. 少走弯道的节油经验 /45
- 72. 避开交通高峰期出门的节油经验 /45
- 73. 给出行多预留一点时间的节油经验 /46
- 74. 准备两条行车路线的节油经验 /47

- 75. 陌生地方及时间路的节油经验 /47
- 76. 使用坐标定位法到达目的地的节油经验 /48
- 77. 使用标记特征法提示行车的节油经验 /49
- 78. 使用按图索骥法寻找目的地的节油经验 /49
- 79. 运用路书法行车的节油经验 /50
- 80. 使用遥控行车法的节油经验 /50
- 81. 选择平坦路面行车的节油经验 /51
- 82. 巧妙停车的节油经验 /51

第五章 驾驶节油 /53

- 83. 汽车预热的节油经验 /54
- 84. 汽车起动的节油经验 /54
- 85. 减少冷起动次数的节油经验 /54
- 86. 正确起步的节油经验 /55
- 87. 起步后尽快换入高速档的节油经验 /56
- 88. 用加速踏板控制车速的节油经验 /56
- 89. 保持经济车速行驶的节油经验 /57
- 90. 匀速行驶的节油经验 /58
- 91. 非匀速行驶的节油经验 /58
- 92. 放宽视野的节油经验 /58
- 93. 假定有辆警车跟随的节油经验 /59



- 94. 尽量少制动的节油经验 /60
- 95. 无制动驾驶的节油经验 /60
- 96. 尽量用发动机制动的节油经验 /61
- 97. 采用预见性制动的节油经验 /61
- 98. 被后车紧跟时的节油经验 /62
- 99. 避免拖档的节油经验 /63
- 100. 进入弯道前的节油经验 /63
- 101. 过弯时选择内线的节油经验 /64
- 102. 想象车上有易碎品的节油经验 /64
- 103. 仪表板上放个空茶杯的节油经验 /65
- 104. 上坡时的节油经验 /65
- 105. 一气冲坡的节油经验 /66
- 106. 起伏路段的节油经验 /66
- 107. 长而陡坡道的节油经验 /67
- 108. 复杂坡道的节油经验 /67
- 109. 陡而短坡道的节油经验 /68
- 110. 特殊路况的节油经验 /68
- 111. 顺车掉头的节油经验 /69
- 112. 顺道停车的节油经验 /69
- 113. 停车寻找最高点的节油经验 /69
- 114. 多走直路的节油经验 /70
- 115. 手动调节冷却液温度的节油经验 /71
- 116. 有效控制冷却液温度的节油经验 /71
- 117. 避免变道的节油经验 /72
- 118. 跟车的节油经验 /73
- 119. 提前 15 秒准备的节油经验 /73
- 120. 用好后视镜的节油经验 /74
- 121. 充分利用道路交通信号的节油经验 /74
- 122. 尽量提前并线的节油经验 /75
- 123. 使用定速巡航的节油经验 /75
- 124. 找个替身巡航带路的节油经验 /75
- 125. 自动挡车轻踩加速踏板的节油经验 /75
- 126. 自动挡车停车等待的节油经验 /76
- 127. 自动挡车下长坡挂“3”或“2”档位的节油经验 /77
- 128. 自动挡车上坡时挂低速档的节油经验 /77
- 129. 自动挡车挂 D 档位滑行的节油经验 /77
- 130. 高速路上时踩时放加速踏板的节油经验 /77
- 131. 及时关掉不必要灯光的节油经验 /78

132. 严重堵车时借坡滑行的节油经验 /79
133. 坎坷路面选择路线的节油经验 /79
134. 尽量在最平缓的路面行驶的节油经验 /79
135. 光顾路右加油站或饭店的节油经验 /80
136. 运用加速踏板的节油经验 /80
137. 灵活掌握跳档操作的节油经验 /82
138. 尽快升到最高档位的节油经验 /82
139. 利用自动变速器锁止功能的节油经验 /83
140. 重车冲坡时稳住加速踏板的节油经验 /83
141. 维护车辆时关闭点火开关的节油经验 /83
142. 以滑行代替制动的节油经验 /84
143. 加速滑行的节油经验 /85
144. 减速滑行的节油经验 /85
145. 借坡滑行的节油经验 /86
146. 空档滑行的节油经验 /86
147. 熄火滑行的节油经验 /87
148. 踩离合器踏板滑行的节油经验 /87
149. 不熄火挂档滑行的节油经验 /87
150. 红绿灯下的节油经验 /88
151. 手动档车的节油经验 /88
152. 踩两脚离合器踏板减档的节油经验 /89
153. 换档时保持顺畅的节油经验 /90
154. 越级减档的节油经验 /90
155. 超车的节油经验 /90
156. 让车的节油经验 /92
157. 会车的节油经验 /92
158. 窄道上掉头的节油经验 /93
- 159.3 右转代替 1 左转的节油经验 /93
160. 变灯时提前松开加速踏板的节油经验 /94
161. 观察排队情况了解信号灯信息的节油经验 /95
162. 出高速公路时提前松加速踏板的节油经验 /95
163. 逆风而行时的节油经验 /96
164. 顺风而行时的节油经验 /96
165. 注意观察瞬时油耗量表的节油经验 /97
166. 平稳进入主路的节油经验 /97
167. 巧妙通过收费站的节油经验 /98
168. 办张速通卡的节油经验 /99
169. 城区适当提早升档的节油经验 /99
170. 城区正常路段行驶的节油经验 /99
171. 环路行驶的节油经验 /100
172. 立交桥坡道的节油经验 /100
173. 道路拥堵时的节油经验 /101



- 174. 城市高速路上的节油经验 /102
- 175. 红绿灯下注意“定时”的节油经验 /103
- 176. 把里程表看成出租车计价器的节油经验 /103

第六章 养护节油 /104

- 177. 汽车养护的节油经验 /105
- 178. 保持良好车况的节油经验 /105
- 179. 选对机油的节油经验 /106
- 180. 做好定程保养的节油经验 /107
- 181. 各部机件润滑良好的节油经验 /107
- 182. 维护车轮的节油经验 /107
- 183. 维护制动系统的节油经验 /109
- 184. 维护离合器的节油经验 /109
- 185. 保持车身“肌肤”嫩滑的节油经验 /110
- 186. 保持爱车“心脏”强健的节油经验 /110
- 187. 使用优质燃料的节油经验 /111
- 188. 定期养护的节油经验 /112
- 189. 定期更换三滤的节油经验 /113
- 190. 定期更换机油和机油滤芯的节油经验 /113

- 191. 定期给爱车“打扫卫生”的节油经验 /114
- 192. 定期检查冷却系统功能的节油经验 /114
- 193. 清理蓄电池接线柱的节油经验 /115
- 194. 处理点火系统故障的节油经验 /115
- 195. 养护和更换火花塞的节油经验 /116
- 196. 保养空气滤清器的节油经验 /116
- 197. 保养机油滤清器的节油经验 /117
- 198. 保养汽油滤清器的节油经验 /117
- 199. 清洗发动机积炭的节油经验 /118
- 200. 目测空调冷凝管是否泄漏的节油经验 /118
- 201. 检查传动带松紧程度的节油经验 /119
- 202. 让发动机冷却电风扇正常运转的节油经验 /119
- 203. 清洗喷油器积炭的节油经验 /120
- 204. 保持曲轴箱通风良好的节油经验 /120
- 205. 定期清洗曲轴箱的节油经验 /120
- 206. 注意发动机燃油系统的节油经验 /121
- 207. 定期保养散热器的节油经验 /122
- 208. 酌情加添加剂的节油经验 /122
- 209. 给轮胎充足气的节油经验 /122
- 210. 选择节油轮胎的节油经验 /123



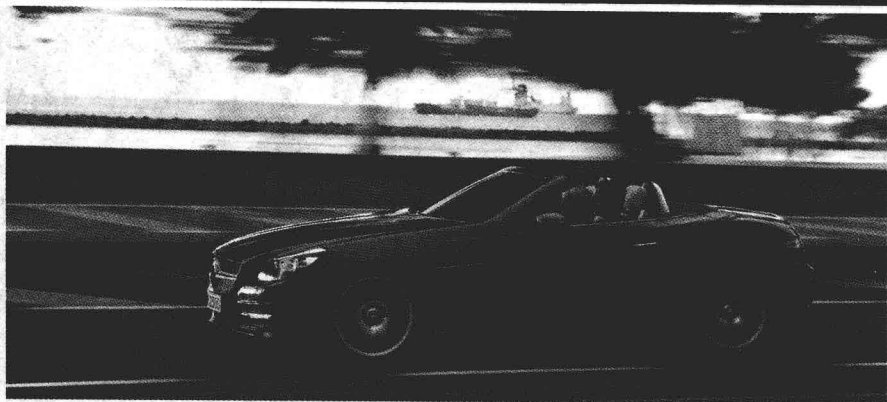


- 211. 给轮胎充入氮气的节油经验 /123
- 212. 负载合理的节油经验 /124
- 213. 保持排气系统完好无损的节油经验 /124
- 214. 不盲目更换轮胎大小的节油经验 /125
- 215. 尽量选择折线花纹轮胎的节油经验 /125
- 216. 及时停用坏轮胎的节油经验 /125
- 217. 车轮紧固螺栓松紧合适的节油经验 /126
- 218. 调整前轮定位的节油经验 /126
- 219. 清除散热器上杂物的节油经验 /126
- 220. 清除冷凝器上杂物的节油经验 /127
- 221. 及时检查机油情况的节油经验 /128
- 222. 及时更换坏摩擦片的节油经验 /128
- 223. 检查与调整传动系统的节油经验 /129
- 224. 行车途中留意底盘的节油经验 /129
- 225. 保持前导流板完好无损的节油经验 /130
- 226. 保养好车底护板的节油经验 /130
- 227. 用推车法检查制动系统的节油经验 /130

第七章 节油习惯 /131

- 228. 愉快开车的节油经验 /132
- 229. 得到一些专门训练的节油经验 /132

- 230. 学习忍者的节油经验 /133
- 231. 行车时尽量少按喇叭的节油经验 /133
- 232. 何时都不猛踩加速踏板的节油经验 /133
- 233. 尽量减少制动的节油经验 /134
- 234. 开车时不乱转方向盘的节油经验 /135
- 235. 绝不超速的节油经验 /135
- 236. 不争速抢道的节油经验 /136
- 237. 减少倒车次数的节油经验 /136
- 238. 不盲目涉水和险路乱冲的节油经验 /137
- 239. 爬坡时不猛踩加速踏板的节油经验 /138
- 240. 换挡后左脚就离开离合器踏板的节油经验 /138
- 241. 加油只加 85% 左右的节油经验 /138
- 242. 堵车时适时熄火的节油经验 /139
- 243. 尽量避免低速档行驶的节油经验 /140
- 244. 尽量不来回变道的节油经验 /140
- 245. 不频繁换挡的节油经验 /140
- 246. 换挡时避免下拉方向盘的节油经验 /141
- 247. 温柔换挡的节油经验 /141
- 248. 摒弃空档晃杆恶习的节油经验 /142
- 249. 挂倒档时先停稳车的节油经验 /142
- 250. 滑过减速带的节油经验 /143



- 251. 穿软底鞋开车的节油经验 /143
- 252. 衣着与气候相适应的节油经验 /144
- 253. 倒进停车位的节油经验 /145
- 254. 彻底松开驻车制动手柄的节油经验 /145
- 255. 用瞬时油耗量表改善驾驶习惯的节油经验 /145
- 256. 不把自动档车当傻瓜车开的节油经验 /146
- 257. 不断学习的节油经验 /146

第八章 用车节油 /147

- 258. 寻找拼车机会的节油经验 /148
- 259. 自定限驾日的节油经验 /148
- 260. 避免白跑冤枉路的节油经验 /149
- 261. 顺道办事的节油经验 /149
- 262. 用车前耐心检查的节油经验 /150
- 263. 选择商品比较齐全的商店购物的节油经验 /150
- 264. 反季节自驾游的节油经验 /151
- 265. 外出前尽量提前预订房间的节油经验 /151
- 266. 尽量少用后窗除霜功能的节油经验 /152
- 267. 尽量少用或不用座椅加热功能的节油经验 /152
- 268. 低速时开窗降温的节油经验 /152
- 269. 高速开空调的节油经验 /154
- 270. 确保空调功能正常的节油经验 /154
- 271. 少开空调的节油经验 /154
- 272. 制冷时空调最好向上吹的节油经验 /156
- 273. 尽量使用室内循环的节油经验 /156
- 274. 巧用天窗通风的节油经验 /156
- 275. 开空调前先开车窗的节油经验 /156
- 276. 空调温度调到合适的节油经验 /157
- 277. 快到目的地时提前关闭空调的节油经验 /158
- 278. 降低车辆自重的节油经验 /158
- 279. 尽量拒绝搭便车者的节油经验 /158
- 280. 夏季停车避免曝晒的节油经验 /159
- 281. 冬季把车停在向阳避风处的节油经验 /159
- 282. 把随车工具换成轻便式的节油经验 /160
- 283. 使用较薄较轻脚垫的节油经验 /160
- 284. 清除车上冰雪的节油经验 /161
- 285. 冬季停车后在风窗玻璃上盖块布的节油经验 /162
- 286. 在仪表板上放个指南针的节油经验 /162
- 287. 在山区和高原地区用车的节油经验 /162
- 288. 贴上遮阳膜的节油经验 /163
- 289. 夏季加油的节油经验 /164
- 290. 热天保持心静的节油经验 /164
- 291. 经常清洁爱车的节油经验 /164
- 292. 热天保证冷却系统工作正常的节油经验 /164
- 293. 调整怠速和检查胎压的节油经验 /165
- 294. 冬季正确起动的节油经验 /166

- 295. 冬季巧妙减少热车过程的节油经验 /167
- 296. 间隔行车时简化预热的节油经验 /167
- 297. 适时开启暖风的节油经验 /168
- 298. 冬季保胎降压的节油经验 /168
- 299. 恶劣天气少出行的节油经验 /169
- 300. 新车初驶磨合期的节油经验 /169
- 301. 上下班代步时卸下备胎的节油经验 /170
- 302. 停放车辆的节油经验 /170

第九章 老外节油 /171

- 303. 温柔开车的节油经验 /172
- 304. 按经济车速行驶的节油经验 /172
- 305. 减轻载重的节油经验 /173
- 306. 拒绝发动机空转的节油经验 /173
- 307. 科学养车的节油经验 /174
- 308. 选对机油的节油经验 /174
- 309. 养好轮胎的节油经验 /174
- 310. 减少风阻的节油经验 /175
- 311. 巧选路线的节油经验 /175
- 312. 智慧行车的节油经验 /176

第十章 安全节油 /177

- 313. 果断采取紧急制动的安全节油经验 /178
- 314. 利用发动机制动下坡的安全节油经验 /178
- 315. 绝不熄火滑行的安全节油经验 /179
- 316. 慎重采取加速滑行的安全节油经验 /179
- 317. 禁止脱档滑行的安全节油经验 /179
- 318. 复杂道路上的安全节油经验 /180
- 319. 异常气候下的安全节油经验 /181
- 320. 电喷车的安全节油经验 /182
- 321. 装备 ABS 汽车的安全节油经验 /182
- 322. 夜间行车的安全节油经验 /183

第十一章 节油误区 /184

- 323. 走出“降低燃油标号误区”的节油经验 /185
- 324. 走出“开锅误区”的节油经验 /185
- 325. 走出“急加速强行滑行误区”的节油经验 /186
- 326. 走出“加速与滑行交替误区”的节油经验 /186
- 327. 走出“空档滑行误区”的节油经验 /187
- 328. 走出“跟大车误区”的节油经验 /187
- 329. 走出“混合动力车误区”的节油经验 /188



- 330. 走出“低速高档误区”的节油经验 /188
- 331. 走出“强制性发动机停转误区”的节油经验 /189
- 332. 走出“高档位误区”的节油经验 /189
- 333. 走过“过度提高轮胎压力误区”的节油经验 /190
- 334. 走出“空调误区”的节油经验 /190
- 335. 走出“热车误区”的节油经验 /191
- 336. 走出“少加油误区”的节油经验 /192
- 337. 走出“暂停熄火误区”的节油经验 /192
- 338. 走出“自动档误区”的节油经验 /193
- 339. 走出“小排量误区”的节油经验 /193
- 340. 走出“改装发动机误区”的节油经验 /194
- 341. 走出“小尺寸车省油误区”的节油经验 /194
- 342. 走出“大功率高油耗误区”的节油经验 /195
- 343. 走出“扰流板误区”的节油经验 /195
- 344. 走出“底盘误区”的节油经验 /196
- 345. 走出“节油产品误区”的节油经验 /197

第十二章 节油检查 /198

- 346. 检查和修理及时的节油经验 /199

- 347. 检查轮胎气压和磨损程度的节油经验 /199
- 348. 检查轴承及制动系统的节油经验 /200
- 349. 检查离合器片和离合器压盘的节油经验 /200
- 350. 检查制动跑偏的节油经验 /200
- 351. 检查消声器的节油经验 /201
- 352. 检查气缸压力的节油经验 /201
- 353. 检查火花塞的节油经验 /202
- 354. 检查温控开关和节温器的节油经验 /202
- 355. 检查车身的节油经验 /203
- 356. 检查负载的节油经验 /203
- 357. 检查蓄电池的节油经验 /204
- 358. 检查发动机的节油经验 /204
- 359. 检查发动机怠速的节油经验 /205
- 360. 检查电线是否漏电的节油经验 /205
- 361. 检查冷却液温度表的节油经验 /206
- 362. 检查空调机的节油经验 /206
- 363. 检查真空软管的节油经验 /207
- 364. 检查动平衡的节油经验 /207
- 365. 检查发动机故障的节油经验 /208



第一章 节油基础

选购一辆“小胃口”的车，
掌握一身高超的驾驶技术，
伸出一双勤快的手维护爱车，
油老虎也就像秋后的蚂蚱一样了。



1. 选择一辆“小胃口”车的节油经验

俗话说：“吃饭穿衣量家当。”买车也是如此，如果你是一位普通员工或小老板之类的“经济型”人士，要想避免成为“车奴”，就得关注用车成本，还是实际一点买辆“小胃口”的节油车吧，免得以后养起车来感到力不从心。

节油经验

- 1) 在满足动力性和加速性要求的同时，尽量选择排量偏小的车型。
- 2) 从节油的角度，选择柴油发动机车要节约得多。
- 3) 选择压缩比低一些的发动机，使用的是较低标号的汽油，也就节省了油钱。
- 4) 在其他条件相同的情况下，小型车行驶时要克服的阻力就小些，因而也就节油。
- 5) 汽车的自重一般与油耗成正比，小型车自重每增加 40 千克要多耗燃油 1%。
- 6) 尽量选择新款一些的车，一般越是新款的轿车发动机节油性能越好。
- 7) 选车时要考虑气缸数，同排量发动机缸数越多，燃烧越充分，也就更节油一些。
- 8) 在其他条件相同的情况下，一般是手动档车比自动档车节油。
- 9) 采用子午线轮胎的汽车节油。
- 10) 节油口碑好的品牌和车型，基本“胃口”都小。

轻松一笑

夏天去停车场取车。

无意中，她听到路边有两个乞丐在闲聊。

“听说最近油价又涨了，这些买车的人都在发愁呢！”

矮个乞丐眉飞色舞地说。

“好像是这样，真可怜哪！”高个乞丐附和道。

“比起他们来，还是咱们好过，”矮个乞丐感慨地说，“不用买车，更不用买什么小胃口的节油车！”

“嘘！”高个乞丐赶紧说道，“小声点！这要是让开车的人听见了，他们都想当乞丐了！”

2. 保持一个好车况的节油经验

保持良好车况是节省燃油的基础。如果汽车技术状况不好，就会增加燃油消耗。汽车的技术状况是随着使用里程而变化的，运行时间越长，技术状况越差。因此，要

及时对汽车进行调整和维修，以保证它始终处于良好的技术状况，为节省燃油奠定可靠的基础。

节油经验

随车附带的汽车使用说明书，都是厂家根据此车型的具体情况所做的一个非常有针对性的用车指导。把爱车迎娶回家后，首先就要认真阅读车辆使用说明书。它上面一般都列有保养时间表及相关保养项目，作为车主一定要遵照执行，否则就很容易导致车辆出现故障。据美国联邦贸易委员会公布的数据，超过保养期仍在使用的车辆，其燃油消耗平均增加4%。

3. 掌握一种熟练驾驶技术的节油经验

俗话说：“驾驶人脚下三分油，一脚制动二两油。”由此可见，熟练的驾驶技术是节油的关键。驾驶人在驾车中起步、停车、加速、换挡等各个环节的操作习惯、熟练程度不同，油耗也不一样。要想做到节油，就必须准确、熟练地操作，掌握节油技巧，只要这样才能取得较好的节油效果。



节油经验

- 1) 起步时要平稳。急速起步 10 次，浪费燃料 120 毫升以上。
- 2) 尽量少踩制动踏板，要利用放松加速踏板的方法来减速。
- 3) 汽车出发或到达目的地，要尽可能选择有利的地点顺车掉头，避免倒车掉头，特别要避免几退几进的倒车掉头。
- 4) 装载货物或上下乘客时，尽量找路面坚硬的略有溜坡和顺风方向停车。
- 5) 在路况不熟悉的地方开车时，要事先打听好路线和地点，避免走瞎路和弯路。
- 6) 处理好道路上的各种交通情况，如跟车距离、路口红绿灯、上下坡、会车、超车、越过障碍物等。
- 7) 避免行车中突然加速。
- 8) 行车时档位要适当，不能在挂低速档的情况下仅用加速踏板来加速。
- 9) 避免空踩加速踏板。空踩加速踏板 10 次，浪费燃料 60 毫升。
- 10) 该快时不慢，特别是在高速公路上行车时，如果情况允许，车速应保持在 90 公里 / 小时左右最节油。

4. 改掉一些驾驶恶习的节油经验

俗话说：“不以善小而不为，不以恶小而为之。”有的驾驶人车技不错，车龄也不短，可是开同样的汽车，装同样的载重量，跑在同样的道路，耗油量却跟别人有着天壤之别，相差很大。因此，从某种意义上讲，决定油耗的关键不是车，而是驾驶人自己，只有及时纠正不利节油的恶习，对人、对己、对车都有好处。

节油经验

- 1) 改掉“有事没事总喜欢猛踩加速踏板”的费油恶习。
- 2) 改掉“开车时不停乱转方向盘”的费油恶习。
- 3) 改掉“喜欢开飞车”的费油恶习。
- 4) 改掉“喜欢争速抢道”的费油恶习。
- 5) 改掉“急起步”和“快制动”的费油恶习。
- 6) 改掉“盲目涉水”和“险路乱冲”的费油恶习。
- 7) 改掉“把左脚长时间放在离合器踏板上”的费油恶习。
- 8) 改掉“喜欢将油箱加得满满的以图省事”的费油恶习。