

驾驶维修应急丛书

本田 CB125T 型

摩托车驾驶维修应急手册

主编 黄永嘉 丁若愚



江苏科学技术出版社

驾驶维修应急丛书

本田 CB125T 型摩托车驾驶维修应急手册

本田 CG125 型摩托车驾驶维修应急手册

金城·铃木 SJ110 型摩托车驾驶维修应急手册

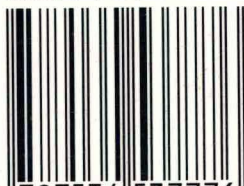
金城·铃木 GX125 型摩托车驾驶维修应急手册

豪迈 125 系列摩托车驾驶维修应急手册

豪迈 50 系列摩托车驾驶维修应急手册

责任编辑 孙广能 封面设计 蒋冰清

ISBN 7-5345-3777-0



9 787534 537776 >

ISBN 7-5345-3777-0

U · 49 定价: 26.00 元

● 驾驶维修应急丛书 ●

本田 CB125T 型摩托车

驾驶维修应急手册

主 编 黄永嘉 丁若愚
副主编 陈忠民 沈谷迅



江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

本田 CB125T 型摩托车驾驶维修应急手册/黄永嘉,
丁若愚主编. —南京: 江苏科学技术出版社, 2003. 1
(驾驶维修应急手册丛书)

ISBN 7-5345-3777-0

I. 本... II. ①黄...②丁... III. 摩托车, 本田
CB125T 型-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 079070 号

本田 CB125T 型摩托车驾驶维修应急手册

主 编 黄永嘉 丁若愚
责任编辑 孙广能

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号, 邮编: 210009)
经 销 江苏省新华书店
照 排 南京展望照排印刷有限公司
印 刷 江苏新华印刷厂

开 本 850mm×1168mm 1/32
印 张 11.875
插 页 1
字 数 200 000
版 次 2003 年 1 月第 1 版
印 次 2003 年 1 月第 1 次印刷
印 数 1—5 000 册

标准书号 ISBN 7—5345—3777—0/U·49
定 价 26.00 元

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

内 容 简 介

本书用大量图片加上文字说明,对我国目前市场上热销车型:本田 CB125T 型(本田王)摩托车及其相同车型嘉陵 JH125-8/春兰豹 CL125-2/CL125-6/金城 JC150-3/宗申 ZS125-4/力帆 LF125、LF125-A、LF150-C/钱江 QJ150-J/捷达 JD125-5/行星 XX125-2/幸福 XF125-26/长铃 CM125-11 的驾驶技术、途中故障、应急维修、结构分解和装配、日常保养、检修以及交通事故紧急处理与紧急救护等均详细介绍。全书图文并茂,简明易懂,是驾驶和维修人员的好帮手。



编者的话

摩托车是一种方便的交通工具,已进入城乡千家万户。

《摩托车驾驶维修应急手册》丛书是专为摩托车爱好者们编写的。《丛书》是以一种车型出一本书,做到有的放矢。《丛书》用图文相结合的方式向读者介绍驾驶技术、驾驶技巧、基本的维修知识和途中遇到故障而陷于进退两难的尴尬境地的应急修理知识,以及深入剖析该型号摩托车的结构和具体型号车种的维修调整方法的叙述。

取材新、文字浅白、图片丰富、图文并茂、简明易懂是本书的特点。无论是初次接触摩托车的初学爱好者,还是资深的骑手,都可以从本丛书中找到合适的、实用的资料。

本丛书所介绍的摩托车车型都是市场上热销的、骑手们喜爱的车型。它们有本田王 CB125T 型;本田 CG125 型;豪迈 125 系列;金城·铃木 SJ110 型;豪迈 50 系列型;金城·铃木 GX125 型,以及诸多新型流行的中、大排量的车型等。

参加丛书编写的还有杜继清、胡俊、陈达三、李雪娟、杨萍、张青等同志。

由于本书编写时间仓促,内容涉及面较广,编者水平有限,书中疏漏和谬误之处,恳请广大读者不吝指正。

编者

2002 年 10 月



目 录

概述	1
----------	---

第一章 摩托车驾驶技术图解

第一节 认识你的车	3
一、CB125T 型摩托车各部件名称(右侧视)	3
二、CB125T 型摩托车各部件名称(左侧视)	4
三、仪表	4
四、右把手开关	5
五、左把手开关	5
六、前照灯、喇叭	6
七、空挡	6
八、后制动踏板	6
九、油门转把	7
十、照明和信号装置	7
第二节 基本操作要领	8
一、驾驶员必须具备的条件	8
二、安全驾驶	9
三、上车姿势	10
四、手把握法	14



五、摇臂的操纵	16
六、踏板踩法	17
七、发动机的启动	17
八、车辆出发	19
九、换挡	20
十、制动	21
十一、转弯	26
十二、立式骑车姿势	27
十三、车辆停车	28
十四、抬车、支车、推车	30
十五、带人	32
十六、转向灯的使用	34
十七、行车前检查	35
第三节 各种道路上的驾驶	42
一、出租车后面行车	42
二、调头	43
三、会车	44
四、运行中换挡	47
五、超车	48
六、让超车	51
七、上坡	52
八、下坡	55
九、通过桥梁	57
十、通过隧道	60
十一、通过铁路	62
十二、酷暑中行车	63
十三、雨中行车	64



十四、雾中行车	67
十五、涉水	69
十六、夜间行车	71
十七、城市道路行车	78
十八、安全状况确认	92

第二章 本田 CB125T 型摩托车结构与维修

第一节 发动机与传动装置结构与维修	99
一、发动机结构	99
二、传动装置结构	113
三、发动机及传动装置的拆卸、分解与装配	116
四、发动机及传动装置零部件的检修	139
五、发动机与传动装置的检查与调整	154
第二节 行驶及操纵控制系统的结构与维修	159
一、行驶系统结构	159
二、操纵控制系统结构	164
三、行驶及操控系统的拆卸、分解和装配	168
四、行驶及操控系统的检修	188
五、行驶及操控系统的调整	191
第三节 电气设备的维修	196
一、蓄电池的维修	196
二、点火系统的维修	197
三、充电照明系统的维修	201
四、启动系统的维修	204
五、仪表及开关系统的维修	208



第三章 保养与调整

第一节 日常保养与调整	215
一、轮胎检查	215
二、发动机机油量检查	216
三、发动机机油的更换	217
四、火花塞的保养与调整	217
五、气门间隙的调整	218
六、正时链条的调整	220
七、空气滤清器的维护	220
八、节气门的调整	220
九、化油器的调整与清洗	221
十、离合器的调整	221
十一、传动链条的调整与维护	222
十二、前制动器的调整	223
十三、后制动器的调整	223
十四、前后悬挂的检查	223
十五、蓄电池的保养	224
十六、保险丝的更换	224
十七、停车灯开关调整	225
第二节 驾驶前的检查	226
第三节 定期检查项目	227
第四节 保养周期	228
第五节 摩托车长期存放前的保养和封存	230
第六节 摩托车的启封	231



第四章 常见故障的应急维修

第一节 一般故障应急处理	237
一、行车时方向把抖动	237
二、行驶跑偏,前叉的校正	244
三、后轮甩动	247
四、发动机不能启动	250
第二节 途中故障应急处理	252
一、翻车	252
二、变速踏杆折断	252
三、油门钢索折断	253
四、离合器钢索折断	254
五、离合器握把折断	254
六、燃油箱撞裂	255
七、链条的安装和修理	255
八、启动蹬杆的校正修理	257
九、制动不灵	258
十、车轮的矫正	261
十一、轮毂修理	261
十二、轮胎漏气检查	262
十三、无内胆轮胎的拆卸与安装	262
十四、无内胆轮胎的修补	265
十五、油管破裂	265
十六、螺栓孔滑牙	266
十七、化油器管道疏通	266



第三节	本田 CB125T 型摩托车技术规格和性能参数表	267
-----	--------------------------	-----

第四节	本田 CB125T 型摩托车维修调整数据表	269
-----	-----------------------	-----

第五章 车辆及防护用品的选购

第一节	车辆选购	277
-----	------	-----

一、车型性能参数	277
----------	-----

二、购车检查	313
--------	-----

第二节	防护用品的选购	315
-----	---------	-----

一、头盔	315
------	-----

二、手套	316
------	-----

三、皮靴	317
------	-----

四、防风镜	317
-------	-----

第六章 交通事故的紧急处理 与人员的紧急救护

一、发生交通事故	321
----------	-----

二、着火	323
------	-----

三、动脉出血	324
--------	-----

四、四肢骨折	329
--------	-----

五、脊椎骨折	330
--------	-----

六、颈椎骨折	331
--------	-----

七、颅骨骨折	332
--------	-----

八、头部外伤	333
--------	-----

九、胸部外伤	335
--------	-----



十、腹部外伤	335
十一、关节脱位	337
十二、烧(烫)伤	337
十三、人工呼吸	339
十四、心脏按摩	341
十五、昏厥	343
十六、休克	344

第七章 道路交通指挥信号和 道路交通标志、标线

一、道路交通指挥信号	349
二、道路交通标志	351
三、道路交通标线	353



概 述

本田 CB125T 型摩托车是本田公司 20 世纪 80 年代生产的两轮跨骑式摩托车。它采用四冲程、风冷、双缸并列式发动机。配气机构采用 OHC 顶置凸轮轴,时规链条为齿形链,传动噪声小,结构紧凑,适用于高速发动机。发动机转速高,扭矩大,功率高达 $11.76 \text{ kW}/10\,500 \text{ r/min}$,发动机两缸的曲拐布置为 180° ,因此运转平稳振动小。化油器采用 VE26B 型等真空式节气门双化油器,双化油器的特性使该型车在各种工况下,包括转弯、急加速、急减速状态下,喉口处真空度相对稳定,都能获得有理想的空燃比混合气,行驶时油耗低,过渡圆滑稳定,具有上佳的加速性能,行驶中实现较理想的超车性能。该车后悬挂采用渐进式缓冲连杆,中置式后减震器,缓冲性能好,乘骑舒适。前制动采用盘式液压制动(碟刹),由于利用液压制动,因此机械损耗小,力的分配均匀,制动效率高,盘式制动器的制动板是裸露在空气中,故冷却快,不会因摩擦副温度高而引起摩擦系数的变化,制动力矩大,散热性好,制动可靠。该车外观美观新颖,操纵性高,路面适应性好,深受广大摩托车用户的青睐,市场上誉为“本田王”。

由于该车具有上述的特点和优越性,因而深受用户的喜爱,销势良好,故而被国内众多生产厂家看好,纷纷仿效生产。

本田 CB125T 型摩托车驾驶维修应急手册

第

1

章

摩托车驾驶技术图解

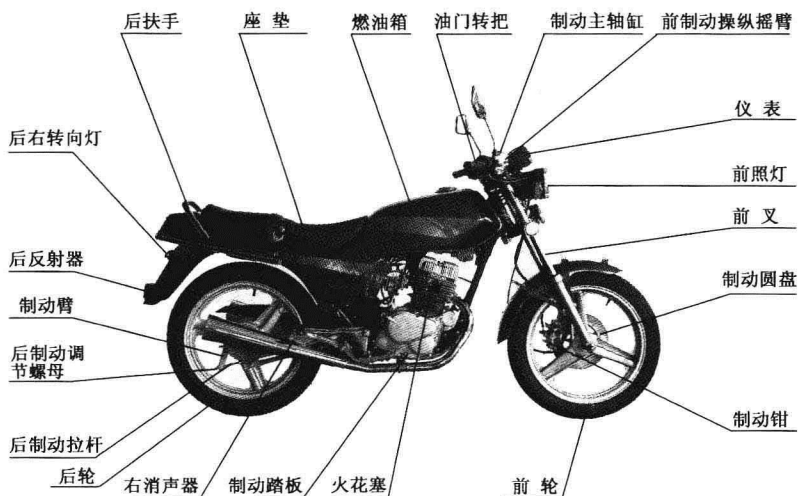




第一节 认识你的车

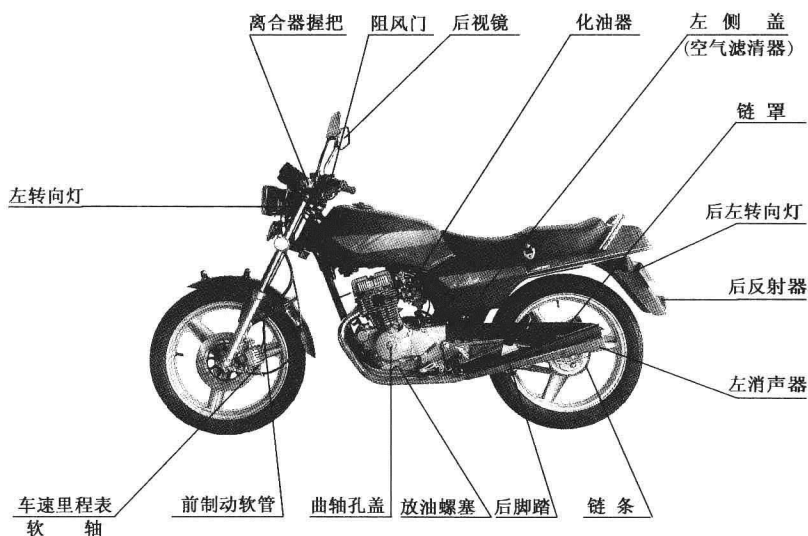


一、CB125T 型摩托车各部件名称(右侧视)





二、CB125T 型摩托车各部件名称(左侧视)



三、仪表

1. 里程表
2. 左右转向、远光和空挡指示灯
3. 转速表

