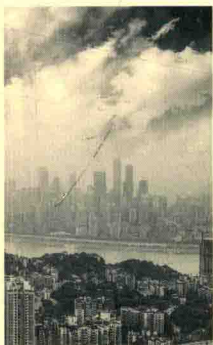
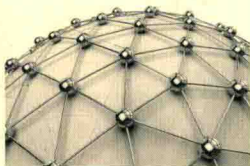


交通运输业协同发展
信息产业联动发展
制造业与物流业联动发展
金融合作
农业协同发展与深化
产业分工与合作
经济增长与能源消费关系



R



Research on
the Industry Collaboration and
Development of the Yangtze River Economic Belt

长江经济带产业 协同与发展研究

靖学青 主编



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

R

Research on
the Industry Collaboration and
Development of the Yangtze River Economic Belt

长江经济带产业 协同与发展研究

靖学青 主编



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内容提要

依托“黄金水道”推动长江经济带发展是国家在“新常态”下作出的区域经济发展战略,本书将研究重点放在产业协同发展层面上,主要内容包括:交通运输业协同发展、信息产业联动发展、制造业与物流业联动发展、金融合作、产业转移与园区共建、经济增长与能源消费关系、农业现代化发展等。

本书适合高校和各类研究机构的区域经济研究人员、地方政府工作人员等阅读和参考。

图书在版编目(CIP)数据

长江经济带产业协同与发展研究/靖学青主编. —上海:上海交通大学出版社,2016

ISBN 978-7-313-14419-5

I. ①长… II. ①靖… III. ①长江经济带—产业经济—区域经济发展—研究
IV. ①F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 006542 号

长江经济带产业协同与发展研究

主 编:靖学青

出版发行:上海交通大学出版社

邮政编码:200030

出 版 人:韩建民

印 制:常熟市文化印刷有限公司

开 本:710mm×1000mm 1/16

字 数:227千字

版 次:2016年1月第1版

书 号:ISBN 978-7-313-14419-5/F

定 价:39.00元

地 址:上海市番禺路951号

电 话:021-64071208

经 销:全国新华书店

印 张:12.75

印 次:2016年1月第1次印刷

版权所有 侵权必究

告读者:如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话:0512-52219025

2014年9月12日,国务院发布了《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》(简称《指导意见》),这是我国进入“新常态”下的一项重大举措,是继沿海地区发展战略、西部大开发战略、东北振兴战略、中部崛起战略之后我国区域经济发展战略的又一重要布局。长江经济带包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、湖北省、湖南省、重庆市、四川省、贵州省、云南省等11个省市,横跨东、中、西三大地带,纵联南方和北方,地理位置十分重要。长江经济带的进一步发展,对“新常态”下带动我国经济保持中高速增长和区域协调协调发展具有重要意义。

长江是我国第一大河,长江水系干、支流纵横交错,水量丰沛,长江水运在我国占有重要位置,长江经济带通过“黄金水道”长江联接在一起。国务院发布的《指导意见》中附有《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020)》,对规划期间统筹长江经济带水上运输、铁路运输、公路运输、航空运输、油气管网运输、城际轨道快捷运输等交通基础设施建设,加强各种运输方式有机衔接,完善综合交通运输体系,作出了战略性安排。因此,我们认为,长江经济带如何借助便捷的交通运输网络在区内实现协同发展、联动发展、合作发展、一体化发展,是一个值得关注的命题,本书就是对此命题的一种观察和研究。

全书共分七章,分别从各个不同层面对长江经济带协同发展进行了探讨,主要集中在产业协同方面。具体为:第一章是长江经济带制造业与物流业联动发展,第二章是长江经济带信息产业协同发展,第三章是长江经济带

农业发展协同和深化,第四章是长江经济带生态环境协调发展,第五章是长江经济带金融一体化发展,第六章是长江经济带港口协同发展,第七章是长江经济带工业分工合作。

本书是上海社会科学院部门经济研究所区域经济与城乡发展研究室全体研究人员的集体创作,由靖学青主编,具体的写作分工如下:第一章 靖学青;第二章 徐丽梅;第三章 王秀治;第四章 孙林;第五章 张彦;第六章 王晓娟;第七章 樊福卓。

本书的创作和出版得到了上海社会科学院部门经济研究所孙福庆所长的鼓励和支持,上海社会科学院创新工程“创新经济与上海转型发展”项目对本书的出版给予了资助,一起为此工作的同事付出了不懈努力,在此一并表示感谢!

书中不妥和错误之处难免,请广大读者指正。

靖学青

2015年11月23日于上海

第一章 长江经济带制造业与物流业联动发展	1
第一节 引言	1
第二节 长江经济带制造业和物流业发展及其特点	2
一、制造业发展状况及其特点	3
二、物流业发展状况及其特点	11
第三节 分析方法简介	18
一、灰色关联理论原理	18
二、灰色绝对关联度计算方法及其性质	19
三、灰色相对关联度计算方法及其性质	20
四、灰色综合关联度计算方法及其性质	21
第四节 长江经济带制造业与物流业联动发展的实证分析	22
一、数据说明	22
二、制造业综合指数和物流业综合指数的构造及其计算	23
三、长江经济带制造业与物流业灰色关联度及其与全国比较	25
四、长江经济带所属省市制造业与物流业灰色关联度及其 比较	28
第五节 结论	30
第二章 长江经济带信息产业协同发展	31
第一节 信息产业的概念与特征	31
一、信息产业的国际界定	31
二、我国对信息产业的界定和范围划分	32
三、信息产业的特征	33
第二节 信息产业协同发展的动因与演化	35

一、信息产业协同发展的动因	35
二、信息产业空间联动的演化	38
第三节 长江经济带信息产业协同发展的现状与问题	40
一、信息产业空间分布特征	40
二、信息产业空间布局中的问题	55
第四节 长江经济带信息产业协同发展的策略措施	56
一、长江经济带信息产业协同发展的意义	56
二、促进长江经济带信息产业协同发展的策略措施	58
第三章 长江经济带农业发展的协同与深化	61
第一节 长江经济带农业发展概况	62
一、长江经济带农业发展的自然环境特征	62
二、长江经济带农业发展的社会特征	65
三、长江经济带农业发展的结构特征	68
第二节 长江经济带各省市农业发展的定位与困境	71
一、长江经济带农业发展的区域定位	71
二、长江经济带农业深化合作的困境	73
第三节 长江经济带农业合作发展的模式选择	76
一、圈带结合的长江农业发展模式	77
二、三大核心圈农业发展模式比较	78
三、长江经济带农业协同发展的政策建议	78
第四章 长江经济带生态环境的协调发展	84
第一节 引言	84
第二节 长江经济带的社会经济发展与生态环境问题	85
一、长江经济带的社会经济发展	85
二、长江经济带的水污染	87
第三节 长江经济带的生态环境治理	92
一、“十二五”期间国家关于长江流域水污染防治的主要目标	93
二、“十二五”期间长江经济带各省市水污染防治的主要 目标	94
三、2014 年长江经济带各省市水污染治理的主要措施及	

成效	96
第四节 长江经济带生态环境的治理与协调发展	107
一、长江经济带生态环境治理的区域合作	108
二、基于国家战略的长江经济带生态环境治理	110
第五章 长江经济带区域金融一体化发展	112
第一节 金融一体化的内涵	112
一、概念辨析	112
二、动力机制	113
三、空间组织结构	114
第二节 长江经济带金融业发展态势	115
一、银行业发展态势	115
二、证券业发展态势	119
三、保险业发展态势	121
第三节 长江经济带金融中心建设	123
一、主要城市金融中心发展规划	123
二、区域金融中心竞争力分析	124
第四节 长江经济带金融业的分工与合作	131
一、金融业分工情况	131
二、区域资金流动	132
三、长江经济带金融合作的进展	133
第五节 推进长江经济带金融一体化的对策建议	135
一、推进金融机构的合作与创新	136
二、促进金融市场开放与创新,鼓励资金的跨区域流动	137
三、推进金融合作机制的进一步完善	138
四、打造金融交易、信息平台,促进金融基础设施一体化	139
第六章 长江经济带港口协同发展	141
第一节 引言	141
第二节 长江经济带港口发展现状	141
一、长江经济带干线港口发展情况	142
二、长江经济带主要沿海港口发展情况	147

第三节	港口协同发展的国际经验	151
一、	欧洲莱茵河流域的经验	151
二、	美国纽约—新泽西港的整合	152
三、	日本东京湾港口群的整合	152
第四节	长江经济带港口协同发展的外部环境	153
一、	国际环境	153
二、	国内环境	154
第五节	长江经济带港口协同发展的约束条件	155
一、	长江航运通航潜力有待提升	156
二、	港口间协作存在的问题	158
第六节	促进港口协同发展的对策建议	159
一、	建立以港口企业为主导的协同机制	159
二、	提升长江黄金水道功能	161
三、	发展航运服务业,提升港口竞争力	162
第七章	长江经济带工业分工合作	163
第一节	测度方法	163
一、	地区路径	164
二、	行业路径	165
第二节	长江经济带成员地区的专业化	167
一、	专业化强度	167
二、	专业化地位	170
三、	地区的专业化系数和地区的结构差异系数	174
四、	工业分工系数和产业结构差异系数	176
第三节	长江经济带工业行业的地方化	178
一、	地方化强度	179
二、	地方化势力	183
三、	行业的地方化系数和行业的分布差异系数	188
四、	工业分工系数和空间分布差异系数	192
第四节	小结	193
	参考文献	194

第一章

长江经济带制造业与物流业联动发展

第一节 引言

区域经济各个产业部门都是相互联系和相互作用的,区别只在于联系方式和作用强度不同而已。制造业是满足人类及各经济主体物质需要最重要的部门之一,也是区域经济发展的主要动力和重要支柱。制造业发展离不开服务业的支撑,服务业中的生产性服务业,进而生产性服务业中的物流业,是制造业最直接的基础支撑产业部门。国际上,物流产业被认为是国民经济发展的动脉和基础产业,其发展程度成为衡量一国现代化程度和综合国力的重要标志之一,被喻为促进经济增长的“加速器”和“第三利润源泉”,其中物流业发展与制造业的关系最为密切。

联动,原意是指若干个相关联的事物,一个运动或变化时,其他的也跟着运动或变化,即联合行动。制造业与物流业联动,是指制造业与物流业互为依托,相互融合,相互支撑,共同发展。制造业与物流业联动,是两个产业之间深层次的渗透与合作。

制造业与物流业联动发展,可以促进制造企业专注核心业务,提高制造企业竞争力,同时降低物流成本,提高客户物流满意度。一方面,制造企业外包并不擅长的物流业务,可以使企业尽可能集中最大资源发展主业,提高自身核心业务的竞争力,在市场竞争中不断强化自身的竞争优势。另一方面,将物流业务部分或全部外包给有实力的物流企业,可以借助这些物流企业优化自己的物流流程,降低物流成本,通过专业化的物流服务给制造企业的客户提供满意的物流服务,从而提高制造企业的客户满意度。

制造业与物流业联动发展,可以促进物流企业提高服务水平,同时拓展物流企业生存空间。在制造业与物流业联动的过程中,物流企业与制造企业结成更

为紧密的合作伙伴关系。一方面要切入制造企业生产流程,强化对制造企业整个物流过程的控制力,这就需要物流企业不断提高物流服务水平,增强为其服务的能力。另一方面,在制造业与物流业联动的过程中,物流企业为制造企业提供物流服务的广度和深度得到较大程度的提高,增加了物流企业的利润点,拓展了物流企业的生存空间。

在我国政府发布的《物流业调整和振兴规划》中,制造业与物流业联动发展是“九大工程”之一,规划强调要“鼓励生产和商贸企业按照分工协作的原则,剥离或外包物流功能”。因此,为地区制造业和物流业搭建交流平台,创造合作机会,推进协调联动发展,具有重大现实意义。

长江经济带包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、湖北省、湖南省、重庆市、四川省、贵州省、云南省,数量多达 11 个省市,地跨东部、中部、西部三大地带,制造业发展程度差距明显,且各地的物流发展都有自己的特色。因此,如何立足于长江经济带产业经济特点,探讨其制造业与物流业发展尤其是联动发展的状况,就成为本章的研究重点和主要内容。

第二节 长江经济带制造业和物流业发展及其特点

产业发展状况及其特点分析立足于有说服力的数据资料,而数据资料的可得性受到诸多限制。由于难以收集到比较全面和系统的制造业相关数据,只好采用工业数据,虽然工业涵盖范围要大一些,除了制造业外还包括采掘业以及电力、热力、燃气、水的生产和供应业,但是制造业是工业的主体,占了工业的绝大部分,这里选择全国 2000 年、2004 年、2007 年、2013 年四个典型年份的企业数量、资产总计、主营业务收入、利润总额四个指标,计算其规模以上制造业企业占规模以上工业企业的比重。发现:制造业企业数量均占工业企业数量的 90% 以上,主营业务收入均在 80% 以上,资产总计和利润总额均在 70% 以上(见表 1-1),长江经济带及其 11 个省市的状况虽然与全国不完全一样,但基本状况大体一致。因此,下面就采用规模以上工业企业的数据替代制造业数据来分析制造业发展状况及其特点,而且在分析制造业与物流业联动发展过程中也采用同样的做法。

表 1-1 全国典型年份规模以上制造业企业占规模以上工业企业的比重(%)

	企业数量	资产合计	主营业务收入	利润总额
2000 年	93.01	75.75	86.55	79.99
2004 年	92.72	76.94	86.87	73.20
2007 年	92.76	75.13	86.86	72.17
2013 年	92.75	76.56	87.64	80.70

注：基础数据资料来源于相应年份的《中国统计年鉴》。

一、制造业发展状况及其特点

(一) 长江经济带制造业发展状况及其与全国的比较

这里以 2000 年为基期,2013 年为报告期,并且将所属 11 个省市的代表指标值之和作为整个长江经济带的代表指标值,来探讨整个长江经济带制造业发展状况。

1. 长江经济带制造业发展速度较快,快于全国平均水平

2000 年以来,国家每年都公布各个省级地区规模以上工业企业诸多指标的统计数据,其中企业数量、资产合计、主营业务收入、利润总额是具有代表性且时间连贯性较好的四个指标。2000 年,长江经济带这四个指标的数值分别为 70 422 个、50 252 亿元、34 593 亿元、1 476 亿元,到 2013 年分别达到 167 473 个、346 138 亿元、425 151 亿元、24 890 亿元(见表 1-2),每年平均增长率分别为 6.66%、14.84%、19.30%、21.73%^①,而同期全国这四个指标的年均增长率分别为 5.94%、14.68%、19.26%、20.46%。可见,长江经济带制造业规模扩张速度较快,快于全国平均水平。

表 1-2 典型年份长江经济带和全国规模以上工业企业主要指标

		企业数量 (个)	资产合计 (亿元)	主营业务收入 (亿元)	利润总额 (亿元)
长江经济带	2000 年	70 422	50 252	34 593	1 476
	2002 年	83 151	58 693	45 832	2 328
	2006 年	150 631	123 811	133 884	6 972

① 为了削减价格因素的影响,平均增长率采用如下公式计算: $100 \times (\ln a_n - \ln a_0) / n$, 其中 a_0 和 a_n 分别为期初和期末指标数值, n 为从期初到期末的年份数, $\ln$ 为自然对数符号。下同。

(续表)

		企业数量 (个)	资产合计 (亿元)	主营业务收入 (亿元)	利润总额 (亿元)
长江经济带	2008 年	212 160	180 346	203 882	10 907
	2011 年	152 016	277 835	346 951	23 181
	2013 年	167 473	346 138	425 151	24 890
全国	2000 年	162 885	126 211	84 152	4 394
	2002 年	181 557	146 218	109 486	5 785
	2006 年	301 961	291 215	313 593	19 504
	2008 年	426 113	431 306	500 020	30 562
	2011 年	325 609	675 797	841 830	61 396
	2013 年	352 546	850 626	1 029 150	62 831

注:① 因为 2000 年和 2002 年国家没有公布规模以上工业企业的主营业务收入,所以这里采用产品销售收入替代。

② 数据资料来源于相应年份的《中国统计年鉴》。

2. 长江经济带制造业在全国具有重要地位,而且呈现稳中有升的趋势

2013 年,长江经济带规模以上工业企业数量、资产合计、主营业务收入、利润总额四个指标占全国的比重分别为 47.50%、40.69%、41.31%、39.61%(见表 1-3),总体上看长江经济带制造业规模在全国的占比约为四成,因此在全国占据重要地位。在动态变化方面,从 2000—2013 年,长江经济带规模以上工业企业四个指标占全国的比重均呈现不同程度上升的态势,分别上升了 4.27 个百分点、0.87 个百分点、0.20 个百分点、6.02 个百分点,上升幅度不是特别大,是稳中有升的状况。

表 1-3 典型年份长江经济带规模以上工业企业主要指标在全国的占比(%)

	企业数量	资产合计	主营业务收入	利润总额
2000 年	43.23	39.82	41.11	33.59
2002 年	45.80	40.14	41.86	40.24
2006 年	49.88	42.52	42.69	35.75
2008 年	49.79	41.81	40.77	35.69
2011 年	46.69	41.11	41.21	37.76
2013 年	47.50	40.69	41.31	39.61

注:① 同表 1-2 注①。

② 基础数据资料来源于相应年份的《中国统计年鉴》。

3. 长江经济带制造业企业平均规模小于全国平均水平,但是规模扩张速度较快

将长江经济带规模以上工业企业数量去除资产合计、主营业务收入、利润总额,可以得到每个工业企业的平均规模,表 1-4 是 2000—2013 年 6 个典型年份长江经济带和全国平均规模数值。由表 1-4 可知,从 2000—2013 年,长江经济带规模以上工业企业每个企业平均的资产合计、主营业务收入、利润总额分别由 7 136 万元、4 912 万元、210 万元上升到 20 668 万元、25 386 万元、1 486 万元,年均增长率分别为 8.18%、12.63%、15.07%,可见企业规模扩张的速度还是比较快的,但是企业平均规模小于全国平均水平,在表 1-4 的几个典型年份中,长江经济带规模以上工业企业每个企业的资产合计、主营业务收入、利润总额均小于全国。

表 1-4 典型年份长江经济带和全国规模以上工业企业平均规模

		平均资产 (万元/个)	平均主营业务收入 (万元/个)	平均利润 (万元/个)
长江经济带	2000 年	7 136	4 912	210
	2002 年	7 059	5 512	280
	2006 年	8 220	8 888	463
	2008 年	8 500	9 610	514
	2011 年	18 277	22 823	1 525
	2013 年	20 668	25 386	1 486
全国	2000 年	7 748	5 166	270
	2002 年	8 054	6 030	319
	2006 年	9 644	10 385	646
	2008 年	10 122	11 734	717
	2011 年	20 755	25 854	1 886
	2013 年	24 128	29 192	1 782

注:同表 1-3。

4. 长江经济带制造业企业运行效率低于全国平均水平,但是上升速度高于全国

2013 年,长江经济带工业企业资产利润率和营销利润率分别为 7.19 元/百元和 5.85 元/百元,两者的加权平均值为 6.39 元/百元(根据指标的重要

性,资产利润率和营销利润率的权重分别取为 0.4 和 0.6),这三个指标均小于同期全国的 7.39 元/百元、6.11 元/百元、6.62 元/百元。其他典型年份的状况也基本如此(见表 1-5)。可见,长江经济带制造业企业运行效率低于全国平均水平。

表 1-5 典型年份长江经济带和全国规模以上工业企业经营效率

	长江经济带			全国		
	资产利润率 (元/百元)	营销利润率 (元/百元)	加权平均值 (元/百元)	资产利润率 (元/百元)	营销利润率 (元/百元)	加权平均值 (元/百元)
2000 年	2.94	4.27	3.74	3.48	5.22	4.52
2002 年	3.97	5.08	4.64	3.96	5.28	4.75
2006 年	5.63	5.21	5.38	6.70	6.22	6.41
2008 年	6.05	5.35	5.63	7.09	6.11	6.50
2011 年	8.34	6.68	7.34	9.09	7.29	8.01
2013 年	7.19	5.85	6.39	7.39	6.11	6.62
2000—2013 年均 增长率(%)	6.88	2.42	4.12	5.79	1.21	2.93

注:① 资产利润率等于利润总额除以资产合计,营销利润率等于利润总额除以主营业务收入,均值等于资产利润率和营销利润率的算术平均值。
② 基础数据资料来源于相应年份出版的《中国统计年鉴》。

但是,从动态变化来看,长江经济带制造业运行效率增长好于全国平均水平。从 2000—2013 年,长江经济带资产利润率和营销利润率的年均增长率分别为 6.88%和 2.42%,这两个指标加权平均值的年均增长率为 4.12%,这三个指标均大于同期全国的 5.79%、1.21%、2.93%。可见,长江经济带制造业企业运行效率上升速度大于全国平均水平。

(二) 长江经济带所属省市制造业发展状况及其比较

1. 省市之间制造业规模差异悬殊,综合指标的极值比达到 16 倍多

2013 年,江苏省规模以上工业企业数量、资产合计、主营业务收入、利润总额分别为 46 387 个、92 082 亿元、132 270 亿元、7 834.1 亿元,在长江经济带 11 个省市中均是最大的,而贵州省均是最小的(见表 1-6),江苏省这四个指标分别是贵州省的约 15 倍、9 倍、19 倍、16 倍,而贵州省分别仅江苏省的 6.8%、10.5%、5.2%、6.1%,两省制造业规模差异非常悬殊。

表 1-6 长江经济带各省市规模以上工业企业主要指标

	企业数量 (个)	资产合计 (亿元)	主营业务收入 (亿元)	利润总额 (亿元)
上海市	9 782	33 538	34 534	2 415.2
江苏省	46 387	92 082	132 270	7 834.1
浙江省	36 904	59 633	61 765	3 385.9
安徽省	15 114	25 168	33 079	1 758.8
江西省	7 601	13 640	26 700	1 756.7
湖北省	13 441	30 132	37 865	2 080.7
湖南省	13 323	19 032	31 617	1 585.1
重庆市	5 237	13 136	15 417	878.4
四川省	13 163	34 729	35 252	2 168.4
贵州省	3 139	9 704	6 878	477.3
云南省	3 382	15 344	9 773	549.1

注:数据资料来源于 2014 年版的《中国统计年鉴》。

为了综合反映和比较地区之间的制造业规模,这里作如下计算和处理:首先用 2013 年贵州省规模以上工业企业数量、资产合计、主营业务收入、利润总额去除长江经济带 11 个省市相应指标的数值,得到 11 个省市四个指标的指数,然后根据四个指标对反映工业规模的重要性程度,分别取 0.1、0.2、0.5、0.2 的权重,将各个省市四个指标的指数加总起来,得到每个省市的工业规模综合指数,最后从大到小排列起来,并且制作成图表,如图 1-1 所示。

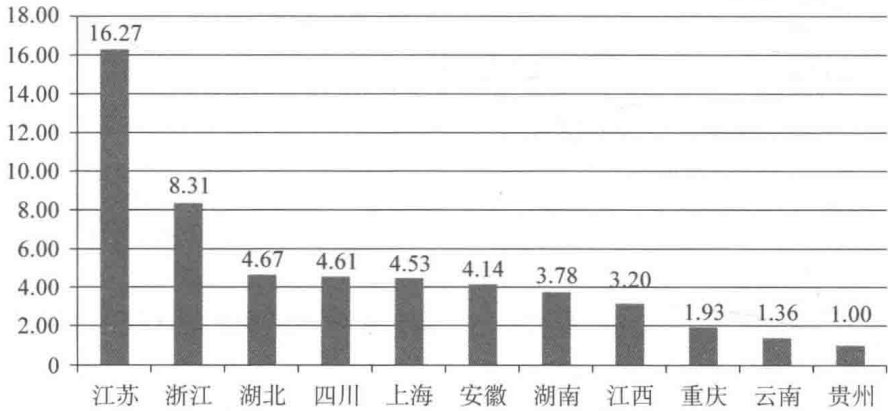


图 1-1 2013 年长江经济带 11 省市工业规模综合指数

由图 1-1 中 11 个省市工业规模综合指数可知,江苏省制造业规模最大,是贵州省的 16 倍多,位居其次的浙江省是贵州省的 8 倍多,然后是湖北省、四川省、上海市、安徽省,制造业规模均为贵州省的 4 倍多,湖南省和江西省制造业规模是贵州省的 3~4 倍,重庆市制造业规模接近贵州省的 2 倍,云南省制造业规模与贵州省相差不多,仅比贵州省大 36%。上海市制造业规模约为江苏省的四分之一,约为浙江省的二分之一,大体上与湖北省、四川省制造业规模相当。

2. 省市之间制造业增长速度差异显著,综合指标的极值比达到 2 倍多

2000—2013 年,安徽省规模以上工业企业数量年均增长率达到 10.9%,而上海市仅增长了约 1%,两者差异悬殊;从资产合计来看,浙江省年均增长率达到 16.5%,而上海市仅为 9.7%,两者差异较大;从主营业务收入来看,江西省年均增长率达到 26.1%,而上海市仅为 12.9%,两者差异较大;从利润总额来看,江西省年均增长率达到 38.9%,而上海市仅为 14%,两者差异亦很大(见表 1-7)。

表 1-7 2000—2013 年长江经济带各省市工业企业主要指标年均增长率(%)

	企业数量	资产合计	主营业务收入	利润总额
上海	1.01	9.75	12.93	14.00
江苏	7.15	16.28	19.89	23.48
浙江	7.15	16.47	17.33	17.38
安徽	10.87	16.42	22.89	29.45
江西	5.86	15.43	26.10	38.09
湖北	5.85	14.17	19.84	22.87
湖南	7.84	14.83	23.13	29.45
重庆	7.25	14.69	21.36	30.98
四川	8.44	15.57	21.80	26.27
贵州	3.14	14.27	18.84	27.98
云南	3.58	14.56	17.10	15.87

注:基础数据资料来源于 2001 年和 2014 年版的《中国统计年鉴》。

这里,分别给企业数量、资产合计、主营业务收入、利润总额四个指标赋予 0.1、0.2、0.5、0.2 的权重,可以计算出各个地区工业的加权平均增长率(见图 1-2),这个指标将上述四个指标综合在一起,是一个反映工业增长速度的综合指标。在长江经济带 11 个省市中,江西省工业加权平均增长率最大,达到