



蓝色火焰

中国海洋战争简史

桑希臣 / 著



华中科技大学出版社

<http://www.hustp.com>

蓝色火焰

中国海洋战争简史

桑希臣 / 著



华中科技大学出版社

<http://www.hustp.com>

中国·武汉

图书在版编目(CIP)数据

蓝色火焰：中国海洋战争简史 / 桑希臣著. —武汉：华中科技大学出版社，2016.7

ISBN 978-7-5680-1429-8

I. ①蓝… II. ①桑… III. ①海战—战争史—中国—古代 IV. ①E291

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第284309号

蓝色火焰：中国海洋战争简史

桑希臣 著

Lanse Huoyan :Zhongguo Haiyang Zhanzheng Jianshi

责任编辑：李连利

封面设计：金 刚

责任校对：张 琳

责任监印：张贵君

出版发行：华中科技大学出版社（中国·武汉）

武昌喻家山 邮编：430074 电话：（027）81321913

印 刷：湖北新华印务有限公司

开 本：880mm × 1230mm 1/32

印 张：7.25

字 数：195千字

版 次：2016年7月第1版第1次印刷

定 价：29.80元



本书若有印装质量问题，请向出版社营销中心调换
全国免费服务热线：400-6679-118 竭诚为您服务
版权所有 侵权必究

前言

很久以来，人们总认为中华民族是陆地上的民族，马背上的国家。诚然，古代中国在陆地上所创造的辉煌，让世界其他国家都难以望其项背，但作为四大文明古国之一、并且是唯一一个将传统文明延续至今的国家——中国，又怎么可能不在海上创造出辉煌呢？

中国有着绵长的海岸线，拥有蕴藏丰富矿产资源的大陆架。即使是在科技不发达的古代，富饶的渔业资源也可以让生活在海边的渔民以之为生，更有诸多的优良港口，可以供商业船队进行海外贸易，因此，中国的海疆一直受到外敌覬觐。海战的硝烟，也不时弥漫在中国海上。

总结历史，我们会发现，每场海战的爆发，都深刻地影响着中国未来的走向：吴齐海战，打下了齐国称霸春秋的基础；远击南越东越，中国南方版图就此成型；海上起义的狂澜，加速了昏聩的东晋王朝的灭亡；白江口一役，维护了东海千年的平安；崖山悲歌，见证了中华儿女的铮铮铁骨；收复台湾，彰显了中华子孙维护统一的铿锵决心。

但随着封建制度的日趋腐朽，中国海洋的辉煌也变成了

令人怅惘的回忆：鸦片战争，列强的火炮从海上轰开了清王朝紧锁的国门；甲午海战，使曾称霸于亚洲、扬威于世界的北洋水师全军覆没致使中国海乃至内河，飘扬的都是列强的船帆。

但中华儿女的骨气又怎可被侵略者所消磨？愈挫愈强才是中华民族五千年未曾倒下的坚强品质：江阴血战，摧毁了日寇“三个月灭亡中国”的狂妄野心；武汉会战，全军覆没于长江的民国海军悲壮地退出了抗日战场。直到中华人民共和国成立后，中国海上才延续了历史的荣光。人民的海军不仅维系着祖国的统一、主权的完整，同时也肩负着维护亚洲地区和平的重任。一场场解放岛屿之战，创造了木船抢滩登陆、小艇打大舰的奇迹；一幕幕驱逐侵略者的自卫之战，让中国海军从此在世界上扬眉吐气。

随着中国的崛起，“中国威胁论”被别有用心之人抛出，中国在海洋上的主权一再遭受威胁。

中华儿女又怎么可能因之退却？中国人在海洋上燃起的蓝色火焰，已经燃烧了几千年。中国在愈加强大的海军的护卫下，祖先点起的熊熊烈火，必将永远照耀着这片中国海！

目 录

- 1 · 吴齐大战，有文字记载的最早一次海战
- 13 · 犯强汉者“水远”亦必诛
- 23 · 波澜壮阔的海上起义
- 33 · 事出有因的三征高句丽
- 42 · 白江口之战，中日海军的第一次对决
- 52 · 唐岛海战，火器助神威
- 61 · 崖山海战，宋王朝的悲歌
- 71 · 忽必烈波折的海上霸业
- 80 · 屯门海战，中国与西方的首次交锋
- 92 · 露梁海战，中朝第一次联合抗敌
- 103 · 料罗湾海战，明朝覆亡前的雷霆之怒
- 119 · 国姓爷的抗荷海战

128 · 澎湖海战，清朝收复台湾的定海神针

137 · 马尾海战，大清海军丧钟的第一响

150 · 北洋水师，清王朝海上的最后希望

186 · 刘公岛海战，北洋水师的覆灭

200 · 虎门海战，国民党军唯一的对日海战

211 · 血染江阴，民国海军的挽歌

吴齐大战，有文字记载的最早一次海战

我国古代的海洋事业，经过史前（5 000年以前）的起步，夏、商的发展，西周的深入，到了春秋战国时期，已经形成了一个较为完善的体系。经过海贸、海上探险、海洋运输，在那个诸侯分立的乱世烽火中，出现了三个海上强国——齐、吴、越。

先看齐国，公元前7世纪中期，齐桓公任用管仲为相，改革内政。管仲凭借齐国靠近大海的地理优势，大兴渔盐之利，使国家具备了强大的经济优势，先后灭掉30多个诸侯国。公元前651年，齐桓公召集众多诸侯在葵丘（今河南兰考境东）会盟，周王也派代表参加，使得齐桓公的霸主地位得到承认，齐国成为能直接控制环绕山东半岛及渤海航线的海上强国，其势力甚至远达东海和钱塘江。这为它进行海上作战提供了处于优势地位的地理条件。

吴、越均地处东南沿海，疆界毗邻，战争频繁。两国为了增强自己的军事实力，在着力发展陆地作战部队的同

时，对水上力量也未有丝毫放松。两国都设置了“船宫”作为造船工场，船舶的种类、数量都较之春秋之前有了质的飞跃，商船和战船也从此区分开来。此时吴国的战船已经分为大翼、中翼、小翼、突冒、楼船、桥船、戈船等不同类型，其中大、中、小三翼是吴国水军中的主力战船。据《渊鉴类函》记载：吴国“船名大翼、小翼、突冒、楼船、桥船。今舡军之教，比陵军（陆军）之法，乃可用之。大翼者当陵军之重车；小翼者当陵军之轻车；突冒者当陵军之冲车；楼船者当陵军之行楼车；桥船者当陵军之轻足骠骑也。”“王身将，即疑船，旌麾兵戟与王船等者七艘；将军疑船，兵戟与将军船等者三船。皆居于大阵之左右。有敌，即出就阵。吏卒皆衔枚，敖歌击鼓者斩”。

而越国也有自己的特色，据《越绝书·记地传》记载，越国人“以船为车，以楫为马，往若飘风，去则难从”。这近乎以水为家的国度，海上力量自然不可小觑，它同样拥有一支强大的水军，控制着江、浙、闽、粤海域。

齐、吴、越三国之所以发展出强大的海上力量，都是因为争霸的需要。而这些水上作战，也恰恰显示出了陆战所不具备的优势，为那个战火纷飞的岁月，增添了一道别致的风景。

初期，各国交战的水面战场仅仅局限于内河。如公元前494年，吴王夫差为报两年前吴王阖闾战死于越军手下之

仇，拜伍子胥、伯嚭为将，亲率水师从太湖出发，攻打越国，两国水军会战于太湖。实力不济的越国战败，越王勾践俯首称臣。

战败越国后，吴王夫差野心勃勃，想要乘胜一举拿下被他视为眼中钉的齐国。为了达到此目的，夫差在公元前486年开凿邗江（又称邗沟），南引长江水至淮安，北入淮河以通漕运，并沟通长江与太湖的胥溪。夫差的意图很明显，就是要从水路进逼齐国，给齐国以沉重的打击。随后，夫差在等待一个时机，等待一个让自己师出有名的良机。

公元前485年，齐国的内乱终于给处心积虑的夫差以绝佳的战机。是年，齐鲍氏弑杀齐悼公，自立为王，世称齐简公。夫差听说后，在军门外大哭三天，然后联合鲁、邾、郯三国军队，打着除逆的旗号，派大夫徐承乾率水军自海上出师，企图取道黄海，直抵齐国领土。四国联军齐出动，齐国自然不能束手待毙，紧急派出水师拦截。双方军队相遇于黄海海面，展开了一场激战。这就是有史料记载的我国第一次海战。

海上作战，主战武器自然是舰船。作为一个海洋大国，中国的船只不会只应用在运输方面。战火纷飞的乱世之中，谁也不会忽略水战乃至海战对战局所起到的作用。早在商代，中国就已经开始将船只用于战争。

史载，在商纣王征服东夷的战争中，商军就在江南水网

地区使用了大量船舶来运载人员、物资和武器装备。不过由于技术的限制，当时商军的战船主要起到的还是军备运输作用，小船可以搭载数人，大船则用来运载战车、战马甚至战象。船舶的大量使用对商军征服江南水网和东方滨海地区强大的东夷部族发挥了巨大作用。

到了西周时期，船只对王室在南方的战争也发挥了重要作用。周幽王烽火戏诸侯，周平王迁都洛邑（今洛阳）之后，春秋时期开始，诸侯竞相称霸，硝烟弥漫中原。而此时，随着技术的进步尤其是冶铁工业的发展，军用船舶的质量和性能有了巨大提升，发挥的作用也更大。一些沿海或濒临大水系的诸侯国开始大规模造船并组建了专门的水军，这就是中国最早的水上作战部队。而滨海的齐国凭借着地理优势以及强大的国家实力，率先组建了水师（中国古代并没有海军这一称呼，水上作战部队被称为水师，兼负责内河和海上作战，直到1885年“总理海军衙门”成立方有海军之称）。位于长江流域的楚国、吴国和越国则组建了内河水师。当时广泛使用的战船包括大翼船、突冒船、楼船和桥船等。

其中，作战主力大翼船长约23米，宽约3.5米，可装载士兵、船工等共约90人。船身狭长，分为上下两层，下层是库房和船工划桨的地方，上层是士兵作战之处。可以运载可观数量的给养和武器装备，具有速度快、机动性好的优点，是当时海（水）战的主力舰只。

突冒船，船体坚固，船首装有坚固的金属冲角，专门用于撞击敌舰。楼船是一种具有重楼式上层建筑和攻防设施的大型战船，外观似高耸的楼宇。这种船只的缺点是体积过于庞大，速度和机动性较差，但具有强大的装甲防护能力，而且可以运载大量士兵和武器装备以及给养物资，一般被当作水上移动要塞用来阻击敌军，也因为其目标明显、便于指挥而常被作为旗舰使用。

桥船则是一种体积小、重量轻、速度快、机动性强的小型舰船，主要用于高速冲阵，以掩护大型战船。

除舰船外，当时水军配备的武器大致以陆军武器为主，包括弓弩、长矛、长斧和标枪等，此外还有一种专门用于水战的长钩矛，可以用来钩住敌船或击杀敌军。

由于齐国乃滨海之地，积累了数百年的航海和造船经验，因此战船主要是以大翼船为主的大型战船；而吴国由于长期在内河和湖泊作战，尽管其水师数量众多，气势逼人，却主要是以内河船只为主。

以吴国为首的四国水师气势汹汹地直奔齐国。虽然齐国内部乱作一团，但在外敌面前还是形成了同仇敌忾的态势，拿出了春秋霸主的气概。根据吴国海军远道而来，长途奔袭的特点，齐国充分发挥了自己对当地海况和岛屿地貌熟悉的优势，决定以逸待劳，集中兵力在家门口的黄海海域伏击吴军舰队。

齐国水师选择的伏击地点为琅琊台。琅琊台位于今天的青岛黄岛区西南26千米处，琅琊镇境内，三面环海，海拔183.4米。其东南为斋堂岛，北为龙湾，西南为沐官岛，西北为琅琊城。琅琊台一名最早见于《山海经·海内东经》，“琅琊台在渤海间，琅琊之东”。《史记·秦始皇本纪》载，“盖海畔有山，形如台，在琅琊，故曰琅琊台”。春秋战国时期，琅琊是齐国的重要城邑，齐桓公、齐景公曾游此，数月不归。这里不仅是一处旅游胜地，更因为其易守难攻的地理优势，成为把守山东半岛的一道重要屏障。

吴军的水师虽然十分强大，但由于此前一直在东南内河水网地区作战，从来没有过如此大规模且长距离的远航。更兼当时资讯不便，吴军对黄海海域的海况、气候条件和岛礁分布等一无所知，甚至连哪座岛屿上有淡水、哪里有暗礁分布都不知道。而且，吴军水上作战部队的绝大部分兵员和舰船都出身于内河水师，缺乏海战经验。在此之前的历次水战中，吴军水师从洞庭湖打到长江下游，又从长江下游打到入海口，无不所向披靡。加之当时由吴王夫差率领的主力陆军和内河水师进展顺利，使得吴国水师极为骄横轻敌。同时，吴军轻信了齐军故意散布的畏惧强悍的吴军不敢迎战的谣言，更加重了轻敌之心。于是，在主将徐承的带领下，骄横的吴国舰队浩浩荡荡地杀到黄海琅琊台海域。

海上作战的环境与内水作战大相径庭。此时黄海琅琊台

海域风高浪涌，没有经历过海上风浪的吴军水兵，包括舵手都开始晕船，整个吴国舰队的阵形杂乱无章。此际，早已在琅琊台守株待兔多日的齐国舰队抓住时机，从上风方向向吴军舰队发起猛烈攻击。决定两国命运的中国第一场大规模海战爆发了！

虽然此时齐国内部政局动荡，但并不妨碍齐国水师“保家卫国”的豪情。因为大家都知道，他们是防御吴国进攻的第一道、也是最重要的防线，一旦战败，齐国和他们的父母兄弟就将成为夫差的囊中之物。以逸待劳的士气、捍卫故土的决心、海上奔驰的经验、海船装备的优势，这些都大大增加了齐军的胜算。

狂风怒涛中，齐国水兵将士振臂高呼，拼力划桨并擂响战鼓杀向敌舰。近300艘巨大的海上战船以纵队阵列劈波斩浪，全速冲向吴军所率的“四国联军”舰队。一时间，黄海海面上鼓声如雷，震天动地。

齐军舰队分成3个阵列，犹如3把利剑直插吴军舰队。当冲击到距吴军约200米远时，齐军水兵开始用强弩齐射的方式向吴军舰队发射火箭，无数火箭铺天盖地地砸向吴军。当冲击到约100米的距离时，齐军开始使用射程稍弱于弩的弓箭，向吴军舰队发射更密集的火箭。整个吴军舰队被笼罩在一片炼狱般恐怖的“火雨”之中，战场附近的海域火光冲天。大量吴军战船燃起熊熊烈焰，成为一座座漂浮在水上的

“火山”。海面上烈焰冲天，浓烟滚滚，成为一片火海。无数吴军水兵全身包裹着烈火，惨叫着跳入海中。

面对齐军的突然袭击，一向训练有素、骁勇善战的吴军在经历了初期短暂的混乱后，也开始猛烈还击。黄海海面上，吴、齐双方发射的箭镞你来我往交织在一起。在猛烈的远程火力掩护下，齐军舰队3个分队杀入吴军水师阵列中，完成了对庞大的吴军舰队的分割包围，双方进入最惨烈的接舷战。

齐军战船首先以拥有巨大的冲角的突冒船猛烈撞击敌舰，同时还用巨大的长钩矛钩住敌船。而齐军灵活机动且船身坚固的高速桥船则不断地在大船之间来往穿梭，掩护主力舰船。随后，头带铜盔、身披甲冑的齐军士兵一手持盾牌，一手擎短剑，纵身跃上敌舰，双方展开激烈的白刃战。

接舷战是当时海（水）战的标准战术，作为水战行家的吴军本来是非常善于接舷战的。但首先吴军毕竟是长途奔袭。从长江口到黄海琅琊台海域路途遥远，吴军远道而来将士无不身心疲惫，这和养精蓄锐、以逸待劳的齐军形成巨大反差。其次，吴军生长并活动在温暖的南方地带，气候炎热，加之吴国士兵向来勇猛善战，因此吴军水兵经常是光着脚、不穿铠甲赤裸上身、不带头盔甚至是披头散发与对方肉搏。此时正值初春，北方黄海海域气候还很冷，习惯温暖环境的吴军士兵在这种气候下战斗力受到很大削弱。齐军士兵

一方面本土作战适应气候，另一方面顶盔披甲而且手持盾牌，在单兵防御措施上也超过吴军。

不久，齐军10艘大型战船在轻型高速舰船的掩护下，按事先计划好的战术，包围了吴军舰队中最醒目的巨大的楼船旗舰“余皇”号。

“余皇”号是一艘巨大的楼船，高耸于水面，可以装载数百人，有厚重的木板防护，具有强大的防护能力和战斗力。“余皇”号曾经作为吴王阖闾和夫差的御用“王舟”参加过讨伐楚国、越国等多场战争，名声显赫。但“余皇”号这种体积庞大的楼船属于典型的内河战船，由于体积庞大，其速度缓慢，难以机动，根本不适合作为海战船使用。面对齐国重兵包围，吴国担任护卫的舰船拼死抵抗，终因寡不敌众被击溃。“余皇”号上的吴军也进行了顽强的抵抗，但已无力挽救败局。吴军舰队主将徐承身中数箭，在手下卫兵的拼死掩护下得以突出重围。还冒着残火的“余皇”号被齐军缴获。

此时，吴军舰队损失过半，士兵死伤无数。海面上漂满了还在冒着烟的吴军战船的残骸和士兵尸体。战船的残骸和溺毙的士兵被海潮冲到附近海滩，在海滩上堆积如山。海水被士兵鲜血染成深红色！成了真正的“尸山血海”。

吴军败局已定。为不至于全军覆没，徐承率剩余舰船拼死突出齐军重围，向南撤退。齐军没有进行追击，而是在打

扫战场后押着俘虏和战利品返航。至此，这场黄海海战以吴军的惨败和齐军完胜而告终。

海军在黄海惨败的消息传到吴军陆上战场前线后，吴王夫差震惊。本来，在吴国与其他诸侯国联军的猛攻下，齐国南部边境已经岌岌可危。为退吴军，当时掌握齐国实权的贵族首领大夫田乞甚至以杀掉国君齐悼公向夫差谢罪的方式乞和。但被骄横的夫差拒绝，因为他本以为可以两路夹击拿下齐国。但海军的失败彻底断送了他的构想。齐国在海战胜利后态度趋向强硬，坚决抵抗。而且吴军侧翼和后方随时可能遭到对方来自海上的袭击。在这种情况下，已成强弩之末的吴军被迫全线撤退。吴国对齐国的第一次远征无果而终。

缘何准备充足的四国联军仍然不能与仓促应战的齐国水军相抗衡呢？除几国尤其是吴国与齐国的综合实力存在着差距外，对于“海权”这一现代概念的重视程度也决定了双方的胜负。吴国的水上实力、水军军备确实很强大，但它长期以来一直防范的对象是越南，与之相战的其他国家也位于内地，这就决定了吴国的水军是以内河（湖）作战为主。而内河（湖）水面作战与海面作战又有着很大的差别：海面较之内陆水域辽阔无比，如果水军将领指挥不力，战船在海浪的涌动、海风的劲吹下，会四散而去。这样，将令就无法及时地传达到各艘战船上，水军便会陷入分崩离析、各自为战的散沙局面，也就很容易被对手各个击破。再者，海上气象