

统一书号：7100·1060
定 价：(5)七角五分

(内部发行)

毛泽东教育思想学习資料

(初 稿)

中国科学院江苏分院教育研究所編

江苏人民出版社

*Hosea Ballou Morse
and
Harley Farnsworth MacNair*

**FAR EASTERN
INTERNATIONAL RELATIONS**
Boston and New York
Houghton Mifflin Company
1931

内 部 发 行

远东国际关系史
〔美〕马士、宓亨利著
姚曾廙等译
(上、下册)

商务印书馆出版
(北京王府井大街 36 号)

新华书店北京发行所发行
北京第二新华印刷厂印刷

850×1168 毫米 1/32 26¹/₈ 印张 580 千字
1975 年 10 月第 1 版 1975 年 10 月北京第 1 次印刷
统一书号：11017·328 定价：2.40 元

的革命军，拼凑“八国联军”镇压义和团运动，等等。书中还记述了沙俄帝国主义通过战争吞并我国黑龙江以北、乌苏里江以东大片领土的历史事实。此书对当时远东的形势及帝国主义侵略朝鲜和其他远东国家的历史也提供了一定的材料。

马士和宓亨利都是所谓“中国问题专家”。他们所写的许多关于中国的著作在西方资产阶级国家中有一定的影响。在西方国家中，至今还有一些人用他们的观点来看待中国和远东。本书在旧中国一部分大学中曾被用作教本，起过毒化作用。为了揭露帝国主义的侵略本性，进一步批判殖民主义帝国主义“理论”，并提供一些帝国主义国家侵略我国、朝鲜等国的史实，我们特将其翻译出版，内部发行，供外事部门、国际关系研究单位和史学界批判参考。

目 录

第一章 远东的地理要素	1
1. 主要的势力范围	1
2. 西伯利亚	1
3. 远东诸海	2
4. 日本帝国	3
5. 菲律宾群岛	6
6. 中国及其邻邦	7
第二章 西方和远东的早期关系	12
1. 中国同西亚人和欧洲人的早期关系	12
2. 基督教的传入中国	16
第三章 近代欧洲人的来到远东	20
1. 葡萄牙人和西班牙人在中国	20
2. 耶稣会教士的来华	24
3. 日本和欧洲人的早期关系, 1542—1593 年	28
4. 十六世纪日本的侵略朝鲜	32
5. 查禁基督教和日本的封锁对外关系, 1593—1641 年	36
6. 西欧人、北欧人和美国人的初抵中国; 中国第一次对欧洲 人的战争	43
第四章 1842 年以前广州中外交往的条件	53
1. 中国政府的主要因素	53
2. 广州商馆和公行	58
3. 管辖权问题	70
第五章 第一次中英战争的原因——平等权的主张	77
1. 律劳卑事件	77

2. 沉默政策	86
第六章 第一次中英战争的原因——鸦片问题	91
1. 鸦片的流入和走私“制度”	91
2. 林钦差和鸦片缴官	100
3. 战争爆发前夕的事件	104
4. 中英两方的动机	108
第七章 中国第二次对欧洲人的战争：鸦片战争	112
1. 第一阶段：自 1839 年 11 月至 1841 年 1 月	112
2. 穿鼻草约	115
3. 第二阶段：自 1841 年 2 月至 1842 年 8 月	117
第八章 和平与国际关系的调整	123
1. 第二次定约	123
2. 顺盛条约和拉萼尼条约	129
3. 澳门的丧失	133
4. 约开口岸——上海	135
5. 约开口岸——宁波、福州、厦门、广州	138
第九章 动乱时期	142
1. 广州进城问题	142
2. 海盗、护航和航行证	150
3. 与中国官吏的交往；修改条约的企图	154
第十章 对内战争和对外战争	157
1. 快艇“亚罗”号	157
2. 陷入对外战争	161
3. 太平天国(1850—1864 年)及其兴起	165
4. 对外关系方面的危机——海关税务司署的设置	168
5. 1854—1859 年反乱时期的上海	173
第十一章 中国第三次对欧洲人的战争	175
1. 俄国和中国	175
2. 法国、美国和英国	177
3. 额尔金伯爵和葛历劳士男爵在广州	180

第十七章 日本的革命和王政复古	295
1. 驱逐外国人的企图	295
2. 联军远征长州	304
3. 王政复古	308
4. 走向取得国际平等地位的最初步骤	311
5. 台湾问题	316
第十八章 中国(1875—1894 年): 帝国的衰微	320
1. 1876 年的烟台条约	320
2. 俄国和伊犁	325
3. 法国和东京	329
4. 暹罗、马来亚和缅甸	341
5. 香港和澳门	350
6. 和平年代(1886—1894 年)	353
第十九章 中国、日本和朝鲜(1871—1895 年)	355
1. 日本争取同西方列强立于平等地位的斗争	355
2. 中日战争的背景	364
3. 中日战争: 日本对欧洲的第一次挑战	381
第二十章 中国临到瓜分关头	393
1. 铁路的发展	393
2. 租让权的争夺	403
3. 美国变为一个亚洲强国	412
第二十一章 防止中国的瓜分	419
1. 门户开放政策	419
2. 百日维新——慈禧的第三次政变	423
3. 义和团的起源	431
第二十二章 中国与世界为敌	440
1. 暴风雨的爆发	440
2. 北京和天津	448
3. 各国使馆的解围	455
第二十三章 中国与列强的解决方案	461

2. 在西伯利亚的干涉行动	618
3. 远东共和国	628
4. 赤塔和莫斯科同库伦的关系	633
5. 到中国和日本的尤林和越飞使团	638
6. 苏俄和中国——加拉罕先生	643
7. 苏俄和日本——加拉罕先生	651
第二十九章 华盛顿会议	657
1. 限制军备和日本在东方的地位	657
2. 华盛顿会议中的中国	661
3. 雅浦岛问题的解决。华盛顿会议的评价	672
4. 华盛顿条约的履行	674
第三十章 现代远东.....	681
1. 民族主义、布尔什维主义和帝国主义	681
2. 1927—1928 年的国民党和列强	696
3. 国民党和收复国权运动(1928—1931 年)	708
4. 在满洲的三角斗争(1926—1931 年)	721
5. 结论: 列强在远东的政策	732
索引	743
附录 忒亨利著作目录	808

第一章 远东的地理要素

1

1. 主要的势力范围

要了解远东历史和东亚各国相互间以及同西方各国间的关
远东问题
系，多少知道一些地理背景是有必要的。各洲之中最大的亚洲
的地理基
础占有世界陆地面积的三分之一。这一大块陆地可以分成四个主
要势力范围。这些主要势力范围是：(1)西亚，它对西方文明的
发展所作的贡献，只是晚近才受到充分的重视；(2)北亚，包括西
伯利亚在内，因为是由俄国勘查和拓殖的，所以一向主要是从
那个欧洲国家的观点加以研究的；(3)自成为一个大陆和一种文
明的印度，其影响是那样远被四方，以致在很早的年代就同(4)
中国以及在中国直接影响下的各地区发生了虽则有限然而意义
深远的接触。中国，一如印度，无论从哪一点看，都是自成为一个
大陆和一种文明，而现在正慢慢地溶合成为一个国家。东部
西伯利亚、中国及其现在和过去的附属国、以及日本群岛和菲律
宾群岛，合而构成为“远东”这个名词通常所包括的区域。

2. 西伯利亚

中国的总面积，包括满洲、蒙古、新疆和西藏在内，共计四百
二十五万多方哩，人口大概有四亿五千万。东部西伯利亚在其
中仅仅占一小部分的亚洲俄罗斯，约为中国及其附属国面积的
一倍半，但是它的人口大概不超过一千二百万。
亚洲俄罗斯的面积

直到十六世纪下半叶，探险家耶尔麻克才为沙皇将西部西⁴

东两个半岛，大连和旅顺口、威海卫和青岛各城市，就分别位于⁵这两个半岛之上。在日本的九州岛及琉球群岛和中国的江苏、浙江及福建各省之间的，是东海。极南是中国海，面临着它的是中国南部、法属印度支那、菲律宾群岛、婆罗洲和马来半岛。

4. 日本帝国

日本帝国包括若干群岛，其中有虾夷、本州、四国、九州和台湾^①五大岛；以及萨哈林岛南半和朝鲜半岛。日本本土占有经度 37 度 14 分和纬度 29 度 11 分；由北到南约二千五百哩。这并不包括赤道以北原属于德国的各岛在内，那些岛屿是从 1919 年起日本受国际联盟的委托而代管的。在过去半个世纪期间，日本帝国已经取得了下述各岛的控制权：琉球群岛、千岛群岛、小笠原群岛、萨哈林岛南部、台湾、澎湖列岛、马里亚纳群岛（关岛除外）、帛琉群岛、加罗林群岛和马绍尔群岛。现在除去阿留申群岛、夏威夷群岛和菲律宾群岛、北婆罗洲以及少数分散的小岛之外，日本统治了太平洋中赤道以北的所有岛屿。^②

因为南北绵长，日本具有各种不同的气候，自萨哈林岛和虾夷岛的酷寒以至于台湾和南海各岛的热带性温暖。日本本土则气候温和，正如文明和国势已经有了发展的大多数国家的情况一样。带有水蒸汽的西北风，冬季从西伯利亚吹过日本群岛西部各县，经过比较温暖的日本海而温度增高，结果使这些县份每

日本帝国的构成

① 原书是 Formosa(福摩萨)，以下同。——编者

② 根据 1943 年 12 月的开罗宣言和 1945 年 7 月的波茨坦公告，日本的主权限于本州、北海道、九州、四国及其他小岛。日本在战前侵略和非法占领的地方必须退还；使朝鲜自由独立。现在台湾、澎湖列岛已由中国收复；朝鲜北部已获解放，成立朝鲜民主主义人民共和国，朝鲜南部尚在美国军事占领之下；萨哈林岛南部已归还苏联；小笠原群岛、马里亚纳群岛、帛琉群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛为美国占领或托管。——译者

和首都东京的大部分，连同许多较小的城市和乡村遭到了破坏，生命财产的损失，几乎不可胜数。

日本大部分是山地，而沿海又是那样作深锯齿状，这种地形在较早的年代里就助长了封建时期地方观念的发展。甚至直到今天，在海陆军行政上还可以看得出的那种藩阀观念，大部分是起因于山川梗阻和交通不便，这种情况直到十九世纪下半叶才克服过来。

全国总面积约仅六分之一是可耕地。除此之外，或许还有九分之一是可以开垦的，但是结果能否偿还成本，则殊可怀疑。^{日本向海外移民的原因 7}人们向海外移植的风气所以向来炽烈，正是地窄人稠的结果之一。在这方面遭到了加拿大、澳洲和美国政府的打击，于是近年来，很多人已经前往满洲、朝鲜、中国和南美。如要研究远东国际关系，了解日本向海外移民的各项有关问题是至关重要的。向海外移民的另一个原因就是原料的需要，因为某些原料是日本所缺乏的。一个正处于工业革命诞生阶段的国家，非有煤、油和铁，制造业所需的原料以及一个推销成品的市场不可。日本有煤和油，但铁的蕴藏量不丰富。可是附近就是亚洲大陆，大陆上的很多地区不但能吸收日本移民，而且能供应日本以制造业所需的原料，并至少在几十年之内可为日本的制成品提供一个非常重要的市场。日本所据的形势，扼大陆中部和北部的海上要冲，所以日本只要能保持一个海军强国的地位，则形势之胜，对日本的称霸东亚是非常有利的。日本能否雄踞一方，首先要看它能否控制海权以及能否不使中国成为一个强国或沦入西方国家的控制之下。

日本何以能在半个世纪之内从一个无足轻重的地位一跃而成为世界强国，这始终是许多历史学者惊异之所由来。事实是：^{日本和中国的位置}

端位于中亚细亚的帕米尔高原，底边则自东北的黑龙江-乌苏里江一直延伸到东南的海南岛。这个三角形的底边是海，两侧则以山脉为标志。北有天山、阿尔泰山和雅布洛诺夫山脉；南有雄伟的喜马拉雅山、云南省的崎岖高原，和形成中国第三大河流的西江的分水岭的那些峰峦起伏的丘陵。这个大三角形位于欧亚大陆的东边，并且如上文所述，缓缓地倾斜以至于海。

除去事实上地力取之不尽的两个大平原之外，中国大陆是¹⁰一片高原。其中大部分是不但矿藏丰富，而且土地肥沃。两个平原中的较大的一个，宽袤约三百哩，位于中国的东部，自浙江省的杭州一直伸展到北京以北几哩的地方。几乎是专为联络这两个城的那条长约一千二百哩的大运河，以及晚近所建造的几百哩的铁路，形成这个平原的主要交通线。较小的那个平原，宽约二百哩，位于长江中游和汉水下游之间。这个平原以长江和东部相沟通，而以京汉铁路和北方相联接。

水道对公
路

中国人既遍布于十八行省，他们在几个世纪的过程中就克服了高原所呈现的各种困难，但却不象罗马人那样靠建筑公路，而是靠利用全国纵横交错的河流和开凿大大小小的运河将中国的若干地区变成了同荷兰相似的地方。中国有三条大航路——黄河、长江和西江——这三条航路，连同运河，不但足以把全国联成一气，而且还有助于在人民当中产生一个统一的文化。中国的历史一直是为它的三大航路和延伸到北部及西部的大平原所左右的。中国人始终在很大程度上仰赖水路交通这个事实，足以说明何以中国大部分地区是那样缺乏车辆、汽车路和铁路。中国的男工差不多有五分之一是从事于运输工作的。这是中国生产不足的主要原因之一。在西方各国，百分之五的男工就足能掌握运输工作了。航路，连同山脉，对各省的省界也有决定性

第二章 西方和远东的早期关系

14

1. 中国同西亚人和欧洲人的早期关系

著名的法国汉学者阿伯尔·雷穆萨指出，谁要以为中国的中国不是历史是僻居于亚洲一隅的一个国家的历史，以为那个国家除与一个僻居的国家 左右邻邦有过关系之外，始终禁止与外国人交往，那他就错了。

姑不论《以赛亚书》中所提到的锡安 (Sinim) 是否指中国而言，毫无疑问的是，奥古斯都时代的贺拉西和其他几位诗人以及普林尼和托勒密所用的锡国、秦国、秦尼国和赛里斯国人等名称，都是指中国和中国人而言的。在古代的中国杂记中，都提到了丝织品、皮毛和铁；在罗马，丝是按纯金计重出售的，中国铁尤为普林尼所赞扬，可是普林尼不赞成以丝绸作为奢侈品使用。在公元 530 和 550 年之间，希腊僧人科斯马斯·英迪科普娄斯泰斯首次以实事求是的态度提到了中国。在下一世纪初，一个名叫狄奥菲拉克托·西摩卡塔的拜占廷学者，以通古斯人这样一个名称提到了中国人。

早在公元前 138 年，中郎将张骞奉汉武帝之命，跨中亚细亚汉代的张骞 至斐加那^①和巴克特里亚^②。十二年后，张骞带了查克萨提河^③和奥克萨斯河^④沿岸各国的第一手知识回到中国。由于这次的

① 斐加那(Fergana)在今苏联乌兹别克东部，我国史称大宛。——译者

② 巴克特里亚(Bactria)在今阿富汗境内，阿姆河以南，兴都库什山以北，我国史称大夏。——译者

③ 查克萨提河 (Jaxartes)，流经苏联中亚细亚，即今锡尔河 (Syr Darga)。——译者

④ 奥克萨斯河(Oxus)，流经中亚细亚，即今阿姆河(Amu Darga)。——译者

中国和印度的海路通商至少在五世纪之初已经存在，因为中国和印度佛教僧法显在 414 年就是从印度航海归国的。在四世纪末以前，锡兰的一个使节大约从陆路来到中国。在五、六两世纪中，其他使节则由海道而来；后来锡兰的统治者列于中国的藩属。¹⁷在整个中世纪，政治、经济和宗教的因素实足以维持中国、西藏和印度间的关系。佛教僧法显、惠生、玄奘和义净分别在五、六、七、十各世纪所著的旅行记，可列于任何最著名的文学之林而毫无逊色。

据说早在五世纪，中国船舶就远航到波斯湾，并溯幼发拉底河而上，直至巴比伦古城西南的希拉城^①，这就是后来同阿拉伯人进行贸易之所在。七世纪和八世纪的唐史对于中国船员去幼发拉底河的路线都作了记述。到了八世纪中叶，从海道而来的阿拉伯人，为数之多，已足以对广州本身实行袭击和洗劫。在这个时期，杭州大概也有阿拉伯人的踪迹了。在这同一世纪的初期，由于伊斯兰教势力的东渐和北渐，阿拉伯同中国的北路陆上贸易也已经开始。到七世纪，在唐代勃兴的前夕，中国在中亚细亚已经声威复振，堪与汉代相比拟。国势之盛，已威震波斯四境；然以伊斯兰教势力崛起于西亚和中亚，以致为期不久。据闻，由于阿拉伯人的势力及其威胁性的态度，在 713 年派赴玄宗朝廷的使臣十二人，一律免行叩头礼、即藩属表示臣服的大礼。

大约在公元 787 年时，西藏人已使德宗皇帝深感棘手，不得不试图与维吾尔人、一些印度王公以及伊斯兰教哈里发结盟，以为抵御之计。十一年后，哈隆·阿尔·拉希德^②遣使来中国，使

① 一译于罗。——译者

② 哈隆·阿尔·拉希德(Harun-al-Rashid)，中世纪阿拉伯帝国阿拔斯王朝第五代哈里发。——译者

臣都行了叩头礼。此外，在宋代时，哈里发派来的其他使节则先后在 974 和 1011 年抵达中国。

2. 基督教的传入中国

宗教在文化方面的重要性 宗教的动机对文化交流和新思想的输入东方，都起了很大的作用，一如在欧洲和西方世界的情形一样。过去二千年间佛

18 教、伊斯兰教和基督教的传布对中国、朝鲜和日本文化上的影响，还没有加以充分的评价。上文已经提到中国佛教徒的陆路和海路的旅行，现在应该谈论一下另一种东方宗教的传入中国。

景教在中国的流行 1625 年陕西西安城附近景教碑的发现，给唐代基督教在中国传布的情形一个新的说明。碑文中提到一个叫作阿罗本的僧侣在 635 年太宗朝代抵达中国，旋奉钦准，开始传教。二百年间，其教盛行于一百个城市，继而则遭到长期的查禁，至公元 1000 年，殆已泯没无存了。

然而在中亚的游牧鞑靼人中间，景教传布得很快，当十三世纪中叶忽必烈汗入主中国时，景教徒重又人多势盛了。忽必烈对于基督教的友好，一如对犹太教、伊斯兰教和佛教，并且在 1289 年专设一政府机关^①，掌理基督教事务。这时在大都——即北京——和黄河边上的宁夏地方都设有主教区。证诸中国的一个蒙古人雅巴拉哈三世^②(1281—1317 年)在巴格达任教务大总管达三十六年之久一事，可知景教的昌盛和势力的广被。可是到了十三世纪，景教由于迁就其他宗教和哲学体系，在精神上已大为削弱。结果当天主教教士在元代开始来华时，发现景教

^① 即宣政院。——译者

^② 雅巴拉哈三世(Mar Jabalah III)，系维吾尔人，原名麻可斯(Marcos)，任契丹大主教，后改此名。——译者

教义及其代表人有很多可批评的地方，而后者对他们也表示反对。

当蒙古人在中国建立元朝的前夕，正树声威于中亚细亚的时候，天主教传教士几度试图由陆路至中国而未果。其中有季波罗氏在中国奥旺尼·德·皮阿诺·卡皮尼和基洛姆·鲁布鲁基二人，这两个人都是圣芳济会僧人，曾在十三世纪中叶到达喀拉和林或其附近的蒙古朝廷，但未能抵达中国。¹⁹威尼斯商人尼科洛·波罗和马费奥·波罗兄弟是这两个旅行家的同代人，他们大约在1265年抵达忽必烈汗的朝廷。忽必烈汗因欢喜他们的人品并很想借西方文明来教化他的粗野的追随者，于是派他们返回欧洲，赍信教皇，要求他派来大批能传授宗教和科学真理的教士。不幸，教皇格列高里十世无法选派一百人，而只派了两名僧侣，但是这两个多密尼克会教士又复畏惧旅途的艰险，甫登征程就缩回去了。这样，使中国基督教化和传布西方知识的千载难逢的机会，竟失之交臂。随同这两兄弟回到中国去的，是尼科洛的儿子马可，当他在1275年到达时，年方二十一岁。忽必烈汗对这个青年的印象之佳，正无异于过去对马可波罗的父叔，而马可娴习朝廷语言的敏捷，使他能很快地得到忽必烈汗的欢心。他曾多次奉派出差，因而获得了安南、交趾、缅甸、西藏、蒙古和中国各地的知识，关于这类的知识，至今知者仍属寥寥。他有一个时期曾经治理扬州那个重要城市。侨居十七年之后，波罗氏父子叔侄离华归返威尼斯。几年后，构成中世纪东方知识的主要的和最饶兴趣的资料之一的《马可波罗行纪》，笔录竣事。其影响的深远，是无法估计的。^{《马可波罗行纪》}

在波罗氏离华后的五十年之间，由于蒙古人的武功，往中国的道路畅通无阻。十三世纪时，在底格里斯河两岸可以看到中佩加洛蒂

国工程师；在大不里士也有中国星相家和医生的足迹。马可波罗本人曾经提到一个受雇于忽必烈汗帮同制造机械火器的日耳曼工程师。佛罗伦萨市巴尔底公司经理弗朗切斯科·巴耳杜契·佩加洛蒂在 1340 年著书写道，“由塔那至契丹，无论昼夜，行旅绝对平安。”佩加洛蒂是编纂近代东方商业与旅行指南的先驱。他记述了自亚速海取道阿斯特拉罕、基发、查克萨提河畔的斡脱
20 罗儿^①、伊犁的固尔札旧城^②和甘肃的甘州一直到杭州和北京的那一条路线。在十四世纪时，传教士、工匠和商人在这条通往中国的道路上，往来络绎不绝。

除陆路之外，尚有海道可通。波罗氏三人在 1295 年由海道总主教约翰·芒特·科维诺返抵威尼斯；刚刚在这之前，另一名圣芳济会僧人约翰·芒特·科维诺由南路海道至中国，转往北京。这个坚韧不拔的传教士在中国京城传教约三十五年之久，建了两个大教堂，受洗者达数千人。1307 年修道僧约翰任第一任北京总主教，后来他又有了几位副主教和修道僧襄助他的这项伟大事业。他辛勤努力的结果也不仅限于北京一地：在福建的泉州、在扬州以及在其他各地也建立了一些教堂和修道院。在总主教约翰逝世时（大约在 1328—1329 年之间），据估计，中国基督教徒的人数已不下十万。十年之后，元朝的最后一位皇帝曾遣使至意大利阿维尼翁城的教廷。教皇则派佛罗伦萨市的一个圣芳济会教徒马里格诺利赴北京报聘。马里格诺利于 1342—1346 年以教皇专使的身份驻留于北京。他是中世纪到达中国的最后一个具有重要性的欧洲人士。

① 沿用《元史·太祖本纪》旧译，《地理志》作兀提刺耳。——译者

② 固尔札新城，汉名宁远，新旧两城均在伊犁河畔，相距二十六至二十八哩。
——译者