

共和国 首批女飞行员



苗晓红◎著



禁令：5年不准恋爱

纠结：对日本教官的情感变化

传奇：怀孕7个月依然翱翔蓝天

记录：零油量的安全着陆

一部真实的历史记录，一群英雄的生动雕像，一笔珍贵的精神财富，一本难得的励志教材！新中国首批14名女飞行员的训练与战斗，磨难与成长，青春与梦想，传奇与辉煌在此呈现。

人民日报出版社



共和国 首批女飞行员

苗晓红◎著



人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

共和国首批女飞行员 / 苗晓红著. —北京: 人民日报出版社, 2011. 8

ISBN 978-7-5115-0609-2

I. ①共… II. ①苗… III. ①女性—空军—飞行驾驶员—生平事迹—中国 IV. ①K825. 2

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第168105号

书 名: 共和国首批女飞行员

作 者: 苗晓红

出 版 人: 董 伟

责任编辑: 鞠天相 周海燕

封面设计: 华夏视觉

出版发行: 人民日报出版社

社 址: 北京金台西路2号

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369512 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530

编辑热线: (010) 65369514

网 址: www.peopledaily.com.cn

经 销: 新华书店

印 刷: 环球印刷(北京)有限公司

开 本: 710mm×1000mm 1/16

字 数: 260千字

印 张: 16.5

印 次: 2011年9月第1版 2011年9月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5115-0609-2

定 价: 38.00元

纪念新中国女飞行员



诞生60周年！

序

刘晓连

2011年春节假日期间，接到第二批女飞行员苗晓红的电话，让我为她的新作写序，我欣然受命。按照女飞行员队伍的“内部”叫法，苗晓红应该是我的“二姐”——她是第二批，我是第三批（按顺序排下来，我自然就是“三姐”啦）。

1952年3月8日，当第一批女飞行员举行盛大起飞庆典，驾机编队通过天安门广场时，北京城几乎万人空巷，人们纷纷涌上街头向空中的6架飞机招手欢呼。新中国空军女飞行员队伍的诞生向全世界庄严宣告：社会主义中国把生活在社会最底层的劳动妇女解放出来并且送上了蓝天！同时，她们在世界上也引起轰动，因为这是人类航空史上的又一个创新记录！

中国空军从1951年初开始招收女飞行员，至1966年文化大革命以前，共培养了三批女飞行员。第一批老大姐们闯出通天之路后，第二批女飞行员们继往开来，努力飞向“更高更快更远”。刘亚楼司令员亲自关注下创编的话剧《女飞行员》，就是以这两批老大姐的光荣事迹为素材的，剧中人物曾成为那个时代青年人的偶像。而我们第三批女飞行员，也是在前两批老大姐们榜样的感召下加入女飞行员这个集体，并在她们亲切指导和无私帮扶下迅速成长起来的。

60年一个甲子过去了，当年风华正茂的年轻姑娘，如今已经是白发苍苍的奶奶、姥姥，她们早在二三十年前就已相继退役、退休或离休，有的已经牺牲或辞世。但第一批女飞行员开创的飞行事业还在由



► 刘晓连与苗晓红合影

一批又一批女飞行员们延续和拓展着，老大姐们没来得及实现的梦想正在不断地被变为现实。

当我和第一批、第二批老大姐们相聚时，常为她们当年的激情和风采、为那些鲜为人知的故事所感动，也常产生应该由最了解她们的人为之树碑立传的念头。现在，苗晓红“二姐”完成了这件事，而且当之无愧。要说苗晓红，作为女飞行员，她是专机机长、飞行

副大队长，飞行4200多小时，多次立功受奖；作为第二批女飞行员，她曾和第一批大姐们多年并肩战斗、同机执行任务，朝夕相处情深谊长；作为作者，这是她出版的第二本专著，并已有多篇作品在各媒体发表。据我所知，她原本有一个较大的写作计划，是关于女飞行员的，但由于时间和身体的原因，这次只是完成了其中一部分。在撰写本书过程中，她不幸大腿骨折行动受限，即使这样，她仍如当年飞行一般，刻苦认真、一丝不苟，除了让老伴何孝明代为去各地采访书中

人物及其亲属外，还通过电话信件收集史料，甚至多次打越洋电话找到定居国外的黄碧云大姐。当然，这一切都是自费的。所以，苗晓红的这本书，拂去漫长岁月的尘埃，透过特定历史环境的印痕，以近距离全方位的视角，客观详尽地反映了新中国第一批女飞行员的多彩青春，是一部真实的历史记录，是一群英雄的生动雕像，是一笔珍贵的精神财富，是一本难得的励志教材。本书的写作过程，也同样折射出作者本人身为女飞行员的那种执著追求、充实丰富的绚丽人生。

我希望女飞行员队伍的后来者们通过这本书，能知道前辈们是怎样一路披荆斩棘闯过来的，理解“忠诚无畏、崇尚科学、敢为人先、追求卓越”的“女飞精神”是如何形成的并应该怎样去传承和发展。也希望广大读者通过这本书，能够了解中国人民解放军空军中，一支巾帼不让须眉的特殊群体的学习训练和战斗生活；不要忘记伟大的人民空军创建初期，在那段充满艰辛磨难和神话般故事的日子里，所孕育绽放出的意志与辉煌。

仅以此为序。

刘晓连

2011年3月24日于空军指挥学院

刘晓连，女，汉族，祖籍河北蠡县。1949年11月生于辽宁大连市。中共党员，研究生学历。现任中国关心下一代工作委员会常务副主任。全国妇联第九届副主席。空军指挥学院原副院长。空军少将军衔。

1965年从北京育才学校初中毕业后，被选为中国空军第三批女飞行员。历任飞行学员、飞行员、参谋；航空兵团副参谋长、副团长；航空兵师政治部副主任、副政委；空军某基地副政委；空军指挥学院



► 女飞将军刘晓连

湖北省人民代表大会第八、九届代表。荣获过“全国三八红旗手”、“空军优秀飞行员”称号。

政治部副主任、副院长。

曾飞过七种运输机，飞行时间4000余小时。空军特级飞行员，“功勋飞行员金质奖章”获得者。

1982年所带领的机组被空军授予“忠于职守，勇于献身，保证安全的模范机组”荣誉称号。荣立一等功、二等功各一次，三等功三次。

1987、2007年两次被选为全军英模代表、全军先进妇女代表。全国人民代表大会第六、七届代表。全国妇女代表大会第五、九届代表、执委。第九届常委。



目 录

序

前言

人物简介

一、开飞篇 9

司令员下达五年禁爱令 10

同一教室走出来的蓝天两姐妹 12

“日本鬼子”当教官 17

美人儿吐成了泪人儿 23

起飞线上的激烈竞争 29

二、受阅篇 37

首次载客飞行的真相 38

“三八”起飞典礼的盛况 41

中南海里的经典对话 48

一幅宣传画引出的奇缘 52

三、专机篇 57

笨鸟变成了金凤凰 58

书写传奇的第一女机长 64

带枪飞行的上海姑娘 72

飞越生死线的黄毛丫头 81

为国捐躯的“大旗” 86

五、训练篇 117

令爷们“臣服”的女教官	119
新中国第一个飞特技的女性	127
怀孕七月还在飞的闯将	136
敢说“不”的大嘴辣妹	145
平凡的奶奶飞行员	152

七、结束篇 237

附 录	251
后 记	253

四、救援篇 93

产后首飞依然神勇	94
为了数百名阶级兄弟	99
含泪视察“两江”灾情	107
不见亲人不撒空投铃	111

六、归宿篇 161

夜宿坟丘的“女飞”	164
老大姐嫁了个小女婿	172
新婚三日新娘新郎同机飞	182
饱受磨难无怨无悔	192
吵架吵来的好姻缘	201
夫唱妇随的蓝天情侣	209
风雨同飞的比翼鸟	215
同一屋檐下的“两地书”	226

前 言

1951年春天，党中央、中央军委决定培养新中国第一批女航空员，（现统称为飞行人员）。新中国女飞行人员队伍自诞生以来，她们在党中央的亲切关怀下，在空军党委的直接领导下，从无到有，从小到大，茁壮成长。至今，新中国共培养出了八批女飞行人员，近500名，是世界上拥有女飞行人员较多的国家之一。

新中国第一批女飞行人员，没有辜负党的期望和人民的重托，她们抱着为祖国争光，为党争光，为中华民族争光，为中国妇女争光的坚定信念，闯过了无数道难关，飞上了蓝天。她们牢记毛泽东主席“要训练成人民的飞行员，不要训练成表演员”的教导，在茫茫云海，辛勤耕耘，播洒热血和汗水，奉献青春与爱情，甚至宝贵的生命；她们在万里空疆，创造了许多中国第一与世界之最，留下了无数道闪光的航迹，为社会主义建设和国防建设做出了不可磨灭的贡献，为中国妇女开辟了一条通天大道。实践证明外国人能干的事，翻身当家做了主人的中国人也能干，而且干得更好；男人能办的事，解放后的中国妇女也能办，而且办得很精彩。共和国的开天女是中国妇女的榜样，是中华民族的骄傲！蓝天不会忘记她们，党和人民不会忘记她们，她们所创立的“忠诚无畏、崇尚科学、敢为人先、追求卓越”的女飞精神，连同她们的名字将永载史册！

我是新中国第二批女飞行员，自进入女飞行员队伍的那一天开始，就得到了第一批老大姐无微不至的关怀、帮助与教诲。她们是我们第二批女飞行员的好领导，好老师，好大姐，好朋友。她们教育我们热爱蓝天与白云，激励我们战胜艰难与险阻，告诫我们淡泊名利与



权势，帮助我们寻求爱情与幸福。在半个多世纪的相处中，我们结下了深厚的战斗友情。60年过去了，当年叱咤风云的巾帼英雄，带领我们展翅蓝天的老大姐们，今天你们在哪里？是否风采依旧？我们永远怀念你们，感激你们！崇敬你们！

60年来，不少媒体报道过她们的英雄事迹，在社会上产生了一定的影响。但由于受时代和各种条件的限制，我感到在以往的宣传中，还没有反映出她们的全貌，特别是她们的婚恋生活，以及一些大姐与坎坷命运抗争的感人故事，至今鲜为人知。同时，在过去的报道中存在一些失实之处，有必要澄清，还历史以本来面貌。因此，在中国共产党成立九十周年、新中国女飞行人员诞生60周年之际，我作为历史的见证人，有责任用自己的亲身感受和所见所闻，力争全面真实地书写她们的多彩人生，讴歌她们的丰功伟绩，弘扬她们的高尚品质，展现她们的靓丽风采，将她们的英雄事迹与革命精神，当作最宝贵的社会财富，保存下来，传承下去，并作为两个节日的献礼！

由于本人是飞行员，经常接触的是第一批女飞行员，对女领航员、女通信员和女机械员的事迹了解甚少，因此本书的内容只涉及第一批女飞行员，特请其他专业的老大姐们见谅。为确保本书内容的真实性，我对健在的几位大姐和过世大姐的部分亲属进行了再次采访，还特请秦桂芳、伍竹迪、武秀梅三位老大姐和第三批女飞行员刘晓连将军为顾问，请她们把关。写作过程中陈学建同志给予了不少指导，同时得到了黄碧云、阮荷珍、戚木木、邱以群老大姐与柯庭煜、龙有光老大哥以及施丽霞之子贾波等人的大力支持。尤其要感谢老伴何孝明，他从1957年开始就与第一批老大姐在一起工作，对她们甚为了解，给我提供了不少有价值的资料。写作前夕他又协助我做了大量的采访工作，没有他的鼎力相助，本书很难面世，在此一并致谢！本人水平有限，又因有六位大姐辞世，资料积累不够详尽周全，加上时间跨度过大，有些事情难以记清，难免存在疏漏，敬请读者指正。

2003年“八一”节 新中国各批女飞行员代表在广州欢聚时的合影



- 第一批女飞行员代表周映芝（前排左七）、秦桂芳（前排左五）、伍竹迪（前排右六）与各批女飞行员代表合影。前排左六为刘晓连将军、右七为岳喜翠将军，右二为作者，后排右六为程晓健师长，右七为刘文力副师长。



人物简介

1951年1月至3月，空军先后从华东军政大学、中南预科总队和华北预科总队，挑选了55名女战士到东北牡丹江空军第七航校学习飞行、领航、通信和机械专业。其中14人学飞行，她们是：



万婉玲，湖南衡阳县人，汉族。1931年4月出生，1951年1月入伍，1956年7月入党，高中学历。

万婉玲在中学期间，接受革命思想，要求进步。湖南长沙和平解放不久，便报名参军，进入汉口中南预科总队集训。她历任机长和飞行团训练参谋，飞行时间近2000小时。

万婉玲于1963年7月停飞，1975年转业到长沙湖南化工机械厂，1982年退休，2006年病逝。

王坚，广东新会县人，汉族。1933年8月出生，1950年12月入伍，同年加入新民主主义青年团，1961年加入中国共产党，高中学历。

王坚的3个姐姐均为党领导下的珠江纵队与粤中纵队成员，在姐姐的影响下，她追求进步，积极参加革命工作，广州刚解放，便到基层开展宣传活动。朝鲜战争爆发后，毅然报名参军。她曾任机长、飞行中队长。

王坚于1967年8月停飞，1978年转业。转业后担负过跳伞训练等工作。曾任广东航空联谊会副会长。1998年12月病逝。





邱以群，浙江杭州市人，汉族。1932年1月出生，1949年7月入伍，1960年加入中国共产党。

邱以群1946年初中毕业后，便积极参加革命活动，上街游行，贴标语，迎接解放军进城。杭州解放第二天，便报名参军，曾任飞行中队长、训练参谋，飞行3000多小时。

邱以群于1971年1月停飞，1978年转业到广东省体育部门工作，任航空科科长。1985年离休，离休后在广州市过着幸福安逸的晚年生活。

伍竹迪，广州市人，汉族。1933年4月出生，1949年8月加入广州市地下学联，后转为新民主主义青年团，1951年1月入伍，1956年加入中国共产党，高中学历。

伍竹迪上中学期间，就在校地下党组织领导下，积极参加广州解放前后的宣传活动，抗美援朝战争爆发后报名参军。历任飞行中队长、飞行副大队长、四种气象条件的机长、教员和指挥员，飞行4000小时。

伍竹迪1967年10月停飞，停飞后调空军十六航校工作，任教材科副科长、飞行指挥理论教员。

她于1983年12月离休，至今与老伴在天津市过着丰富多彩的晚年生活。



阮荷珍，上海市人，汉族。1932年8月出生，1949年9月入伍，1950年加入新民主主义青年团，1978年加入中国共产党，高中学历。

阮荷珍在上海民立女子中学上学时，响应党的号召，报名参军。

阮荷珍于1959年10月停飞，飞行1300小时。1960年6月转业，1987年离休，现在湖北襄阳市与老伴安度晚年。





何月娟，浙江诸暨县人，汉族。1930年2月出生，1949年7月入伍，1959年3月加入中国共产党。初中学历。

何月娟上中学时，积极要求进步，立志做一个革命青年，建国前夕她便投笔从戎，报名参军。历任机长、学员大队副政委、参谋、团副参谋长等职。

何月娟于1976年11月停飞，1978年底离休，现在成都安度晚年。



陈志英，汉族。上海市人，1929年1月出生，1949年8月入伍，1952年3月加入中国共产党。初中学历。

陈志英出生于上海市宝山区一个工人家庭，父母早逝，大哥是地下党员，她受其影响，追求进步，上海解放不久，就报考了华东军政大学。先后任飞行中队长、飞行副大队长、团副参谋长等职。飞行3000多小时。

1968年7月25日，在执行专机任务途中不幸罹难，被总政授予革命烈士称号。她是新中国第一个为航空事业献身的女飞行员。

武秀梅，河南开封市人，汉族。1931年11月出生，1951年1月入伍，1950年加入新民主主义青年团，1964年加入中国共产党，高中学历。

武秀梅为响应党中央抗美援朝的号召，还在读高中二年级的她，便瞒着父母报名参加了解放军。她历任飞行副中队长、团副参谋长、副团长、飞行学院副参谋长等职。荣立二等功一次，她共飞行33年，近4000小时。

武秀梅于1984年3月停飞，1989年5月退休。现在北京与老伴安度幸福的晚年。





周真明，湖南宁乡县人，汉族。1931年2月出生，1950年12月入伍，高中学历。

周真明出生于书香家庭，父亲曾留学法国，思想开明，是铁路工程师，母亲是小学教员，受其影响，她自幼向往自由民主的生活。她先后在长沙、重庆、衡阳多所学校上学。高中毕业后参加了迎接长沙和平解放的宣传工作。经衡阳铁路团工委选送，穿上了军装。

周真明于1957年11月停飞，飞行近2000小时。1958年转业到中国科技大学，后调入中国科学院。1984年2月因病逝世。

周映芝，湖南湘潭县人，汉族。1931年12月出生，1949年加入新民主主义青年团，1951年1月入伍，1982年加入中国共产党。高中学历。

周映芝早在上中学时便接受了革命思想，参加了长沙市学生联合会，是含光女子中学的学生会主席，积极组织同学罢课和示威游行。1950年抗美援朝战争爆发后，她放弃燕京大学和西北文工团的录取通知，毅然报名参军。

周映芝于1954年5月停飞，同年8月转业。1988年9月退休，退休后被返聘，1998年7月正式休息，2009年10月病逝。



施丽霞，上海市崇明县人，汉族。1928年10月出生，1949年8月入伍，1957年7月加入中国共产党。初中学历。

施丽霞从小向往革命，立志当一名解放军战士，1949年8月新中国成立前夕，便报名参军。历任机长、调度长、理论教员等职，飞行近2000小时。

施丽霞于1965年2月停飞，1982年离休，2006年12月病逝。