



FENGYUN CHETAN ZHONG  
DE 100 GE CHUANQI



100



从第一辆汽车诞生之日起，就注定会发生许多传奇，这里为您讲述其中的100个……

传 奇



陕西人民出版社

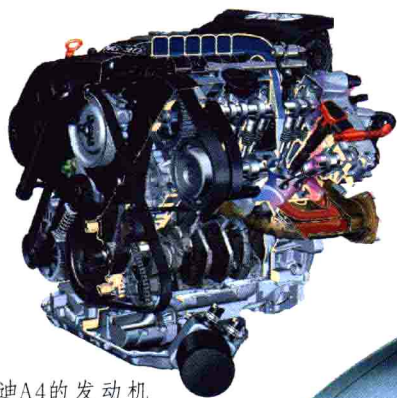
# 风云车坛中的

# 100个传奇

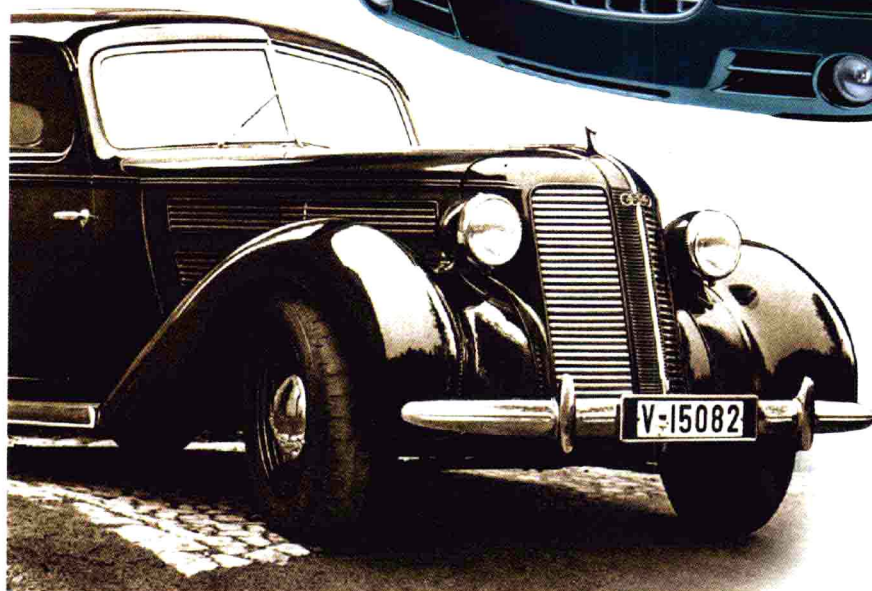


FENGYUN CHETAN ZHONGDE 100 GE CHUANQI

编写：刘 鹤  
戴清华



奥迪A4的发动机



阿斯顿·马丁的创始人



莱昂内尔·马丁



罗伯特·巴姆福特

陕西人民出版社

( 陕 ) 新登字001号

图书在版编目( CIP ) 数据

风云车坛中的100个传奇/刘鹤, 戴清华编著. —西安: 陕西人民出版社, 2006  
ISBN 7-224-07830-1

I. 风… II. ①刘… ②戴… III. 汽车—简介—世界 IV. U469

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第144951号

## 风云车坛中的100个传奇

---

编 著 者 戴清华等  
出版发行 陕西人民出版社(西安北大街147号 邮编: 710003)

---

|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| 印 | 刷 | 万裕文化产业有限公司              |
| 开 | 本 | 889mm×1194mm 16开 10印张   |
| 字 | 数 | 115千字                   |
| 版 | 次 | 2007年1月第1版 2007年1月第1次印刷 |
| 印 | 数 | 1—5000                  |
| 书 | 号 | ISBN 7-224-07830-1/U·4  |
| 定 | 价 | 28.8元                   |

---

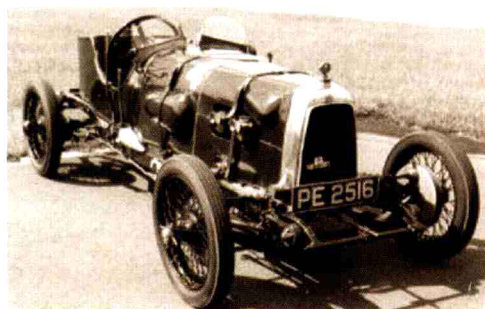
# 目 录

## CONTENTS



阿尔法·罗密欧Brera

|          |                        |    |
|----------|------------------------|----|
| 十字军与蛇的传说 | 阿尔法·罗密欧                | 6  |
| 红色激情     | 阿尔法·罗密欧8C Competizione | 8  |
| 尽善尽美     | 阿尔法·罗密欧Kamal           | 9  |
| 展翅飞翔的大鹏  | 阿斯顿·马丁                 | 10 |
| 007的黄金坐驾 | 阿斯顿·马丁DB7              | 12 |
| 超强动力     | 阿斯顿·马丁DB9              | 13 |
| 大众的梦想    | 阿斯顿·马丁V8 Vantage       | 14 |



1922年的阿斯顿·马丁



奥迪A8

|            |         |    |
|------------|---------|----|
| 携手共创辉煌     | 奥迪      | 16 |
| 安全可靠       | 奥迪A4    | 18 |
| 简洁前卫       | 奥迪TT    | 19 |
| 动感与豪华的完美组合 | 奥迪A8    | 20 |
| 没有轮子的汽车    | 奥迪RSQ   | 22 |
| 豪华车的新标杆    | 奥迪S8    | 24 |
| 凌空翱翔的雄鹰    | 宾利      | 26 |
| 全球最快的豪华房车  | 宾利欧陆飞驰  | 28 |
| 速度之王       | 宾利GT    | 29 |
| 豪华车的巅峰     | 宾利雅致728 | 30 |
| 运转不停的螺旋桨   | 宝马      | 32 |
| 动感时尚的代言者   | 宝马760Li | 34 |
| 流行时尚       | 宝马X5    | 36 |
| 举世无双       | 宝马Z8    | 38 |
| 创记录环保车     | 宝马H2R   | 39 |
| 微车之王       | 精灵搏速    | 40 |
| 皇家贵族的冠与盾   | 凯迪拉克    | 42 |
| 儒雅豪华男士车    | 凯迪拉克CTS | 44 |
| 一丝不苟的细节追求  | 凯迪拉克DTS | 45 |



凯迪拉克DTS

|          |                   |    |
|----------|-------------------|----|
| 典型美国车    | 克莱斯勒300C          | 46 |
| 引人注目     | 克莱斯勒Concorde      | 48 |
| 两对人字形齿轮  | 雪铁龙               | 50 |
| 轮子上的休息室  | 雪铁龙C6             | 52 |
| 动感十足     | 雪铁龙C-Air Play     | 53 |
| 超越时空的艺术品 | 法拉利               | 54 |
| 脱缰之马     | 法拉利612 Scaglietti | 56 |
| 超级梦幻     | 法拉利Aurea          | 58 |
| 生死时速     | 法拉利Enzo           | 60 |
| 像风一样奔跑   | 法拉利F430           | 62 |
| 舍我其谁     | 法拉利360 Modena     | 63 |



恩佐·法拉利

法拉利360 Modena



亨利·福特和第一台V8发动机



2004年吉普Rescue



玛莎拉蒂MC12

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| 合法而可靠的标志   | 菲亚特             | 64 |
| 精灵“鼠小弟”    | 菲亚特500          | 65 |
| 奔跑着的白兔     | 福特              | 66 |
| 野马驰骋       | 福特野马            | 68 |
| 变形金刚       | 福特雷鸟FAB1        | 69 |
| 越野之王       | 悍马H1            | 70 |
| 越野之尊       | 悍马H2            | 71 |
| 飞跃的雄豹      | 美洲豹             | 72 |
| 洋溢古典气息的豪华车 | 美洲豹S型           | 74 |
| 品味经典的气息    | 美洲豹V8 Portfolio | 76 |
| 四轮驱动的“鼻祖”  | 吉普              | 78 |
| 灵活运转       | 吉普Hurricane     | 80 |
| 概念2+1      | 吉普Treo          | 81 |
| 终极魔怪       | 兰伯基尼Diablo      | 82 |
| 品位不凡       | 兰伯基尼Gallardo SE | 83 |
| 乘风破浪的海盗船   | 陆虎              | 84 |
| 贵族坐驾       | 陆虎新揽胜           | 85 |
| 未来之车       | 雷克萨斯2054        | 86 |
| 钢铁卫士       | 雷克萨斯LF-A        | 87 |
| 凌云壮志       | 凌志LS430         | 88 |
| 闪闪放光的星辰    | 林肯              | 90 |
| 有容乃大       | 林肯大陆2002        | 92 |
| 豪华代表       | 林肯领航者           | 93 |
| 移动的豪华殿堂    | 林肯加长车           | 94 |
| 极品莲花       | 莲花Elise         | 96 |
| 蓝白赛车手      | 玛莎拉蒂MC12        | 98 |

|            |                     |     |
|------------|---------------------|-----|
| 全球最快的超豪华车  | 迈巴赫57S              | 100 |
| 举世无双       | 迈巴赫Exelero          | 101 |
| 轮子上的多媒体    | 迈巴赫62               | 102 |
| 海陆空全方位的三叉星 | 梅赛德斯—奔驰             | 104 |
| 魅力四射       | 奔驰C级                | 106 |
| 传奇跑车       | 奔驰SLR McLaren       | 108 |
| 豪华没商量      | 奔驰S级                | 110 |
| 越小越精神      | 迷你酷派                | 112 |
| 三个菱形       | 三菱                  | 114 |
| 风驰电掣       | 三菱EVOIII            | 116 |
| 新时代 新形象    | 三菱帕杰罗第三代            | 118 |
| 独具匠心       | 三菱Eclipse Concept-E | 119 |
| 尽显王者风范     | 日产总统                | 120 |
| 活力四射的百年雄师  | 标致                  | 122 |
| 时尚前卫       | 标致407               | 124 |
| 我行我素       | 标致Hoggar            | 125 |
| 飞翔的梦想      | 标致907               | 126 |
| 红黑双雄       | 标致RC                | 127 |



奔驰C级



三菱EVOIII



费迪南·保时捷



费利·保时捷



劳斯莱斯幻影

|           |                  |     |
|-----------|------------------|-----|
| 肩挑重担      | 旁蒂亚克G6           | 128 |
| 简单纯粹      | 旁蒂亚克Solstice     | 130 |
| 美丽的田园风景   | 保时捷              | 132 |
| 性能卓越      | 保时捷911 Carrera S | 134 |
| 终极跑车      | 保时捷CaymanS       | 135 |
| 无限空间中求发展  | 雷诺               | 136 |
| 运动的快感     | 雷诺Fluence        | 138 |
| 飞翔女神 速度之魂 | 劳斯莱斯             | 140 |
| 百年尊贵      | 劳斯莱斯幻影           | 142 |
| 经典主义的现代演绎 | 劳斯莱斯银天使          | 144 |
| 新起点, 新形象  | 富士重工翼豹           | 146 |
| 心心相印 环环相扣 | 丰田               | 148 |
| 日本的“劳斯莱斯” | 丰田世纪             | 150 |
| 必胜的三个“V”  | 大众               | 152 |
| 永恒的经典车    | 大众甲壳虫            | 154 |
| 神话与现实的结合  | 大众辉腾             | 155 |
| 滚滚向前的蓝图   | 沃尔沃              | 156 |
| 最安全的豪华车   | 沃尔沃S80           | 158 |
| 21世纪“环保车” | 沃尔沃3CC           | 159 |

# 风云车坛中的

# 100个传奇

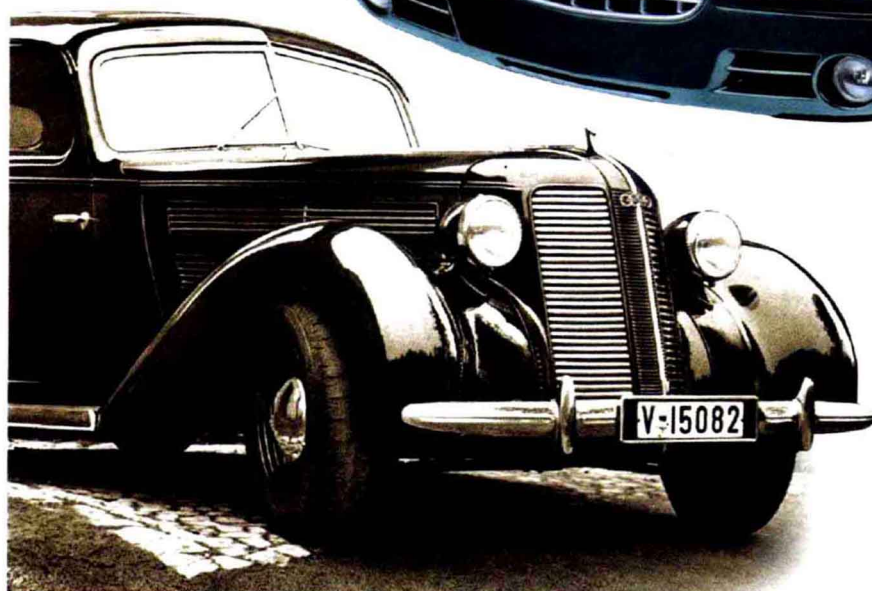


FENGYUN CHETAN ZHONGDE 100 GE CHUANQI

编写：刘 鹤  
戴清华



奥迪A4的发动机



阿斯顿·马丁的创始人



莱昂内尔·马丁



罗伯特·巴姆福特

陕西人民出版社

U462.555

## 告诉你最想知道的

随着人类社会的不断发展，知识的作用越来越明显，知识在人的成长过程中越来越显得重要。当然这其中既包括了每个人所必须掌握的向某个方向主攻的专业知识，也包括了人类生存中所必须具有的社会常识。

就某种程度而言，在这个世界上，每一个人经过努力，都有可能成为某一个行业的行家或者学者，但是，无论任何一个人，又都不可能成为精通百业的万能专家。而反过来，每一个稍有造诣的人，都需要有一定的广而博的知识积淀。在很多情况下，这种积淀往往并不是那些艰涩的质能理论，不是只有那些少数人才能读得懂的多维学说，不是对于大多数人一辈子也无法想通的微观猜想，不是早期的布尔推理和甚至要用几十年的研究才能得出结论的经典方程，也不需要拉格朗日、巴甫洛夫的抽象思维，而是那些存在于人类之中的广泛的普及性知识、是人们想懂又能懂的基本科学常识，从某种意义上讲，后者也许比前者更显得重要。因为它更具有广泛性，是生活在世界上的大多数人最为需要、最想知道也最应该知道的基本知识体系。恰恰是它们，真正丰富并支撑了大多数人的知识结构。

摆在你面前的这套书，正是为满足广大青少年的这种知识需求而编著的一套大型科普系列丛书。丛书将陆续出版《军事世界里的100种王牌兵器》《动物王国中的100个精灵》《风云车坛中的100个传奇》《聆听海洋中的100个讯息》等十一本图书。分别从军事、宇宙、大海、历史、人文、生活甚至包括艺术等各个方面和角度，全面系统地介绍了许多作为一个人最想知道也最需要知道的一些普遍常识。为你提供了一套丰富自身知识、提高人文素质、拓宽知识视野、了解最新动态、把握时代脉搏的经典知识资料。

如果说，把你的全部知识结构比作是一个金字塔的话，这本书的作用也许就是能为你的整体结构奠基的基础工程。丛书1100个问题像知识大海中各个不同角度的1100个“贝壳”，形成了一个比较完整的基础知识骨架，进而形成了你通往塔尖而必须登上的第一级台阶。对于大多数读者而言，这本书是丰富学识和思维的极好读本，同时也值得作为精品典藏。这也正是编者所期望的。

许松山



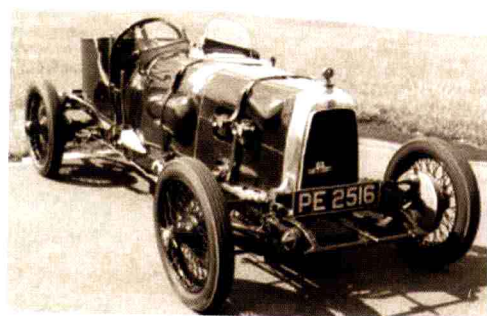
# 目 录

## CONTENTS



阿尔法·罗密欧Brera

|          |                        |    |
|----------|------------------------|----|
| 十字军与蛇的传说 | 阿尔法·罗密欧                | 6  |
| 红色激情     | 阿尔法·罗密欧8C Competizione | 8  |
| 尽善尽美     | 阿尔法·罗密欧Kama1           | 9  |
| 展翅飞翔的大鹏  | 阿斯顿·马丁                 | 10 |
| 007的黄金坐驾 | 阿斯顿·马丁DB7              | 12 |
| 超强动力     | 阿斯顿·马丁DB9              | 13 |
| 大众的梦想    | 阿斯顿·马丁V8 Vantage       | 14 |



1922年的阿斯顿·马丁



奥迪A8

|            |         |    |
|------------|---------|----|
| 携手共创辉煌     | 奥迪      | 16 |
| 安全可靠       | 奥迪A4    | 18 |
| 简洁前卫       | 奥迪TT    | 19 |
| 动感与豪华的完美组合 | 奥迪A8    | 20 |
| 没有轮子的汽车    | 奥迪RSQ   | 22 |
| 豪华车的新标杆    | 奥迪S8    | 24 |
| 凌空翱翔的雄鹰    | 宾利      | 26 |
| 全球最快的豪华房车  | 宾利欧陆飞驰  | 28 |
| 速度之王       | 宾利GT    | 29 |
| 豪华车的巅峰     | 宾利雅致728 | 30 |
| 运转不停的螺旋桨   | 宝马      | 32 |
| 动感时尚的代言者   | 宝马760Li | 34 |
| 流行时尚       | 宝马X5    | 36 |
| 举世无双       | 宝马Z8    | 38 |
| 创记录环保车     | 宝马H2R   | 39 |
| 微车之王       | 精灵搏速    | 40 |
| 皇家贵族的冠与盾   | 凯迪拉克    | 42 |
| 儒雅豪华男士车    | 凯迪拉克CTS | 44 |
| 一丝不苟的细节追求  | 凯迪拉克DTS | 45 |



凯迪拉克DTS

|          |                   |    |
|----------|-------------------|----|
| 典型美国车    | 克莱斯勒300C          | 46 |
| 引人注目     | 克莱斯勒Concorde      | 48 |
| 两对人字形齿轮  | 雪铁龙               | 50 |
| 轮子上的休息室  | 雪铁龙C6             | 52 |
| 动感十足     | 雪铁龙C-Air Play     | 53 |
| 超越时空的艺术品 | 法拉利               | 54 |
| 脱缰之马     | 法拉利612 Scaglietti | 56 |
| 超级梦幻     | 法拉利Aurea          | 58 |
| 生死时速     | 法拉利Enzo           | 60 |
| 像风一样奔跑   | 法拉利F430           | 62 |
| 舍我其谁     | 法拉利360 Modena     | 63 |



恩佐·法拉利

法拉利360 Modena



亨利·福特和第一台V8发动机



2004年吉普Rescue



玛莎拉蒂MC12

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| 合法而可靠的标志   | 菲亚特             | 64 |
| 精灵“鼠小弟”    | 菲亚特500          | 65 |
| 奔跑着的白兔     | 福特              | 66 |
| 野马驰骋       | 福特野马            | 68 |
| 变形金刚       | 福特雷鸟FAB1        | 69 |
| 越野之王       | 悍马H1            | 70 |
| 越野之尊       | 悍马H2            | 71 |
| 飞跃的雄豹      | 美洲豹             | 72 |
| 洋溢古典气息的豪华车 | 美洲豹S型           | 74 |
| 品味经典的气息    | 美洲豹V8 Portfolio | 76 |
| 四轮驱动的“鼻祖”  | 吉普              | 78 |
| 灵活运转       | 吉普Hurricane     | 80 |
| 概念2+1      | 吉普Treo          | 81 |
| 终极魔怪       | 兰伯基尼Diablo      | 82 |
| 品位不凡       | 兰伯基尼Gallardo SE | 83 |
| 乘风破浪的海盗船   | 陆虎              | 84 |
| 贵族坐驾       | 陆虎新揽胜           | 85 |
| 未来之车       | 雷克萨斯2054        | 86 |
| 钢铁卫士       | 雷克萨斯LF-A        | 87 |
| 凌云壮志       | 凌志LS430         | 88 |
| 闪闪放光的星辰    | 林肯              | 90 |
| 百舍万金       | 林肯大陆2002        | 92 |
| 豪华代表       | 林肯领航者           | 93 |
| 移动的豪华殿堂    | 林肯加长车           | 94 |
| 极品莲花       | 莲花Elise         | 96 |
| 蓝白赛车手      | 玛莎拉蒂MC12        | 98 |

|            |                     |     |
|------------|---------------------|-----|
| 全球最快的超豪华车  | 迈巴赫57S              | 100 |
| 举世无双       | 迈巴赫Exelero          | 101 |
| 轮子上的多媒体    | 迈巴赫62               | 102 |
| 海陆空全方位的三叉星 | 梅赛德斯—奔驰             | 104 |
| 魅力四射       | 奔驰C级                | 106 |
| 传奇跑车       | 奔驰SLR McLaren       | 108 |
| 豪华没商量      | 奔驰S级                | 110 |
| 越小越精神      | 迷你酷派                | 112 |
| 三个菱形       | 三菱                  | 114 |
| 风驰电掣       | 三菱EVOIII            | 116 |
| 新时代 新形象    | 三菱帕杰罗第三代            | 118 |
| 独具匠心       | 三菱Eclipse Concept-E | 119 |
| 尽显王者风范     | 日产总统                | 120 |
| 活力四射的百年雄师  | 标致                  | 122 |
| 时尚前卫       | 标致407               | 124 |
| 我行我素       | 标致Hoggar            | 125 |
| 飞翔的梦想      | 标致907               | 126 |
| 红黑双雄       | 标致RC                | 127 |



奔驰C级



三菱EVOIII



费迪南·保时捷



费利·保时捷



劳斯莱斯幻影

|           |                  |     |
|-----------|------------------|-----|
| 肩挑重担      | 旁蒂亚克G6           | 128 |
| 简单纯粹      | 旁蒂亚克Solstice     | 130 |
| 美丽的田园风景   | 保时捷              | 132 |
| 性能卓越      | 保时捷911 Carrera S | 134 |
| 终极跑车      | 保时捷CaymanS       | 135 |
| 无限空间中求发展  | 雷诺               | 136 |
| 运动的快感     | 雷诺Fluence        | 138 |
| 飞翔女神 速度之魂 | 劳斯莱斯             | 140 |
| 百年尊贵      | 劳斯莱斯幻影           | 142 |
| 经典主义的现代演绎 | 劳斯莱斯银天使          | 144 |
| 新起点, 新形象  | 富士重工翼豹           | 146 |
| 心心相印 环环相扣 | 丰田               | 148 |
| 日本的“劳斯莱斯” | 丰田世纪             | 150 |
| 必胜的三个“V”  | 大众               | 152 |
| 永恒的经典车    | 大众甲壳虫            | 154 |
| 神话与现实的结合  | 大众辉腾             | 155 |
| 滚滚向前的蓝图   | 沃尔沃              | 156 |
| 最安全的豪华车   | 沃尔沃S80           | 158 |
| 21世纪“环保车” | 沃尔沃3CC           | 159 |



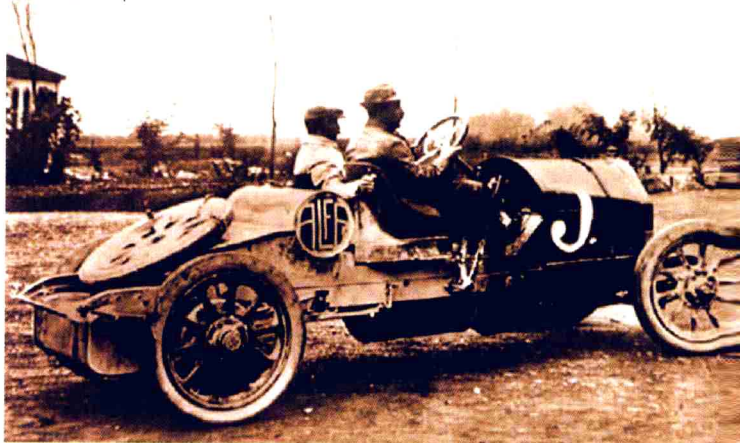
# 十字军与 蛇的传说 阿尔法· 罗密欧

1910年，在米兰这片积淀着浓厚人文复兴精神的土地上，诞生了一个汽车的传说——阿尔法·罗密欧。创始人以米兰市市徽作为车标，车标中的十字部分来源于十字军从米兰向外远征的传奇故事；右边蛇正在吞食撒拉逊人的图案有着种种传说，其中之一的说法是象征着维斯康泰的祖先曾经击退了使人民遭受苦难的“龙”。这枚古老的徽章伴同阿尔法·罗密欧运动车名扬四海，成为当今的著名车标之一。

## 历史性的一天

1910年6月24日，一些具有远见卓识的企业家接管了意大利的DARRACQ汽车公司，这一天也成为了阿尔法·罗密欧的誕生日。该公司生产的第一辆24马力车，1911年在赛道上首次亮相便赢得了胜利。此后，公司相继推出在意大利赛车场上表现非凡的15-20马力、40-60马力系列车型。

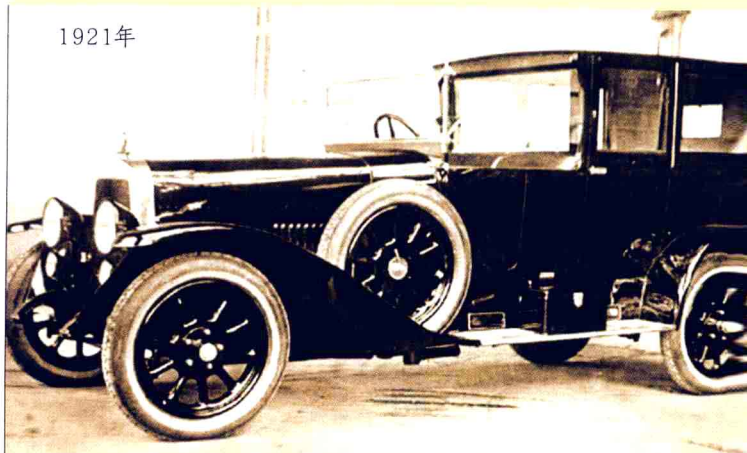
1911年



## 如今的阿尔法·罗密欧

20世纪80年代，阿尔法·罗密欧正式加入福特集团，开始了它全新的发展历程。新千年伊始，凝聚了公司多年的经验、工艺水平及风格的156GTA以其崭新的姿态亮相。在2002年日内瓦车展上，阿尔法·罗密欧再次显示出它的独特魅力，显示了它在汽车制造和汽车运动领域不可动摇的地位。

1921年



## 意大利式的传奇

具有浓烈的意大利风格、造型优雅和性能超群的阿尔法·罗密欧，在世界车坛上一直享有极高的声誉。在意大利这个对赛车运动痴迷的国度里，汽车的销售毫无疑问地与赛车联系在一起，一辆汽车在赛道上赢得的声誉，将决定着它从陈列室的展台驶向市场的速度。阿尔法·罗密欧无疑是其中的佼佼者，它同时具备的强劲动力、先进变速技术、卓越性能和独特的外形特点，都使得其他车型难以望其项背。

阿尔法·罗密欧的标志演变



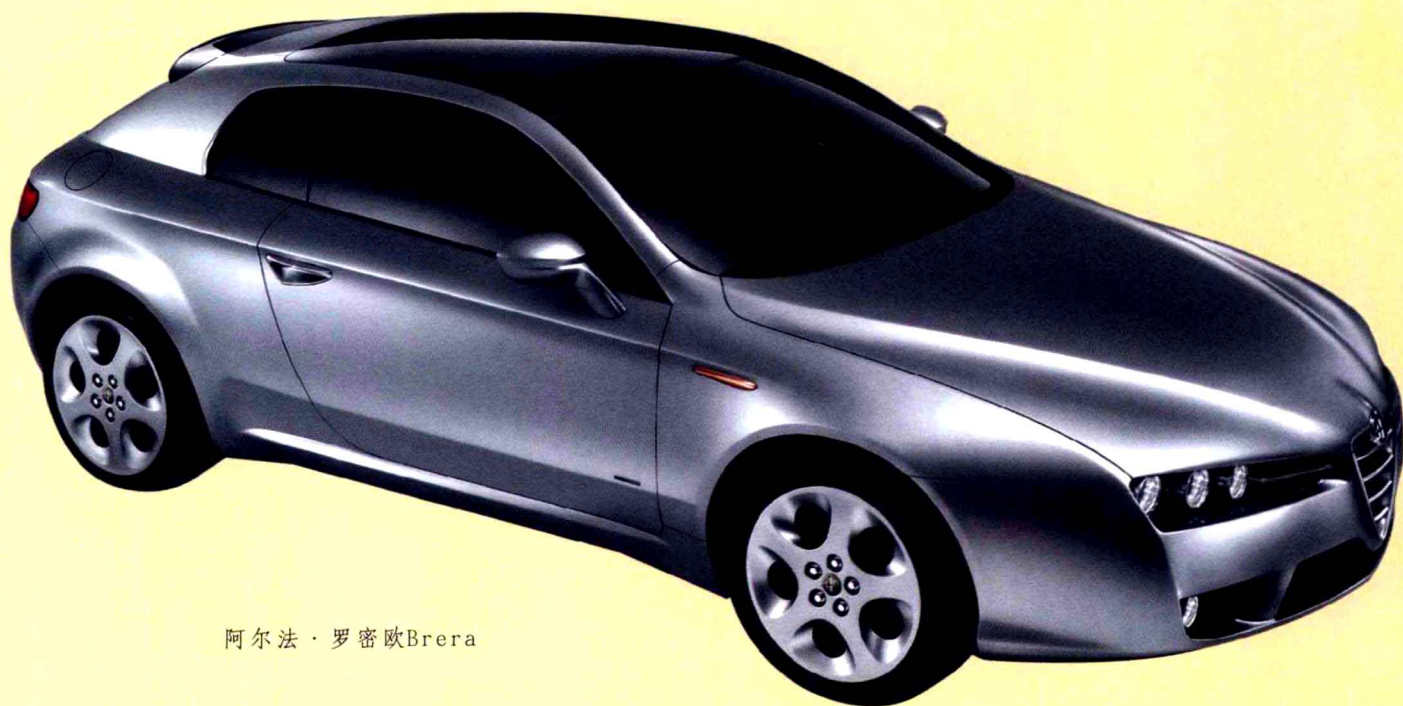
1910—1915 1915—1925 1925—1946 1946—1972 1972—1999

## 漂亮迷人的阿尔法·罗密欧GT

漂亮迷人的阿尔法·罗密欧GT是从阿尔法·罗密欧156的基础上演变而来的。整车长4480毫米，宽1760毫米，高1390毫米，轴距2596毫米，它不仅拥有2+3的座椅，而且在后面还隐藏着一个灵活多变又相当宽裕的行李箱，舒适而运动感十足。



阿尔法·罗密欧GT



阿尔法·罗密欧Brera

# 红色激情 阿尔法·罗密欧



## 8C Competizione

阿尔法·罗密欧公司总部设在米兰，专门生产运动车和赛车，这些车是由意大利著名设计师设计的，有浓郁的意大利风格、优雅的造型和超群的性能，在世界车坛上一直享有很高的声誉。阿尔法·罗密欧所推出的最新概念车8C Competizione已成为近年来国际车展上的耀眼明星。



### “8C” 的象征

概念车8C Competizione由阿尔法·罗密欧风格中心设计制造。作为该品牌的象征，它的名字反映了阿尔法伟大的汽车运动传统，清楚地表明了阿尔法·罗密欧的赛车历史。“8C”代表着20世纪三四十年代装配在赛车和公路型轿车上的创新性的八缸发动机，“Competizione”则来自于“6C 2500Competizione”一款运动型双门跑车。



### 激情荡漾的车身

阿尔法·罗密欧8C Competizione散

发着意大利式的激情，车身长4278毫米，宽1900毫米，高1250毫米，轴距2595毫米，大量采用碳纤维强化树脂，车体重1500千克左右，是一款两位传统型后轮驱动跑车。车身前端设计很像双座 33 Srtadale (1967—1969)，而固定在车身上的阿尔法标志和在阿尔法赛车上的标志离地面的高度是相同的。后部独特的圆形灯组设计是采用1963—1967年Giulia Tz的设计。其他阿尔法的经典设计如隐藏的车门把手也在8C上出现了。

# 尽善尽美 阿尔法·罗密欧

## Kamal



在第73届的日内瓦车展上，阿尔法·罗密欧展出了它的SUV(多功能运动车)概念车“Kamal”。“Kamal”一词在梵文中意味着“红色”，在阿拉伯语中译为“尽善尽美”。阿尔法·罗密欧“Kamal”不仅给我们带来了阿尔法·罗密欧那显赫的运动车传统风格，还给我们带来了更加激动人心的未来化造车观念。



### 独特的外形

阿尔法·罗密欧 SUV 概念车“Kamal”是一辆全长4350毫米，宽1860毫米，高1620毫米的4门车。它的4扇门有十分独特的开启系统，前门的开启与别的车一样有把手，后门则无把手，需通过内部机械激活侧面铰链系统来开启。更为独特的是后门的下半部分还可以独自打开，以方便装卸行李。此外，它的后窗也可以脱离尾门单独开启。



### 驱动方式

阿尔法·罗密欧“Kamal”采用4轮驱动方式，中央差速器使用“Torsen(扭力检出)”限滑差速器。排量3.2升的V6引擎在转速达到6200转/分时，就能输出184千瓦的最大功率，而在4800转/分的转速下就能有399牛·米的最大扭矩输出。“Kamal”

还采用了6速手自一体变速器，最高速度可达200公里/小时以上。



# ASTON MARTIN



## 展翅飞翔的大鹏 阿斯顿·马丁

阿斯顿·马丁的车标形似一只展翅高飞的大鹏，它喻示着公司的远大志向。车标上造型独特的阿斯顿·马丁英文字样表明它是一家“三结义”的汽车公司。阿斯顿·马丁的品牌一直是造型别致、精工细作、性能卓越的运动跑车的代名词，在爱车族的心中始终占有特殊的位置。

阿斯顿·马丁Vanquish S



### “阿斯顿·马丁”的由来

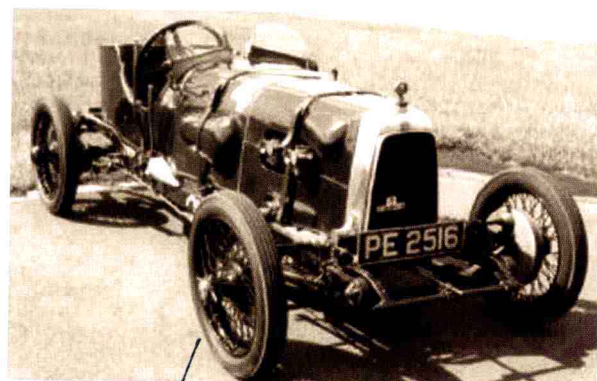
以生产敞篷旅行车、赛车和限量跑车而闻名于世的阿斯顿·马丁汽车公司是由莱昂内尔·马丁和罗伯特·巴姆福特于1914年共同组建的。此后为了纪念在阿斯顿·克林顿山举行的山地汽车赛中取得的胜利，1923年，马丁把公司和它的产品改名为阿斯顿·马丁。



莱昂内尔·马丁



罗伯特·巴姆福特



1922年的阿斯顿·马丁

## 茫茫风雨路

在90多年的品牌经营过程中，阿斯顿·马丁公司曾几易其主。1947年，由于业绩不佳，公司卖给了阿斯顿·马丁历史上影响最大的主人——戴维·布朗。20世纪60年代阿斯顿·马丁曾有过一个辉煌的时期，但好景不长，1972年后公司又频繁更换主人。1987年它被美国福特公司相中，收购了其75%的股份。1994年，福特又收购了它其余的股份，从此，阿斯顿·马丁成为福特汽车公司的全资子公司。福特除了为它提供财务保障外，还向它提供福特在各地的技术、制造和供应系统，并全力支持新产品的设计和开发，令这颗豪华跑车中的明珠重新焕发出迷人的魅力。

阿斯顿·马丁V8 Vantage



阿斯顿·马丁DB9



阿斯顿·马丁1940年的广告宣传画



## 桂冠之车

阿斯顿·马丁公司生产的赛车曾多次摘取国际汽车大赛的桂冠。它的赛车多手工打造，做工精致，质量可靠。在英国汽车排行榜上，阿斯顿·马丁历来都紧随劳斯莱斯和宾利之后，并大有超越之势。

