

中国航空之父

冯如的故事

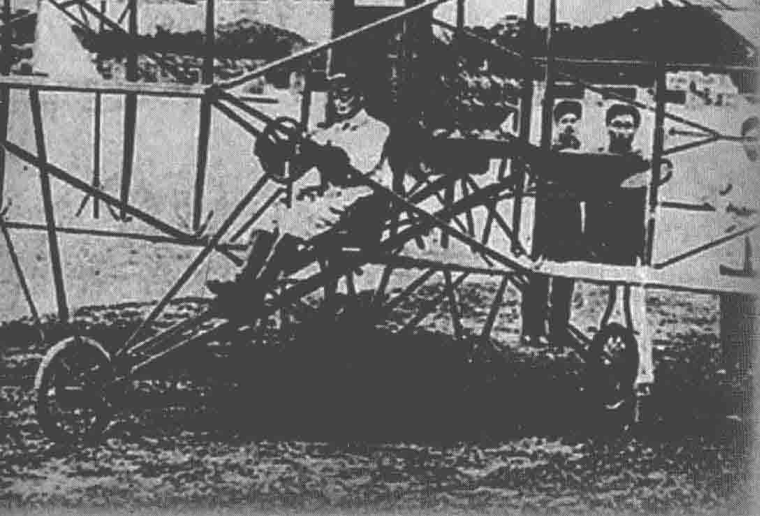
冯和锦
编绘

谨以此连环画册纪念和向冯如诞辰130周年献礼！



中国航空之父

鸿丰斋民俗



中国航空之父

冯如的故事



和锦

——谨以此连环画册向冯如诞辰130周年献礼

冯和锦 编绘

鸿丰斋民俗文化传媒

内容简介

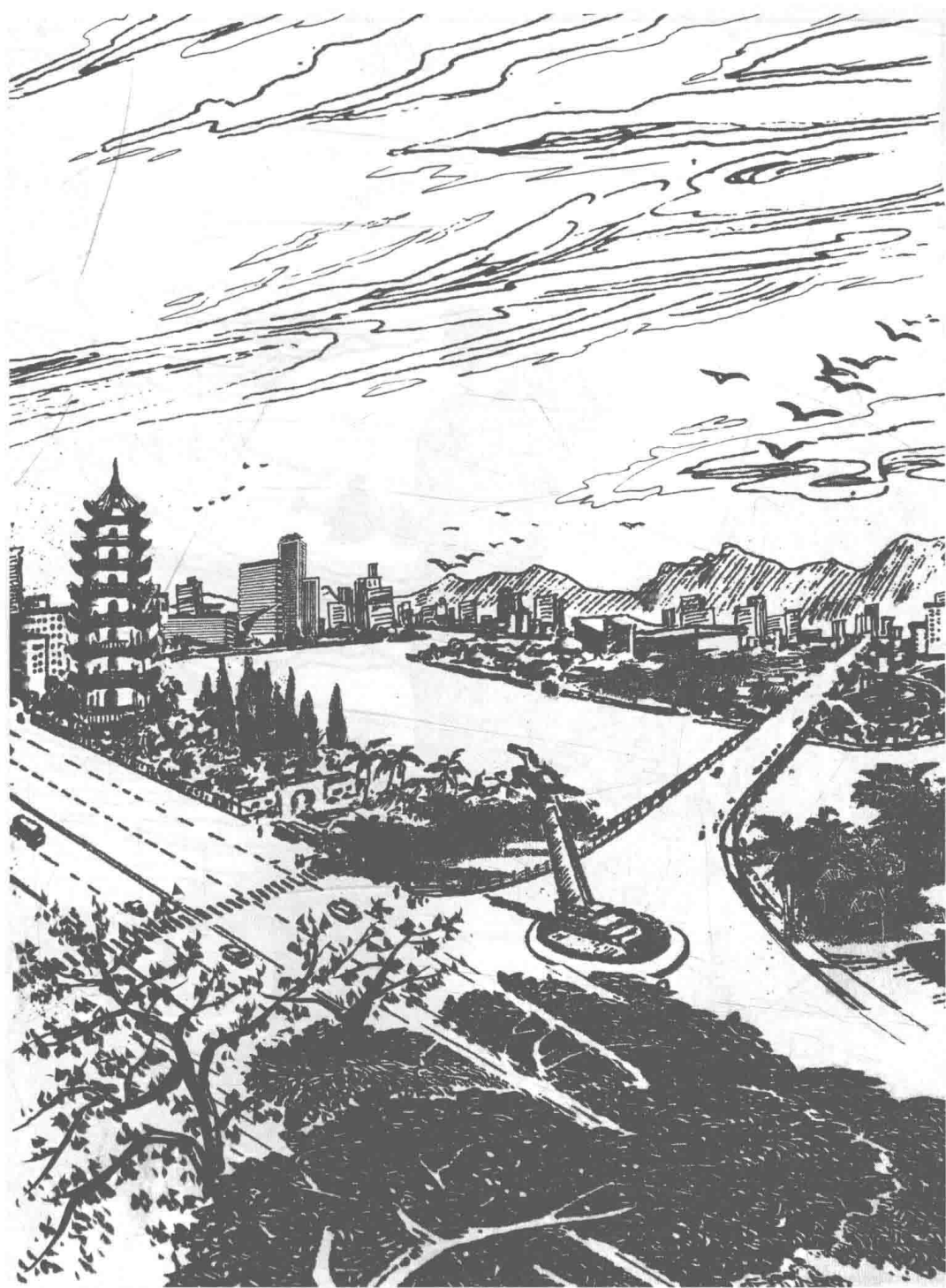
冯如是广东省恩平人，是我国航空史上第一个飞机设计家、第一个飞机制造家、第一个飞行家、第一个革命军飞机长。早在1909年，冯如就把我国人民悠久的“蓝天梦”——飞行天空的理想变为现实，轰动了世界，享誉全球，为祖国动力载人飞机史写下了光辉的第一篇章。

冯如生长在我国受屈辱、受欺凌、受宰割的最黑暗的时代。他侨居异国，痛感清廷腐败落后、华侨社会地位低下、生命财产得不到保护，从而立下了拯救中华、救国救民的雄心壮志。这反映了海外赤子盼望祖国独立富强，屹立于世界强国之林的殷切期望。

冯如为了实现其航空救国、振兴中华的理想，以奋发图强，勇于开拓，不畏艰险，百折不挠的精神，经过多年奋斗，在极端困难的条件下，终于造出了亲手研制的中国人生产的第一架飞机。最终，亲自驾驶着它翱翔蓝天。冯如飞行成功，为祖国在世界航空史上赢得了荣誉，得到了国父孙中山先生的大大赞许。他的开拓决心、科学态度和实干精神，是他成功的关键所在。

冯如之伟大更在于他顺应历史发展潮流。辛亥革命前，他回到广东，虽受到清政府怀疑刁难，但威武不屈，正气凛然。武昌起义后，广州光复，他即义不容辞地出任广东军政府飞机长。尽管他还未及北上参加战斗，但对声援辛亥革命，壮大革命军声势，迫使清皇帝退位，起了重要作用。

冯如的一生虽然短暂，但却为我国载人动力飞行史写下了具有重大历史意义的第一页，对开创我国航空事业起到了先行的作用。



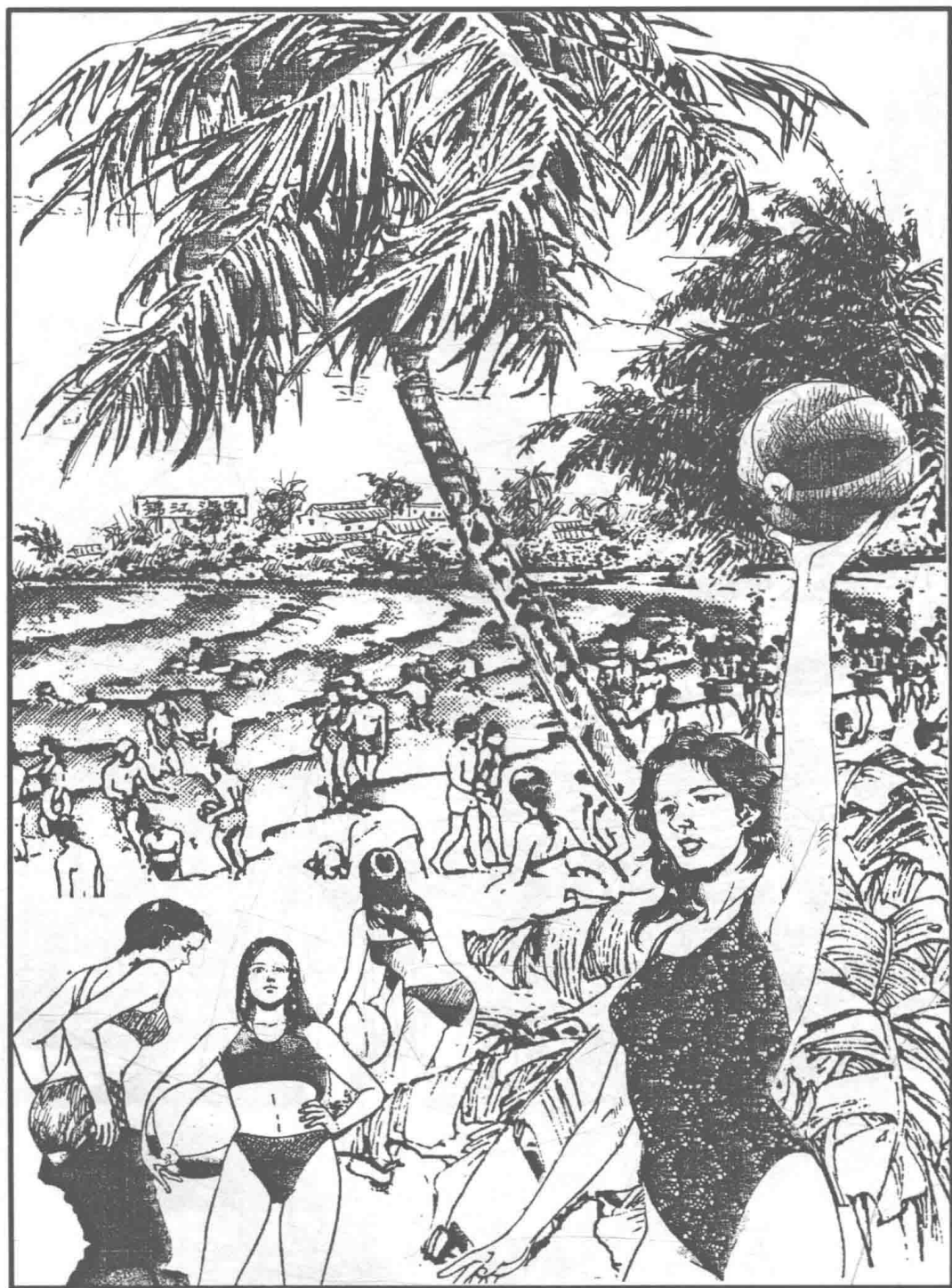
1. 恩平是广东西南部一个美丽的县市。锦江河是恩平的母亲河，源远流长，孕育了无数勤劳勇敢的儿女。中国航空之父冯如就出生在这里。



2. 为了纪念中国航空之父——冯如，恩平市委、市政府出资在恩平市区恩城建造一个近5000平方米的冯如广场，供广大市民和游客参观和瞻仰。



3. 2003年3月28日，恩平市被中国矿业联合会命名为首个“中国温泉之乡”，吸引了国内外许多游客来恩平观光。



4. 很多国内外的游客还会慕名到冯如的故乡一游，以缅怀这位飞行家的雄心壮举和享受温泉之乡的温馨乐趣。



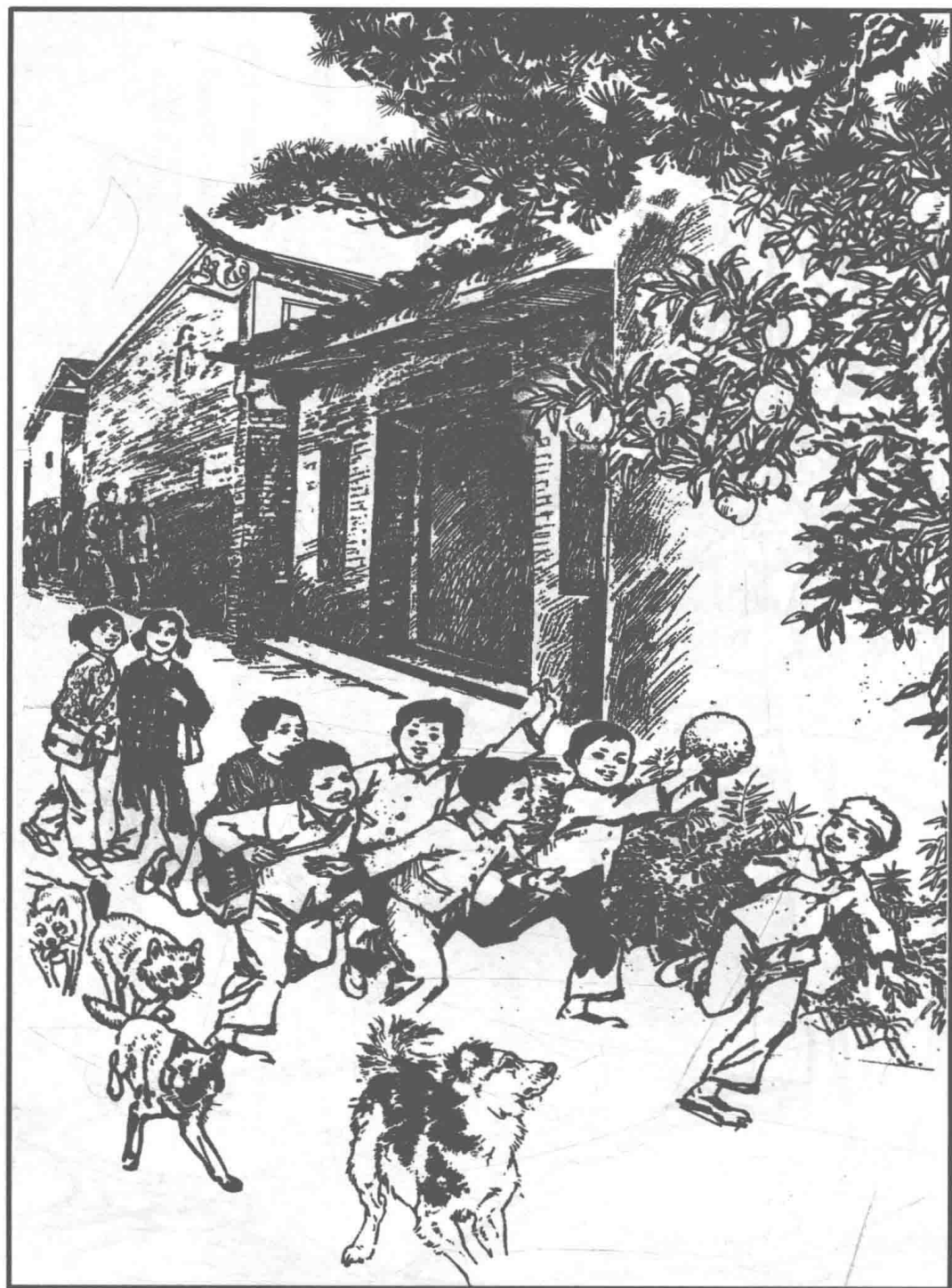
5. 1884年1月12日那一天，冯业伦吆住牛，停了犁，用手拉起衣袖抹去额头上豆大的汗珠，松了下牛脖子上的牛套，坐到田基边，拿起恩平特有的水烟筒，正准备抽烟。



6. 突然，一位同村的妇女急急忙忙从村里跑来，叫唤着：“业伦叔，快回家吧！你妻子快要生孩子啦！”



7. 冯业伦刚跑回家，接生婆就出来报喜：“是个看牛娃，母子平安。”冯业伦满心欢喜，抱过襁褓中的婴儿。冯妻吴美英：“孩子他爹，快给孩子起个名字吧。”冯业伦：“那就叫冯九如吧！”这个婴儿就是这本书的主人公冯如。



8. 冯如，原名冯九如，字鼎三，号树恒，乳名珠九，1884年1月12日生于广东省恩平市牛江镇莲塘村，3岁时全家迁居昌梅杏圃村。



9. 为了谋生，冯业伦一有空就挑着两箩，走村串巷，卖猪肉。



10. 冯如八岁开始就读于邻村莲塘恩举书馆，老师叫冯树义，教读《三字经》、《论语》、《孟子》等清代私塾常用的启蒙课程和珠算、信札等日常生活知识。



11. 冯九如八岁了，这一年夏天，他被父亲冯业伦送进私塾恩举书室读书，开始他的求学生涯。老师叫冯树义，是个比较开朗的先生。



12. 老师也常给学生们讲述《三国演义》、《封神榜》等小说故事。在这些故事中，冯如特别喜欢《封神榜》中的两个——辅助商纣王的辛环和辅助周武王的雷震子在空中作战的故事。



13. 他最感兴趣这两个有翅膀的飞人“四翅在空中，风雷响亮冲”的空战情景。



14. 冯业伦和吴美英带着两个儿子上山采集金银花。小冯如把装开水的葫芦递给妈妈：“妈妈，把这个带上，口渴了就喝吧！”吴美英看着懂事的孩子，心里甜甜的。