

中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

中国近代航运史资料

第一辑

——(1840—1895)——

下册

聂宝璋/编

 科学出版社



中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

— ★ —

中国近代航运史资料

第一辑

—— (1840—1895) ——

下册

聂宝璋 / 编

科学出版社

北京

内 容 简 介

20世纪50年代,中国科学院经济研究所严中平等主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种,二十六册。

图书在版编目(CIP)数据

中国近代经济史参考资料丛刊 / 严中平等编. — 北京: 科学出版社, 2016.3

ISBN 978-7-03-047082-9

I. ①中… II. ①严… III. ①中国经济史-近代-参考资料 IV. ①F129.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第321644号

责任编辑: 李春伶 / 责任校对: 董晓舒 刘蒙伟 王 媛等

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-6400 5207

电子邮箱: lichunling@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016年3月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2016年3月第一次印刷 印张: 988 3/4

字数: 1 316 000

定价: 6800.00元(共26册)

(如有印装质量问题, 我社负责调换, 影印书除外)

中国近代经济史参考资料丛刊

编者 严中平 孙毓棠 汪敬虞
李文治 章有义 彭泽益
姚贤镐 徐义生 宓汝成
聂宝璋 朱荫贵 等

科学出版社

北京

编者简介



聂宝璋(1922年生),河北藁县(时属天津)人。中国社会科学院荣誉学部委员,经济研究所研究员、博士生导师。1944年肄业于天津工商学院国际贸易系,1945年转学昆明,入西南联合大学商学系,1949年获南开大学经济研究所硕士学位。1949年9月迄今一直在中国科学院经济研究所(1977年后改属中国社会科学院)工作,研究中国近代经济史。1953年参与集体编写《中国近代经济史统计资料选辑》。随后着手中国近代航运史、洋行买办史及外国在华洋行史的研究。其著作《中国买办资产阶级的发生》(1979)、《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》(1983)、《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》(合编,2002)出版后,中外学者撰文给予较高的评价。聂宝璋曾系统地写出19世纪各个阶段外国在华洋行史的研究论文,先后发表在《近代史研究》(1981)、《历史研究》(1984、1987)等刊物上。其航运史方面主要论文有《川江航权是怎样丧失的》(1962)、《十九世纪中叶中国领水主权的破坏与外国在华轮运势利的扩张》(1987)、《轮船的引进与中国近代化》(1988)等。

《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言

王方中

从20世纪50年代中期开始，以严中平先生为组长的中国科学院经济研究所中国近代经济史研究组编辑、出版了一套《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）。这套《丛刊》包括八种资料：

第一种：《中国近代经济史统计资料选辑》，严中平等编，1955年出版。

第二种：《中国近代工业史资料 第一辑 1840—1895》，孙毓棠编，1957年出版；《中国近代工业史资料 第二辑 1895—1914》，汪敬虞编，1957年出版。

第三种：《中国近代农业史资料 第一辑 1840—1911》，李文治编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第二辑 1912—1927》，章有义编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第三辑 1927—1937》，章有义编，1957年出版。

第四种：《中国近代手工业史资料 1840—1949》，共四卷，彭泽益编，分别出版于1957、1958年。

第五种：《中国近代对外贸易史资料 1840—1895》，姚贤镐编，1962年出版。

第六种：《中国近代外债史统计资料 1853—1927》，徐义生编，1962年出版。

第七种：《中国近代铁路史资料 1863—1911》，宓汝成编，1963年出版；《中华民国铁路史资料 1912—1949》，宓汝成编，2002年出版。后者未列入《中国近代经济史资料丛刊》。

第八种：《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》，聂宝璋编，1983年出版；《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》，聂宝璋、朱荫贵编，2002年出版。

这套《丛刊》的编辑出版首先是为编写《中国近代经济史》服务的。为什么要编写《中国近代经济史》？从严中平先生一段本来是用来勉励青年学者的话中可以看出，他编写《中国近代经济史》是为了反击西方对中国经济史的歪曲，捍卫祖国的尊严。他说：“新中国的胜利，引起外国学者对中国历史的极大兴趣。1949

年以来,外国所出有关中国近代经济史的著作,远比我们的多得多。其中有不少是从西方中心论出发,歪曲历史真相的。作为新中国的科学工作者,当然有必要走上国际讲坛,和这些谬论进行面对面的较量,战而胜之,争得那种和我们伟大祖国的崇高声誉相称的国际地位。”(严中平:《科学研究方法十讲》,第3页,人民出版社,1986)严先生还说:“半殖民地半封建社会存在了一百多年,难道就没有任何经济规律可说吗?马克思主义所总结出来的经济规律,在这个社会里又是怎样发挥作用的呢?这些问题,当然是我们中国近代经济史工作者所要探讨的。”

“我们对这个社会所由以出发的国情还摸得不够透。”(前引书,第31、32页)编写《中国近代经济史》也是为了探寻半殖民地半封建社会发展的经济规律,摸透我们这个社会所由以出发的国情。

严先生这样概括他们小组在编写《中国近代经济史》时的工作程序:“回顾从1953年到今天这三十年,如果说我们有什么经验值得参考的话,那只有一条,即在收集资料的基础上进行专题研究,在专题研究的基础上写书。”(前引书,第20页)收集资料是进行研究工作的基础,不能搞无米之炊。

关于小组收集、编辑资料的过程,严先生是这么说的:“我们小组是1953年受命搞中国近代经济史资料的编辑工作的。……经济史资料工作是个体劳动,我们的办法是由一位,至多两位负责一个经济部门史资料的收集和编辑工作,有那么几个人,就编那么几个部门的资料。经过两三年至四五年的工作,先后编出一批部门经济史资料的定稿或初稿,当时中国近代经济史的教学和研究工作正在闹资料饥荒,为适应那种迫切需要,我们这些半路出家的人,只好一面学习经典理论,一面收集资料。我们理论水平之低是不需多说的,就是在资料方面,我们也只查看了某些著作和报刊,搜罗得不够广泛,至于档案,基本上没有利用。这都是我们所出资料的很大局限性。不过,我们毕竟编出那么几本资料汇编,质量虽不算高,力气却花了不少。这些资料汇编对当时的资料饥荒是起过一定解救作用的,对于我们自己,也是进行研究的一项基本功。”严先生随即补充说:“我希望青年充分注意这项基本功,对人对己,这都是绝对不可逾越的一个工作程序,轻视、嫌烦,都是不行的。”(前引书,第18—19页)

记得刘大年先生曾经在《光明日报》的一篇文章中高度评价了严先生领导的近代经济史编写组这种坚持从史料出发、扎扎实实的作风。刘先生认为,这套资料的编辑出版是新中国成立后头一次较大规模搜集、整理近代经济史资料的结果。正如严先生所说,这套书对当时的资料饥荒起了“解救作用”。我是1956年前后开始学习中国近代经济史的,当时能够看到的经济史书籍极其有限。这套资料,特别是其中的《中国近代工业史资料》和《中国近代农业史资料》,以及严中平先生的《中国棉纺织史稿》(1955)、吴承明先生的《帝国主义在旧中国的投资》(1956)就是我的入门读物。相信通过读这些书跨入中国近代经济史学门坎的人还有不少。

从这套资料开始出版到现在已过去了六十年。在这六十年里，特别是改革开放以来，又出版了许许多多的资料。如，《丛刊》里摘抄得很多的李鸿章、左宗棠、张之洞等人的文集早已整理出版。1957年以陈翰笙先生为首成立了一个“中国近代经济史资料丛刊编辑委员会”，从海关档案中编译了一套《帝国主义与中国海关》丛书（共10辑）。最近我才知道《中国海关密档》早在1995年就已由中华书局全部出版了。还有如财政部财政科学研究所组织编辑出版了至少十几部解放区财政经济史资料。这许许多多近代经济史资料，有的是将原有资料完整地重印出来，如前两者；有的和《丛刊》一样，是从浩繁的原始资料中择要编选而成，如后者。无论哪种情况，都证明由《丛刊》所开辟的重视资料、从资料出发的道路是正确的。《丛刊》诸书所搜集、整理的资料是海量的，范围极其广泛，这些资料原来的出处（报刊、著作、地方志、档案、海关资料、官方文献等）现在能重版的只是极少数。正因为如此，《丛刊》中的资料还是经常被引用。编者在编辑资料时的思路也是很有参考价值的。至于由编者经过细致研究，加工得出的一些统计数字就更加宝贵了。因此，我认为科学出版社将《丛刊》再版是很有意义的。

还想多说几句。1961—1964年，为编写高校文科教材中的《中国近代经济史》，我有幸和严中平、李文治、汪敬虞、彭泽益、章有义诸师长以及聂宝璋、张国辉、姚贤镐、宓汝成、魏金玉、经君健诸学长在中共中央党校北院和南院之间的那两栋楼（今国际关系学院）中的北楼一块工作、生活了三年左右，真正是朝夕相处。严先生对我十分关心。这三年生活成了我珍贵的回忆。

2016年3月

再 版 说 明

20 世纪 50 年代,中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》(以下简称“《丛刊》”)是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种。《丛刊》当年分别由科学出版社等多家出版社出版,研究者集齐这套资料实属不易。为方便资料的查找,在征得作者本人或家属同意后,现将《中国近代经济史参考资料丛刊》(八种,二十六册)进行再版,以飨读者。值得一提的是,宓汝成编《中华民国铁路史资料 1912—1949》虽然初版时未冠以《中国近代经济史参考资料丛刊》之名,但考虑到其为《中国近代铁路史资料 1863—1911》续篇,为保证资料的完整性,再版时予以收入。严中平撰写的《编辑中国近代经济史参考资料工作的初步总结》附于《丛刊》第一种《中国近代经济史统计资料选辑》书后,供读者参考之用。《丛刊》首出于六十年前,本身已是史料的一部分。再版时为不增新讹、便利研究者对史料的稽核以及研究者对这套史料的急需,采取了对部分(十九册)以繁体字为主的资料进行影印的方式,望读者明鉴。

《丛刊》收集资料范围广泛庞杂,既有中外文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例、外交件等多种形式,又涉及英文、日文、俄文等多种文字。这些资料形成的时代也不相同,前后延续百余年。因此,《丛刊》部分章节在机构名、外国地名、人名等的翻译和数字使用诸方面与现行规范不尽相同,再版时为保留历史原貌,未做统一修改。另外,《丛刊》辑录资料或有当事人较多历史局限性的观点,均不另加注释。

《丛刊》再版过程中,无论是影印的部分,还是重新录排的部分,多有印迹不清、标点讹误,甚至辞意矛盾之处。编辑已竭力做了若干校对、修复与勘误,但限于水平,仍不免有疏漏错误之处,希望读者指正,以便修订之用。

《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》依据上海人民出版社 1983 年版进行了重新录排和校对。

编辑说明

一、本书辑录的是第一次鸦片战争直到甲午战争期间中国近代航运史资料。

二、全书共五编，凡十七章。

绪编两章，是作为背景资料辑录的，主要反映第一次鸦片战争以前外国船只在中国沿海的窜扰活动，轮船在中国领水的出现，以及中国木船在沿海、南洋等航线经营贩运贸易的沿革及情况。第一编三章，主要辑录了十九世纪四十至六十年代以暴力掠夺为特点的西方资本主义侵略者对中国航权的破坏及其船运势力扩张的资料。第二编四章，则以十九世纪六十至九十年代外国在华轮运势力的进一步扩张和国际轮业垄断资本的入侵为主要内容。第三编六章，则集中辑录了轮船招商局的创办及其初期发展阶段的资料。第四编两章，分别辑录了中国木船运输业的衰落与中国民族资本轮运业产生的历程。

三、本书各个编章节目，均按不同历史阶段及主要问题分门别类进行编辑的。但各个章节之间仍不免有若干前后关连，需要彼此参酌之处。凡此均尽量以“编者注”形式指出其相关章节，以便读者查考利用。同时可以说明几个问题的资料，一般均尽量避免重复引用。

四、中国近代航运史资料十分纷繁，且极庞杂琐碎。因而在辑录过程中要作较大幅度的取舍。其中除部分函件、奏章、条例、原档等不便割裂而保留全文外，大多均以说明问题为限，只辑录有关段落或有关文句。

五、每段资料之末，都按作者、书名、卷期、页次的顺序排列，注明资料来源。其中书名一般均从简称，出版单位、出版年份等则均从略。读者可以查阅附录“本书征引文献目录”部分。又书中引用英文资料较多，其资料来源皆注原文名称，目的在于方便读者查对原书。

六、本书辑录的英文资料译文中，凡船名、人名、企业名称等，有习惯译名者，均尽量从习惯译名；无从查考习惯译名者，一律以音译代之。为了减少由于译名纷杂而可能出现的舛错，本书也另编各类译名对照表，作为附录，以便读者查对。

七、本书以文字资料为主，间亦选录或编制若干有关统计资料，以便与文字资料相互印证、彼此补充。资料之中，特别是档案及某些抄件，多有字迹不清、标点讹误甚或词意矛盾之处。在编辑过程中，编者已竭力作了若干校对与勘误。然而仍有若干疑似之迹，一时无从订正者。凡此皆暂予存疑。一般以“□”代之。文字中间偶然也加有〔 〕，其中文字为编者所加。本书疏漏以及错误之处，限于编者水平，在所难免，惟有期待于读者的指正，以便再版时修订。

八、本书所选辑的资料，大都出自档案、函牍、笔记、奏章等各种中外文的旧文献。这些文献几无例外，皆出自当时的统治阶级之手。因此，读者在利用时，自然有必要当心资料中存在的立场与观点问题。

编者

1982年4月

本 册 目 录

《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言	i
再版说明	v
编辑说明	vii
第三编 轮船招商局的创办及其初期发展历程	513
第一章 轮船招商局的创办	515
第一节 轮船招商局创办的历史背景	515
(一) 清政府为镇压太平天国革命而对 轮船的需求	515
(二) 沙船的衰落与漕粮河运、海运之争	523
(三) 清统治阶级对创办轮船的态度	528
(四) 有关闽沪厂局裁停的争论	532
第二节 轮船招商局的创办	537
(一) 招商局创办前的酝酿	537
(二) 朱其昂拟订招商局创办章程与条规	542
(三) 招商局创办经过	548
(四) 招商局创办阶段遭遇的阻力	551
(五) 招商局开创资本的筹集	553
(六) 招商局的创办与业务的展开	555
第三节 轮船招商局创办后的社会反应	560
(一) 对兴办轮船的两种态度	560
(二) 漕粮河运海运之争的再起	563
第四节 招商局与洋务运动	568
(一) 有关招商局作用的评价 ——李瀚章、杨昌濬等	568
(二) 招商局与海防	573
(三) 封建保守势力对洋务派“船政”的非难	579

第二章 轮船招商局的体制（一）——“商办”与“官督商办”	586
第一节 所谓“商办”	586
（一）“商办”的含义——官方的解释	586
（二）“商办”原委及买办商人进局经过	587
（三）“商办”时期的局规与章程	595
（四）“商办”时期买办商人资本的增加与 清政府添加官股的企图	600
（五）主要买办商人经历	604
第二节 所谓“官督商办”	613
（一）“官督商办”时期招商局的人事更调	613
（二）盛宣怀与招商局的“官督商办”	616
第三章 轮船招商局的体制（二）——“官为维持”	627
第一节 所谓“官为维持”——清政府对招商局的支持与庇护	627
第二节 招商局与漕运	635
（一）历年漕运概况	635
（二）漕粮的增拨	639
（三）漕粮的高运价与外商的覬觎	640
（四）漕粮的包购与包运	643
第三节 承拨官款	644
（一）历届拨借官款情况	644
（二）筹还官款安排	659
第四节 承运官物	665
第五节 招商局与赈粮	667
（一）领办与承运	667
（二）承购与包运	670
第六节 招商局的免税特权	671
第七节 招商局与盐运特权	671
（一）染指盐运企图	671
（二）社会对招商局盐运的反对	673
第八节 招商局与内河行轮	675
（一）洋务派对兴办内河小轮业务的主张	675

(二) 招商局川江业务的开始	677
第九节 其他各项官方支持与特权——“包捐”、米豆 运输、子口半税单照等	680
第十节 有关招商局体制的诤议	682
第四章 轮船招商局的业务经营	685
第一节 资本与股息	685
(一) 历届资本变动与股息分派	685
(二) 招商局营业资金中的庄款与私欠	691
(三) 南洋设局招徕侨商资本	692
第二节 轮船的营运及资产的添置	696
(一) 轮船的营运	696
(二) 资产的添置	703
第三节 招商局的业务经营	704
(一) 历年业务经营统计	704
(二) 历年业务经营情况	707
第四节 招商局的腐朽经营	725
(一) 腐朽经营的主要表现	725
(二) 腐朽经营示例	737
第五节 招商局务改革议论	754
(一) 郑官应：改革商局十六条	754
(二) 锺天伟：轮船电报如何剔弊持久策	757
(三) 马良：改革招商局建议	760
第五章 轮船招商局的关系企业	763
第一节 招商局的附属企业	763
(一) 保险公司	763
(二) 码头栈房	768
(三) 同茂铁厂	770
第二节 招商局的关系企业	771
(一) 航运与贸易	771
(二) 招商局与煤矿	782
(三) 招商局与电报局、织布局及台湾贸易公司	791
(四) 招商局与关栈	798
(五) 招商局与揽载行	812

(六) 招商局与烟台纛丝局	815
第六章 轮船招商局与外商轮运势力的竞争、联合与勾串	820
第一节 招商局创办后外商轮运势力的竞争与倾轧	820
第二节 1877 年招商局购买旗昌轮船公司	823
(一) 购买旗昌船栈设备的拟议过程	823
(二) 购买合同的订定	831
(三) 价款的筹集与成交	833
(四) 招商局员的营私渔利	835
(五) 旗昌老板的投机取巧	841
第三节 1884—1885 年中法战争期间招商局 暂售予旗昌洋行	843
(一) 招商局售予旗昌经过	843
(二) 旗昌代营情况	845
(三) 李鸿章与旗昌洋行的内幕交易	846
第四节 招商局与外轮公司的齐价合同及其垄断	849
(一) 历次齐价合同的订定概况	849
(二) 齐价合同订定前后的竞争与垄断	859
第五节 招商局对侵略势力的依赖与勾串	863
(一) 招商局中的洋员及其对局务的控制	863
(二) 勾串洋行示例	867
第六节 早期招商局的外债	869
第七节 招商局的排外作用及中外有关评论	871
第四编 中国木船运输业的衰落及民族资本轮运业产生的历程	879
第一章 中国木船运输业的衰落过程	881
第一节 鸦片战争后中国木船运输业及贩运贸易	881
(一) 中国沿海木船运输业船只的主要类型及其 贩运贸易情况	881
(二) 中国沿海木船的经营与管理概况	887
第二节 外来船运势力对中国木船运输业的竞争与打击	892
(一) 外船在技术上显示的某些优越性能 对中国木船的压力	892
(二) 外船对中国木船货源的掠夺	894

	(三) 外来侵略势力对中国木船的直接迫害·····	899
第三节	中国木船业借以残存的条件·····	905
	(一) 运价的变动对木船的影响·····	905
	(二) 税率的变动对木船的影响·····	908
	(三) 作为轮船运输业补充工具的木船·····	912
	(四) 轮船与木船之间的持续竞争·····	915
第四节	中国木船业的衰落·····	917
	(一) 海关登记中外轮船、木船消长趋势 对照统计·····	917
	(二) 中国木船业的衰落·····	921
第五节	中国木船业衰落过程中船民的各种反应·····	930
	(一) 木船的改革·····	930
	(二) 中国木船业中的诡寄经营——悬挂洋旗 冒充洋商·····	934
	(三) 中国木船业为维护自己的生存而进行的 反侵略斗争·····	940
第二章	中国民族资本轮运业的产生过程·····	951
第一节	华商轮业资本的诡寄经营与华商购置 洋式船只章程的订定·····	951
	(一) 买办及华商的诡寄经营轮船活动·····	951
	(二) 清政府的限制与管理政策·····	957
	(三) 华商购置洋式船只章程的订定·····	960
第二节	十九世纪后期有关创办轮船的议论·····	973
	(一) 倡办轮船的议论·····	973
	(二) 清政府统治者对民族资本轮业的态度·····	980
	(三) 社会对发展轮业的要求·····	983
第三节	中国各地民族资本轮业产生的历程·····	988
	(一) 广东地区·····	988
	(二) 苏浙地区·····	996
	(三) 内地小轮业的产生示例——湖南小轮公司 创办的艰巨历程·····	1003
	(四) 其他各地小轮业的产生·····	1007
第四节	华商对保险业的投资·····	1011