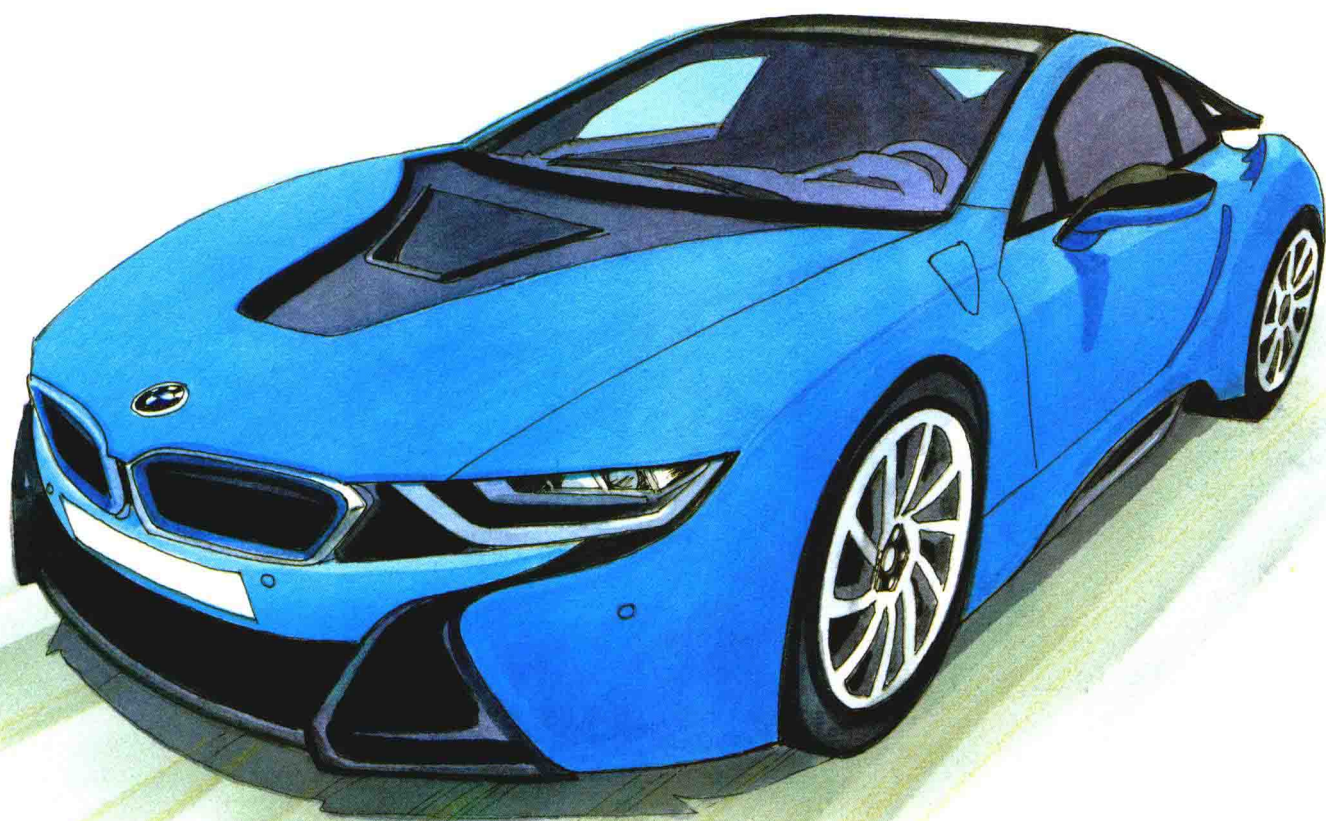


汽车的时空巨变

21世纪真可谓是汽车的时代。如今我们如此频繁地开车出行，简直无法想象没有车的话，我们该怎么挪窝儿。不过，你知道吗？第一辆汽车可是100多年前生产的！当时，人们会停下脚步、目瞪口呆地看着这个奇怪的“不用马拉的马车”在马路“突突突”地冒烟！和现在的汽车比起来，就算是20世纪六七十年代的车，看上去也像是应该在博物馆里待着的家伙了。至于未来的汽车嘛，它们可能会自动行驶，比现在更加安全，甚至就算没有汽油也能开动哦！

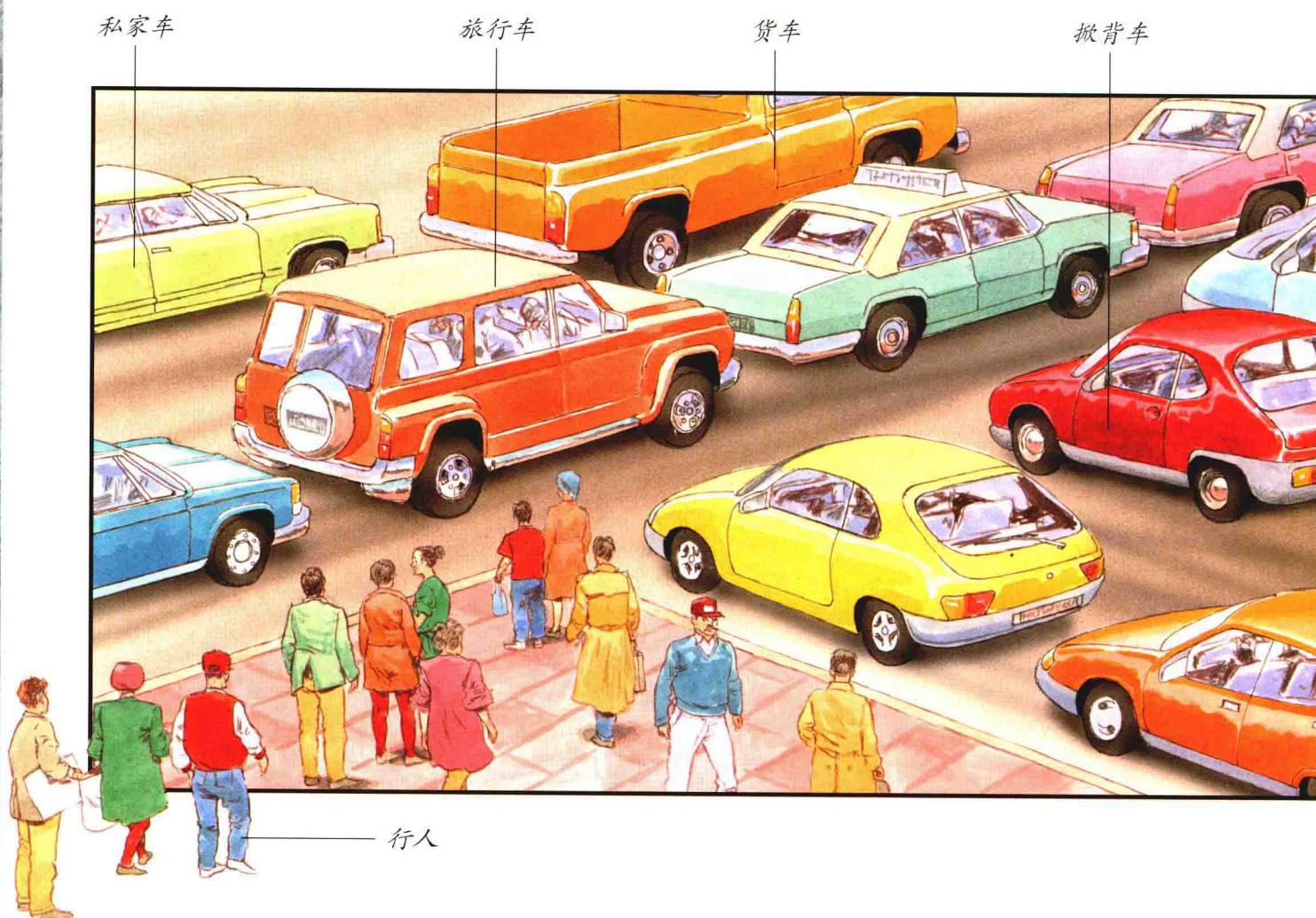


各种各样的汽车

如今的大街小巷都被汽车挤满啦。

无论是上班、上学，还是购物，就算是去度假，成百上千万的人们都会选择开车出行。车里不仅能坐人，还能放下很多行李呢！

警车上装有警报器，就连发动机也是专门改装过的。

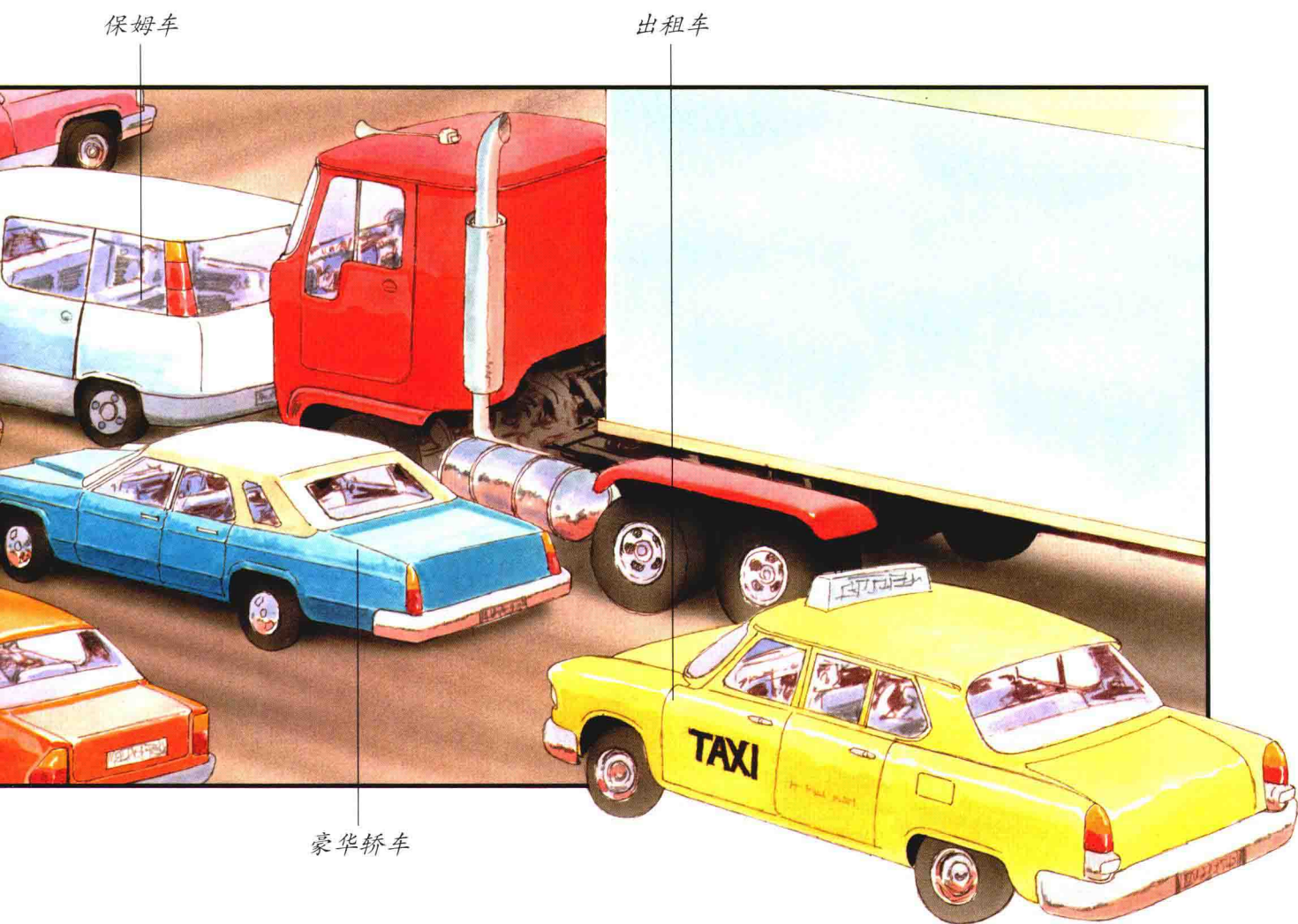


▲ 城市的街道上挤满了车辆——尤其是工作日的早晨和晚上。这就叫作“交通高峰期”。

在城市里，搭乘公共交通工具——公交车、地铁或城铁——常常比开车还要快呢！

绝大多数小汽车都是私家车。不过路上也有很多有特殊用途的汽车，比如出租车和警车。赛车能够开得更快；越野车则能穿越山区崎岖不平的路面。

▼ 货车体形大、动力足，它们通常用于货物运输。



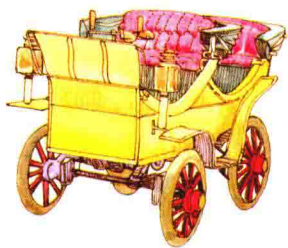
► 在外地时，人们通常会打出租车，或是去租一辆车。

▲ 卡车和小货车的侧面经常会被涂上各种图案：有时是为了装饰美观，而更多时候则是为了给某个公司或产品做广告。

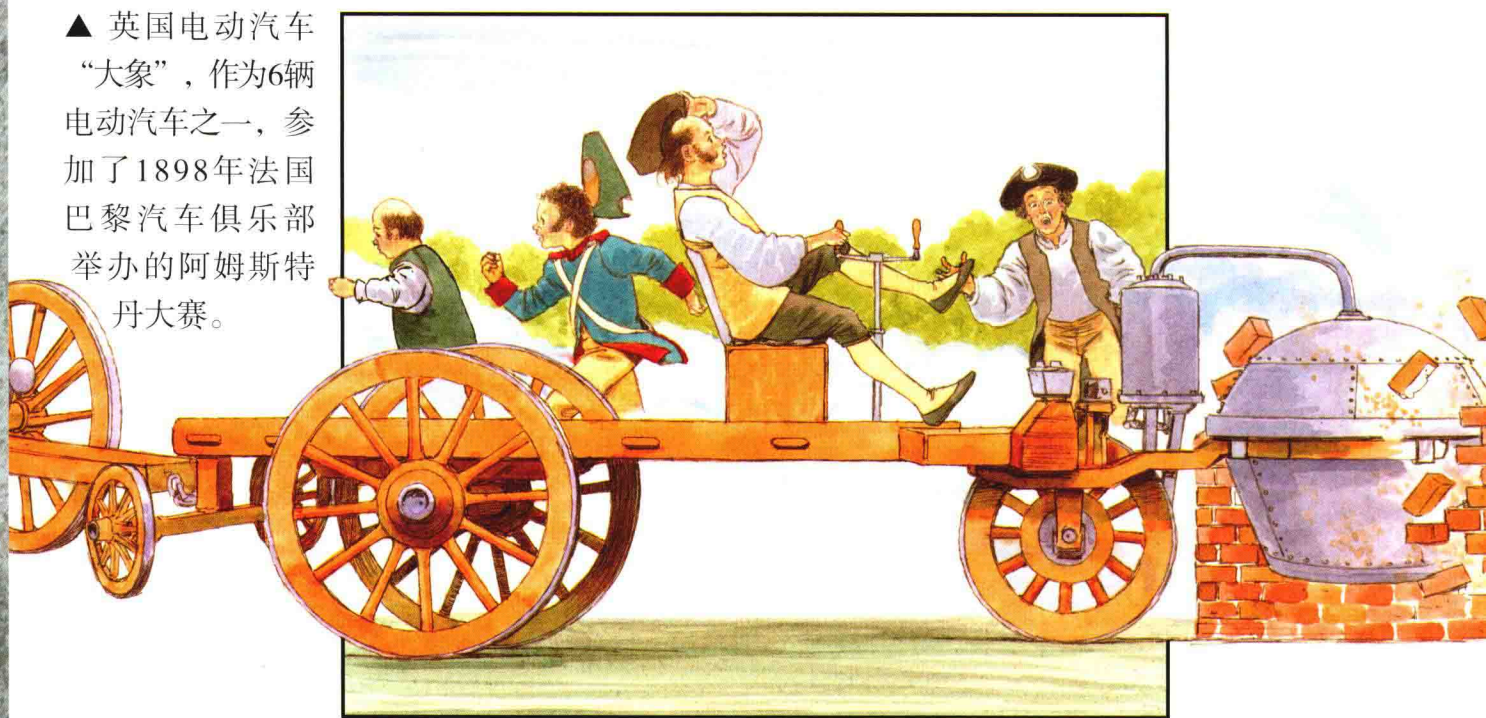
最早的汽车

最早的汽车行驶速度很慢，摇摇晃晃，吐着黑烟，而且噪声非常的大！它们被称为“不用马拉的马车”，

这是因为它们的外观很像传统的马车，但不是由马来拉动，而是由发动机驱动的。



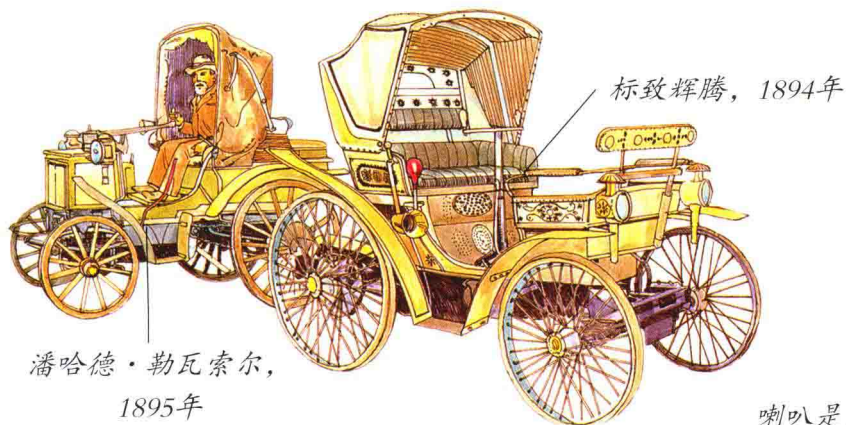
▲ 英国电动汽车“大象”，作为6辆电动汽车之一，参加了1898年法国巴黎汽车俱乐部举办的阿姆斯特丹大赛。



▲ 1769年，法国人尼古拉斯·约瑟夫·古诺制造了一辆由蒸汽机驱动的三轮拖车。这辆笨重的车每小时只能前进5公里，每隔15分钟就得停下来歇一会儿。

► 19世纪80年代，以汽油为燃料的发动机诞生。1885年，德国的卡尔·弗里特立奇·本茨制造的这辆三轮汽车成为最早的汽油车之一。

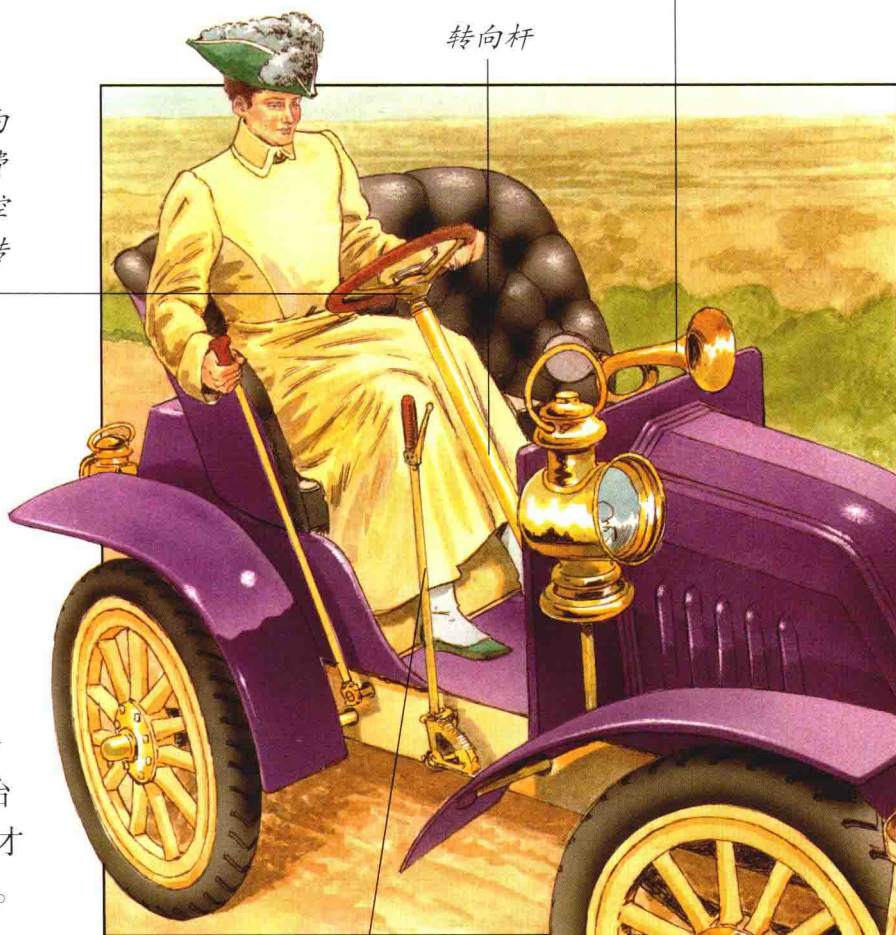




◀ 早期汽车的外观与被它们替代了的马车差不多。1895年出厂的潘哈德·勒瓦索尔和1894年出厂的标致辉腾，当它们的车篷放下来的时候，会跑得更快一些。这说明了汽车流线型外观的重要性——它可以减小风的阻力。

这个方向盘转起来可费劲了。各种控制设备都在转向杆上

当司机把汽车挂好挡，并轻轻把脚从离合器踏板上抬起时，手刹才会慢慢松开。



喇叭是用手来捏响的

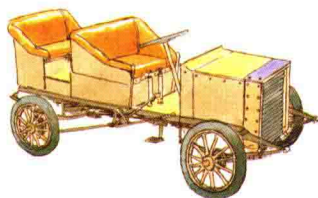
想发动车子的话，必须用手来摇动引擎。直到20世纪30年代，电控发动机才慢慢普及

▲ 法国DDB (De Dion Bouton) 公司1903年生产的Q型车。它是一种小型单座敞篷车，引擎很小却很快。早期的汽车司机们穿着特制的衣服，来抵御烟尘和恶劣天气。由于汽车上没有顶篷和风挡玻璃，因此，司机们通常都戴着风镜。

车灯是用黄铜做的，以煤油或汽油为燃料。这使得夜间行驶真的变成了“大冒险”！



汽车的普及



▲ 1903年的白色蒸汽汽车，其发动机位于车身前部，锅炉被放置在司机的座椅下面。

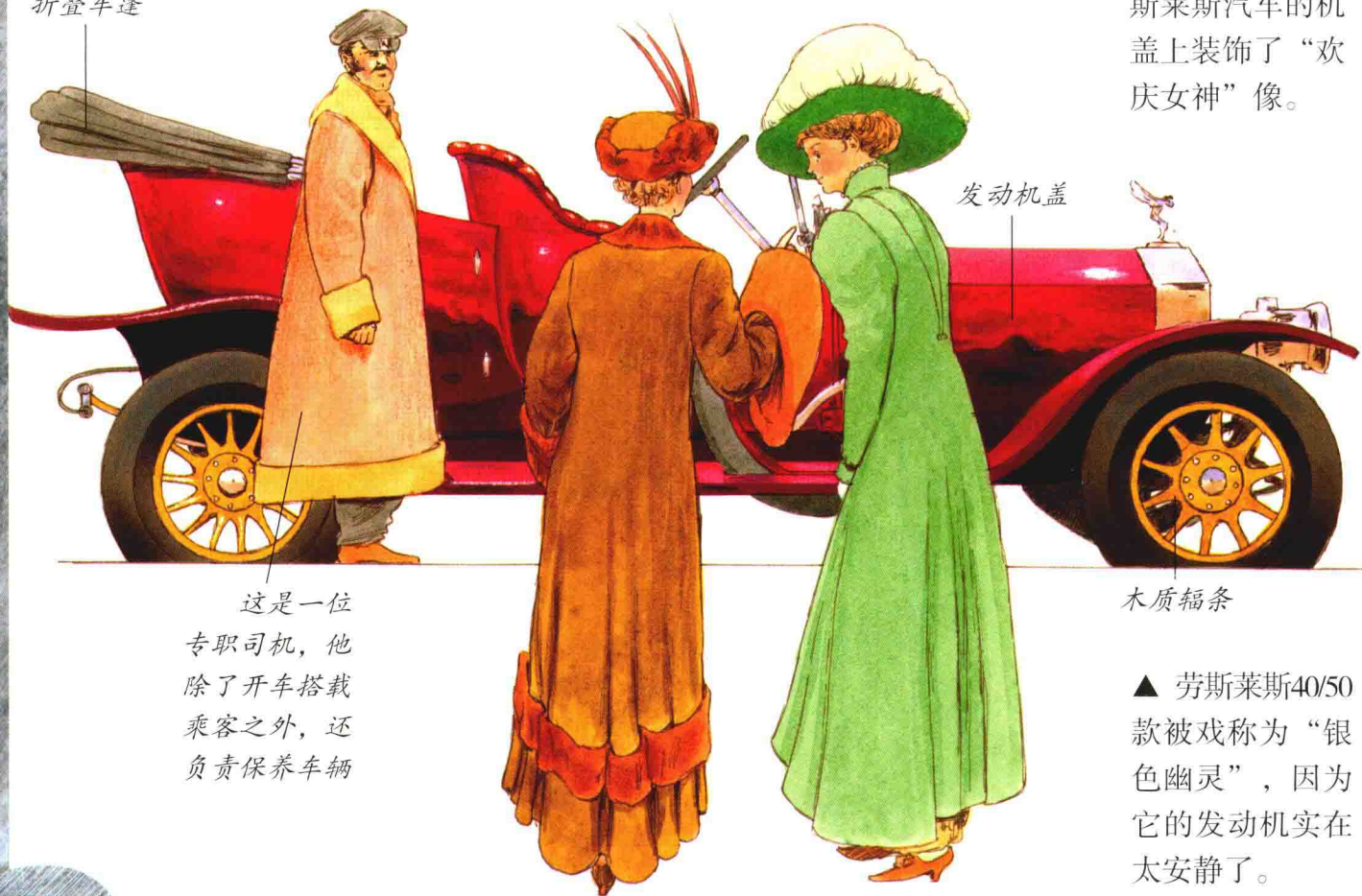
早期的汽车都是手工制作的。它们虽然很漂亮，但也十分昂贵。在20世纪初期，有钱人都开着豪华轿车——比如著名的劳斯莱斯。1908年，亨利·福特推出了第一款廉价汽车——福特T型车。它是在流水线上大规模生产的。就这样，普通人头一次可以买得起汽车啦。

在20世纪初期，有钱人都开着豪华轿车——比如著名的劳斯莱斯。1908年，亨利·福特推出了第一款廉价汽车——福特T型车。它是在流水线上大规模生产的。就这样，普通人头一次可以买得起汽车啦。



▲ 1909年，劳斯莱斯汽车的机盖上装饰了“欢庆女神”像。

折叠车篷



发动机盖

木质辐条

这是一位专职司机，他除了开车搭载乘客之外，还负责保养车辆

▲ 劳斯莱斯40/50款被戏称为“银色幽灵”，因为它的发动机实在太安静了。

福特公司的标志



福特汽车公司1903年成立于美国密歇根州的底特律市。它现在仍然是世界上最大的汽车制造商之一。

亨利·福特告诉他的顾客们，他们可以将福特T型车“漆成任何他们所喜欢的颜色——只要这种颜色是黑色就行”。

福特T型车所有的零部件都是独立生产的。流水线上的工人们负责把它们组装起来。

可抬起的发动机盖
——方便维修

风挡玻璃

折叠车篷

真皮座椅

散热器隔栅

早期的充气轮胎

▲ 1908年，当福特T型车推出时，美国拥有汽车的人数还不到20万。而19年后，这款车仅仅在美国就卖了1500万辆。

▲ 福特T型车曾被称为“不值钱的莉兹”。比起手工打造的汽车，它看上去不那么结实。然而，它最终被证明是牢固而可靠的。

梦幻般的机器

布加迪皇室41型车是一款极为奢华的轿车。它比劳斯莱斯还要亮眼，而且比它还要贵上3倍。这款车一共生产了6辆，但是只售出了3辆。仅仅是它的发动机，就跟很多现代小轿车一样大！

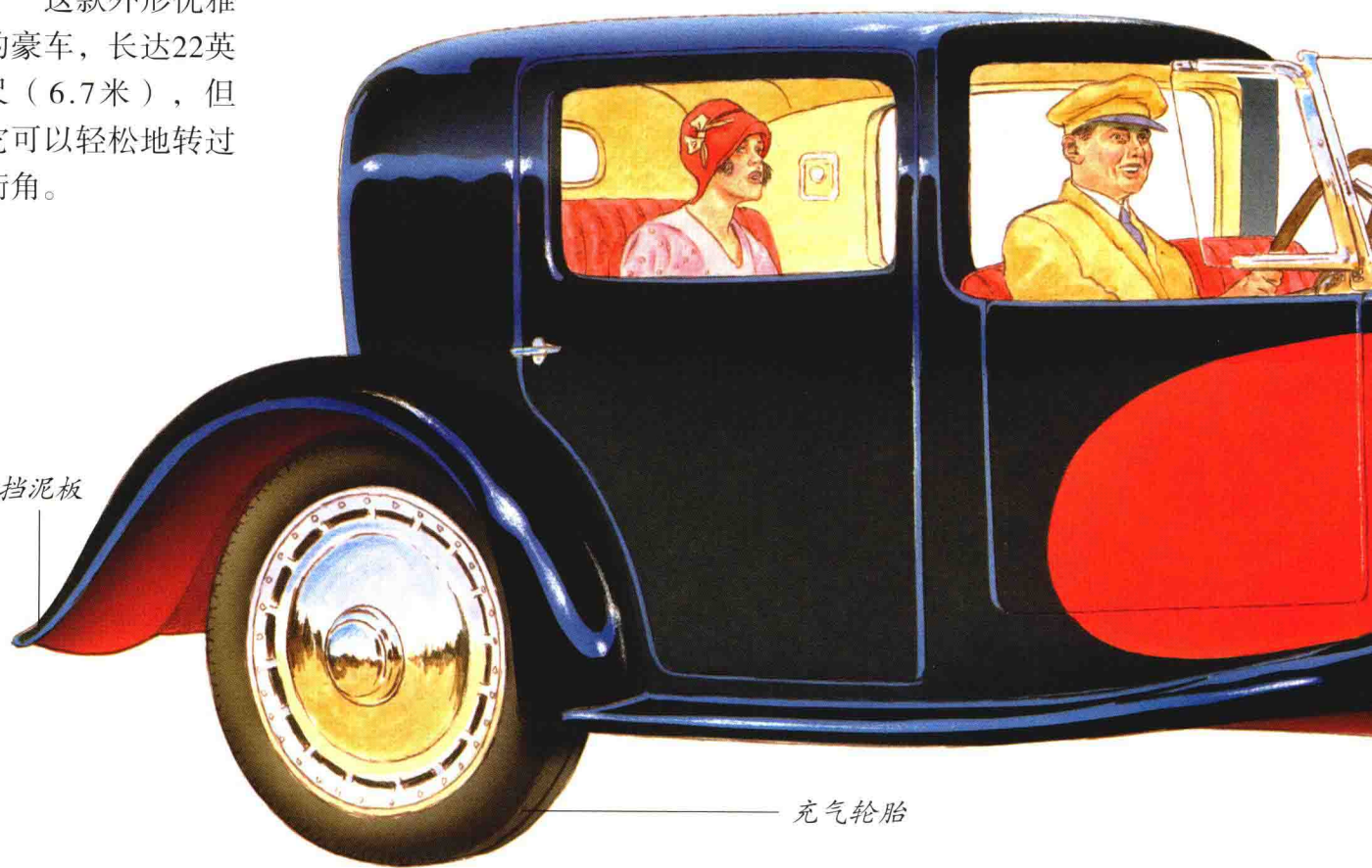
巨大的发动机有8个汽缸，能容纳12.7升燃油。发动机重349千克——大约相当于5个成年男子的体重。

这款外形优雅的豪车，长达22英尺（6.7米），但它可以轻松转过街角。

► 布加迪各款豪车。



挡泥板



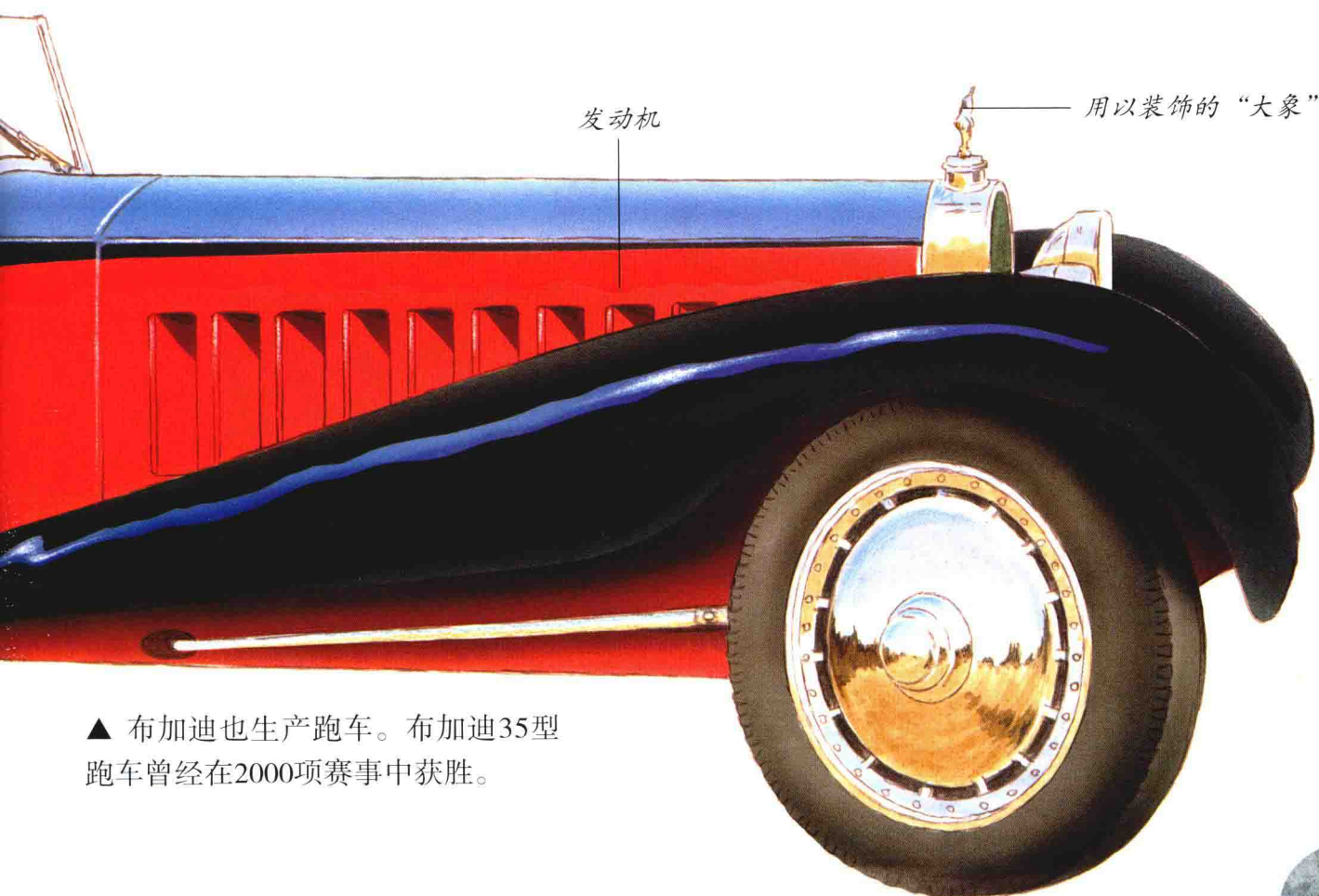
充气轮胎

到了20世纪20年代，绝大多数汽车都是大规模批量生产的了。然而，布加迪皇室轿车的所有零部件仍然采用手工打造。顾客和设计师艾托尔·布加迪商谈好所有的细节后，这款车才会进行生产，以确保其契合顾客的品位和需求。没有两台一模一样的布加迪皇室轿车。



▼ 著名的布加迪品牌装饰物——“大象”，它就“坐”在散热口上面。它将这位意大利设计师和他创建的法国公司的名字结合了起来。

布加迪皇室轿车到现在更值钱了。1987年，一辆二手布加迪皇室轿车卖出了950万美元的高价。



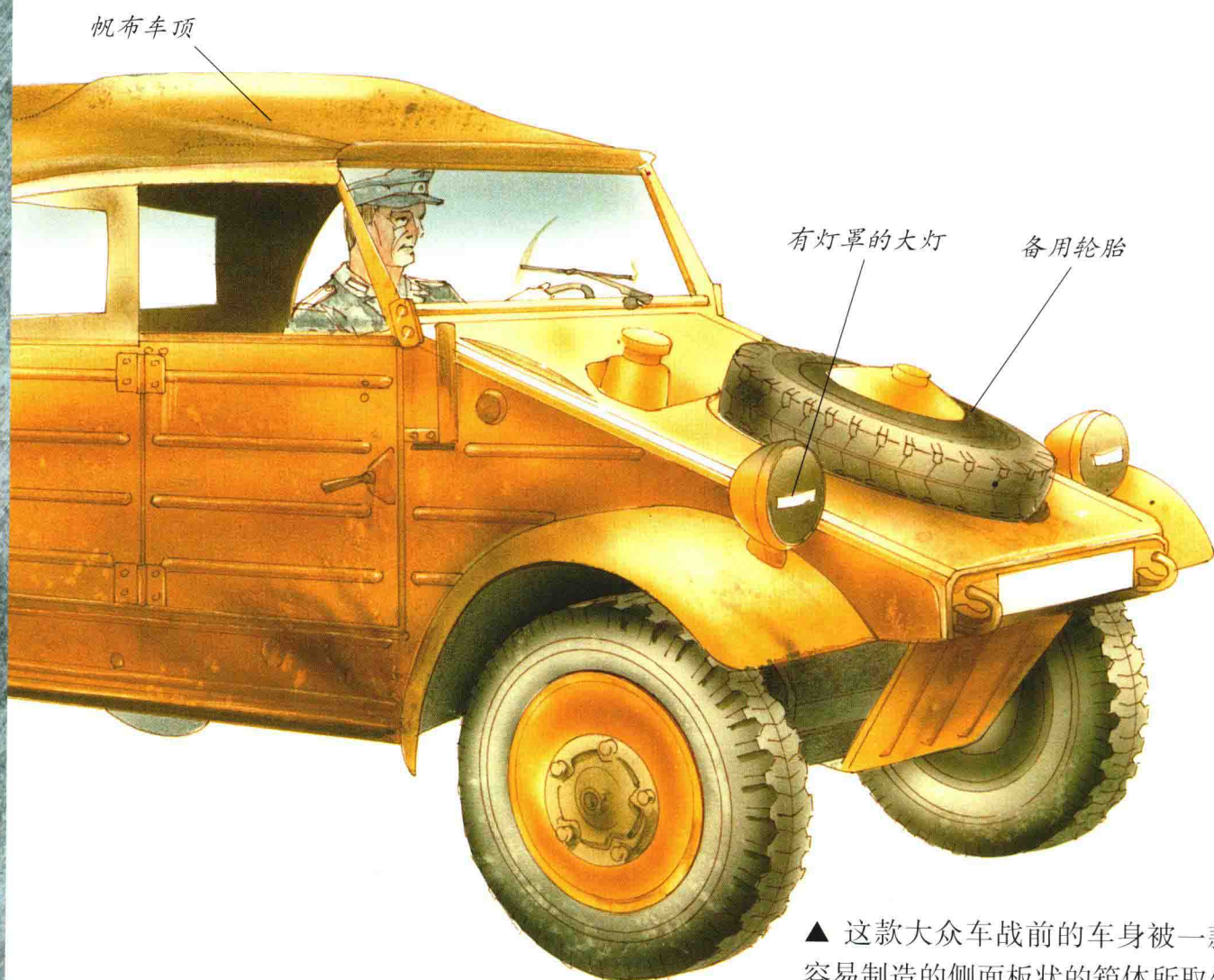
▲ 布加迪也生产跑车。布加迪35型跑车曾经在2000项赛事中获胜。

汽车业崛起的40年代

第二次世界大战（1939—1945年）是第一次真正意义上的机械化战争。

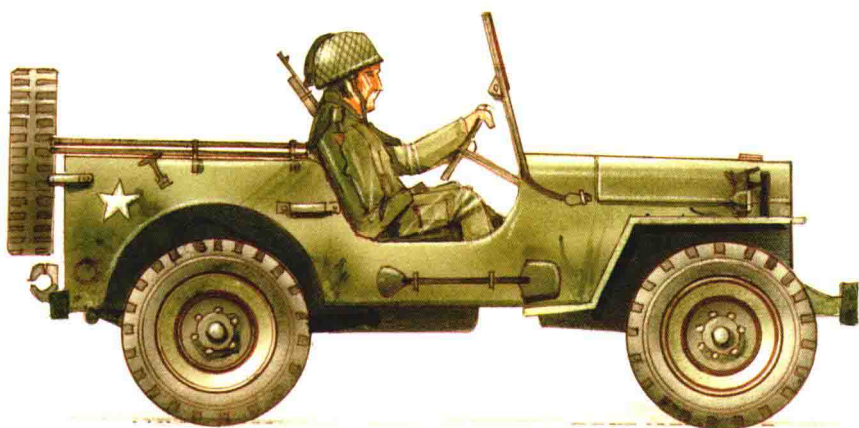


第一次世界大战（1914—1918年）也在某种程度上用到了汽车，然而，汽车运输并不是那场战争的核心部分。德国的军事策划者们首先意识到了汽车运输会改变战争的走向。



▲ 在第二次世界大战期间，大众汽车公司的“人民的汽车”，被设计师费迪南德·保时捷改装成了军用吉普车。

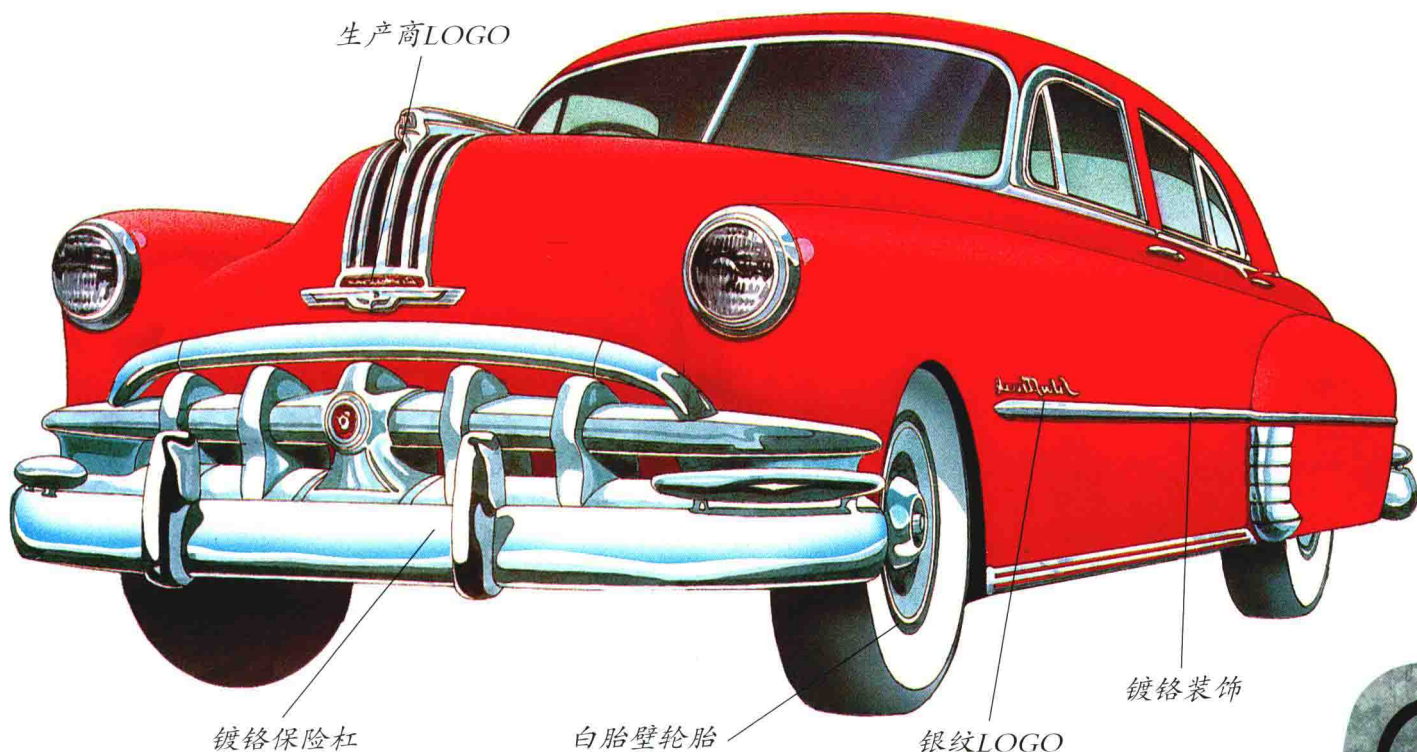
▲ 这款大众车战前的车身被一款更容易制造的侧面板状的箱体所取代。驱动轮上方后置发动机的重量，可以让车子在松软的路面上保持很好的抓地性。隆美尔将军就是用这款车进行西部沙漠战役（1941—1943年）的。



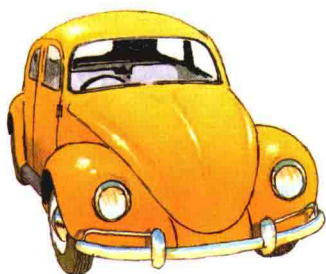
◀ 1940年，美军的四轮驱动吉普车 [Jeep, 是英文单词General Purpose (通用功能) 的首字母缩写“GP”连续读音的效果] 变得世界闻名。它的四轮驱动方式，意味着车子几乎能往任何一个方向行驶。它的唯一缺陷是轴距太窄，因此如果转弯过猛的话，车身容易翻倒。

“二战”后，美国经济迅速增长，工业产品也从坦克和飞机变成了汽车和冰箱。人们的工资每年都在增长，这一点也在汽车的生产上得到反映。每一年，生产商们都会推出更大、更炫目、流线更优美的车辆款式。

▼ 1948年的庞蒂亚克银纹汽车。“二战”后，美国的车子又大又舒服，采用了战前的空气动力圆弧形外观。然而不久以后，美国汽车的设计又紧跟上了航空学的新潮流。



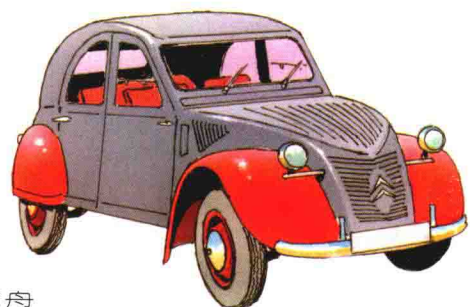
车声轰鸣的50年代



▲ 大众甲壳虫是一款经典的小型车。它的名字源于它独特的造型。

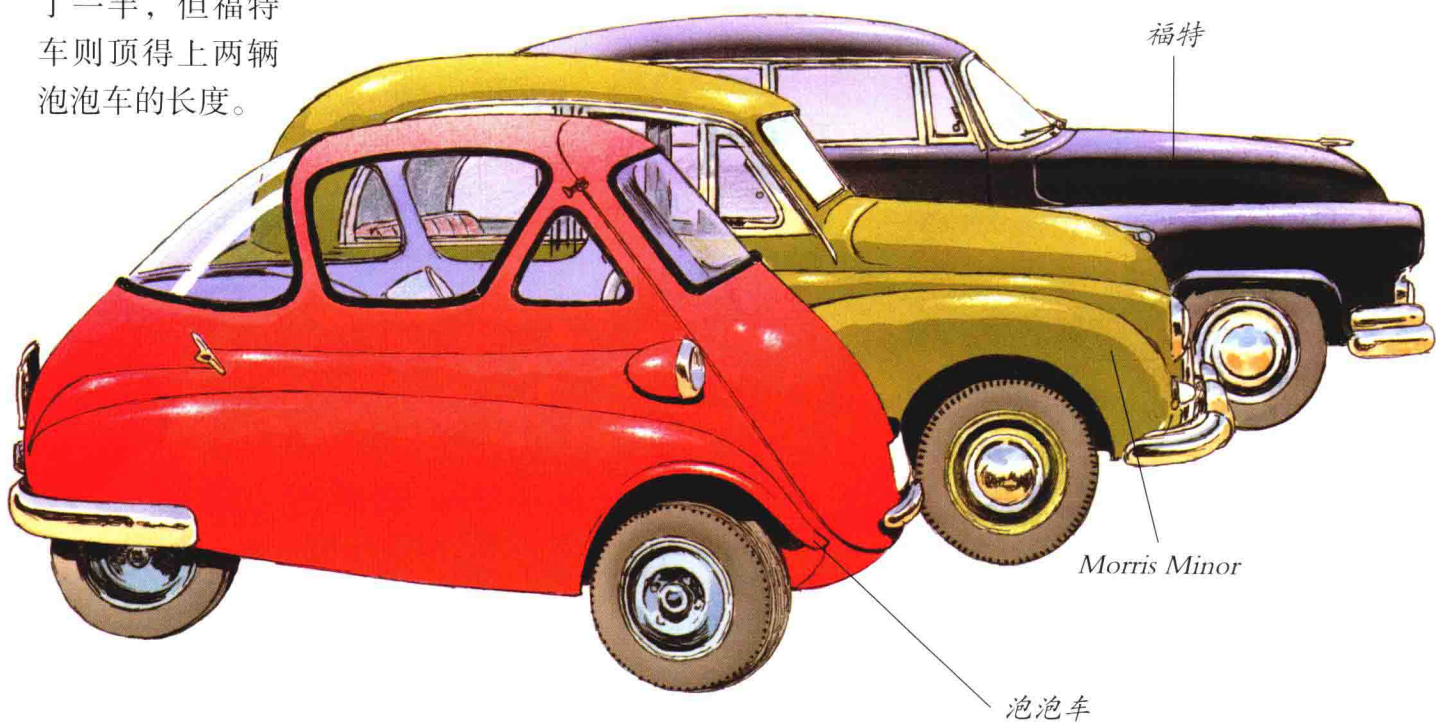
不同款式和大小汽车涌
现出来。20世纪五六十年

年代，美国汽车生产规模十分庞大。当时燃料很便宜，公路宽阔空旷。凯迪拉克、福特、庞蒂亚克推出的车型款式通常底盘较低，车身是长长的流线型。它们采用了环绕式风挡玻璃，有些还加装了金属尾翼。一些小型的欧洲汽车，例如Mini Minor掀背车，其设计是为了省油，同时，娇小的车型还能帮助它们轻松地挤进狭窄的停车位。



▲ 雪铁龙Deux chevaux（即2CV）的发动机只有两马力。这款车车名的本义就是“两匹马”。

▼ Morris Minor的车身比泡泡车*长了一半，但福特车则顶得上两辆泡泡车的长度。



* 泡泡车是20世纪50年代出现的一类价格低廉、轻便灵活的微型车，它在当时广受民众的喜爱。

▼ 1957款的庞蒂亚克是美国人做梦都想拥有的车款。开着它去露天电影院或汉堡餐厅，车里还放着摇滚乐，简直酷到没朋友！

车身镶有时尚的镀铬配件

环绕式风挡玻璃

金属尾翼

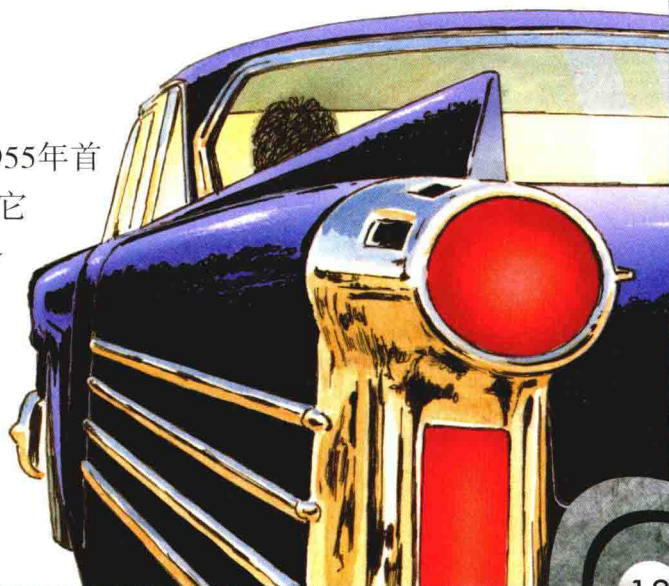
折叠车篷

白胎壁轮胎

▲ 这款庞蒂亚克是敞篷车型。它的可折叠式软顶车篷，可以根据天气情况支起或放下。

▲ 庞蒂亚克足足有6米长，机盖下面是一台巨大的8缸发动机。美国人眼中的“梦幻汽车”，通常都具备动力方向盘、可后仰座椅和电动车窗等要素。

► 尾翼是1955年首次问世的。它们并不具备任何功能，但消费者们就是喜欢它们的外观！



跑车



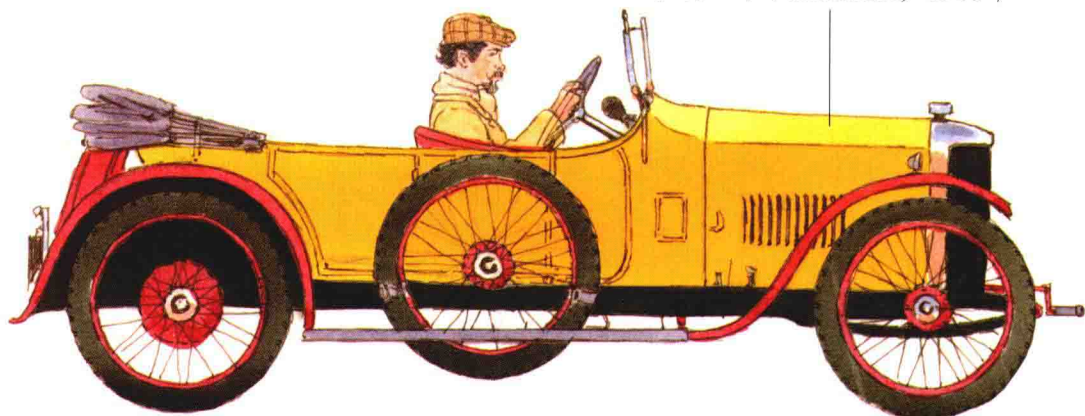
▲ 阿尔法·罗密欧1935款搭载了一台2.5升的高性能发动机。

意大利汽车厂商阿尔法·罗密欧自从1909年开始，生产了许多著名的跑车。

► 早期的跑车都是敞篷的，采用的是辐条式轮胎，而且有着巨大的、动力十足的发动机。

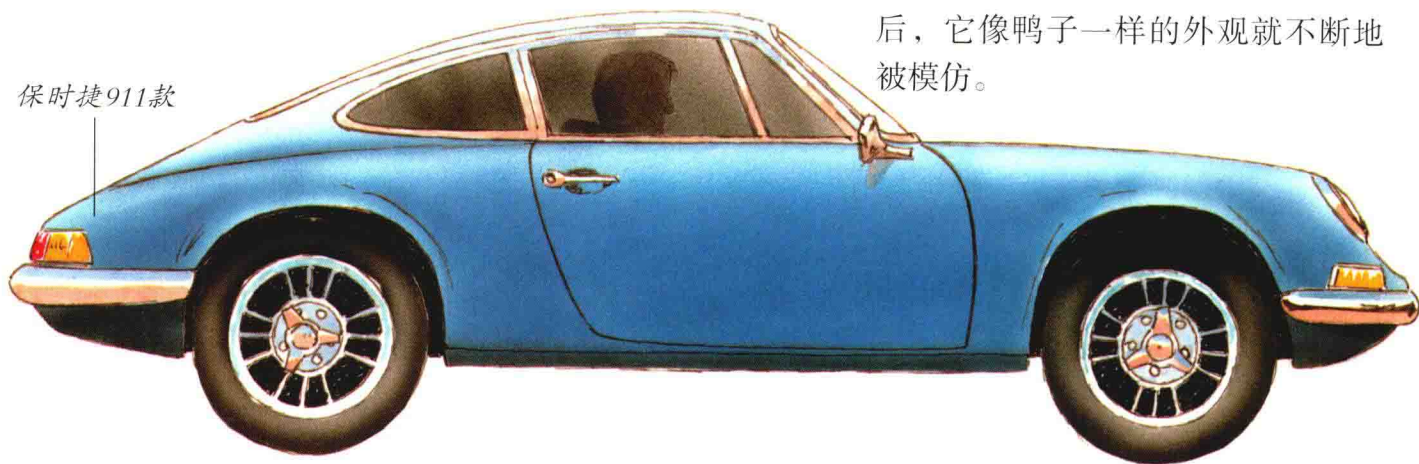
跑车，就是专为追求速度而设计的汽车。在20世纪50年代初期，保时捷、路特斯和法拉利等公司都曾制造过高售价、高性能的车子。这些车的时速可以达到220公里。跑车一般底盘较低、车身呈流线型，而且通常只有两个座位。它们的操控性能极好，就连在蜿蜒崎岖的山路上高速行驶都不在话下！

亨利王子Vauxhall款，1911年



▼ 保时捷911款问世于1963年，它的2.0升高性能引擎是后置的。此后，它像鸭子一样的外观就不断地被模仿。

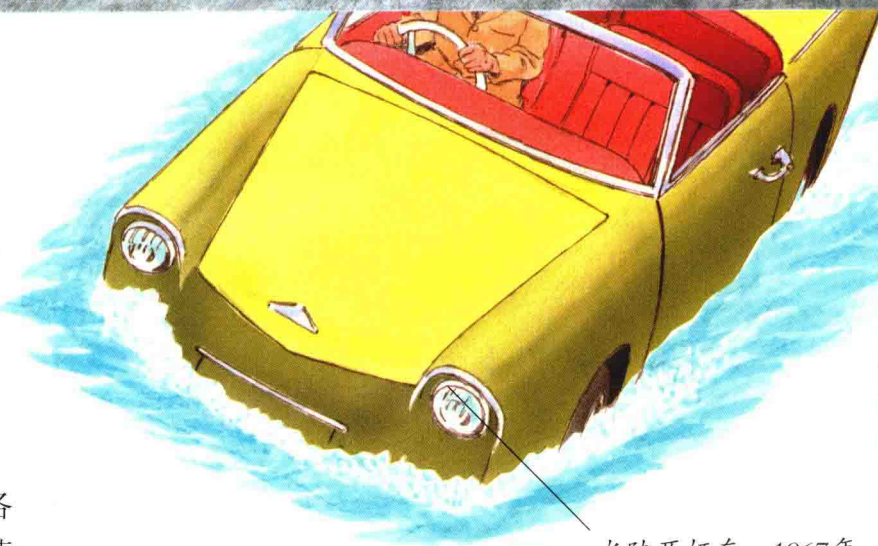
保时捷911款



► 水陆两栖车可以在陆地上和水中行驶。到了水中，车轮就停止转动，而推进器（螺旋桨）开始工作。

▼ 路特斯汽车从1948年就开始赢得各项赛车比赛的胜利。Esprit S4的时速从零加到100公里仅仅需要4.5秒的时间。它的最高时速可以达到260公里。

Esprit S4的售价比最便宜的小型车要高出10多倍，车上还装了真皮座椅和空调。



水陆两栖车, 1967年



路特斯Esprit S4

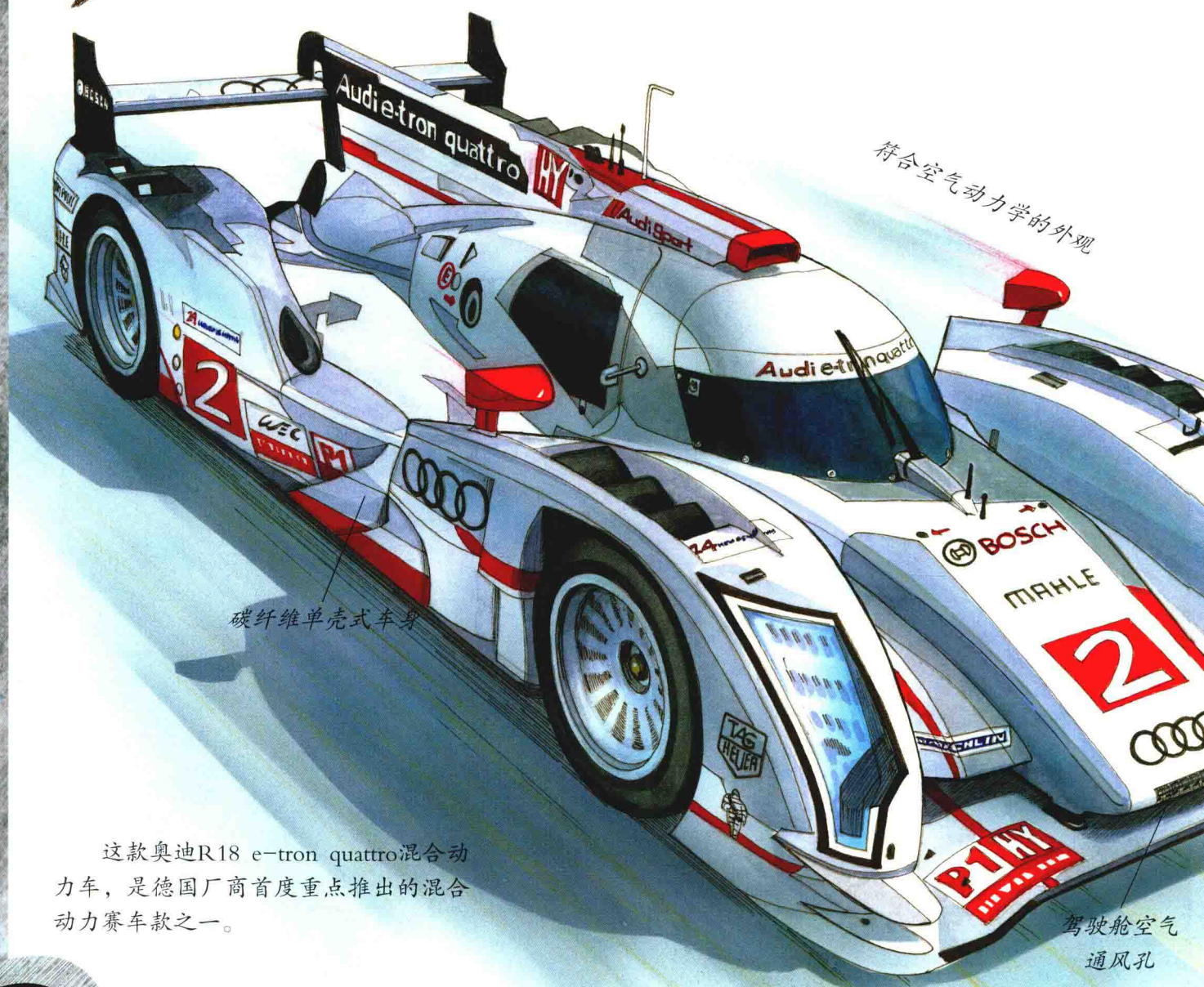


卡雷拉

► 这款1994年的保时捷卡雷拉是911款的豪华版。它的售价在当时高达6万美元。

混合动力赛车

这款混合动力赛车是专为长距离拉力赛而设计的。它搭载了两台电动机和一台省油的涡轮增压发动机，能在高速行驶的进程中转化为全时四轮驱动。

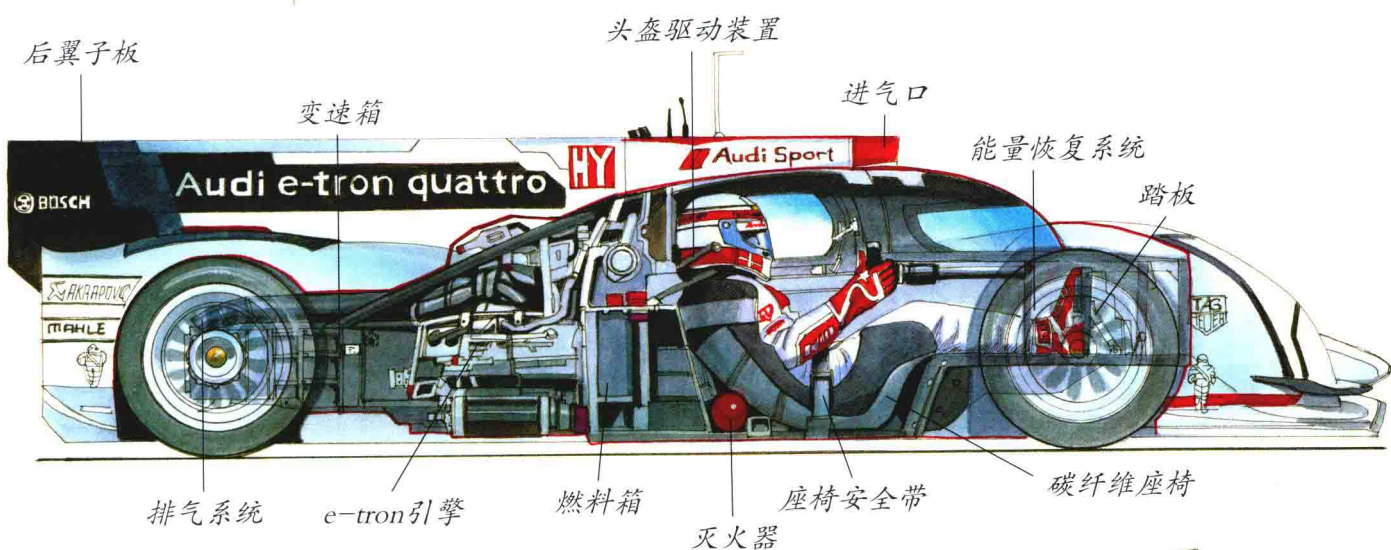


符合空气动力学的外观

碳纤维单壳式车身

这款奥迪R18 e-tron quattro混合动力车，是德国厂商首度重点推出的混合动力赛车款之一。

驾驶舱空气通风孔



▲ 这款混合动力赛车，搭载了一台常规内燃机（3.7升）和数台电动机。

► 符合空气动力学的外观设计，可以有效地减少阻力，车身上方的气流可以把车子“压”在赛道上。

► 在加速过程中，用到的是常规内燃机——它只会让后轮转动。

► 刹车恢复模式使刹车产生的能量能够得到恢复，并储存在电池组里。

► 加速模式。从刹车中回收的能量，现在又可以促进汽车加速。

