

# 蘇聯的 海洋戰略

(英) 大衛·費爾浩  
文 教 出 版 社



*David Fairhall*  
RUSSIAN SEA POWER  
Gambit Incorporated,  
Boston, U.S.A. 1971.

**蘇聯的海洋戰略**

---

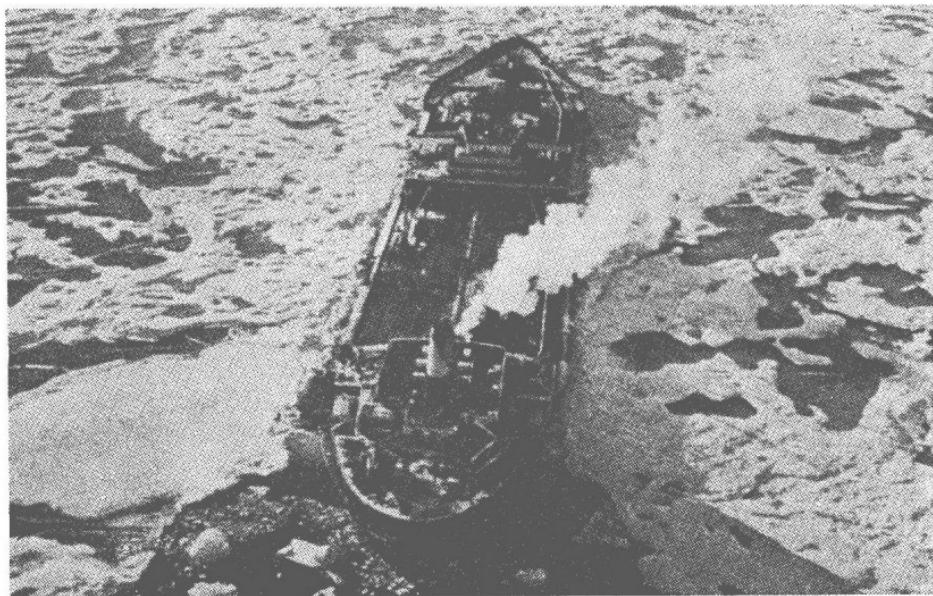
作 者：(英)大衛·費爾浩  
譯 者：龍念昇  
出 版：文 教 出 版 社  
香港上環新街二十八號地下  
承 印：大千印 刷 公 司  
香港九龍炮仗街七十五號

---

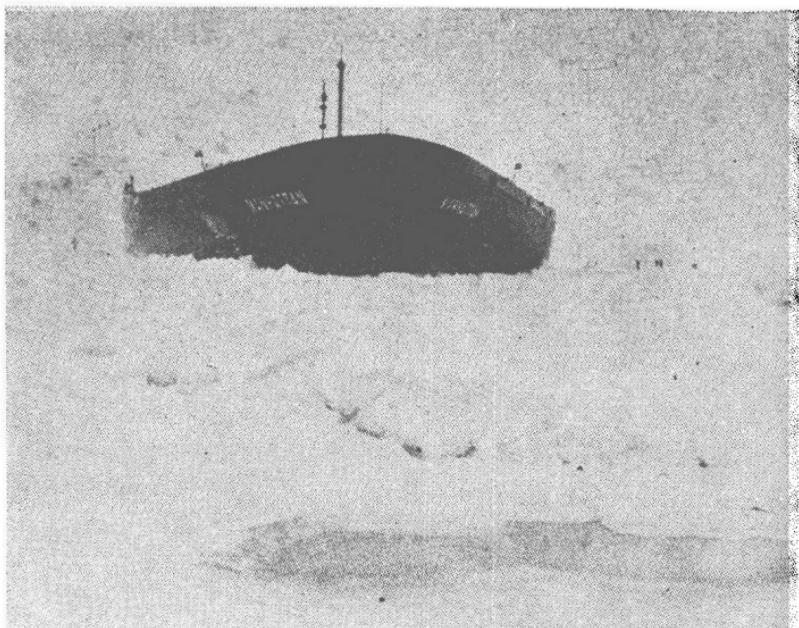
1977年2月三版·定價港幣十元



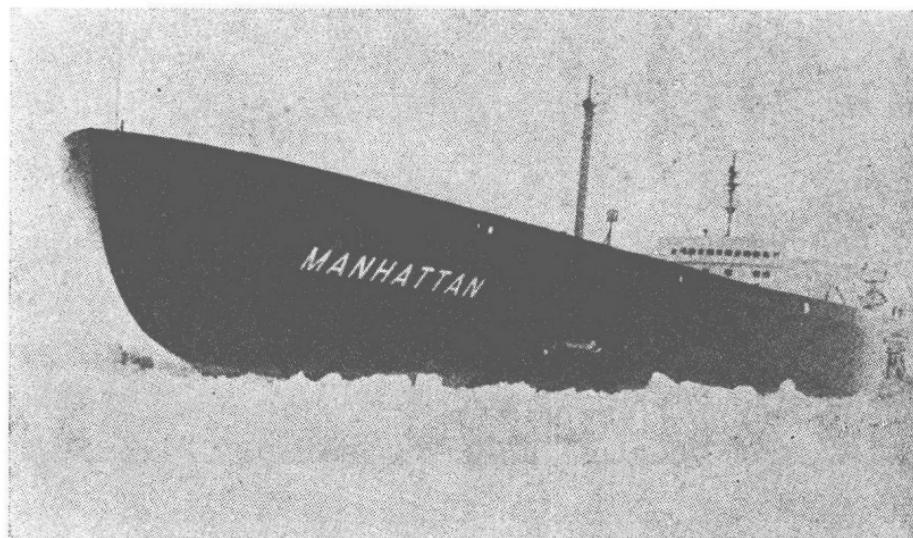
△ 原子破冰船「列寧」號——世界第一艘核動力商船，蘇聯海運業的榮耀，在一九六七年「失蹤」。

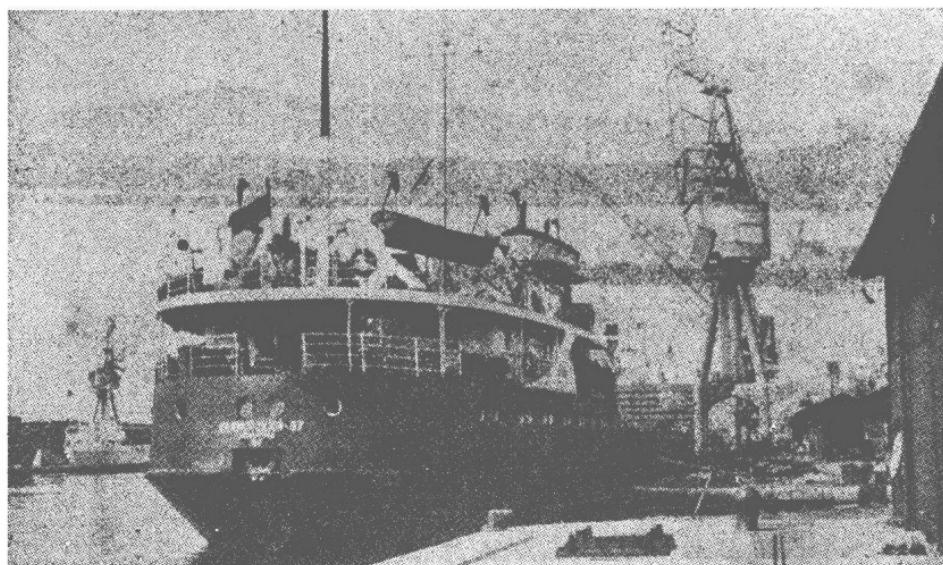


△ 美國破冰油船「曼哈頓」號，從西北航道回程時，經過梅爾維爾海峽，一路破冰前進。

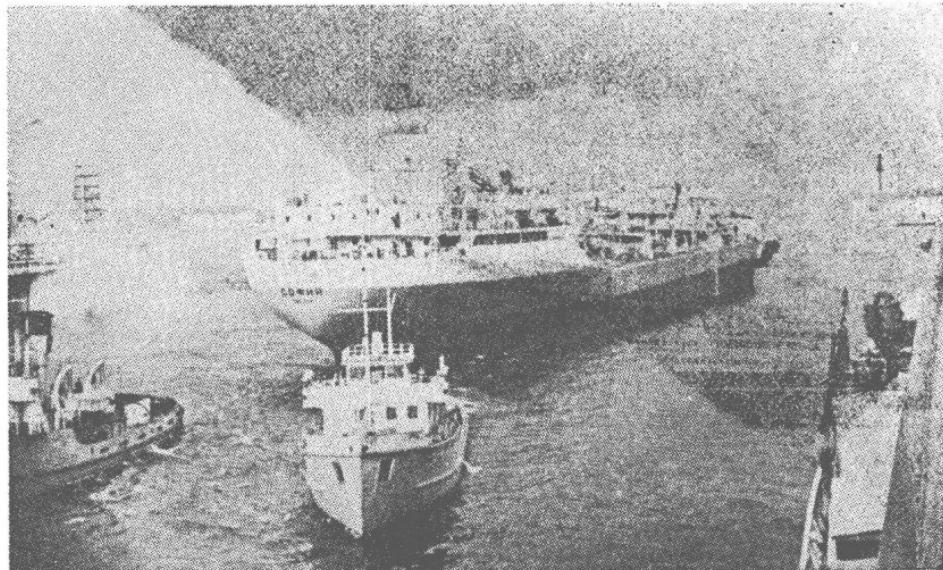


十萬噸破冰油船「曼哈頓」號在一九六九年夏天時，一度被困在麥克盧爾海峽十四呎厚的堅冰中。她利用自己的內斜船頭，不斷向前衝撞，終於通過西北航道，駛抵阿拉斯加。





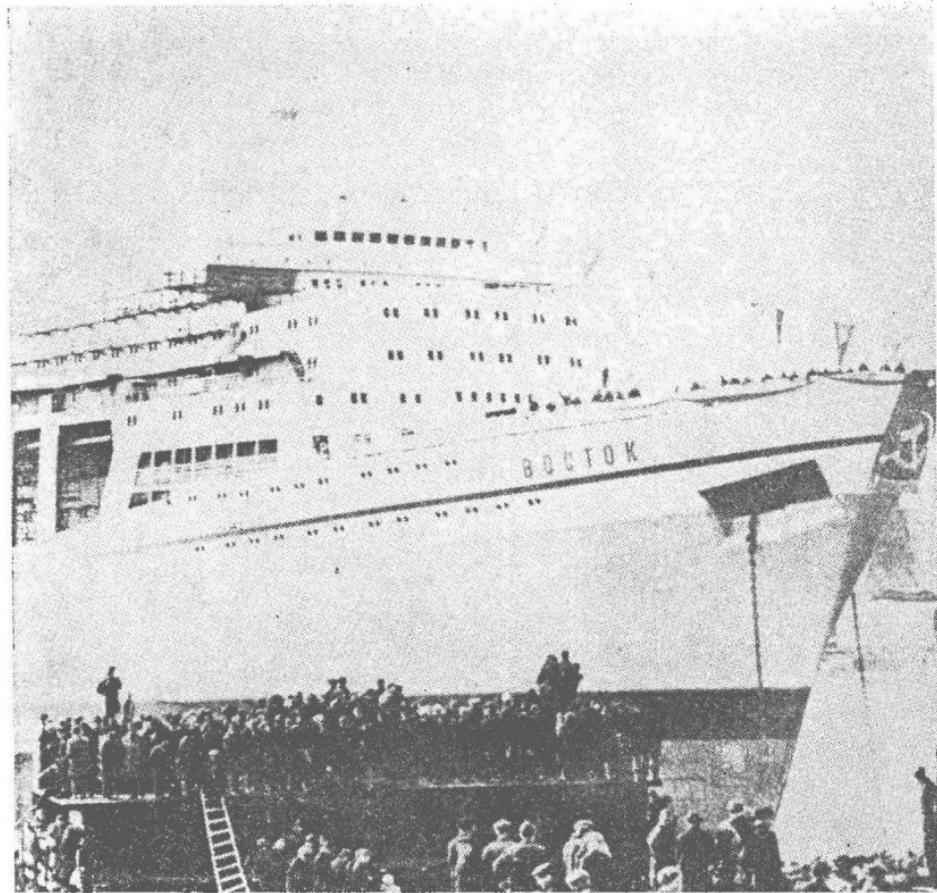
△ 波羅的斯基五十七號輪船在倫敦碼頭裝貨。她是「混合航行」龐大船隊中的一艘，淺底船身便於它們從波羅的海駛出，經過蘇聯的運河系統，抵達黑海。這一類型的船隻還可以從西歐海港運貨到莫斯科的運河碼頭。



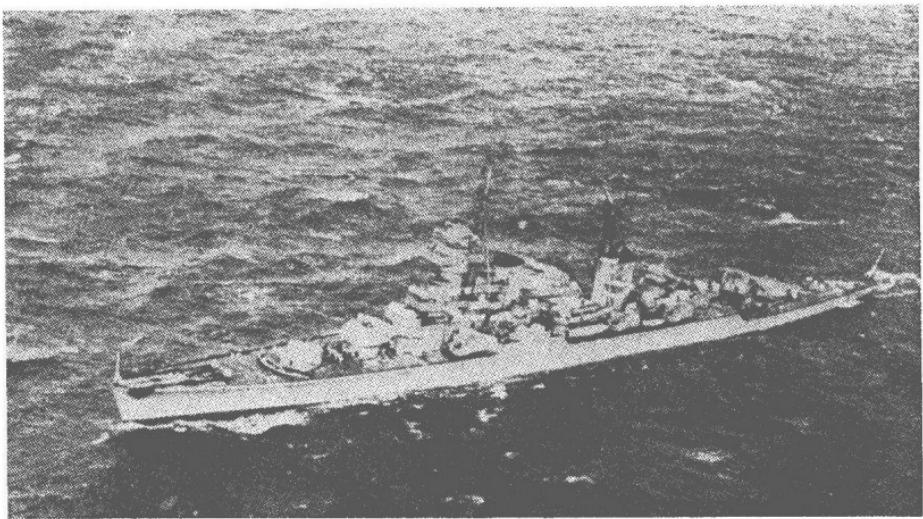
△ 五萬噸「索菲亞」號，在列寧格勒建造，在敖德薩登記。這是蘇聯船廠建造出來的最大油船，從此，這一級別的油船稱為「索菲亞級」。

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

蘇聯漁船隊引以爲榮的「遠東」號的下水  
典禮。它是十四艘六十噸捕魚船的「母船」，  
這十四艘船可以由它放在甲板上運到漁場。

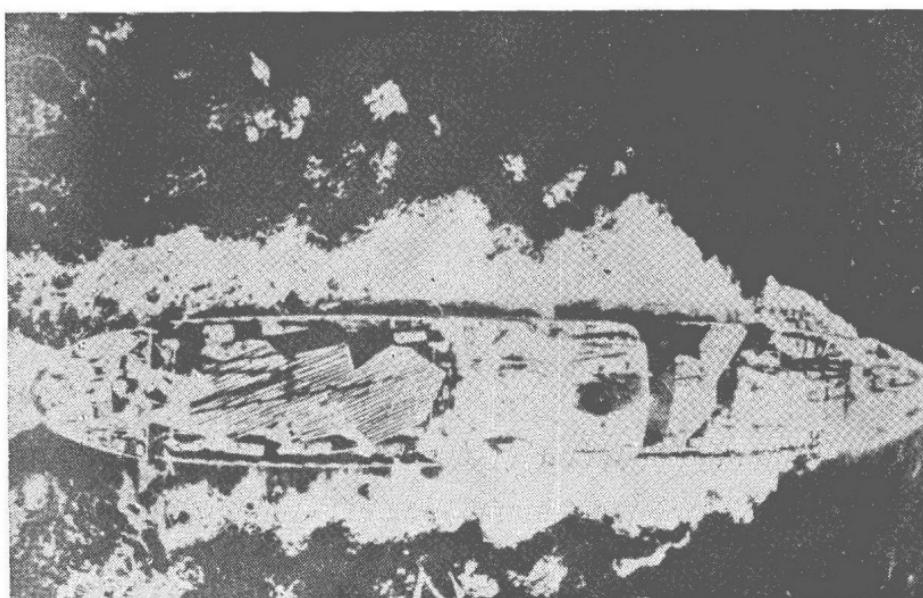
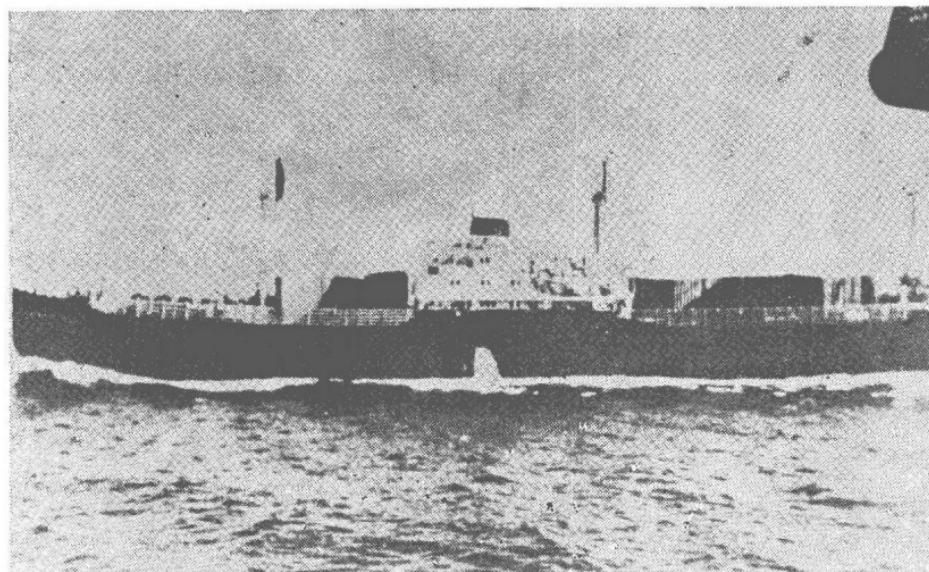


(右)蘇聯海軍總司令戈什科夫將軍。他在三十一歲時成為俄國海軍歷史上最年輕的將軍。自從被赫魯曉夫任命出長海軍之後，他把海軍從海岸海軍（紅軍的忠實協助者）轉變成獨立的出海海軍。



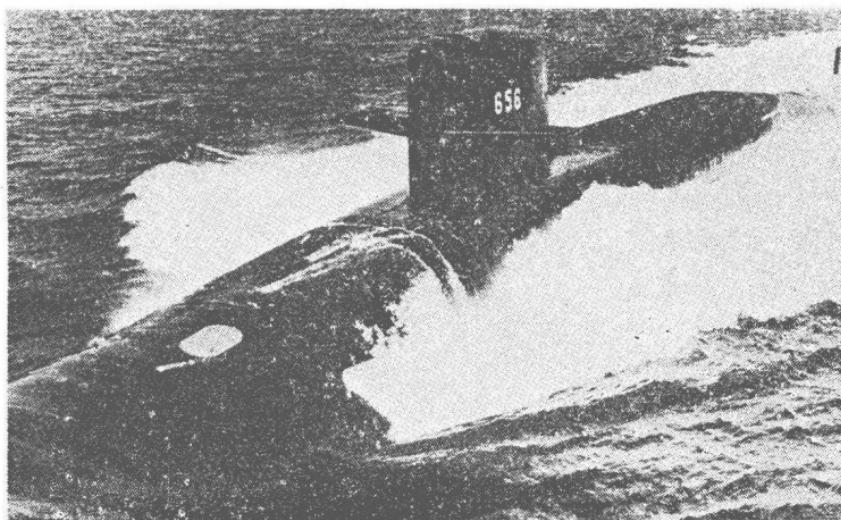
△ 一艘在地中海的斯維爾多洛夫級巡洋艦。據說斯大林對於重巡洋艦有一種「奇特感情」，但是赫魯曉夫認為重巡洋艦只適合於送往拆船廠，如果不是戈什科夫，也許有許多斯維爾多洛夫級巡洋艦真正被送去拆掉。這是其中一艘一九五三年訪問英國樸次茅斯港時留影。

一九六二年十月駛往古巴的一艘蘇聯貨船，甲板上的貨物可能就是赫魯曉夫的火箭。古巴危機的結果大概深深打動了蘇聯領導人，他們從而相信，必須發展出海海軍，來對抗美國海軍。這兩幀照片均為美國偵察機所攝。

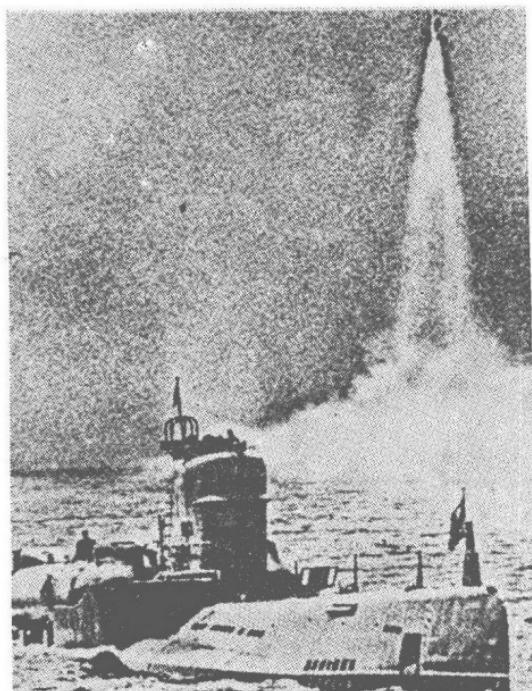


一萬八千噸直升飛機母艦「莫斯科」號在一九六七年出現時，在西方海軍界裏引起了很大騷動。艦上有大型反潛直升飛機和防空火箭，但是它也能充當「海軍步兵」的輸送艦。

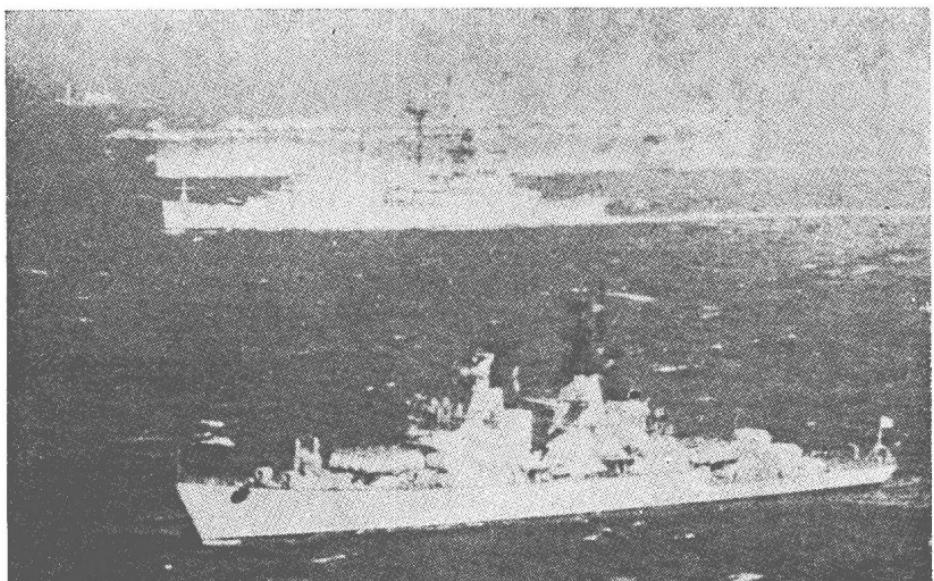




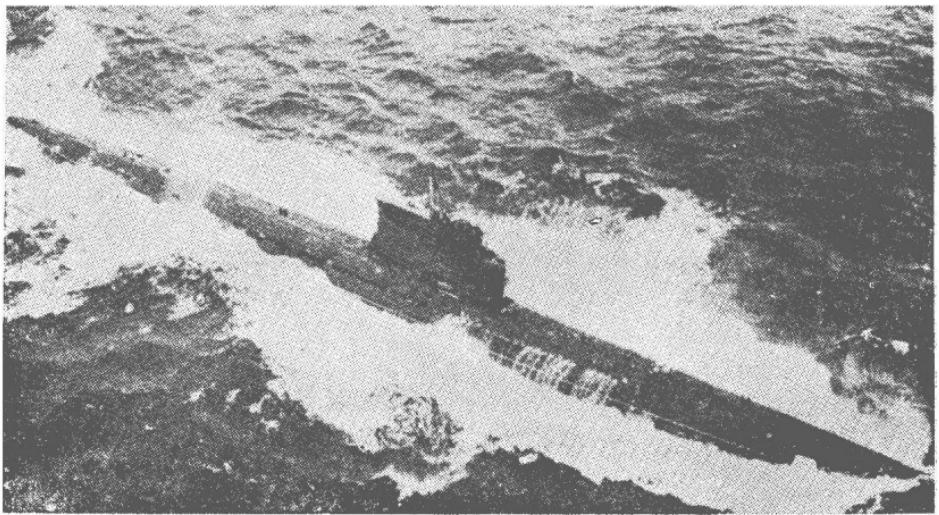
△ 互相阻遏：美國核動力彈道火箭潛水艇「喬治·卡沃爾」號，在大西洋中行駛。美國的四十一艘北極星潛水艇，第一艘於一九六〇年十一月開始巡邏。



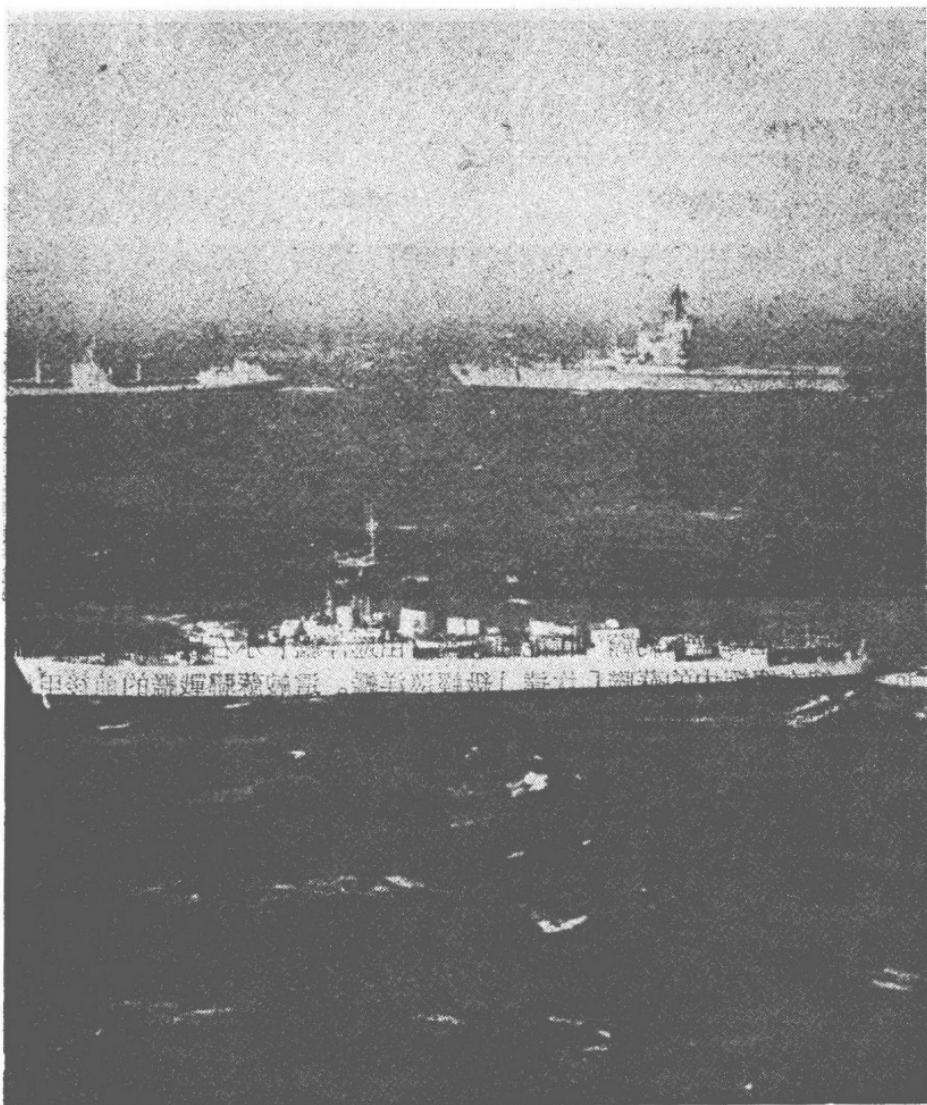
◇ 同一類型的蘇聯Y級潛水艇大約於一九六八年開始服役。圖中自水下射出的火箭，可能是從這種潛水艇中的一艘發射出來的。此幅照片於一九六七年發表。圖中停在水面觀察演習的潛水艇，是一艘常規柴油機潛水艇，經改裝後，在甲板上裝設有自尋目標火箭。



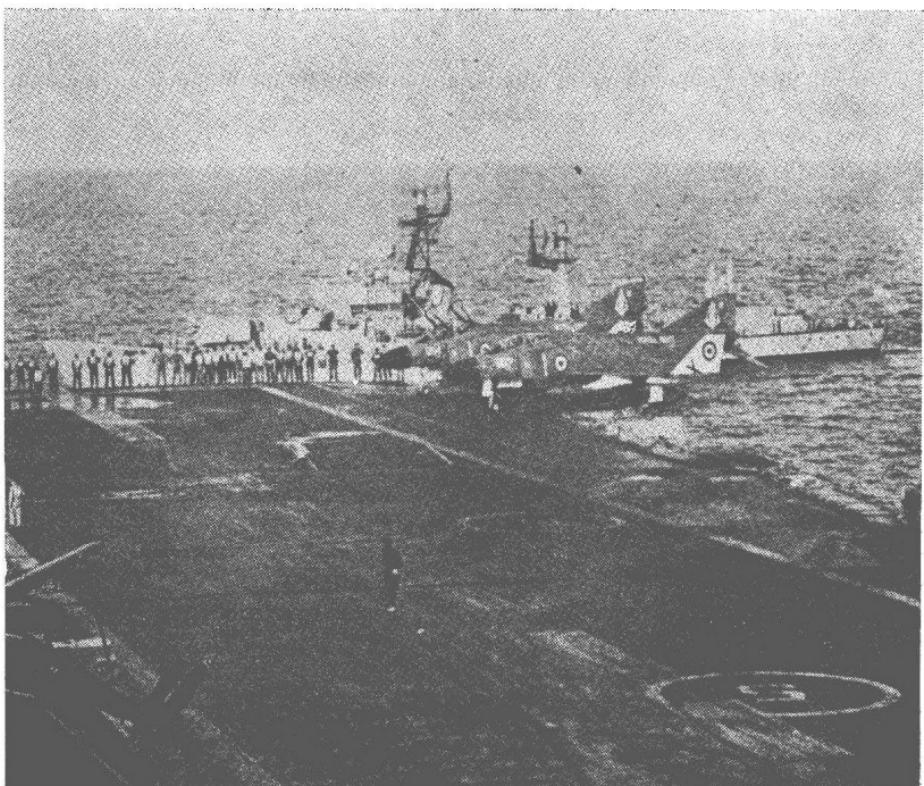
△ 美國航空母艦「約翰·肯尼迪」號，由巡洋艦「小石城」號護衛，前面是一艘在窺探中的蘇聯「坎達」級輕巡洋艦。這艘蘇聯戰艦的前後甲板都有海面對海面自尋目標火箭，外罩大型圓筒。



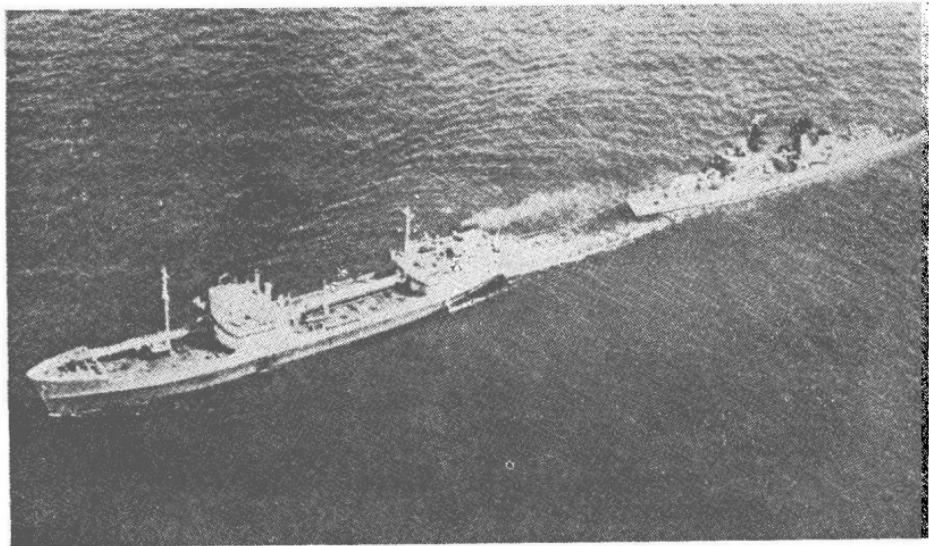
△ 一艘蘇聯 Z 級柴油潛水艇：屬於大型海洋潛水艇，可以佈雷及發射魚雷。



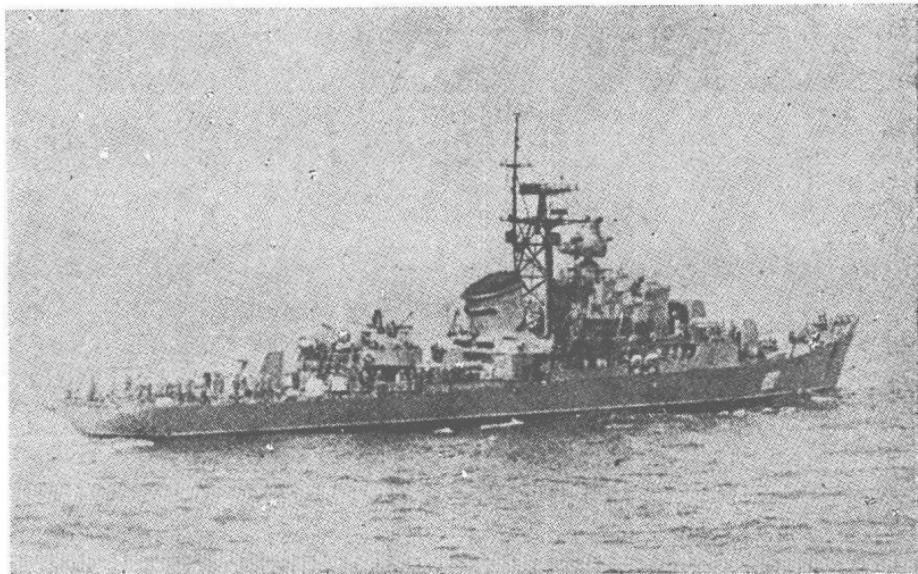
蘇聯直升飛機母艦「莫斯科」號在海上裝油，一艘英國快速艦在旁邊監視。



一·艘蘇聯「科特林」級驅逐艦，在英國航空母艦「皇家方舟」號右側監視，地點在地中海中部。幾小時後，兩艦相撞，該艘蘇聯驅逐艦受傷，兩名水手被撞跌海中淹死。



△ 一艘蘇聯「科特林」級導向火箭驅逐艦由輔助艦在海上添油，有此方法，蘇聯戰艦可以駛至世界任何地方，而無須依仗外國基地。注意，這兩艘船是頭尾相連，而並不是兩船相併，後者是經驗較多的美國海軍和英國皇家海軍所使用的方法。



△ 一艘「里加」級驅逐艦。這一級別的驅逐艦共建造了五十艘，後來有若干艘提供給其他國家的海軍。

# 目 錄

第一章	警惕和自滿	一
第二章	冰凌和恐怖	五
第三章	破冰船和北冰洋航線	一八
第四章	困難的海峽	四八
第五章	經濟壓力和海運	六五
第六章	商船隊的透視	八八
第七章	蘇聯的航運系統	一二五
第八章	蘇聯的航運政策	一四三
第九章	海洋學和魚——以及潛水艇	一八三

第十一章	蘇聯艦隊進入地中海	一五四
第十二章	軍事援助和政治影響	一八二
第十三章	蘇彝士運河以東	一九四
第十四章	反高潮	三〇六
第十五章	軍艦	三一七
第十六章	今天的蘇聯海軍戰略	三三〇
第十七章	誰遭到損失	三三七
	北大西洋公約組織艦隊與華沙條約組織艦隊的對比	三四一

## 附 錄

# 第一章 警惕和自滿

可以把蘇聯排斥在世界海洋之外的時代已經永遠過去了。帝國主義者不能再獨霸海洋了。我們將駛入世界上所有的海洋——地球上沒有任何力量可以阻擋我們！

當蘇聯參謀總長札哈洛夫將軍在一九六八年發表他的氣勢凌人的挑戰時，他想到的並不只是與北大西洋公約集團在地中海進行對抗的新組成的蘇聯艦隊，也不只是開始巡邏美國海岸的核子潛水艇。迅速擴張的蘇聯商船隊當時正準備首次發動攻勢，宣佈「不惜以任何代價以圖達到目標」，企圖擠入西方各項航業會議。幾乎是按照軍事路線而組成的蘇聯的拖網漁船隊，正在衝入一向是英國和美國漁民打魚的漁場，而蘇聯的海洋觀測船隊正現在世界各大洋的每一個角落。

自從彼得大帝以來，俄國從來沒有用這樣引人注目的形式，傾全力於海洋。如果英國漫畫雜誌「笨拙」的漫畫家們還在繪畫俄國熊，那麼，他們應該把這種陸地動物改繪成一頭