

求知文库

绿色科技全书

航天科技博览



人创造环境，同样环境也创造人。

—— 马克思

袁晓宇 李波涛 王荣丽 / 编

LUSE KEJI
QUANSHU

远方出版社



求知文库·绿色科技全书

航天科技博览

袁晓宇 李波涛 王党丽/编

远方出版社

责任编辑:王月霞

封面设计:杨 静

求知文库·绿色科技全书

航天科技博览

编 者	袁晓宇 李波涛 王党丽
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京市朝教印刷厂
开 本	850 * 1168 1/32
印 张	480
字 数	4800 千
版 次	2005 年 9 月第 1 版
印 次	2005 年 9 月第 1 次印刷
印 数	5000
标准书号	ISBN 7-80723-078-9/G·50
总 定 价	1200.00 元(共 48 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

世界范围内的城市化趋势所带来的城市环境保护问题，已成为各国政府和城市领导者关注的焦点之一。目前，我国城市大气污染日趋严重，已严重地影响到社会的发展和人们的生存环境，引起了党中央和国务院领导的高度重视。一方面大量消耗化石燃料获得能源，造成它们的储量日趋减少；另一方面化石燃料消耗过程造成严重的环境污染。这两方面原因使人们更多地研究可再生清洁能源，如太阳能、海洋能、风能、生物能等的开发利用。

能源是国民经济的命脉，是经济发展的基础。几十年来，我国的能源构成中，一直是煤炭占据主导地位。近年，随着石油、天然气和水能的开发利用，煤炭在能源构成中的比例有所减少，但其主导地位尚未改变，仍占总能源的75%，大量煤炭的开采及消耗使用，已成为空气污染的主要来源。因此，如何清洁高效地利用煤炭，是清洁能源行动的核心问题。

清洁能源行动要以政策为导向，以高新技术产品的开发、应用、推广为依托，抓住当前经济结构调整的有利时机，通过试点示范，采取各种有效的综合整治措施，促进清洁能源技术应用水平的提高，减少由能源生产及消费所带来的大气污染。

我国的能源需求日益增加，这为经济的满足这些需求以及避免重蹈发达国家的覆辙提供了一个机会。中国无论在未

开发的能源储备上或未开发的可再生资源上,都有潜力展示一个更具可持续性的能源前景。

我们希望这套《绿色科技全书》丛书能成为宣传能源科学的“准教育”,更重要的是培养学生如何关注能源,以及对能源的开拓思考,让他们从青年时代就立志开拓新能源,但我们是否完全做到了这一点,那就要让读者去评价了。

编 者

目 录

第一章	人类雄伟的一步.....	(1)
第二章	减灾防灾拯救地球	(38)
第三章	漫长的距离在缩短	(53)
第四章	天地往返一瞬间	(69)
第五章	空间资源开发利用	(91)
第六章	新兴的太空科技工业.....	(123)
第七章	人类重返月球建基地.....	(147)
第八章	开辟火星新天地.....	(175)
第九章	世外桃源空间城.....	(200)
第十章	跨世纪的接力.....	(220)

第一章 人类雄伟的一步

自古以来人类就有遨游太空的愿望,为了实现飞向太空的理想,曾经历了一段艰难曲折的旅程。

16 世纪以来,科学技术的进步、现代工业的兴起使人类得以从幻想转向科学探索。19 世纪后期到 20 世纪初,涌现出许多富于探索精神的航天先驱者。

大约经过半个世纪努力,人类终于在 1957 年将人造卫星送入太空,从而开创了航天新纪元。1961 年加加林乘东方 1 号宇宙飞船进入太空,人类实现了遨游太空的伟大理想。1969 年阿姆斯特朗乘坐阿波罗 11 号宇宙飞船登月获得成功,创造了人类涉足地球以外另一天体的记录。

60 年代以来,通信卫星、气象卫星、资源卫星、导航卫星、测地卫星、天文卫星、空间物理观测卫星、军事应用卫星等,成为科学研究、国民经济部门必然的技术装备,并取得显著的经济效益与社会效益。

航天是 20 世纪最有影响的科学技术领域。



闯过四道难关

人类的活动范围,经历了从陆地到海洋,从海洋到大气层,再从大气层到外层空间的逐步扩展过程。其中的每一次飞跃,都大大增强了认识和改造自然的能力,促进了生产力的发展和社会进步。

众所周知,陆地为地球表面未被海水浸没的部分;海洋为地球表面广大的连续海水水体;大气层指地表以外包围地球的气体。科学家把距地表 100~120 公里以下称为稠密大气层,而把稠密大气层之外的空间区域,称为外层空间,简称太空或空间,亦有称为宇宙空间或外空,在中国还称为天。什么叫航天,活动范围有多大,航天道路有多长,按照大百科全书定义,航天就是载人或不载人的航天器在太空的航行活动,又称为空间飞行或宇宙航行。有人把太阳系内的航行活动称为航天,太阳系外的航行活动称为宇航。航天有时也泛指航天工程或航天技术。

人们常常把航天器与飞行器的概念相混淆。其实在大气层内或太空飞行的器械都叫飞行器。飞行器分为三类:航空

器、航天器、火箭和导弹。在大气层内飞行的飞行器称为航空器，如气球、飞艇、飞机等。而在太空飞行的飞行器称为航天器，如人造地球卫星、载人飞船、空间探测器、航天飞机、空间站等。

航天不同于航空，比如，飞机是靠着它那一对又长又宽的机翼，在飞行中产生升力，才能被空气托住，而不会从空中掉下来。但是飞机飞行高度如果超过 30 千米，就会因为那上面的空气太稀薄而托不动飞机，使飞机有掉下来的危险。如何才能打开太空王国的神秘大门，曾有不少人为之奋斗终生。经过长期的知识积累和大量的科学实验，人类逐步认识到要进入太空王国，必须闯过下列四道难关：

①地球引力关。它就好像是如来佛的手掌，孙悟空都没有能跳出这个手掌。地球的引力在 160 千米高度可减小 1%，直至 2700 千米的高度才减小一半，最终要达到将近每秒 8 千米的速度才能跳出这个手掌。一般的民航飞机航行速度每秒不到 0.3 千米，而声音的传播速度每秒不足 0.4 千米，子弹刚出枪口的速度大约每秒 1 千米，因而它们都跳不出这个手掌。

由此看来，至少要比子弹的速度大 8 倍，才有可能克服地球引力而不落到地球上，也就是说，在地球表面附近运动的物

体,只有达到第一宇宙速度,即 7.9 千米/秒的时候,才能成为地球的卫星。达到第二宇宙速度,即 11.2 千米/秒的时候,才能像地球、金星、火星等星体那样,成为太阳系的一颗新行星。当达到第三宇宙速度,即 16.7 千米/秒的时候,就可以飞出太阳系。不过,物体一旦进入太空后,还需要适应失重环境。

②真空关。众所周知,地面上的大气压力是 760 毫米汞柱(1 毫米汞柱=133.32 帕),每立方厘米体积内约有 2 千亿个分子。大气密度和大气压力随地面高度的增加,按指数规律迅速减小。在 200 千米的高空,大气压力和密度只有海平面的 10^{-9} 量级。当前我国在地面上能抽得的最高真空度大约是 10^{-12} 毫米汞柱,这样的真空度,每立方厘米体积内约含有 32000 个分子,也就是说,大约相当于 1500 千米高空的真空度。而在行星际空间,每立方厘米含有的分子或原子数平均不到 100 个,恒星际空间平均只有 10 个。我们知道,人离不开氧气,而一般汽车、轮船或飞机的发动机也需要“呼吸”空气里的氧气才能工作。而且,轮船和飞机还需要流体的浮力和反作用力才能运行。人们不能指望普通飞机飞上太空,只能靠火箭去完成这一任务。

③急剧变化的温度环境关。地球上最热的地方大约 40°C ,最冷的地方也不过零下 40°C 。而在空间离地球不远

处,向阳面的温度可高达 200°C ,背阳面可冷到零下 100°C 。在远离恒星的空间,环境温度接近于绝对零度;而在恒星附近,温度则高达几百至几千摄氏度。地面上的热量交换、传导、对流和辐射都起作用。可是在太空,主要依靠辐射进行热交换。

④有害辐射关。人们不难理解,地球的大气层,不仅为人类提供了生存必不可少的氧气,而且还能调节气候,作为地球和人类的保护层。

例如,对生物有害的紫外线辐射、X 射线辐射等就被大气层吸收而射不到地面上来。如果没有大气中的臭氧层对紫外线的强烈吸收,地球上的生物将无法生存。此外,地球磁场对射向地球的粒子辐射也起到屏蔽作用,如太阳射出的称为“太阳风”的带电粒子流,由于地球磁场的屏蔽而不能直入地面。但是,人类一旦进入大气层外的空间,就将暴露于这些有害辐射之下。从 X 射线到红外线的太阳电磁辐射对人体以及材料都有一定的不良影响。粒子辐射严重影响环境,其主要来源有三种,即地球辐射带、太阳宇宙线、银河宇宙线,因此,对它们必须采取相应的防护措施,才能确保太空活动的顺利进行。

人类进入太空之所以经历了漫长的岁月和艰苦的历程,

正是由于太空有着特殊的环境。人类在闯过一道又一道难关之后,终于在近半个世纪才得以直上重霄九。20 世纪的航天成就,是人类文明史上的一次伟大飞跃,其意义之重大和影响之深远,怎么评价也不过分。



运载火箭架起通天桥

航天离不开火箭。在人类漫长的航天征途中,中国古代发明的火箭功不可没。19 世纪后期到 20 世纪初,涌现出许多富于探索精神的航天先驱者。他们对航天事业的早期发展作出了重大贡献。

俄国的齐奥尔科夫斯基,在本世纪初曾被人们讥笑为古怪的梦想家。但恰恰就是这位火箭鼻祖,最早从理论上提出,用多级火箭或叫“火箭列车”可以克服地球引力而进入太空。1926 年 3 月 16 日美国戈达德博士,成功地发射了世界上第一枚液体推进火箭。尽管这枚小巧的火箭,只飞行了短短的 2.5 秒钟,到达 12 米高,56 米远处,但是人类终于找到了打开太空王国大门的金钥匙。虽说是找到了金钥匙,但要真正进入太空,没有现代先进的科学技术和工业基础,仍然是做不到的。

现在人们较为熟悉的是运载火箭。运载火箭是多级火箭组成的运输工具,能把人造地球卫星、载人飞船、空间探测器等有效载荷送入轨道。

运载火箭一般由 2~4 级组成,每一级都包括箭体结构、推进系统和飞行控制系统。末级有仪器舱,内装制导与控制系统、遥测系统和发射场安全系统,这些系统有一些组件分置在各级适当的位置。级与级之间靠级间段连接。有效载荷装在仪器舱上面,外面套有整流罩。整流罩是一种硬壳式结构,其作用是在大气层飞行段保护有效载荷,飞出大气层后就可抛掉。整流罩往往沿纵向分成两半,由弹簧或无污染炸药索产生分离力而分开。整流罩直径一般等于火箭直径,在有效载荷尺寸较大时,也可大于火箭直径,形成灯泡形的头部外形。

运载火箭是 20 世纪航天重大成就之一。如果我们能够了解它发展的三个里程碑,就不难揭开航天飞速发展背后的秘密。运载火箭是在第二次世界大战后,在导弹的基础上发展起来的。1957 年世界上第一颗人造卫星上天,揭开了空间时代的帷幕之后,许多人已认识到运载火箭是航天技术的重要组成部分。运载火箭是一种利用火箭发动机作动力的运输工具,通常把发射人造卫星的火箭称做运载火箭,把带有弹头

的火箭称做导弹。因此,导弹与运载火箭的不同,主要是运载对象不一样。

运载火箭发展的第一个里程碑,是利用洲际导弹,或者是在中程导弹的基础上增加末级火箭。比如原苏联用来发射第一颗人造卫星的运载火箭,就是用 SS-6 洲际导弹改装成的,把弹头换成了卫星。火箭全长 29.167 米,最大外径为 10.3 米,起飞重量 267 吨,起飞推力为 3900 千牛,这是当时世界上最大的运载火箭。在这基础上又添加了第三级火箭,就形成了可用来发射东方号飞船和月球号卫星的运载火箭。之后,再将第三级换成威力更大的火箭后,又形成联盟号飞船的运载火箭。在此基础上,增加直径 2 米,长 2 米的第四级火箭,就可把金星探测器射向金星。

原苏联就是利用这种办法,从 1957 年开始接二连三地发射各种卫星、飞船,当时实在令人感到深奥莫测。现在通过对 SS-6 导弹演变地了解,完全可揭开早期它神速发展的全部奥秘。

运载火箭发展的第二个里程碑,是利用已有的中程或远程导弹,改装成组合型多级运载火箭,几乎任何一种火箭或导弹,都可以作为多级运载火箭组合体的组成部分。美国就是以“雷神”中程导弹,“大力神”、“宇宙神”洲际导弹为基础,配

置新研制的“德尔它”型固体推进剂、“阿金纳”型液体推进剂、“半人马座”型液氢液氧推进剂的三种通用性末级火箭,进行积木式组合,派生出许多种性能不同的运载火箭。用这些火箭发射了各种科学卫星、地球观测卫星、通信卫星、气象卫星以及金星、水星、火星、月球等的探测器和载人飞船。以美国“大力神”组合型运载火箭为例,“大力神”原是洲际导弹,卸下3.7吨的作战弹头之后,一、二级弹体与“阿金纳”组合后,火箭全长38.3米,起飞重量170吨,起飞推力2313千牛,可以把3.6吨重的卫星送入近地轨道;把1.1吨重的卫星送入同步转移轨道。如果换一种方式组合,在第二级火箭顶端增加“变轨级”,两侧捆绑两台助推火箭(所谓“变轨级”,是指可以多次变轨,使末级火箭与卫星结合起来,成为空间飞行器的组成部分。),利用它可以把15吨重的卫星送入近地轨道;把1.5吨重的卫星送入36000千米高的圆形轨道,使卫星绕地球的转速与地球自转率相同,把它称为同步轨道。如果将“变轨级”再换成“半人马座”火箭作末级火箭,就可分别把17.2吨重的卫星送入近地轨道;3.1吨重的卫星送入同步轨道;3.6吨重的卫星送入逃逸轨道,探测火星、木星、土星的探测器就是用这种火箭发射的。

运载火箭发展的第三个里程碑,是为航天研制大型火箭。

人要飞向远离地球 38 万千米的月球,往返需要 8 天时间。美国设计的“阿波罗”飞船,总重量 46 吨,高 25 米,最大直径 6.6 米。在导弹基础上发展起来的运载火箭,远远不能满足要求、需要专门研制一种新型运载火箭。

按照阿波罗工程计划,研制成功了土星-1 号、土星-1 号 B、土星-5 号三种专用巨型火箭。土星-5 号运载火箭,是三级型液体推进剂火箭,全长 85 米,直径 10 米,重 2983 吨,起飞推力 35711 千牛,总功率约 2 亿马力,相当于 200 万辆普通大轿车功率的总和。运载火箭与“阿波罗”登月飞船组装后,高度 110 米,约相当于 36 层楼房的高度,起飞重量 3353 吨。能把 127 吨重的卫星送入近地轨道,或者把 50 吨重的飞船以第二宇宙速度送入月球轨道,使运载火箭进入到第三个里程碑。

人们谈论起运载火箭发展的速度,总喜欢与火箭的第一次飞行相比较。戈达德 1926 年的历史性飞行高度还不到现代火箭箭体高度的一半。

到 20 世纪 90 年代,俄罗斯、美国、法国、日本、中国、英国、印度、欧空局已研制成功几十种运载火箭,它们是具有大、中、小运载能力的火箭。最小的仅重 10.2 吨,推力约 124 千牛,只能将 1.47 千克重的人造卫星送入近地轨道,而最大的

则重达 2900 多吨,能把 120 多吨重的载荷送入近地轨道。

我国发射卫星的运载火箭,也是导弹武器基础上发展起来的。1970 年 1 月 30 日,中远程火箭飞行试验取得了圆满成功,利用该火箭的第一、二级加以改装,再加上新研制的第三级固体燃料火箭,构成三级运载火箭——长征 1 号(代号 CZ-1,英文代号 LM-1)。1970 年 4 月 24 日,长征 1 号火箭把 173 千克重的我国第一颗卫星“东方红 1 号”送上太空。

远程火箭的研制,始于 60 年代中期,为了研制出能接近当时世界先进水平的远程火箭,采用了种种新的技术,如制导技术、推进技术、新型结构材料以及发射试验等许多方面都有新的突破。1971 年 9 月,在我国西北酒泉发射场,进行了第一次洲际火箭飞行试验,基本获得成功。以洲际液体火箭为基础,经过适应性修改后,构成了长征 2 号、长征 2 号丙运载火箭,能把 2800 千克重的卫星送入近地轨道,用它发射了一系列返回式卫星。

随着我国社会主义建设的发展,通信和电视广播事业部门迫切需要发射静止轨道通信卫星。于是,在长征 2 号火箭的基础上,增加了以液氢液氧为推进剂的第三级,命名为长征 3 号,它能把 1450 千克的载荷送入地球同步转移轨道。与此同时还研制成功长征 4 号,它与长征 3 号火箭的主要区别是