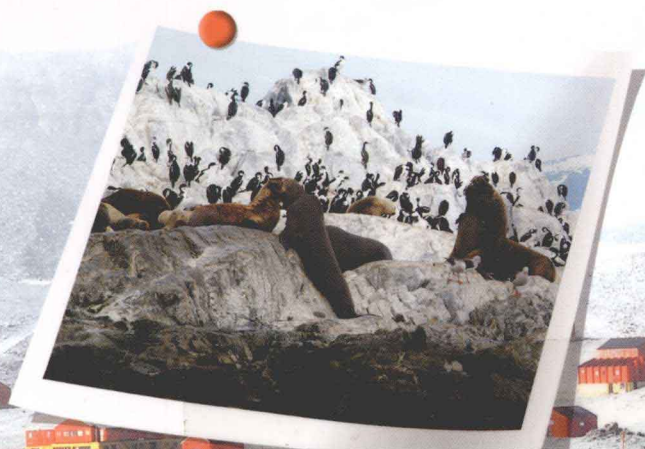


南极有约

22天艰难探索之旅，跨越15个国家后的美丽相遇

张彬彬◎著



南极有约

张彬彬 著



重庆出版集团  重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南极有约 / 张彬彬 著. —重庆: 重庆出版社, 2012.4

ISBN 978-7-229-04592-0

I. ①南… II. ①张… III. ①散文集—中国—当代 IV. ①I267

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第051092号

南极有约

NANJI YOUYUE

张彬彬 著

出版人: 罗小卫

策 划: 廖华章同人

出版统筹: 陈建军

责任编辑: 陈建军 张好好

特约策划: 袁 强

特约编辑: 黄卫平

营销编辑: 杨鑫垚 魏依云

装帧设计: 颜森设计

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

(重庆长江二路205号)

三河市嘉科万达彩色印刷有限公司 印刷

重庆出版集团图书发行公司 发行

邮购电话: 010-85869375/76/77转810

E-mail: bjhztr@vip.163.com

全国新华书店经销

开本: 700mm × 1000mm 1/16 印张: 12.5 字数: 120千

2012年4月第1版 2012年4月第1次印刷

定价: 32.00元

如有印装质量问题, 请致电023-68706683

版权所有, 侵权必究

目录

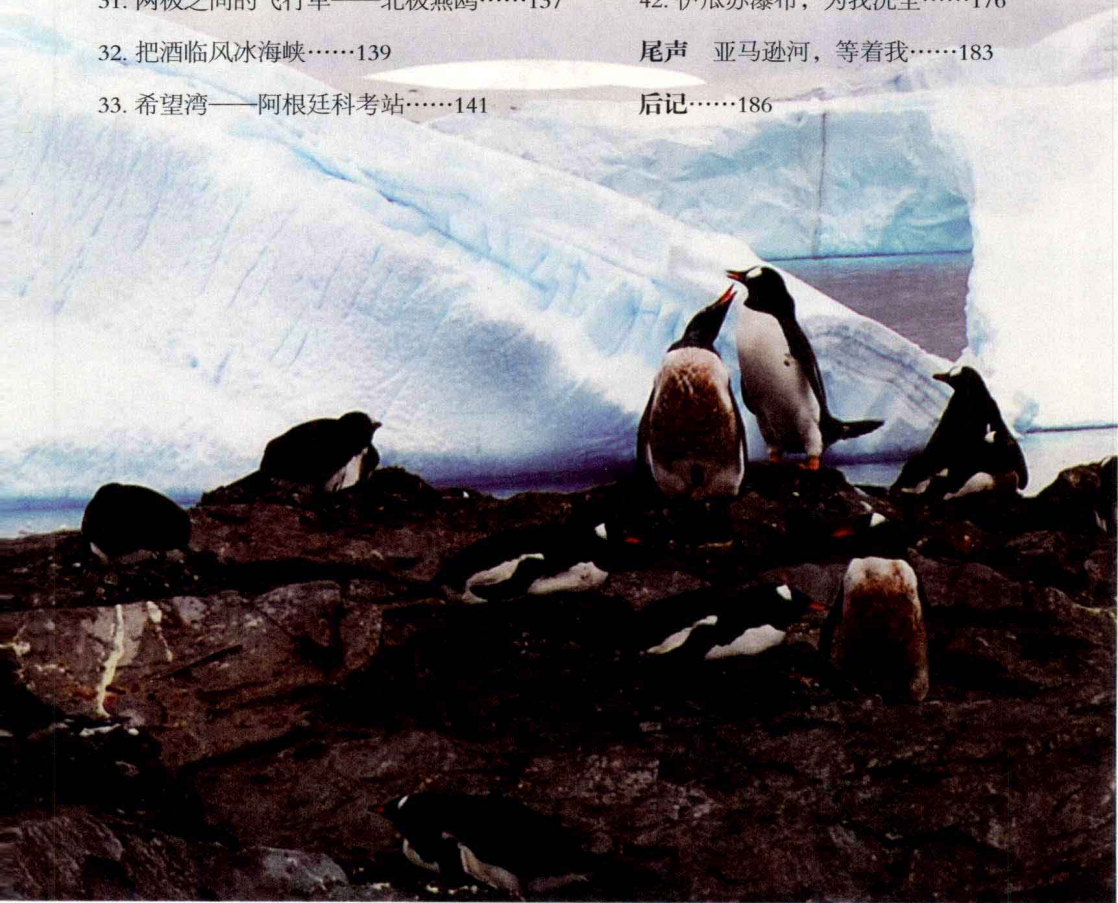
contents

1. 南极有约……1
2. 找到了组织……7
3. 未知的，才刺激……13
4. 要美丽地赴约……16
5. 书画与冰酒……20
6. 南极，难极，难及……22
7. 率千只企鹅出发……25
8. 百年修得同船渡……29
9. 逐日南下……33
10. 近想巴黎……37
11. 美女的诱惑……40
12. 狂野足球与浪漫探戈……43
13. 动荡与自由……49
14. 世界最南端的乌斯怀亚……53
15. “前进号”破冰船……59
16. 海盗之歌……63
17. 德雷克爵士……66
18. 温情西风带……70
19. 第一座冰山……73
20. 擦肩而过长城站……78
21. 第一脚踏上半月岛……83
22. 幸会帽带企鹅……90



23. 冰火兼容的欺骗岛·····94
24. 南极的夜晚·····98
25. 库佛维岛：觐见金图企鹅·····100
26. 利马水道：拜会冰山·····108
27. 彼得曼岛：真想与企鹅对饮·····111
28. 失恋的天堂湾·····119
29. 在威尔米娜湾的冰川中荡漾·····127
30. 船上的国际社区·····133
31. 两极之间的飞行军——北极燕鸥·····137
32. 把酒临风冰海峡·····139
33. 希望湾——阿根廷科考站·····141

34. 冰水里游泳的勇士·····150
35. 惊心动魄的30分钟·····152
36. 西风带露狰狞·····155
37. 罕见的鲸群奇观·····158
38. 鲸的故事·····164
39. 生机盎然的南大洋·····166
40. 最后的晚宴·····169
41. 天黑啦·····174
42. 伊瓜苏瀑布，为我洗尘·····176
尾声 亚马逊河，等着我·····183
后记·····186



1. 南极有约

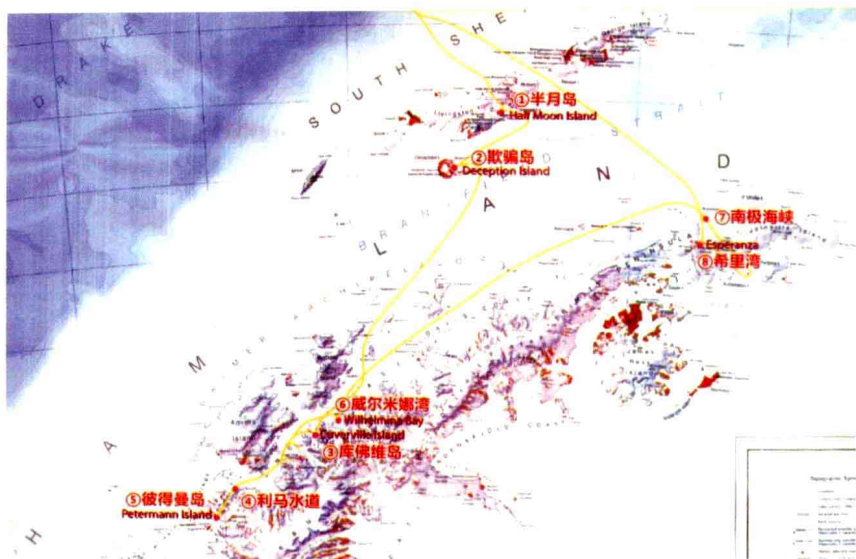
在这个地球已经被人类践踏得不堪入目的时候，南极这个被冰雪所覆盖的面积约1400万平方公里，约占世界陆地面积10%的白色大陆，是地球上最后的一块净土。

因为这个白色大陆遗世独立，蝗虫一样的人类不能轻易抵达，那里的空气不曾被森林一样的烟囱、喷毒一样的汽车尾气所污染，那里的原生态不曾被越盖越高的摩天大楼和越修越宽的高速公路切割出道道伤痕，那里的土著居民企鹅、海豹、鲸等等，仍自由自在地繁衍生息。

我无数次站在世界地图前，凝视着南极那片神奇的白色陆地，它的周边密密麻麻布满岛屿，上面标示的岛名令人心灵震撼，它们多数是以发现它的探险家或探险家所在的国家的国王、女皇或王子的名字命名的。人类发现南极大陆的历史并不长，人类探索的脚步，是从北向南一点一点地靠近南极的。



南极冰川



登上南极点是所有南极探险中最艰苦卓绝的行动。挪威的探险家罗阿德·阿蒙森于1911年12月14日摘取了 this 桂冠。而英国皇家海军军官斯科特是在阿蒙森抵达南极点之后34天，成为人类第二个到达南极点的人。尽管如此，他同样是世界公认的最伟大的南极探险家之一。

1911年11月1日，斯科特的探险队一行五人从营地出发。他选择的主要运输工具是西伯利亚矮种马和履带式拖拉机。拖拉机只走了几天，注油系统就坏了，成为一堆废铁。矮种马不能适应南极高原恶劣的环境，不是冻死就是病死。他们只好在冰原上用人力拖着笨重的雪橇步行前进，消耗了队员大量体力。1912年1月16日，斯科特一行忍着暴风雪、饥饿和冻伤的折磨，越过冰障，翻过冰川，终于登临南极点。正当他们欢呼拥抱的时候，突然发现了一面挪威国旗，还有阿蒙森留下的帐篷和写给斯科特和挪威国王的两封信。这简直是晴天霹雳，一下子把他们从欢乐极点推到了惨痛极点。回程路上，两位队员在严寒、疲劳、饥饿和疾病的折磨下死去。剩下的队员在离下一个补给营地只有17公里时，遇到疯狂的暴风雪，饥饿和寒冷最后战胜了这些勇敢的探险家。3月

29日，斯科特写下最后一篇日记，他说：“我现在已没有什么更好的办法。我们将坚持到底，但我们越来越虚弱，结局已不远了。说来很可惜，但恐怕我已不能再记日记了。”斯科特用僵硬的手签完名，又做了最后的补充：“看在上帝的面上，务请照顾我们的家人。”过了将近一年，后方搜索队才在这里找到睡袋中的3具尸体，并就地掩埋，墓上矗立着用滑雪杖做的十字架。

斯科特和他的探险队的悲壮业绩，在南极探险史上留下了光辉的一页。他们虽然历经艰辛，却没有将所采集的17千克植物化石和矿物标本丢弃，为后来的南极地质学研究作出了重大贡献。他们探险的日记、照片，至今仍完好地保存着，都成为南极科学研究的宝贵史料。

首摘南极点桂冠的挪威探险家阿蒙森，将探索极点作为自己的毕生事业。1909年，正当他制订征服北极点的计划时，获悉美国探险家罗伯特·皮尔里已捷足先登的消息，遂毅然放弃北极点，转而进军南极点。途中又得知著名探险家斯科特的南极探险队早在两个月前就出发了。这对阿蒙森来说，是个更为严峻的挑战，但他没有放弃。因为他深知，此行极为艰险，什么意外都可能发生，即使到了最后一刻，鹿死谁手仍未可知。经过4个多月的艰难航行，他的探险队穿越南极圈，进入浮冰区，在一个叫鲸湾的地方休整10个月后，阿蒙森率领5名探险队员开始了远征南极点的艰苦冲刺。尽管遇到高山、深谷、冰峡等种种险阻，但由于准备充分，加上天公作美，仅用不到两个月的时间，就胜利抵达南极点。

阿蒙森载誉凯旋，而斯科特却全军覆没，长眠在冰雪之极。也许悲剧更具震撼力。苍天无情人有情，人们在记住阿蒙森的同时，同样记住了斯科特。1957年，美国在南极点建立了科学考察站，就以“阿蒙森—斯科特”命名，以永远纪念这一对英雄。

人类抵达南极点，至今还不到100年，发现南极也仅有200多年。那是艰险的探索之旅，那是产生英雄的路径，那是生命铺就的史诗。

南极大陆似乎孤立于人类大陆之外，其实却与人类生存的绿色世界息息相关、相互依存。全球的气候变暖、生态环境的改变，以及人类生存发展的未来，都不能忽视来自这块孤





我在库弗维岛



Antarktis Sertifikat

Det bevitnes med dette at

ZHANG BIN BIN

har fulgt i fotsporene til Roald Amundsen

og utforsket det uberørte Antarktiske kontinentet

Dette skjedde i Amundsens ånd på en ekspedisjon med

MV FRAM

Rune Andreassen

Rune Andreassen
Kaptein

www.hurtigruten.com

Anja Erdmann

Anja Erdmann
Ekspedisjons Leder

HURTIGRUTEN



抵达地球最南端城市乌斯怀亚证书

登陆南极大陆证书

我和阿蒙森

我和斯科特

立大陆的白色力量。科学家们的关注目光聚焦在这里，目前，世界已有28个国家在这里建立了53个常年科学考察站，还有几十个夏季科考站，各国科学家迎着南极的风雪，不懈地探索与研究，力图揭开这白色世界的奥秘，寻求人类生存的绿色世界与白色天地的和谐共存。作为一个记者、一个行者，我怎能让它游离在我的视线之外呢？

去南极，去呼吸很少有人呼吸的纯净空气，去丈量很少有人踏上的冰原，去体验极其宁静、极其晶莹、与世隔绝的生活，不光能看很少有人看到的极地风光，更能踏着探险先驱者的足迹，感悟他们的精神境界。还有什么比这样的旅行更让我心驰神往呢？

2. 找到了组织

去南极，谈何容易？那是用“远在天边”、“十万八千里”形容都不为过的地方。那块白色冰原，被大西洋、太平洋和印度洋延伸的南大洋重重包围着，那是个冰雪风暴寒流统领的世界，没有人类立足之地。是世界上唯一没有国籍的地方。驾车不能去，飞机不能去，普通航船不能去，唯有特殊钢材制造的万吨级的破冰船才能抵达。

我若是科学家，有可能到那里考察。可惜自己与科研不搭界。

若以高级记者身份呢？我设法找到国家海洋局极地办，答复是：必须是新华社、中央电视台、中央人民广播电台、人民日报四大媒体的记者。我说，我



乘风破浪（船上壁画）

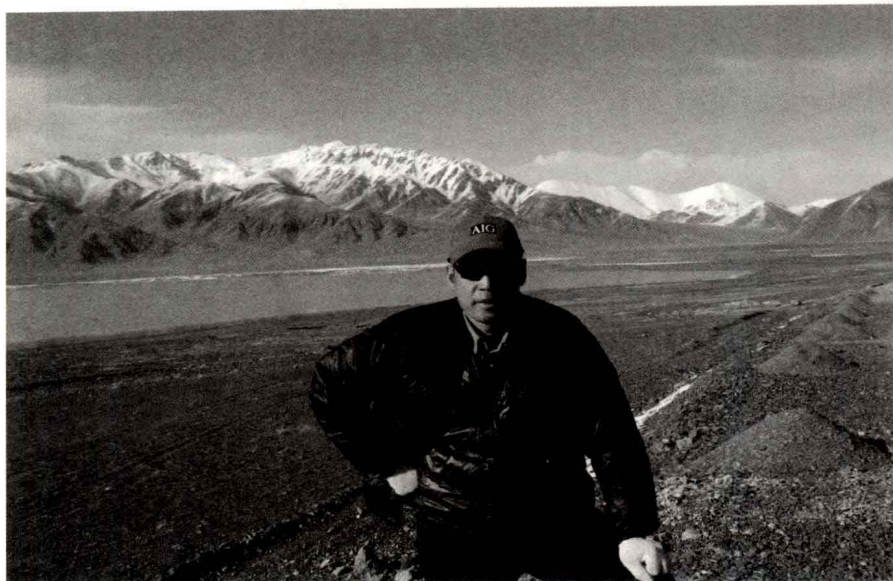
虽非中央级媒体记者，可我写的书在全国发行啊！他说：那你可以先报名，在这里备案，可你要有心理准备，去了中国的南极考察站，至少半年才能回来。啊？！我还要上班，还有年迈的父母，在读书的儿子，怎么可以甩手走呢？罢，罢。

难道就没有别的途径吗？从来认准了就不放弃的我，开始大海捞针。在网上搜索到南北极研究所，找到著名科学家、南北极地图测绘者鄂栋臣教授，他半生十几次往返南北极，是中国南北极研究的权威。得知我的迫切愿望后，他毫不犹豫地表示，会帮助我圆梦，但需要耐心等待。

可是，我等不及。也许是我的诚心感动了上帝，网络帮了我大忙。在漫无边际的搜索中，突然眼前一亮，发现了《南方日报》的一篇《班敦俱乐部一年走三极》的专题报道，一个传奇人物浮出水面。他叫袁健雄，在不到六年的时间里，他十二次进西藏、六上珠峰大本营、曾带领广东首个女子自驾车队的三十余人穿越生命禁区——罗布泊。连续四年组织粤港澳近四百人穿越云南、贵州、广东、广西四省区进行“珠江环保行”自驾游。他策划了狂野东非的大



雄赳赳



袁健雄在南极

型自驾活动，已连续四年在黑非洲东部的肯尼亚大草原与无数野生动物亲密接触，领略了世界上独一无二的动物大迁徙的奇观。为追寻阿尔卑斯山之魂，他们的自驾车穿行在鲜花与雪峰、溪流与冰河的瑞士的山路上。在“‘活力广东’美国国家公园大考察”活动中，走进美国西部，体验了西部牛仔的感觉。他的车潇洒地驶进柬埔寨昔日“地雷阵”，闯进至今没有中国团队涉足的太平洋印尼科摩多省的巨蜥岛，据说岛上巨蜥能吃人。近两年，袁健雄又把眼光盯在了地球的两极，在2007年创下了一年走三极（南极、北极、珠峰）、四进南北极的壮举。北京奥运会前，他率八辆车二十八人自驾车队从北京出发，横跨亚欧大陆，直抵瑞典哥德堡。袁健雄的车轮已经走过五大洲三十多个国家，在高端旅行的路上越走越远，甚至连上月球、去太空都不放过，他说：“杨利伟不是说‘从月球看我们的地球，真的很美’吗？”

他是真正将旅行融进自己生命中的人。他的行走，不是跟在别人身后走，而是自己走在最前面，带着同样爱走的人一起走。

他的号召力、执行力、胆量、勇气都非常人能比，若能认识他，去南极北极岂不唾手可得？于是，搜索，再搜索，找到班敦的网站，找到俱乐部的电话，顺利接通了。

我已经过了容易激动的年龄，可还是兴奋得心率加速。

带点广东口音的普通话从听筒里徐徐传来，那充满磁力的声音，清晰美好。这就是袁健雄，大牌旅行家的声音。他一定把我当成不谙世事不大成熟喜欢激动的年轻人了，我坦率告诉他，在我知天命之年时，还有很多想去的地方没去，有种紧迫感。他说：“是得抓紧活啊，我现在四处远行，是一种对生命的补偿；以前为了工作，失去了很多看地球的机会，只有全部补回来，人生才没有遗憾。”

他告诉我：“年龄不能说明什么，我还大你一岁呢。”

啊，我吃惊了，听他的声音，看他马不停蹄走的路程，我以为他顶多三四十岁。他笑道：“革命人永远年轻。”

我也笑起来：“今后谁再问我，怎样使自己年轻，我就告诉他，去旅行！”

他说：“英雄所见略同，我不希望别人走完后来告诉自己，而是自己去走完回来告诉别人。人生苦短，地球很美，但很多地球的美景正在消失，没看过的要赶快去看，看过的就更加要竭尽全力做些事情。”

一条电话连线，两边热血沸腾。

还等什么？与这样的人为伍，是对自己旅行生涯的提升，我直截了当地问：“我想报名南极旅行，可不可以？我想加入班敦俱乐部，行不行？”

他说：“这个俱乐部是股份制的，请把你写的旅行书籍寄来，以便我向其他股东推荐你，同时我还有其他想法。”

我欣然应诺，不出一小时，将《罗布泊印象》、《七野驴横行天堂》和

《徒步大漠》三本书以特快专递寄过去了。

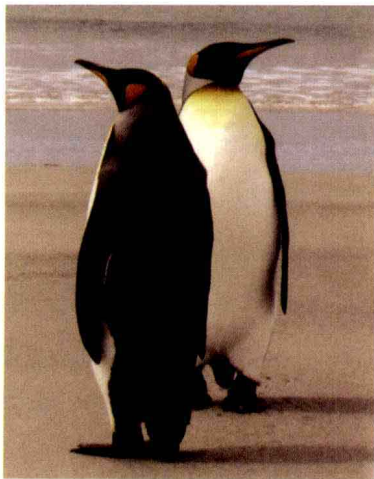
很快有了回音，袁健雄在电话中说：“你写得太棒了！我想，你若跟着我们走，恐怕已经写十部书了。”

我自信地说：“那当然！”

那夜我久久不能入睡，因兴奋，因快乐，因新升起的希望。太爱探险，太爱地球，太爱生命，所以，机会就向我招手了。

认识袁健雄，是我旅行生涯的拐点，将我与更广大的世界联系起来了。现在西方国家已经开发南极旅游，虽然每年准许进出的破冰船很有限，但能够到此一游的人为数不多。可毕竟航道已经打开，我国还没开放南极之旅，班敦俱乐部去年组织了三个团队去南极，在中国首开先河。我这次参加的是南极四团，虽然已经晚了一步，可毕竟是走出了这一步。

一切都已就绪，航道已经畅通，只剩下自己的脚步踏上那无数次想无数次梦过的地方了。



帝王企鹅