

江苏年鉴分册

江苏交通年鉴

JiangSu Almanac of Traffic and Communication

1996

江苏年鉴杂志社

江苏年鉴分册

江苏交通年鉴

1996

江苏交通年鉴编辑部 编

江苏交通年鉴编纂委员会

· 南京 ·

1996 江苏交通年鉴
江苏年鉴分册

江苏交通年鉴编辑部 编辑
江苏年鉴杂志社 出版
南京市虎踞北路12号 邮政编码210013

1996年12月出版

江苏省地质测绘院印刷厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 17.75 字数 627千 插页 52

国际标准刊号	ISSN	1005-3379
国内统一刊号	CN	32-1399/Z
广告经营许可证	苏工商广字	120342号

责任编辑 朱受之

定价:70.00元

江苏年鉴编纂委员会

主任委员 季允石

副主任委员 刘 坚 钱协寅 顾介康 余春芳

委 员 (以姓氏笔画为序)

于广洲	王时中	王功亮	王传明	王永顺
王宏民	王建邦	叶 坚	冯大江	冯惟珠
吕振林	李三元	李贵梁	邹国忠	沙人麟
应国根	张 琛	张秉银	张桂生	张泉源
张通海	季根章	孟金元	赵学风	钱志新
胡子林	冒瑞林	施学道	徐华强	徐守盛
徐其耀	奚秋生	顾智鹏	颜 伟	戴家余

主 编 薛金鳌 陈仁礼

副 主 编 曹光福 缪小星 唐 建 李泽中 张敬华
许永奎 赵锦欣 朱受之(常务副主编)

江苏年鉴杂志社

社 长 陈仁礼
副 社 长 朱受之
编 辑 (以姓氏笔画为序)
方亚光 闫京荣 徐洪芳 韩文海 韩 鑫
程宏林 蔡 琪
工 作 人 员 朱海川 徐瑞君 师 文

省辖市编辑通讯组

南 京 市	潘信富	宋 伟	卞维华	
无 锡 市	汤可可	李伟刚		
徐 州 市	张 华	周文生	蒋凯南	
常 州 市	邵志红	潘丽华	章文玉	
苏 州 市	徐洪斌	张季峰	高 兰	
南 通 市	陈鸿庆	薛 谦	胡际春	
连 云 港 市	秦光汉	杜建瓴	刘兆吉	苏仕希 狄维友
淮 阴 市	徐应生	魏良杰	颜绍波	
盐 城 市	王剑平	陈华鲁		
扬 州 市	殷圣元	崔乃良	朱建明	
镇 江 市	陆志方	贡柳兰		

注:凡排在首位者为各组组长

江苏年鉴杂志社

地 址 南京市虎踞北路 12 号
电 话 3307516 3391486 3709606
传 真 3307516
邮 编 210013

江苏交通年鉴编纂委员会

顾问 季允石

主任 徐华强

副主任 王小敏 任齐清 赵庆侠 张秉银 崔学宏
戴家余 高安东 杜光远 奚志诚

委员 (按姓氏笔画顺序排列)

于汉宗	王玉高	王华堂	王昌燮	王继荣
孙久铭	史炳清	朱长风	许德宝	李开文
李决淮	李国凯	花德祥	陈小生	陈仁礼
陈新	陆维让	何宁	严明	季心田
吴正信	杨光留	周劲光	张堃	施伯香
俞怀彤	姚佩伦	荣德海	段耀廷	顾一宝
夏茂祥	顾子良	顾德冲	陶超	钱景荣
蒋乃俊	蒋磊	谭兆池	翟法权	管贵方
戴元放				

主编 陈仁礼

副主编 朱受之(常务) 胥卫 王啸今 郑黄桥
任笑和

江苏交通年鉴编辑部

主 任 胥 卫

副 主 任 王啸今 郑黄桥

编 辑 高锦安 奚必芳 关懿民

特 约 编 辑 (按篇目先后排列)

苏 用	孔维峰	肖吕宏	许 进	汪福海
刘 恕	张士豪	狄胜庆	朱盖华	刘俊峰
朱新煜	黄静娟	薛 军	虞金仁	孙茂洪
单玉奎	陆鉴平	程士群	周迅由	孙燕亨
孙成林	徐勇俊	王加伟	祝留德	王兴尧
李义申	杨汉平	田维俊	笪宏生	闻建元
张 庆	睢世雄	龚 捷	杨伟东	管 胜
谢汀才	余 冲	张建平	黄 诚	潘卓之
张康亮	龚建国	丁传瑞		

美 术 编 辑 周黎明

目 录 翻 译 平 涛

编辑说明

一、《江苏交通年鉴》作为《江苏年鉴》的分册，是经省领导、江苏年鉴编委会领导同志批示同意，由省交通厅、省公安厅、省邮电管理局、省民航局、江苏年鉴编纂委员会共同决定从1996年起由江苏年鉴杂志社江苏交通年鉴编辑部负责按年编辑、出版。它是反映全省大交通情况的省级专业性年鉴。本书将坚持四项基本原则，贯彻实事求是的思想路线，逐年全面、系统地记述江苏交通事业发展的历程，体现交通事业的社会主义性质和特点，不仅反映物质文明和精神文明建设的成就，而且反映交通事业开放、搞活和经济体制改革的情况，具有时代特点，是综合性交通资料工具书，也为今后编史修志提供基本资料。

二、全书的主要内容有：特载、人物、概况、专论、交通、道路交通运输管理、铁路、民航、管道、联合运输、邮电、交通教育、交通团体、文件选编、大事记、统计资料、索引等部分。

“特载”主要收录上级领导机关对江苏大交通工作的重要文件、决定、指示等。“文件选编”选收各业务主管部门的重要文件、决定等。

“概况”下设“综述”和“各省辖市交通邮电概述”两个篇目。对有关江苏交通的自然地理、“八五”期间和1995年发展的基本特点和各业务主管部门的机构沿革情况进行了简要介绍。

“专论”主要收录公开发表的对江苏大交通改革和发展有参考价值的论文，用署名文章形式刊出。

“交通”、“道路交通运输管理”、“铁路”、“民航”、“管道”、“联合运输”、“邮电”栏目是本年鉴的基本主体，按照分业和分单位编辑法，记载大交通各业的综合状况和基本情况。

三、本年鉴采用的文稿均由有关部门、单位专人撰写，并经领导审阅，事实、数据都经过反复核对。“统计资料”由各业务主管部门提供，凡全省性的数据均以省统计局的资料为准。

四、为便于读者查阅，卷首有详细的目录，卷末有大事记、索引，全书包含的大量资料，可由目录、大事记、索引三个检索渠道查找。同时，在“总目录”后还编有英文对照要目。

五、《江苏交通年鉴》的创刊工作，得到全省有关部门、单位的热情支持，在此深表谢意，希望继续得到各界的关心和帮助，提出改进意见，使年鉴不断得到改进和提高。

江苏年鉴杂志社江苏交通年鉴编辑部
一九九六年十二月

序

江泽民同志在庆祝中华人民共和国成立四十周年大会上的讲话中,回顾我国四十年的历史时指出:“我们必须科学地历史地总结经验,客观地全面地认识现实。”我看这两句,就是我们办《江苏年鉴》的指导方针。

办好《江苏年鉴》,首先要科学地历史地总结经验。我们从事的社会主义事业,是前无古人的事业。特别是我们建设有中国特色的社会主义,需要在实践中探索前进,并不断总结实践的经验。这就要运用马列主义、毛泽东思想的立场、观点和方法,来总结全省和各地区各系统每年的发展进程和工作经验,从中找出规律性的东西。要反映工作的连续性和继承性,不割断历史。只有忠于历史,才能经得起历史的检验;这样逐年积累经验,就能为丰富和发展有中国特色的社会主义事业作出贡献。

办好《江苏年鉴》,同时要客观地全面地认识现实。对现实的认识,要坚持实事求是,尊重客观事实,是就是是,非就是非,既不夸大,也不缩小,不要有人为主观的成分。要力求全面认识现实,分清主流与支流,防止片面性。年鉴的作用主要在于“鉴”,只有客观地全面地认识现实,才能真正起到“鉴”的作用。

科学地历史地总结经验,客观地全面地认识现实,是办《江苏年鉴》的指导方针,也是做一切工作的指导思想。只要大家都能坚持这样做,就能使主观认识符合客观实际,提高自觉性,克服盲目性,争取主动,避免被动,把工作做得更好,取得的成绩更大。

1986年省政府决定出版《江苏经济年鉴》,至1990年,已经出刊五期。经过大家的努力,年鉴的质量,从篇目内容设置,稿件撰写编审,版面装帧安排,到印刷校对装订等,都逐年有所提高;发行量也在逐年扩大,现在已超过万册;撰稿、编审、发行队伍上千人,对如何出好这本书也初步摸索到一些经验;年鉴的社会影响和效益也有了增强,越来越受到有关单位和各界人士的重视和欢迎。《江苏经济年鉴》的连年出版,对积累我省经济社会发展的资料,研究我省社会主义建设的现实问题和历史经验,起到了较好的作用。创业的五年,应该说基本上达到了省政府1986年文件中提出的要求,完成了自己的使命;同时,也为年鉴工作积累了一定的经验,为进一步办好年鉴打下了一个基础。

现在,省政府决定:从1991年起把《江苏经济年鉴》改为《江苏年鉴》。这次改刊,不只是增加一些内容,扩大一些信息,一种简单的量的变化,而是为了适应社会主义建设事业发展的需要,为了加强年鉴的综合性,使它能够更全面更完整地反映江苏在社会主义大道上前进的步伐。

《江苏年鉴》作为全省的综合性年鉴,要更全面地逐年记载我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作的发展情况,更充分地反映江苏的地方特色,更广泛准确地记录我省历年发展的各种资料,使之真正成为记载和研究我省社会主义物质文明建设和精神文明建设的史书、志书和工具书。它的连续出版,应该成为江苏的编年史;它记载我省的历史发展,应该具有权威性、科学性、借鉴性。这对推进我省建设具有中国特色的社会主义事业,必将发挥更大的作用。希望参与年鉴工作的同志,要充分认识到年鉴的重要意义,要想到我们是在做一件很有历史意义的工作,从而增强自己的责任感,发挥自己的积极性,把改刊后的年鉴工作做得更好。

《江苏年鉴》应当有一个新的面貌,要进一步提高质量,使我们的刊物逐步达到一个新的水平。

一是要不断地完善篇章设计和条目安排。新的综合性年鉴比之于原来的专业性年鉴,首先就有一个篇章设计和条目安排问题。这不是一个一般的技术性问题,增加一些内容就行的;而是一

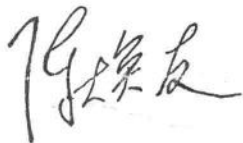
个总揽全局、突出重点的重要问题,也是能否展现年鉴新貌的问题。这要大家下功夫来探讨,来研究,逐步把这方面的设计和安排完善起来。既要总揽全局,又要突出重点;既要坚持一定的规范,又要辅以必要的灵活;既要包容更多的信息,又要控制适当的篇幅。这里面有很多学问,一定要动脑筋把它搞好。

二要巩固和发展撰稿、发行两支队伍。在几年的工作中,我们已经组织起撰稿和发行两支队伍,在全省逐步形成了网络。这些同志都是在完成本职工作任务的同时担负撰稿、发行工作的,他们是搞好年鉴工作的重要群众基础,今后要继续巩固和发展这两支队伍。改刊后省级机关中有些部门新参加到这项工作。要相对稳定撰稿和发行这两支队伍,不能频繁变动。这样,撰稿也好,发行也好,工作才能有连续性。我们的编辑队伍是比较稳定的,改刊后又适当作了加强,希望撰稿和发行两支队伍在相对稳定中得到不断的巩固和发展。

三是要积极改进编辑出版工作。我们的编辑出版工作逐年有所改进,保证了刊物的质量不断提高。但我们在走过了一段创业历程之后,在改刊为综合性年鉴之时,这方面应该提出更高的要求,进一步积极加以改进。在撰稿、编审中,认真贯彻刊物的指导方针,以客观性、全面性、科学性、历史性来检验稿件的内容;要切实体现党和政府的路线方针政策,具有符合实际的政治性、思想性、原则性、政策性;要真正反映出每年的发展特点和行业、地方特色,尽量避免重复和雷同;要保证事实准确,数据可靠,并力求做到文字精炼,文风朴实;尽力使年鉴的工作逐步做到程序化,规范化,在这个基础上不断提高整体质量。

四是要搞好多方协作。年鉴从撰稿编辑到出版发行,涉及到许多部门和单位,没有各方面的通力合作,要想按时撰稿,如期出版,发行到位,是很难做到的。除了编委会和编辑部要多做这方面的协调和联络工作外,希望各部门、各地区的领导对年鉴工作要给予重视、关怀和支持。承担年鉴撰稿、发行工作的同志都是兼职,所在单位的领导对他们要适当提供方便。这项工作每年只是忙一阵子,工作量不算大,但工作的时限性、时效性比较强,因此要根据这个特点支持他们的工作。

五是要努力提高年鉴的社会效益。编辑出版年鉴,是为了在推进我省社会主义事业中发挥应有的作用;要收到应有的社会效益,首先就必须把书发行到读者用者手中。发行工作要实事求是,不追求过高的发行量,但改刊后需求量可能会有所增加,因此要相应扩大发行数量。书的社会效益,主要体现在读好用好这本书。年鉴讲的是我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作发展情况的事,和我们各部门、各地区的工作有密切关系,因此各地区、各部门的领导要带头用好这本书,同时还要指导所属单位用好这本书。这样,就能使年鉴发挥更大的社会效益。



发刊词

季允石

《江苏交通年鉴》问世了,这是我省交通界和关心交通事业的各方人士值得庆贺的事。

建国以来,特别是党的十一届三中全会以来,我省的交通事业在党和各级政府的正确领导和关怀下,在全省人民的大力支持下,通过全省广大交通职工的奋力拼搏,取得了辉煌成就。随着沪宁高速公路,宁连、宁通一级公路,江阴长江公路大桥等交通骨干工程的开工建设和投入使用,全省公路数量迅速增长,道路等级显著提高,路网布局日趋合理,公路运输快速发展,对方便城乡间的联系,增加城市、县镇的经济辐射力,促进城乡经济共同发展起到了重要作用。横穿省区的长江水道和纵贯南北的京杭运河,构成了全省内河航运的主干线。苏南以太湖为中心,苏北以里下河地区为中心的航道网与长江和京杭运河相串连,不仅在本省大部分地区形成了一个干支互补,江河湖海衔接通畅的水运网络,同时还能北航齐鲁,南下浙沪,溯江而上,更可远抵长江流域的广阔腹地地区。全省已形成了以长江四港(包括我国最大的内河港口南京港,扼据长江、运河十字黄金水道交会处的镇江港,作为省区东部门户的南通港以及新兴的张家港)和新亚欧大陆桥桥头堡连云港为主的对外开放的港口群体。发达的水上航运,有力地促进了经济的发展。全省道路交通管理工作加快了改革步伐,加大了管理力度,始终把压事故、保畅通作为重点,强化交通管理的各项工作,改善了城乡交通秩序,保持了城区主要道路和干线道路的基本畅通。京沪、陇海、宁铜三条铁路干线近千公里路段通过省境,并形成南北以南京和徐州为交汇点的铁路枢纽,沟通了华东与华南、西北、华北各地的交通联系。我省民用航空设施经过扩建改造,已成为对外交通的重要手段。地方民航的加快发展,给民用航空事业的发展注入了新的活力。目前,南京、常州、无锡、盐城、连云港、徐州等地有多条定期航线可达国内若干大中城市。正在修建的南京禄口机场将于1997年投入使用,届时将彻底改变南京机场设施比较落后的状况,以崭新的面貌迎接四海嘉宾的到来。江苏输油管理在新形势下狠抓转换经营机制,进一步深化改革,发挥跨区域传输的特长,为全省工农业生产输送源源不断的血液。随着现代交通和电子技术的发展,我省邮政和电信建设面貌发生了深刻的变化。通信能力明显增强,技术装备水平显著提高,业务范围不断扩大,通信业务量迅猛增长,为我省经济的健康快速发展,改善投资环境,增强经济的吸引力和辐射力发挥了重要作用。

回首过去,我省交通事业在前进的道路上并不是一帆风顺的,既有成功的经验,也有失误和教训。展望未来,交通事业仍然面临着十分繁重的生产和建设任务,任重而道远。创刊的《江苏交通年鉴》将全面正确地记载江苏交通发展概貌,及时系统地反映全省交通事业在坚持以经济建设为中心,实现两个根本性转变中的新成就,新进展,新特点和新问题,相信它对海内外人士了解和研究江苏会有所裨益。

由于受时间、人力、水平、资料所限,书中缺点和遗漏之处在所难免,欢迎读者批评指正。这本年鉴的内容是在大交通范围内设置的,因此既是一项系统工程,又是一项为全行业服务的公益性事业,需要大家共同努力才能办好。相信在交通等有关部门以及各界人士的努力下,能够逐年编辑出版发行,并做到不断改革创新,质量逐步提高。到那时,展现在人们面前的将不仅仅是丰富浩瀚的资料,更多的是历史的启迪和时代的鞭策。

目 录

特 载

江苏省道路交通管理条例	1
江苏省邮电通信条例	7
江苏省内河交通管理条例	12
江苏省人民政府令(第 61 号)《江苏省内河交通事故 处理办法》	16

人 物

全国先进人物	22
于振淮 方 晞 王进法 王绪之 卢义明	22~23
朱贤才 李尚亭 邵绪贵 周劲光 杨小虎	23~24
顾金勇 崔家龙	24
部、省级先进人物	25
卜以权 丁明礼 丁家友 王才贤 王文凤	25~26
王继荣 王 常 王绪岗 王翠萍 边霞光	26~27
华月琴 刘文启 刘正培 刘海清 朱卫平	27~28
朱秀昌 邢小健 邢华松 孙成葆 孙纯年	28~29
孙晓雨 张 明 张建彬 张思山 张晓建	30~31
张祥富 吴卫平 吴新珍 李成材 李庆志	31~32
李金声 邵飞鹏 陈三亚 汤永龙 陆村宝	32~33
陆留生 沈孟来 季心田 周卫东 林 坚	33~34
杨汉平 杨宗和 范牧昌 范 标 俞亚菲	34~35
俞 炜 俞洪南 胡学勤 赵业鑫 项晓晴	36
钮维浩 施肇基 姚寿方 郭立菊 徐华强	37~38
唐瑞庭 夏又生 顾世熊 顾泉秀 顾振权	38~39
顾晓玲 黄广茂 黄 健 龚建国 葛 琪	39~40
葛志鹏 葛宏宽 程国平 蒋汉良 蒋振雄	41~42
熊功建 薛文华 蹇 俊 戴海鸿	42~43

概 况

综 述	44
基本情况	44
1995 年发展概述	44
“八五”期间回顾	46
各业务主管部门	48
江苏省交通厅	48
江苏省邮电管理局	48
中国民用航空江苏省管理局	48
江苏省公安厅交通管理局	48
南京铁路分局	49
徐州铁路分局	49
上海铁路分局	49

江苏输油管理处	49
省辖市交通、邮电概况	49
南 京 市	49
交 通	49
南京市交通局机构沿革	50
邮 政	50
南京邮政局机构沿革	51
电 信	51
南京电信局机构沿革	51
无 锡 市	52
交 通	52
无锡市交通局机构沿革	53
邮 电	53
无锡邮电局机构沿革	54
徐 州 市	54
交 通	54
徐州市交通局机构沿革	55
邮 电	55
徐州邮电局机构沿革	56
常 州 市	57
交 通	57
常州市交通局机构沿革	57
邮 电	58
常州邮电局机构沿革	58
苏 州 市	59
交 通	59
苏州市交通局机构沿革	60
邮 电	60
苏州邮电局机构沿革	61
南 通 市	61
交 通	61
南通交通局机构沿革	62
邮 电	62
南通邮电局机构沿革	62
淮 阴 市	63
交 通	63
淮阴市交通局机构沿革	64
邮 电	64
淮阴邮电局机构沿革	65
盐 城 市	65
交 通	65
盐城市交通局机构沿革	66
邮 电	66
盐城邮电局机构沿革	67
连 云 港 市	68
交 通	68
连云港市交通局机构沿革	69
邮 电	69
连云港邮电局机构沿革	70

扬州市	70
交 通	70
扬州市交通局机构沿革	71
邮 电	71
扬州邮电局机构沿革	72
镇江市	72
交 通	72
镇江市交通局机构沿革	73
邮 电	73
镇江邮电局机构沿革	73

专 论

加快内河航道建设 促进江苏经济发展 ... 季允石	74
适应新形势要求 加大交通管理工作力度 ... 李明朝	76
加大交通扶贫力度 为实现区域经济共同发展而努力奋斗 ... 徐华强	77
统一思想 振奋精神 坚决遏制交通事故大幅度上升的势头 ... 赵庆侠	79
发展南京的港口集装箱业 ... 奚志诚	80
以“围歼”为突破口 全面推进安全基础设施建设 ... 钱景荣	80
健全机制 强化控制 确保旅客列车的绝对安全 ... 于汉宗	82
抓住机遇 顽强拼搏 再创南京邮政新业绩 ... 史炳清	84
总结经验 振奋精神 抓住机遇 再攀高峰 ... 戴元放	85
徐州交通基础设施建设步伐加快 ... 李开文	86
认清电话市场饱和和假象 加速邮电通信发展 ... 朱长风	87
对后市话发展时期的经营发展思考 ... 王继荣	88
强化经营拓市场 规模运作争效益 ... 陈 新	90
常州建造长江港口之我见 ... 王华堂	92
以规模经营促邮电企业经济增长方式转变 ... 俞怀彤	93
扬州交通建设“九五”发展战略及对策措施 ... 姚佩伦	94
加速建设镇江现代化港口城市的交通网络 ... 王玉高	96
连云港市“九五”期间地方交通建设展望 ... 杨光留	97
加快市场导向下的苏北交通建设 ... 陶 超	99
《港口法》第三稿琐议 ... 夏茂祥	101
建设连云港深水散货码头的设想及可行性分析 ... 段耀廷	102
邮电经济与地方经济结合难点分析 ... 蒋厚甫	103

交 通

综 述	105
概 况	105
省政府、省军区授予董志好烈士“雷锋式好民兵”称号 ...	106
江苏 42 万交通职工全力投入防汛抗洪	106

江苏交通展团赴京参展	106
省交通系统 4 个集体和 3 个人获部级以上节能先进称号	106
’95 全省“六佳”县(市)交通局长评选	106
省交通厅作出表彰王士军的决定	106
省交通系统有 2 集体和 2 个人获部级“二五”普法先进称号	106
江苏省交通厅召开建功立业表彰大会	106
附表:1995 年度全省交通系统建功立业有功单位(集体)和个人名单	107
制定治理公路、河道“三乱”检查验收标准	108
公路、河道“三乱”治理见成效	108
淮阴交通局全面完成扶贫任务	108
公 路	108
概 述	108
概 况	108
淮阴市公路管理处成为江苏公路系统的一面旗帜	108
基础设施建设	109
概 况	109
“八五”期间江苏公路投资额居全国第二	109
沪宁高速公路江苏段路基全线贯通	110
江阴长江公路大桥建设进展顺利	110
宁连一级公路江苏段建成里程超总里程的 65% ...	110
南京新机场高速公路开工建设	110
江苏 2010 年将建成高速公路网	110
拓宽公路建设资金来源	110
《鼓励外商投资公路等交通基础设施建设的通知》出台	111
浦东发展银行南京分行为沪宁高速公路贷款 1 亿元	111
宁盐一级公路建设引入股份合作机制	111
吴江市 30 万人自觉捐款资助公路建设	111
公路建设质量管理步入规范化轨道	111
确定今后交通扶贫目标任务	111
宁连一级公路南京段通车	112
南京长途汽车桥北站启用	112
锡山市率先实现镇村道路黑色化	112
锡山市首条县乡标准路——锡玉线建成	112
东环公路和东汊大桥竣工	112
徐州市率先在全省实现市县通一级公路	112
徐海一级公路徐新段暨邳州运河大桥建成	112
徐丰一级公路庞庄立交桥暨矿区路段建成	112
常州通江大道竣工	112
312 国道常州横林剑湖段改造工程竣工	112
苏南路网 3 期改造项目镇广公路金溧段竣工	112
104 国道溧阳改线段建成	113
全省县级最大客运站溧阳总站启用	113
苏沪机场路苏州段主车道全线贯通	113
苏州唯亭特大立交桥贯通	113
太海汽渡通航	113
宁连一级公路马泥段竣工	113
沐阳李恒至灌南汤沟公路建成	113
射阳河千秋大桥建成	113
盐城伍佑至步凤公路黑色化工程竣工	113

盐城陈李线改造工程(合德~兴桥段)一级公路建成	113
宁扬一级公路扬州段全封闭改造工程竣工	113
扬州通港公路竣工	113
淮江公路扬州段改造工程实现全幅通车	113
镇江 312 国道横塘立交桥建成	114
镇江沿江线、镇广线竣工	114
宁连一级公路淮阴绕城段、连云港南宋段提前一年建成	114
南京高淳县双固公路竣工	114
宁沪高速公路镇江枢纽三层立交公路桥竣工	114
养护与管理	114
概 况	114
交通部 104 国道文明建设样板路检查组来省检查	114
全省已设汽车渡口 26 处	115
附表:江苏省汽车渡口情况一览表	115
全省已设路桥收费站 61 个	116
附表:1995 年江苏省车辆通行费收费站一览表	116
312 国道文明样板路南京段总分 100 分	116
南京市公路管理处通过文明建设样板路部、省级检查验收	116
无锡市运用法律手段追缴交通规费 200 多万元	117
淮阴交通规费征收突破 5 亿元	117
宁杭公路溧阳收费站实行全自动化监控	117
运输管理	117
概 况	117
全省培育和发展运输市场工作会议在宁	117
67% 的县级以上汽车客运站已向社会开放	118
11 个汽车站、3 个客车队被命名为部级文明站、队	118
附表:1993~1995 年度部级文明站、队名单	118
全省 5 个市运管处、7 个公司、147 辆车获全国出租车管理“先进管理单位”、“先进企业”和“优质服务车”称号	118
明确交通、公安两部门道路交通安全管理分工	118
《江苏省汽车维修业 2010 年发展规划》编制完成	118
修订完成《汽车综合性能检测站网络规划》	118
全国汽车维修行业研讨会在宁召开	119
完成春运和救灾物资运输	119
加强运管队伍建设	119
南京市建立公用型道路货物运输交易中心市场	119
南京市道路稽查总队严格机动车规费稽查	119
南京市汽车维修行业实行新的维修制度	120
运输户陈基祥告败江浦县交通局	120
无锡市汽车维修行业管理取得新进展	120
无锡市货运交易市场挂牌	120
神龙汽车服务中心站成立	120
苏州规定轿车维修人员必须持证上岗	120
苏州捷维技术培训有限公司成立	120
苏州市汽车配件经营纳入交通行业管理	121
吴江松陵人力三轮车纳入有序管理轨道	121
盐城市水陆货运交易中心成立	121
扬州市客运站埠设施全面实行公用化	121
全省首家市级运输管理信息系统通过鉴定	121

镇江汽运总公司 10 个乡镇汽车站成为全省首批公用型乡镇车站	121
水 路	121
概 述	121
概 况	121
全国内河航运建设工作会议在宁召开	121
交通部对京杭大运河进行综合考察	122
颁布实施《江苏省内河交通管理条例》	122
江苏水运 10 篇论文获奖	122
航道建养	123
概 况	123
长江航道管理	123
苏南运河整治工程完成总体任务达六成	124
徐洪河沙集船闸工程竣工	124
刘老涧二号、皂河二号船闸大修竣工	124
高邮运东船闸大修工程竣工	124
苏南运河陵口段航道整治工程获交通部优质工程奖	124
苏南运河吕城段航道工程获“茅以升家乡土木工程奖”	124
苏南运河(苏州段)整治二期工程竣工	124
大运河苏州云里桥转体合拢	124
创建“文明航道”成绩显著	125
附表:历年创建文明航道一览表	126
无锡市航道疏浚质量在全省创优工程中位居榜首	126
邵伯船闸安全畅通 15 年	126
苏北运河治理“三乱”情况调查	126
颁布《京杭运河苏南段航道标准化、美化工程实施标准(试行)》	126
全省 8 县(市)航养费征收突破千万元	126
洪泽湖北线航道可行性研究通过审查	126
开展“发展江苏航道事业”建功立业活动	126
附表:1995 年度全省航道系统“建功立业”先进个人(集体)、个人名单	127
省航道代表团赴德考察	127
港航监督	128
概 况	128
长江港航监督	129
长江船舶检验	129
《江苏省内河交通事故处理办法》出台	129
实施《江苏省内河航行通告和航行警告管理规定》	129
全省船舶证照整顿合格率达 95%	129
省港监局对民用游览水上飞机监督管理作出具体规定	129
省港监局聘请 30 名行风监督员	129
加大两湖区水上交通安全管理力度	129
辖区水上交通安全状况	130
南京市港监处辖区 120 道渡口 10 年安全无事故	130
盐城市“建桥代渡”成效显著	130
仪征长江渡口 44 年无重大事故	130
溧阳市出台《风景园林水域交通安全管理办法》	130
吴县对境内水域快速船强化管理	130
兴化市加强乡镇船舶行业管理	130

江阴市港航监督处获“全国水上安全监督先进集体”称号	131	徐金钰主任连获殊荣	138
港口	131	附表:1995年江苏省地方港口企业经济指标完成情况	139
概述	131	南京市港务管理处被评为“全国企业形象最佳单位”称号	140
概况	131	交通企业	140
江苏港口发展战略初步确定	132	概述	140
部属港口	132	概况	140
南京港	132	江苏19家交通三产企业跻身省200强	140
南京港25号磷矿码头改扩建工程进展顺利	132	附表:江苏省第三产业200强企业名录(交通运输业)	141
南京港新开至重庆航班	132	召开全省交通企业工作会议	141
镇江港	132	全省交通系统陆上交通安全情况分析	141
镇江港专用铁路投入营运	133	南京市交通局“三产”普查获国家级先进集体	142
申渝快班客轮增靠镇江港	133	江苏常凌集团成立	142
镇江港湾工程建设有限责任公司成立	133	公路运输企业	142
镇江港成为重庆五矿集团中转基地	133	南京长客总公司拓宽资金筹措渠道	142
镇江港接卸散装化肥居长江港口首位	133	南京市大件起重运输总公司再创超长件运输记录	142
大港港区增设卫视系统	134	南京市大件起重运输总公司推出安置富余职工新举措	142
镇江港自来水厂扩建工程竣工	134	无锡客运总公司完成大客车二期滚动承包	142
张家港港	134	无锡客运总公司实现利润逾500万元	142
张家港港务局与张家港海关签署谅解合作备忘录	134	淮阴出台汽车运输企业管理体制改革方案	142
张家港港务局职工养老保险暂行办法出台	134	镇江汽运总公司扬中公司扭亏为盈	143
张家港港务局改革职工医疗保障制度	134	江浦县客车运输总公司连续4年创历史最好成绩	143
南通港	134	宝应县汽车运输实现规模经营	143
南通港国际集装箱专用码头投入试生产	135	江都市汽车运输总公司实现利润330万元	143
南通至普陀山航线正式通航	135	金坛市交通系统首家合资企业开业运行	143
连云港港	135	水路运输企业	143
连云港至新加坡直达集装箱班轮航线开通	135	江苏远洋运输公司加强营运结构和方式的调整	143
连云港至上海首条国内支线集装箱班轮航线开通	136	长江油运	143
新亚欧大陆桥集装箱整列运输开通	136	江苏河海运输股份有限公司实现水运营收、副业收入和总收入三超历史记录	144
连云港至大连客轮航线开通	136	邳州市航运总公司“八五”固定资产总投资占全部固定资产的70%	144
连云港港与木浦港缔结友好港关系	136	工人技师梁云成走上论文宣讲台	144
附表:1995年部属港口主要生产设备拥有量情况	136	京杭大运河煤运船舶组投运	144
1995年部属港口吞吐量、操作量及生产效率情况	137	启东市第四航运公司实行公有民营扭转亏损局面	144
地方港口	137	盱眙县第二轮船运输公司设备完好率达96%	145
常熟港被批准为国家一类口岸	137	附表:1995年江苏省航运企业主要经济效益指标完成情况	145
苏州通港集团成立	137	交通工业企业	146
太仓港接靠首艘外籍海轮	137	李岚清视察扬客总厂	146
组建盐城港口集团	137	扬客总厂与德国奔驰公司合资项目获交通部批准	146
常州金港集团成立	137	江苏亚星客车集团成立	146
常州港建设准备工作开始启动	137	JT6960、JT6970客车被认定为省名牌产品	146
扬州港万吨级固定式件杂货码头竣工	137	吸扫式路面清扫车试制成功	146
扬州港港区段水下防冲护底工程竣工	137	金陵双层客车产销两旺	146
扬州港开通至上海和香港的集装箱定期班轮	137	南京汽车改装厂改装产量居全国同行前列	146
江扬船舶集团万吨舢装码头竣工	138	镇江客车厂ZKJ6700型轻型客车和ZKJ5040X型厢式车通过部、省级鉴定	146
孟家沟港多用途重件泊位工程通过省级验收	138		
万寨港卸车场灯塔群建成	138		
万寨港安装电子皮带秤	138		
邳州港煤码头扩建工程通过省级验收	138		
锡山市港务处创建煤炭交易市场一周年	138		
无锡市港务有限责任公司实现利润居全省同行第二位	138		
防爆起重机通过省级鉴定	138		

无锡市交通汽车改装厂试制的 QX9370JP 集装箱平板车通过省级鉴定	146	三航局三公司承建南通粮食局码头工程竣工	151
无锡市汽修厂试制 4 种汽车维修设备通过省级鉴定	146	二航局三公司承建罗泾油库 2.5 万吨级油码头部分工程竣工	151
JSK6700K 型客车研制成功	146	三航局五公司承建深圳赤湾 9 号泊位码头工程获交通部优质工程奖	152
QYJ2.5—2 型汽车举升机研制成功	147	三航局五公司预制厂连续 8 年获中港总公司“优质称”称号	152
ZKJ5040X 厢型货车研制成功	147	三航局五公司承建连云港西大堤工程获“扬子杯”奖	152
HYK6110W 型卧铺客车产销两旺	147	交通科技	152
南京市大件起重运输总公司开发 YJ—250 微型汽车通过省级鉴定	147	概 况	152
江苏省第一艘戊烷运输船在锡建成	147	省交通厅和省交通科学研究所被评为“全国交通系统科技进步先进集体”	152
无锡船厂舟桥产品又获国家科技进步三等奖	147	公路膨胀土填料研究通过省级鉴定	152
1995 年全省修造船产值、产量、利税、出口交货值排名	147	全省交通系统有 14 项成果获科技进步奖	153
中外合资无锡大洋船舶有限公司开业	148	附表:1995 年度江苏省交通系统获科技进步奖情况	153
镇江船厂两翼梭型全回转汽车渡船通过省级新产品鉴定	148	新型道路交通标志线涂料通过鉴定投产	153
镇江船厂挖泥船系列产品已建成 140 艘	148	CRCP 新工艺在重点工程沿江新线试用	153
镇江船厂全回转系列船舶进入国际市场	148	省交通工程总公司中心试验室通过省级计量认证	154
镇江船厂两相流体管道监测仪获国家级新产品和江苏省高新技术产品称号	148	镇江市公路处被镇江市人民政府授予“科技进步先进单位”称号	154
300 吨起重船在扬州建成下水	148	中荷合作项目——道路运输企业经营管理研讨班在镇江举办	154
江扬船舶集团首制 52 米对转桨全回转汽车渡船	148	举办全省交通施工企业高级管理人员培训班	154
江扬船舶集团德国船建造协议生效执行	149	“南通航道信息检索系统”通过技术鉴定	154
南京船厂建成 2 艘出口矿驳	149	苏州交通科研成果获联合国奖	154
南京航标厂研制新型舵机	149	江苏省交通厅厅长文件阅读系统通过专家鉴定	154
全国最小的船用舵机	149	汽车制动系、转向系故障诊断专家系统通过鉴定	154
新华船厂建成 6 艘出口驳船	149	江苏省交通科学研究所 2 项研究成果获实用新型专利	154
金坛市航运船厂开发的高速艇效益显著	149	SLW 型公路路肩割草机研制成功	155
全省内河最大打捞船在常州船厂下水	149	省交通规划设计院主要经济指标处同行业领先水平	155
8 万吨级“远通”号浮船坞建成	149	省交通规划设计院财会工作获多项荣誉	155
金陵船厂造出世界第一锚	149		
金陵汽配厂开发新品 8 个	149		
减震器生产创历史最好记录	149		
研制系列防爆型多功能高效荧光照明灯获国家银奖	149		
镇江船舶电器厂获“江苏省高新技术企业”称号	150		
武进市交通玻璃钢厂依法破产	150		
全省首家乳化重油生产基地在武进建成开业	150		
交通工程施工企业	150		
江苏公路桥梁建设公司成立 10 周年	150		
省交通工程总公司 5 年迈出 5 大步	150		
江苏省扬子公路沥青有限责任公司大港沥青中转基地投产	150		
江苏康达机械化交通工程有限公司创利逾千万元	151		
镇江公路建设队伍中标承建菲律宾马尼拉高架桥工程	151		
江苏省首次交通工程试验操作竞赛在镇江举行	151		
三航局三公司成立 30 周年	151		
三航局三公司连续 5 年获“江苏省建筑业最佳企业”称号	151		
三航局三公司承建罗泾港区(B 标)工程竣工	151		
三航局三公司承建扬州第二发电厂大重件万吨级码头竣工	151		

道路交通管理

综 述	156
概 况	156
附表:1995 年江苏省各市、县(市)交通事故死亡人数比较	156
开展学习济南交警活动	156
《江苏省道路交通管理条例》开始实施	157
秩序管理	158
加强公路秩序管理	158
整顿城市交通秩序	158
防汛抗灾交通疏导	159
完成第三届城运会交通保障工作	159
实行规范执勤	159
改革交通违章处理方式	159
治理公路“三乱”	160
事故处理	160

道路交通事故新特点	160
特大交通事故呈增多趋势	160
1995 年全省一次死亡 5 人以上特大交通事故案例	160
加大对交通肇事驾驶员的处理力度	161
侦破交通肇事逃逸案件有功人员奖励办法出台	161
开展规范化交通事故案卷文书评比	161
统一启用“122”交通事故报警特服号码	161
南京市快速处理“12·16”特大交通事故	161
南京市法院召开交通肇事专项宣判会	162
车辆管理	162
机动车增长的特点及存在问题	162
抓好车辆驾驶员源头管理	162
启用换发九二式机动车牌证	162
换发苏 O 专段民用牌照	162
机动车辆安全技术审定和目录申报	162
全省机动车辆安全技术检测站发展迅速	163
强化助力车管理	163
南京市公安局车辆管理所业务技术大楼落成	163
法制宣传	163
开展交通安全宣传工作	163
《江苏交通安全报》上新台阶	164
省经济广播电台推出“幸运车号”专题节目	164
《新华日报》开办“交警园地”专栏	164
队伍建设	164
表彰全省“十大模范交警”和交警系统先进集体	164
推出“两公开一监督”制度	165
标准化交警队伍建设	165
连续发生交警执行公务中受害事件	165
科研管理	165
推广公安交通管理信息系统	165
南京市南区交通控制系统建成	166
可调节的轮胎三角锁获国家技术专利	166

铁 路

综 述	167
概 况	167
附表:1995 年南京、徐州、上海铁路分局主要经济 指标完成情况	167
南京站获铁道部“安全示范车站”称号	168
南京地方铁路联营公司成立	168
南京长江大桥列为“铁路爱国主义教育基地”	168
苏州站获国家爱委会“全国卫生车站”称号	168
徐州铁路分局获“江苏省优秀企业”称号	168
徐州铁路分局首次拍卖列车“三权”	168
客货运输	168
南京铁路分局加强客货运输组织	168
沪宁线进行列车提速试验	169
南京铁路分局改善客货运输基础设施	169
南京铁路分局改进客运组织	169
无锡站开行“假日列车”	169
无锡站“塑形工程”见成效	169
徐州铁路分局优化运输组织	169

新亚欧大陆桥开通国际集装箱专列	169
徐州枢纽办理辆数创历史新纪录	169
东陇海线改进运输组织方式	169
徐州铁路分局开行民工专列	170
徐州铁路分局实现运输计划计算机管理	170
安全行车	170
南京铁路分局安全生产实现连续第 6 个安全年	170
南京铁路分局重载列车安全开行 3 周年	170
南京东机务段推出行车安全新举措	170
无锡站召开安全千天总结表彰大会	170
苏州工务段获铁道部“安全优质工务段”称号	170
徐州铁路分局行车安全成绩居全路第 6 位	170
基本建设	170
皖赣线火宣段技改扩能应急工程竣工	170
沪宁线常州地区 2 座铁路立交桥竣工	171
南京铁路分局地方铁路开发公司承建江南——小野 田专用铁道通车	171
南京火车站站舍改造	171
徐州枢纽现代化工程全面启动	171
新长铁路过江轮渡方案通过专家审查	171
津浦铁路南端开始中修	171
游 1/2 次列车安装车载电话	171
沪宁线宁常段贯通第二路电源	171
双层空调卧铺车在宁研制成功	171
徐州北站冰厂投产	171

民 航

概 况	172
附表:1995 年江苏民航空港客货吞吐量	173
省局完成专业安全飞行 2 475 架次	173
省局南京机场卫星地面接收站建成	173
常州民航大厦获国际二星级旅游饭店铜牌	173
南京机场正式开通 VIP 安检通道	173
省局 7 个技术革新项目获华东局科技成果奖	173
连云港机场安装进口导航设备	174
三机场安检站相继查获微型防卫武器	174
南京机场获“一级文明航空港”称号	174
常州奔牛机场停航翻修扩建	174
常州机场油库工程开工建设	174
民航南京寻呼台建成	174
全国民航基建重点项目管理现场会在宁召开	174
航务管理创历史最好水平	174
南京机场安检站获“先进安检站”称号	175
开展“95 服务质量上台阶活动”	175
做好机务保障工作	175
省局加快通讯导航技术改造	175
省民航局重新组建 3 个公司	175
中航油江苏分公司完成航油供应任务	175
南京禄口机场供油工程全面开工	176
中航油江苏分公司获民航总局“清产核资工作先进 集体”称号	176
空军硕放机场实行军民合用	176
省民航公安处工作	176