

小型汽车驾驶员自学直考宝典

五项实操： 一次考过科目二

《小型汽车驾驶员自学直考宝典》编写组

一本书教你顺利考过第二关

◆ 道理懂了，**驾车操作就简单了**

◆ 掌握秘诀，**菜鸟也能顺利通过考试**

自学学员学得会
驾校学员学得快

通用读本

- ◆ 倒车入库
- ◆ 坡道停车
- ◆ 侧方停车
- ◆ 曲线行驶
- ◆ 直角转弯

技巧全都在这里



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

驾照
自学直考

小型汽车驾驶员自学直考宝典系列

五项实操： 一次考过科目二

《小型汽车驾驶员自学直考宝典》编写组

中国铁道出版社

2016年·北京

图书在版编目(CIP)数据

小型汽车驾驶员自学直考宝典系列. 五项实操: 一次考过科目二 / 《小型汽车驾驶员自学直考宝典》编写组编著. — 北京: 中国铁道出版社, 2016.6

ISBN 978-7-113-21734-1

I. ①小… II. ①小… III. ①汽车驾驶员—资格考试—自学参考资料 IV. ①U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 088031 号

书 名: 五项实操: 一次考过科目二
作 者: 《小型汽车驾驶员自学直考宝典》编写组

策划编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
责任编辑: 郭 静
版式设计: 闫 月
责任校对: 王 杰
责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中煤(北京)印务有限公司

版 次: 2016 年 6 月第 1 版 2016 年 6 月第 1 次印刷

开 本: 720 mm × 1 000 mm 1/16 印张: 10.25 字数: 162 千

书 号: ISBN 978-7-113-21734-1

定 价: 45.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

前言

PREFACE

2015年12月，公安部和交通运输部联合颁发《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》（以下简称《意见》），随后，很多城市开始施行小汽车驾驶人自学直考。这意味着，想考取驾照的人可以直接到当地车管所考试，而不用到驾校学习后考试。驾照直考不仅省钱，而且学习时间更加自由。

驾照直考新政策有哪些？直考驾照流程？直考驾照多少钱？没有驾校老师的指导，怎么能顺利通过考试，怎么能学到全面而扎实的驾驶专业常识和技能？这些都是人们十分关注的。为此，我们联合了多家驾校和交管部门，请资深教练和专家编写了《小型汽车驾驶员自学直考宝典系列》丛书，全面解决人们在驾照直考所遇到的难题。

《小型汽车驾驶员自学直考宝典系列》一共四本：《驾照自学直考理论考试知识点全解析》《理论考试：一次考过科目一》《五项实操：一次考过科目二》《道路考试：一次考过科目三》。我们根据学员自学的特点以及不同层次读者的需求，用详尽的文字讲解了考试中必考的知识点，并结合多种图示，图文并茂，十分便于读者理解和识记。

《小型汽车驾驶员自学直考宝典系列》丛书内容全面而精炼，对于自学直考者来说，是学习驾驶技术最好的辅导教材。

《五项实操：一次考过科目二》，针对当今小型汽车科目二自学考试的倒库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯5个项目，以实用性、易操作性、应试性为原则进行解读。全书共设立七章内容：第一章是驾考

PREFACE

基础知识，注重考前基本驾驶理论及注意事项的温习与提高，特别从考前准备、考试驾车起步、考试驾车途中、考试驾车停车以及补考的时间和费用方面提出关注重点和注意事项。第二章至第六章是从驾考的应试角度进行剖析，每个章节又分别从考试目标要求、应考常规驾驶、驾考重点分析、驾考难点把握、驾考失败原因、驾考注意事项、学员练车笔记七个方面进行深刻而详细的解读。第七章就自学直考中需要注意的安全问题进行强调。本书直观、通俗，是科目二考试辅导的绝佳读物。

编者

目录

1 第一章 考前基础

- 一 汽车的主要操作构件 / 2
- 二 汽车附件操作装置 / 5
- 三 汽车传动原理 / 15
- 四 驾驶前的准备 / 18
- 五 车辆起步 / 20
- 六 五项实操的驾驶 / 23
- 七 停车操作顺序 / 26
- 八 补考及补考收费规定 / 27
- 九 新驾考政策解读 / 28

33 第二章 倒库

- 一 考试目标要求 / 34
- 二 应试正常驾驶 / 35
- 三 驾考重点分析 / 40
- 四 驾考难点把握 / 46
- 五 驾考失败原因 / 47
- 六 驾考注意事项 / 49
- 七 自学直考学员练车笔记 / 50
- 八 本章小结 / 52

55 第三章 坡道定点停车和坡道起步

- 一 考试目标要求 / 56
- 二 应试正常驾驶 / 58
- 三 驾考重点分析 / 61

- 
- 四 驾考难点把握 / 63
 - 五 驾考失败原因 / 66
 - 六 驾考注意事项 / 69
 - 七 自学直考学员练车笔记 / 71
 - 八 本章小结 / 77

81 第四章 侧方位停车

- 一 驾考目标要求 / 82
- 二 应试正常驾驶 / 84
- 三 驾考重点分析 / 87
- 四 驾考难点把握 / 89
- 五 驾考失败原因 / 92
- 六 驾考注意事项 / 94
- 七 自学直考学员练车笔记 / 96
- 八 本章小结 / 98

101 第五章 直角拐弯

- 一 驾考目标要求 / 102
- 二 应试正常驾驶 / 103
- 三 驾考重点分析 / 105
- 四 驾考难点把握 / 107
- 五 驾考失败原因 / 109
- 六 驾考注意事项 / 111
- 七 自学直考学员练车笔记 / 112
- 八 本章小结 / 114

117 第六章 曲线行驶

- 一 驾考目标要求 / 118
- 二 应试正常驾驶 / 119
- 三 驾考重点分析 / 122
- 四 驾考难点把握 / 124

- 五 驾考失败原因 / 127
- 六 驾考注意事项 / 132
- 七 自学直考学员练车笔记 / 133
- 八 本章小结 / 136

139 第七章 安全意识培养

- 一 自练车前的重要选择 / 140
- 二 自考中讲究文明素养 / 142
- 三 女自考学员注意事项 / 144
- 四 自考 0.1 秒的驾驶技能 / 146
- 五 自考中预判能力培养 / 148
- 六 自考发生事故怎么办? / 150
- 七 自学直考学员练车笔记 / 153
- 八 本章小结 / 155

第一章

考前基础

从科目开始，学员开始实际接触车辆。所以，学员一定要了解车辆的结构和性能，这样才能驾驭车辆，完成“五项实操”的操作。

一 汽车的主要操作构件

汽车的主要操作构件是汽车的重点或者使用频率高的构建，通过主要构件的操作就能够达到汽车行驶的目的。主要构件包括制动踏板、离合器、油门踏板、刹车、方向盘、挡位操纵杆、手刹杆等。

1. 制动踏板

制动踏板顾名思义就是限制动力的踏板，即脚刹（行车制动器）的踏板，制动踏板用于减速停车。它是汽车驾驶五大操纵件之一。使用频次非常高。驾驶人如何掌控直接影响着汽车驾驶安全。

汽车制动踏板操作分为：缓慢制动（即预见性制动）、紧急制动、联合制动和间歇性制动。通常情况下，缓慢制动和紧急制动，在车轮抱死和停车前，都要将离合器踏板踏踩到底，以便使发动机不熄火和有利于重新变换车速。



2. 离合器

离合器是连接汽车发动机和变速器的装置，而离合器踏板则是离合器的操纵装置。离合器踏板的功能是分离、结合发动机与变速器，包括三个行程：自由行程（最轻快）、结合行程（主从动刚开始分离，）、有效行程（完全分离。



离合器操作三要领：一快、二慢、三联动。所谓“一快、二慢、三联动”就是离合器踏板抬起的过程分三个阶段，开始快抬，当感觉到离合器压盘逐渐结合至半联动后，踏板抬起的速度开始放慢，在半联动到完全结合的过程中，离合器踏板是慢慢抬起的。在离合器踏板抬起的同时，应根据发动机动力的大小，逐渐再把油门踏板踩下去，使汽车能平稳地起步。

3. 加速踏板

加速踏板俗称油门，它主要是为了提高或降低发动机的转速。加速踏板以右脚跟着地为支点，用前脚掌踩，在不加速的情况下，脚尖上挑，空放在踏板上，右脚除踩刹车外，任何时候，脚不可离开油门。



 4. 变速操纵杆

变速器操纵杆又称变速杆或换挡杆，是变速器的操纵装置。变速杆将变速器齿轮组合成不同接合关系的几个位置，称为挡位，由驾驶员操纵变速杆选定，需要降低车速以增大牵引力时，挂入低级挡位；需要提高车速时，挂入高级挡位；需要车辆倒行时，则挂入倒挡位；各挡齿轮都不接合时，称为空挡；空挡时变速器不传递动力。

自学考试要求挂挡必须规范，不要横扳或斜着扳，这样容易损坏变速器；其次必须准确，不能挂错挡；第三必须迅速，不能拖泥带水。

 5. 驻车制动杆

能使汽车本体固定在地面或某平面上而不出现相对移动的总成操纵装置。不管在任何情况下停车，驾驶人离开车时都要拉紧手制动拉杆，应养成良好的习惯。



6. 方 向 盘

汽车操纵行驶方向的轮状装置。其功能是将驾驶员作用到方向盘边缘上的力转变为转矩后传递给转向轴。

正确的握法就是手握在 9 点和 3 点的位置上。也就是两只手对称地放在方向盘两侧，拇指自然的搭在方向盘内侧。这样的握法最安全，直角转弯时可以将方向盘打倒精准的角度，回方向盘更容易回正，碰到紧急躲闪时第一把就能有最大的转向角度，并且能做出最快的反应。



二 汽车附件操作装置

汽车的附件涉及很多项，但是各种仪表的认读与关注，各种灯光的合理使用与维护，都与汽车安全驾驶息息相关，驾驶有时候就可能因为对附件操作的疏忽酿成事故，同时学习驾驶使用的车辆与将来自己购买的车辆也有着很多不同，正确的认知汽车的附件操作，会给五项实操和以后的车辆驾驶带来帮助。

1. 灯光组合开关及左右转向开关

日韩及自主品牌的车辆，习惯将车辆的大灯控制开关，设计在方向盘后的

五项实操

一次考过科目二

左侧组合开关上。美系车和德系车的主流设计是在方向盘左侧下方位置，伸出左手就可摸到。



2. 组合雨刮开关

英文字母“OFF”代表“关”，“ON”代表开，主要是下雨天时的使用，起到刮雨水，保持挡风玻璃的视线清晰的作用。



3. CD 机及空调

CD 机基本已经成为现代汽车的标准配置，如下图最上面的细长条开口就是 CD 光盘仓，“SCAN”键为搜索键，可以搜索电台或者多媒体歌曲内容等。光盘仓右边的按键为退光盘键，可以把光盘从光盘仓中退出。

光盘仓下面是 6 个数字键，通常情况下可以手动对这 6 个键进行定义。长按数字键可存储当前电台，短按可播放之前预存的电台。其中 3、6 键带有小



文件夹图标，可以播放前一个或后一个文件夹的内容。

左侧旋钮为开关机和音量调节键，右侧旋钮可在收音机模式下，手动调节频段，而在 CD 或者多媒体外接音源比如 SD 卡模式下，可以通过旋钮选择文件夹或者歌曲，按下为确认。

空调控制键的图标类型比较庞杂了，但基本上大同小异。空调主要分为以下几种功能调节：开关、风量、温度、模式（内循环、外循环等）、风向、玻璃除雾等，很多车型设计非常直观，不看说明书也能顺利操作。



4. 应急灯开关

汽车应急灯俗称汽车双闪灯，就是两个转向灯一起闪。在车辆的仪表盘上有一个带有红色三角形的按钮，按下去即可开启双闪。有些微型车的双闪开关在紧靠方向盘的方向柱前部，有一个红色小柱，提起这个小柱即可开启双闪。



5. 水温表

汽车表示车水循环温度的仪表，发动机的正常工作水温度 $80 \sim 90^{\circ}\text{C}$ 。汽车发动机工作时，发动机转速不要超过 6000 转 / 分。



6. 驻车制动、制动液警示灯

驻车、制动警示灯“亮”时表示两个意思：a. 手制动未松；b. 液压油不足需添加。车辆行驶此灯会熄灭。



7. 油压警示灯

正常车辆行驶应熄灭，“亮”时表示：机油或润滑油不足。



8. 充电警示灯

提醒电瓶的电量，车辆发动后会熄灭。



9. 发动机警告灯

低压电路接通后会亮，发动车辆后会熄灭，如仍亮，提示车辆有故障。

