

海洋钩沉系列丛书

你被欺骗了，你被现代欧洲文明史欺骗了。因为他们没有提及他们的海盗祖先……  
如果没有海盗，整个欧洲文明将改写……

THE PIRATES

# 海盗帝国

[下]

白海军◎著

中国友谊出版公司



海洋钩沉系列丛书

你被欺骗了，你被现代欧洲文明史欺骗了。因为他们没有提及他们的海盗祖先……  
如果没有海盗，整个欧洲文明将改写……

THE PIRATES

# 海盗帝国 [下]



图书在版编目 (CIP) 数据

海盗帝国/白海军著. —北京: 中国友谊出版公司,  
2007. 4 (2010. 3 重印)

ISBN 978 - 7 - 5057 - 2328 - 3

I. 海... II. 白... III. 海盗时代 IV. K53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 039640 号

书名	海盗帝国
作者	白海军
出版	中国友谊出版公司
发行	中国友谊出版公司
经销	新华书店
印刷	三河市华新科达彩色印刷有限公司
规格	787 × 1092 毫米 16 开本 11 印张 280 千字
版次	2007 年 4 月第 1 版
印次	2010 年 3 月北京第 2 次印刷
书号	ISBN 978 - 7 - 5057 - 2328 - 3
定价	44.00 元 (上下)
地址	北京市朝阳区西坝河南里 17 - 1 号楼
邮编	100028
电话	(010) 64668676

# 目 录

## 第六章 “自由王国”与“复仇之路”——英法海盗的乌托邦

P1

### ■ 英格兰的救星，西班牙的克星——弗朗西斯·德雷克

自古以来海洋之上都活跃着一批肆意妄为的海盗，他们追寻财富，扬名立万。这些海盗不仅在当时就家喻户晓，而且名声流传至今。在这些有名的海盗中，最出色的毫无疑问就是英国的弗朗西斯·德雷克勋爵了。毫不夸张的说，他绝对是海盗史上最伟大的船长，后世的海盗们无一不是循着他的影子来开创自己的事业，后世的人们都敬畏的称他为“海上魔王”。

## 第七章 历史如同电影一样精彩——加勒比海盗

P31

### ■ “海盗首都”的兴盛与衰亡——托尔图加的变迁

17世纪的加勒比海，曾经是海盗们向往的天堂。这片海域曾是历史上海盗船队最大的集中地。从托尔图加到罗亚尔港，“海盗首都”让多少人畏惧，海盗们往返在陆地和海洋之间，也往返在天堂和地狱之间，水底也因此沉没了多少满载金银财宝的商船……从开始的团结到后来的混乱，从最初的繁荣到最后的衰落，托尔图加见证了历史的变迁。

P36

### ■ 牙买加“海盗总督”——亨利·摩根

牙买加的罗亚尔港被人们称为“海盗的巴比伦”，这里也正是亨利·摩根传奇生涯开始和结束的地方。从普林西普城到贝略港，从马拉开波城到巴拿马，杀戮和暴行始终伴随着摩根的行程，留下来的是一座座烈火中的地狱。这一次次罪恶的远征，成就了摩根的荣华富贵。他从过去的海盗头子摇身一变，成了王公贵族，甚至当上了牙买加的总督。这个历史上最残酷的海盗之一，也是最成功的海盗之一，就这样载入了加勒比海的历史。



P46

## ■加勒比海上的“末路狂花”——安妮和玛丽

当玛丽只是玛丽，她在军营女扮男装，遇到了自己的爱人，成了最美丽的新娘。当安妮只是安妮，她是富家千金，遇到了一个英俊的海盗，随他远走他乡。

当安妮遇见了玛丽，从此她们情同姐妹，一起在加勒比海上并肩战斗，一起躲避敌人的追逐，一起为爱情流下悲伤的眼泪，一起度过充满风险和刺激的激情岁月，直至最后，一起锒铛入狱。她们的名字是加勒比海上最美丽的一道风景。

## 第八章 通往东方的黄金之路——海盗的印度洋之旅

P61

## ■“海盗中的达·伽马”——船长托马斯·图

当欧洲海盗还在大西洋上奋战或者是在加勒比海上驰骋的时候，他第一个长途跋涉来到印度洋抢劫，这就是被称为“海盗中的达·伽马”的托马斯·图船长。他为全世界的海盗们找到了一条通往东方的黄金之路。很多著名的海盗船长都是从武装民船里走出来的，托马斯·图也是如此，当他满载而归的时候，他受到了英雄般的礼遇和崇拜。虽然他辉煌的海盗生涯仅在第二次出海的时候就画上了句号，但由他引发的热潮却为印度洋带来了无边的灾难。

P68

## ■死亡通缉名单上的“状元”——海盗船长亨利·埃夫里

传说他在20岁的时候就加入了英国皇家海军并且参加了攻打阿尔及利亚地中海海盗基地的战役；传说他在拉丁美洲的北部海岸作过海盗；传说他过着天上人间般的日子，排场奢华，妻妾成群；传说他曾积极表示要替国家偿还全部的外债，以换取对他的赦免……他曾因为在印度洋上抢劫莫卧儿帝国的朝圣船队而上了大英帝国发出的死亡通缉名单，并长期占据着榜首的位置，他的故事被编成剧本在伦敦皇家剧院演出，获得了极大的轰动，他就是《海盗船长》中辛格顿船长的原型——亨利·埃夫里。



## 第九章 波斯湾“夺宝奇兵”——阿拉伯海盗

### P79 ■地图上消失了的的名字——海盗海岸

“海盗海岸”这个名词已经被湮灭在历史的长河之中，那里，曾经是阿拉伯海盗活动最为频繁的地区。而当地查瓦锡姆部落的海盗集团就是当时最为庞大的海上势力，不论是土耳其的苏丹还是英国的殖民者都对他们束手无策。而他们专门针对欧洲侵略者以及东印度公司的船只发动的袭击，又为他们的行动蒙上了一层反殖民反侵略的悲壮色彩。

### P87 ■丛林中掩盖着的天宫——盖迪古城

绿色的丛林中掩映着一座失踪了许久的古城，发掘出来的宫殿废墟见证了这座城市昔日的辉煌。盖迪古城的黄金时代正是阿拉伯海盗横行波斯湾的年代。传说中的“海盗之王”、东非著名的奴隶和象牙贩子——蒂皮·蒂普曾经埋藏在这里的100桶金币更是直到今天都还在吸引着人们贪婪的目光和匆匆的脚步。而这里已经出土的中国瓷器和钱币则把我们关注的目光引向了那些来自古老东方的航海先行者。

## 第十章 “道不行，乘桴浮于海”——中国海盗的光荣与梦想

### P96 ■五斗米道中诞生的中国海盗之祖

中国和西方历史上都曾经出现过许多著名的海盗集团，他们的势力和破坏力也都是十分强大的。但是像孙恩、卢循这样，领导一支有几十万部众、上千艘海船的船队，出没海上，吹涛鼓浪，震撼浙洋，转战东海与南海，航程如此之远，范围如此之大，无疑堪称是历史性的壮举。



**P105** ■行走在亦盜亦商的灰色地帶——宋代海盜

在宋代，隨着貿易和交通的發展，出現了很多從事民間自由貿易的商人，他們被官府所迫，鋌而走險，成為海盜加入了海上武裝貿易活動的行列。白天，他們是笑容可掬，恭謙禮讓的好好先生；夜晚，他們換好緊身衣靠，蒙上面紗，就成了打家劫舍的盜匪。他們既是海盜，又是海商；船，既是盜艦，又是商船；海，既是戰場，又是市場，他們無奈的游走在這樣的灰色地帶，想要表達的是渴望發展民間貿易的理想。

**P113** ■明朝海上的那些事——海禁與倭寇

明代，朱洪武出於個人朴素的政治理念，頒布了著名的海禁政策，終於使海盜活動達到了中國歷史上的一个高峰，形成了許多數量龐大的海盜集團，甚至出現了一個延續了280年的海盜世家，堪稱海盜史上的神話。而當時為禍東南沿海一帶的倭寇中也有許多中國海盜的身影。他們與倭寇為盟，有時還會聯絡“番夷”進行貿易活動。而明政府為了要清剿這些海盜，不惜借助葡萄牙人的力量，“寧與外寇，不與家賊”，將好好的一个澳門拱手送了出去，留下千古罵名。

**P120** ■明朝海上的那些人——明代海盜

明朝是海盜發展最為迅速的時期。明王朝頒布的海禁法令，不僅沒有起到預期的效果，反而為海盜活動推波助瀾。在這一歷史時期中，出現過不少有名的大海盜，他們長期和政府作對，甚至有的遠征海外，發動“殖民侵略”，使耀武揚威的西班牙人聽到了來自地獄的鐘聲。他們當中既有頗具俠義風範的“義盜”，也不乏為了獲取利益而主動引倭寇進入中國的古代“漢奸”，較之其他海盜，這樣的行為更是人所不齒。



## P128 ■属于中国的“大航海时代”——“三宝太监”下西洋

是为了传说中逃亡海上的建文帝？是为了搜捕海上残余的盗寇？是为了向外域展示国威？是为了向化外之民宣扬教化？还是为了对外贸易，友好通商？总之，郑和出航了！由此开创了一个属于中国的“大航海时代”。郑和率领这支庞大的船队在长达28年的外交活动中，与所到各国都建立了友好的关系，与16世纪东来的西方殖民者形成了鲜明的对比。郑和时代虽然已经过去，但它的重大意义和深远影响却永远不会磨灭，成为人类航海史上无比光辉灿烂的篇章。

## P139 ■孤悬海外的大明一脉——郑氏家族

郑氏家族，崛起于海上，扬威于域外。海商领袖郑芝龙的一生可称传奇。他以海盗出身，只手建立起当时亚洲区域内实力最为强大的海上王国，明清两朝都对他无能为力而只有小心招抚，封侯拜爵。他在日本、东南亚各国广受称颂，而且他也是着手开发台湾岛的第一人。其子郑成功，更是青史标名的民族英雄，他为保大明血脉，不惜与乃父断绝关系；为收复台湾，毅然与荷兰人开战，“开辟荆榛逐荷夷，十年始克复先基”终成千古佳话。

## 第十一章 恐怖主义结出的“恶之花”——现代海盗

### P147 ■辉煌的马六甲，危险的马六甲

马六甲海峡，作为太平洋与印度洋的咽喉要道，自古以来就是亚、非、澳、欧沿岸国家互相往来的重要海上通道，这里是世界上最繁忙的海峡之一。马六甲，一个辉煌的名字，马六甲，同时也是一个危险的名字。在全球五大“危险海域”中，马六甲海峡及整个东南亚海域是海盗犯罪最为猖獗的地区，最近几年，在新加坡和马六甲附近海域发生的海盗袭击事件平均一周就有两到三起，已经到了无法无天的地步。21世纪的今天，马六甲海峡何去何从？



**P153** ■还南海一日清澈，一夜安详

宽广的南海，是中国南部一片美丽的蓝色庄园，南沙、西沙，静谧、安详得如同世外桃源一般。然而这片美丽的南中国海现在也是海盗事件频发的地方。马六甲——南海航线是世界上最繁忙的航线之一，同时也是海盗盛行的地区。抢劫、走私、贩运毒品枪支、贩运假币、偷渡引渡等等恶性犯罪活动屡见不鲜。中国政府正在联合其他周边国家，积极努力，一起从各个方面打击海盗，争取创造一个良好的海上秩序和交通、贸易环境，还南海一片清澈的海水。

**第十二章 一念天堂，一念地狱——海盗的前世今生****P159** ■海盗的前世渊源

“头巾缠绕着骄傲，埋藏在黑色眼罩，长发在船头舞飘。”海盗似乎始终是少年人心目中的梦想。传奇的生涯，冒险的经历，还有数不清的宝藏，这一切都在吸引着人们热切的目光。然而，海盗，更是一种文化上的存在，尤其是对于欧洲文明体系的形成具有不可估量的影响。今天，他们可能是国家的英雄，明天就可能被送上断头台；生前，他们可能是受万人唾骂的强盗，身后，他们却可能会作为伟大的淘金者、宗教的宣扬者、文明的散播者而载入史册。

**P163** ■海盗的今生冤孽

当人类历史的发展进入现代化进程，横行海洋千百年的海盗却并没有就此淡出人们的视线，而是依旧活跃在今天的各条海路之上。他们不但继承了海盗的古老传统，更利用现代化的科技武器改头换面，与国际犯罪集团和恐怖组织相勾结，成了海上世界乃至全球恐怖活动的一支强大势力。面对海盗犯罪活动的集团化、智能化和恐怖主义倾向，我们该如何面对？



## 第六章

### “自由王国”与“复仇之路”

#### ——英法海盗的乌托邦



#### 英格兰的救星，西班牙的克星——弗朗西斯·德雷克

自古以来海洋之上都活跃着一批肆意妄为的海盗，他们追寻财富，扬名立万。这些海盗不仅在当时就家喻户晓，而且名声流传至今。在这些有名的海盗中，最出色的毫无疑问就是英国的弗朗西斯·德雷克勋爵了。毫不夸张的说，他绝对是海盗史上最伟大的船长，后世的海盗们无一不是循着他的影子来开创自己的事业，后世的人们都敬畏的称他为“海上魔王”。

德雷克海峡位于南美洲最南端和南极洲南设得兰群岛之间，紧邻智利和阿根廷两国，在巴拿马运河开凿之前，德雷克海峡是沟通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。

德雷克海峡是世界上最宽的海峡，其宽度竟达 970 公里，最窄处也有 890 公里。同时，德雷克海峡又是世界上最深的海峡，其最大深度为 5248 米，如果把两座华山和一座衡山叠放到海峡中去，连山头都不会露出海面。德雷克海峡以其狂涛巨浪闻名于世——由于太平洋、大西洋在这里交汇，加之处于南半球高纬度地带，因此，风暴成为德雷克海峡的主宰。海峡内似乎聚集了太平洋和大西洋的所有狂风巨浪，一年 365 天，风力都在八级以上。即便是万吨巨轮，在波涛汹涌的海



面上，也像一片树叶在摇晃。这片终年狂风怒号的海峡，在历史上曾让无数船只在此倾覆海底。于是，德雷克海峡被人称之为“杀人的西风带”、“暴风走廊”、“魔鬼海峡”，是一条名副其实的“死亡走廊”。

巴拿马运河开通之后，德雷克海峡运输航道的作用日渐式微。然而，随着南极大陆对人类未来的生存与发展的关系越来越重要，世界各国对南极的关注也与日俱增，纷纷赴南极进行科学考察与探险。德雷克海峡，这条从南美洲进入南极洲的最近海路、众多国家赴南极科考的必经之路，因此有了新的战略意义。可以预见，随着人类对南极大陆科考与开发的深入，德雷克海峡的战略地位必将得到进一步提高。



德雷克海峡地理位置示意图

然而，你可能不会想到，这样一条重要的海上通道，它的名字竟然是用一位海盗的名字来命名的。这个大名鼎鼎的海盗究竟是谁？

### 航海先驱

16世纪初，西班牙占领了南美大陆，为了切断其他西方国家与亚洲和美洲的贸易往来，他们封锁了航路，严禁一切他国船只的来往，使太平洋变为西班牙的私海。这时，英国人德雷克的贩奴船在西班牙受到攻击，德雷克侥幸逃脱后，为了报复就成了专门抢劫西班牙商船的海盗。1577年，德雷克在躲避西班牙军舰追捕时，无意间发现了这条海峡。这一发现，为英国找到了一条不需要经过麦哲伦海峡就能进入太平洋的新航道。从此，该海峡就以其发现者——英国的弗朗西斯·德雷克命名。



在北美洲的探险开发中，英国人充当了绝对的主角。北美洲海岸的大量发现很多都以其发现者命名，如戴维斯海峡、巴芬湾、拉布拉多半岛、哈得孙湾、哈得孙河、哈得孙海峡等，一直沿用至今。

北美洲是北亚美利加洲的简称。位于西半球的北部，西濒太平洋，东濒大西洋，北临北冰洋，南以巴拿马地峡与南美洲相连，并以巴拿马运河与南美洲分界。大陆东至加拿大的圣查尔斯角，西至美国阿拉斯加州的威尔士王子角，南至巴拿马的马里亚托角，北至加拿大的布西亚半岛的默奇森角。北美洲还包括加勒比海中的西印度群岛。是世界第三大洲。

说起对北美洲的探险和发现，仍离不开“寻找东方”这一话题。当得知哥伦布发现“西印度”后，法国、英国加快了探险的步伐，先后组织了多个探险队探索通往东方之路，却在不经意间走进了北美洲。而这些探险队中就不乏海盗的身影。

英国探险家弗朗西斯·德雷克就是由海盗起家的。16世纪，英国人为了打破西班牙、葡萄牙两国的海上垄断，分享殖民掠夺的成果，许多贪婪的英国商人，大小贵族都纷纷扬帆下海，从事贸易和海盗活动。普利茅斯的霍金斯家族就是靠这种商人兼海盗而显赫起来的。德雷克是霍金斯家族的亲戚，年轻时就参与他们的活动，并因此小有名气，连女王都知道他的名字。

1576年，西班牙在尼德兰首都杀掠一番，并纵火焚烧，使英国蒙受了很大的损失，就在这时，德雷克觐见女王伊丽莎白。女王对他说：“德雷克！这次我该报西班牙多次侮辱我的仇了！”



海上魔王弗朗西斯·德雷克



经过多年筹备，1577年11月，德雷克终于得到英国女王的批准，前去袭击太平洋沿岸的西班牙殖民地，并抢劫太平洋的西班牙商船。这是一次出其不意的冒险行动，因为当时从大西洋通往太平洋的要道——巴拿马地峡掌握在西班牙人手里，英国人如果要到达太平洋，只能绕道南美洲南端的麦哲伦海峡。而如果他们的行踪被西班牙人发现，敌军只要封锁南美太平洋沿岸的航线，他们就将无法返回。

但德雷克却认为这次行动很有把握。他说，正因为西班牙人绝对想不到英国人会出现在太平洋，所以他们在太平洋沿岸的殖民地和运送财物的船只就绝对不会设防。至于返程的道路，他早想好了，索性就像麦哲伦那样横渡太平洋和印度洋，再绕过好望角，围着地球转一圈再回来。

1577年12月13日，德雷克在女王的支持下，离开了普利茅斯，开始了以袭击西班牙殖民地为目的历时3年的环球航行。德雷克一共装备了5艘船，配备人员160多人。有3艘武装海盗船和两艘补给船，排水量在90吨至100吨之间，一些辅助性的小船还未计算在内。

德雷克乘坐的旗舰“金鹿”号是一艘装有18门炮的100吨的军舰，其他4艘船分别是“伊丽莎白”号、“天鹅”号、“玛丽高特”号和“克利斯多夫”号。他们先沿着非洲两岸南航，并且在这里遇到了一艘满载货物的葡萄牙商船。仗着优良的武器装备，德雷克轻而易举地劫走了商船上的货物。船上运载的尽管不是黄金，但是那堆得像小山一样的酒和布匹，也足够他们庆贺一番的了。而对德雷克来说，更主要的，是商船上的领航员西尔戈和他的海图。

西尔戈是位很有经验的航海家，他非常熟悉南大西洋的情况，他和他的海图对德雷克来说具有极其重要的意义。因此，德雷克十分客气地接待了他，把他留在自己船上当航行向导。经历了这段小小的插曲，德雷克便鼓满风帆，横渡大西洋，向着新大陆驶去。

1578年4月5日，他们斜渡大西洋到达南美拉普拉塔河口，由于此时天气恶劣，又找不到靠岸的良港，他们沿着海边停泊了10天之



后，才进入今天的马德普拉塔港，在那里休整，捕捉海豹以补充食品。德雷克决定抛弃两条运送给养的小船，处决了企图动摇军心、阻挠继续航行的叛逆者，以坚定航行者们的决心。然后他们沿海岸继续向南航行，来到当年麦哲伦称为巴塔哥尼亚人居住的地方。

巴塔哥尼亚人心地善良，他们拿来丰盛的食物款待这些远方来客。但是，这些客人同巴塔哥尼亚人的友好关系并没有保持多久。6月10日，当船队来到当年麦哲伦停泊过的圣胡安利港时，一场不幸的悲剧发生了。

在圣胡安利港，德雷克领着温德海等6名船员，带上枪支和弓箭，上岸寻找淡水。他们一面找水一面趁机捕猎。在丛林里一个目标在迅速移动着，他手下的水手，便“飏”的一箭射去。谁知近前一看，射中的根本不是什么野兽，而是一个当地的巴塔哥尼亚人。德雷克知道不妙，想赶紧躲避，没想到紧接着又是“飏”的一箭从丛林中射来，他的水手应声倒下。这个意外的事故，给整个船队带来了不安，大伙纷纷要求赶快离开。

8月中旬，当他们离开圣胡利安湾，船队已经减少到3艘船了，又有一艘船损坏之后，被葬身海底。船队沿着寒冷多雨、迂回曲折的南美海岸南下，不久来到了通往太平洋的麦哲伦海峡。

1578年8月21日，德雷克舰队进入麦哲伦海峡。自从50年前麦哲伦来过这里以后，这里就一直被西班牙水手视为畏途，从没有人来过。德雷克指挥舰队，经过16天的奋战，终于穿过海峡。待他们刚驶出海峡进入太平洋时，就遭到了经久不息的风暴袭击，可怕的飓风将舰队吹散，其中一艘沉没，一艘被吹回英国，而德雷克的旗舰“金鹿”号则被吹向东南方，被风暴向南推移了5个纬度，吹到了合恩角一带。来到了西班牙人也未曾到过的地方。自从麦哲伦海峡被发现以来，人们一直认为海峡以南的火地岛就是传说中的南方大陆的一部分，可在这一带，他们却发现火地岛并不是南部大陆的一个海角或半岛，而是一个海岛，海岛之外，呈现在德雷克面前的仍是广阔的海洋。德雷克



被这意外的发现惊呆了，他很高兴的向大家宣布“传说中的南方大陆是不存在的，即使存在，也一定是在南方更寒冷的地方，”一心只做着发财梦的德雷克船长自己也没有想到，这一发现成为他对地理探险的一大贡献。



火地岛

3个世纪后，探险家们发现了南极洲，人们将火地岛和南极洲之间的海峡以他的名字来命名，称为德雷克海峡。

在火地岛上逗留了22个小时后，德雷克便调整航向朝北行进。11月25日，正是他在海上航行一周年的日子。德雷克来到一座海岛补充淡水和食物，没想到和岛上的居民发生误会，他们误认为上岛的是西班牙人，于是在双方交火中，德雷克的右眼受伤。

德雷克的舰队按照原定计划沿美洲西海岸继续向北航行，顺利到达了南纬33°的瓦尔帕莱索港口城市，这里一向是西班牙殖民者的天下，“金鹿”号的突然出现，对西班牙殖民者来说，犹如神兵天降，使他们十分惊恐。德雷克趁机大肆截掠西班牙的船只，袭击他们的港口，抢掠财物，洗劫了这座西班牙移民城市，并夺取了一艘停泊在港中，满载着酒和黄金的西班牙船只。“金鹿”号继续向南驶过南回归线后，



又抢劫了其它一些西班牙所属的港口。

1579年2月13日，“金鹿”号终于到达西班牙在南美大陆的统治中心——秘鲁首都利马。远远望去，他看到有几艘西班牙船正悠闲地在波涛上摇晃。德雷克派人划着小船，在混乱中登上西班牙的商船，却没有搜到任何金银财宝，甚至没有任何值钱的货物。经过审讯俘虏，他们才得知，原来，金银珠宝等贵重物资已在两周前由“斯比德弗尔”号运往巴拿马。德雷克当即决定前去追赶。他宣布，谁最先发现目标，就赏给谁一条金链和一串珠宝，并从战利品中拿出一部分，平均分给每人一份，以示犒赏。为了获得这笔数目可观的奖赏，水手们日夜航行，全速在大海上追赶着。没有风的时候，就用桨划。他们日夜睁大眼睛，搜索他们所期望的帆船，整整12个昼夜过去了，仍然没有帆船的踪影，但水手们都不甘心，这倒真是应了“重赏之下必有勇夫”那句古话。

“帆！帆！”突然年轻的水手约翰喊道！

果然，茫茫大海上出现了一只帆船的身影。德雷克心想，这一定是“斯比德弗尔”号。于是，他决

定来一次突袭。他们悄悄跟踪着这条商船，当天完全黑透的时候，德雷克下达了攻击令：“快，快，张帆，追上它！”

“金鹿”号幽灵般轻轻地向目标扑去，很快就追上了它的猎物。毫无思想准备的“斯比德弗尔”号船长安顿看到一艘快船驶来，但他认



合恩角



为，这里是西班牙的“内海”，除了西班牙人，四十多年来，还从没见过“外人”呢。果然不出德雷克当初所料，他一面这样想，一面好奇地瞧着驶来的“金鹿”号，没有做任何战斗准备。

突然，“轰”的一声，一发炮弹落到“斯比德弗尔”号甲板上，船长安顿大惊失色。紧接着，在重赏刺激下的英国海盗们跃上西班牙商船，西班牙人还没来得及抵抗就被抓住了。

德雷克极具英国绅士风度，他按照西班牙人的礼仪拥抱了他的俘虏以后说：“忍耐一些吧，这是战争的缘故。”

“英国和西班牙并没宣战呀。”西班牙船长不解地问。

“是的，但是西班牙人曾经抢劫过我和霍金斯，所以现在要由你来补偿我的损失。”德雷克说完后，就命人把他锁在船尾的一间小舱室里。

德雷克从“斯比德弗尔”号上从容地搬走了所有值钱的东西，其中有数目可观的宝石和贵重饰品，有成吨的金子、13箱银币、26吨纯银，价值达36万比索。

但是他却“仁慈”地放走了安顿船长和俘虏，原来，他是为了让他们给西班牙人“送信”的。

此后的德雷克率领海盗舰队沿着南美海岸向北航行，一路上寻找一切机会抢劫遇到的西班牙船只。他的“金鹿”号上载满了掠夺来的金银珠宝。在西班牙人眼里，德雷克成了使他们恨之入骨的“海上魔王”。

习惯了在海上横冲直撞的西班牙人，哪里受得了这种在自家私海闹出的“窝囊气”，便决定采取强硬措施来对付德雷克的骚扰。他们派出一支武装舰队，在德雷克返回英国的必经之地麦哲伦海峡潜伏下来。没想到德雷克事先早已料到这一手，他决意不再从麦哲伦海峡返回。但德雷克海峡的发现使他心存侥幸，他想到，既然新大陆的南端有海峡横过，那么，在新大陆北端是不是也应该存在一条海峡呢？或许在那里也有一条通往大西洋的通道！如果是这样，就能沿着另一条捷径