

PANZER TACTICS

二战

装甲战术 德国篇

GERMAN ARMOR TACTICS
IN WORLD WAR II

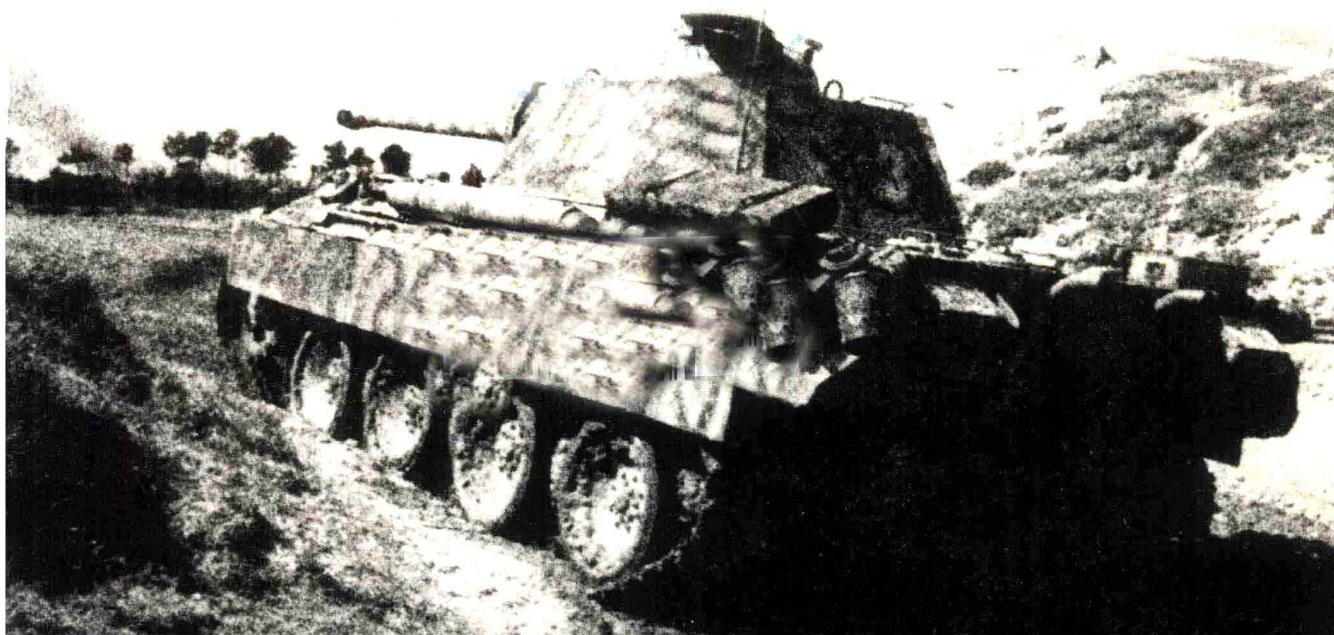


PANZER TACTICS

二战

装甲战术 德国篇

GERMAN ARMOR TACTICS
IN WORLD WAR II



图书在版编目 (CIP)数据

二战装甲战术 / 严美著. -- 昆明: 云南科技出版社, 2010.8

ISBN 978-7-5416-4099-5

I. ①二… II. ①方… III. ①第二次世界大战 (1939~1945) — 装甲兵部队 — 战术 IV. ①E151

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第149852号

二战装甲战术 德国篇

编者: 严美

策划: 黄斌

责任编辑: 黄斌

云南出版集团

云南科技出版社出版发行

(昆明市环城西路609号云南新闻出版大楼 邮编: 650034)

重庆市联谊印务有限公司印刷

全国新华书店经销

开本: 787mmX1092mm 1/16 印张: 14 字数: 200千字

书号: ISBN 978-7-5416-4099-5/E.7

2010年9月第1版 2010年9月第1次印刷

印数: 0001~5000册

定价: 29.80元



引言

众所周知，理论和实践不都是一致的。这也正是二战时期德国装甲编队应用哲学之情形。从20世纪30年代中期开始，德军在战术理论与作战指挥上都远远领先于其他所有的国家，但是纳粹德国的国防军到了付诸于战术及战役层面的时候，却违背了那些原理。因此，对于德军装甲作战的研究不能只是为了验证他们违背了多少原则，在这里，还要弄清楚德军与其他国家在装甲编队运用原理上，甚至于与当今坦克战术的基本原理有何不同之处。一直到战争的最后几个星期，他们那些高明的战术原理学说是德国部队在局部取胜的主要原因之一。

本书技术文献包括在战略/战役指挥（陆军或者更高）层面的许多介绍文章，陆军军和师层面的战术/战役行动也同样如此。事实上在德军指挥层级的描述在很多文献中不够详细，团（在现代一般是旅）和营，他们往往是作战核心，与其它的战斗增援部队，组成了作战群（Kampfgruppen），经常能有接近1个师的兵力。

在文献研究上存在着差异，其原因是多方面的。感兴趣的读者通常需要一个对战役或者军事战区的概述，而不是迷失在个别战斗的细节之中。此外，绝大部分的战争文献不可避免地都出自将军之手，其中的一些人对最下面的情形根本就不了解。

从另外的一个方面来讲，小规模作战指挥要比大规模的困难得多。大型作战，一个聪明的参谋官可以通过几年训练就能学习到，不管他属于哪个部队。低级战术层的指挥能力并不是说纯粹与生俱来的，也不是依靠理论研究得来的，这需要1个人经历各个层级的实战经验。到战争结束的时候，从师级的指挥官到军团级的司令，绝大多数的人都是从战争一开始的小部队指挥官做起，逐步升为大部队指挥官，这些并不是偶然的。在这个过程中，预备役军官占多数。

本书将通过介绍主力部队(Schwerpunktwaaffe)——装甲编队使用的经典武器，使读者了解更多不同类型的作战角色和作战行动中的其他任务。

在一开始的时候，有一个重要的基本原则需要认真对待，那就是：坦克的取胜之道根本上还是在于进攻。不管战术/战役形势是进攻还是防守，这点毋庸置疑。而作为陆军司令的冯·曼施坦因将军则巧妙地展示了德军如何使用装甲编队在突击和进行反击战中取得了出色的胜利，甚至在整个撤退的过程中。



PANZER TACTICS
GERMAN ARMOR TACTICS
IN WORLD WAR II
二战装甲战术德国篇



德国装甲战术的发展·····	004	后勤·····	043
最初的 3 个装甲师·····	005	防御性作战····· 044	
战争中的第 1 次体验·····	007	投入的部队·····	045
装甲战斗群·····	007	战斗准备·····	045
1944 年的装甲部队·····	008	拦阻阵地·····	045
第二次世界大战后的整编·····	008	防区 (VERTEIDIGUNGSRAUM)·····	046
进攻性作战····· 010		坦克战斗阵地·····	046
为什么进攻是作战行动的主要类型·····	012	坦克排的位置·····	048
进攻形式·····	013	连战斗阵地或者防区·····	049
进攻的先决条件·····	015	阵地的选择·····	050
进攻开始·····	018	反击·····	050
进攻过程·····	020	接替·····	051
遭遇战·····	022	预备队的任务·····	054
夜间或者能见度较低情况下的战斗·····	023	防御作战的进程·····	054
跨水障碍进攻·····	024	关于夜间防御的特殊情况·····	057
突破障碍·····	025	发布命令·····	057
追击战·····	029	战斗支援·····	059
有目标的作战行动·····	031	指挥和控制·····	059
发号命令·····	031	向后续的作战行动过渡·····	061
战斗支援·····	036	后勤·····	062
指挥与控制·····	037	阻滞行动·····	062
投入到下一场战斗·····	042	阻滞的过程·····	063

无线电设备的操作 142

后勤和保养..... 148

多兵种协同作战..... 164

机械化步兵..... 165
步兵..... 168
炮兵..... 168
战斗工兵..... 172
防空..... 172
化学武器防御..... 174
空中支援..... 178

坦克内的生活..... 188

凝聚力..... 189
坦克乘员的日常生活..... 191
技术和维修服务..... 191

训练和坦克射击..... 200

训练和坦克射击..... 200
训练..... 200
新兵培训..... 200
服役第二年的训练..... 201
预备军官培训..... 201
士官培训..... 202
持续的职业发展..... 202
精简培训计划..... 203
坦克射击训练..... 205
射击规范..... 205

装甲战术的今天和明天..... 214

技术发展的影响..... 215
训练..... 216
指挥和控制..... 217
结语..... 217





1944年3月24日到5月15日的科威特战役中，纳粹党卫军的豹式坦克掩护步兵行军。这幅图片拍于1944年3月27日，当时，坦克已经开始集结，随行的还有步兵团。一个多兵种、特别是还有装甲掷弹兵组合的团队，是取得机械化作战胜利的关键。



随着战争的发展，在同盟国空中火力的威胁下，方阵式的地面队形将是极个别的特例。

坦克，就像一把利剑，战术指挥官要时刻将他握于手中，即使在绝望的境地下，也要毫不犹豫地挥向敌人。一旦他摒弃了坦克的这一优势，而是将其置于固定地点上，或者更糟的是，挖战壕固守并沦为为步兵的火力支援的话，那么他除了会像一个年迈的骑士，只能依靠脆弱的盾牌来保护自己外，还会失去战争主动权，使其落入敌人手中。

当分配给坦克的任务和指挥官的能力不相符的时候，又或者处处受到限制不能发挥其水平的时候，就会出现对坦克战斗价值的理解误区，单纯地认为坦克是战场上唯一的主宰者的指挥官就出现了，如此夸张的期望反过来就是想当然地认为坦克能够抵御任何威胁。除了直接火力武器之外，还有间接的火力系统，如地雷、障碍物、配备破甲弹或简单引爆装置的近战系统，以及数量日趋增多的单兵使用的超短距离反坦克导弹都对坦克有重大的威胁。而只有每次当坦克编队遭

受极大地损失的时候，他们才会幡然醒悟。那么在很多时候，当他们听到有人说坦克作为一个有效的战争武器已经过时，也就不足为奇了。

这种结论当然是错误的，他们并没有意识到，对付预期目标必须要在正确的时间使用最有效的武器，并将其置于合适的地形，在战争初期甚至开始之前就不要给敌人任何的机会。而部队的指挥官则需要不断地致力于提供这一行动的必要条件，不仅仅是要选择合适的地形和正确的时间，还要投入合适的兵力以及有力的战斗支援，尤其是空中支援。

主战坦克（Kampfpanzer）受到技术要求的限制，所以也就不会具备无限的能力（对所有可能的威胁都能起到保护作用）。它需要一个恰当的平衡，一方面是防护能力的实际水平，另一方面是更为重要的能力，归根到底即打击敌人的能力。而主宰战场的关键因素就是将两者有效地组合在一起，依靠坦克的综合能力，而不是过分强

调其中单一的特性。只有当火力、机动性、防护力以及指挥和控制能力融为一体的时候，坦克的性能才能最大化地发挥出来。除此以外，其他的一些方面同样有助于提高战斗力，例如接受过良好训练的人才、可靠的高级技术、充足的后勤补给等等。

说到底，关于在第二次世界大战中最好的装甲战斗车是虎式坦克还是其他坦克的争论是毫无意义的。大批量生产的M4谢尔曼型坦克并没有机会和虎式坦克正面作战过，尽管如此，凭借可靠的技术以及可以大批量配备给部队，M4谢尔曼型坦克仍然是成功的。而苏联的T-34型坦克则非常坚固，而且批量生产对工业基础的技术要求也不是很高。

如果每有1辆虎式坦克开始投入使用，敌军就可以制造出20辆坦克，那么虎式坦克还能给德军带来什么优势呢？对于美军来说，从登陆法国开始到抵达德国边境，平均每个队员“挥霍”掉了6辆或者更多谢尔曼型坦克还是“可以接受的”。

因而一个成功的主战坦克取决于一系列的因素：例如在Panzerkampfwagen IV坦克内坦克兵的生存机会明显的要比虎式坦克的要低，但如果制造1辆虎式坦克的同时可以制造3辆或者4辆M4坦克，那么它也不会给德军带来多少好处，即使是最好的武器系统最终也要在量的威胁下屈服。虽然制造豹式和虎式坦克的成本要

远远高于其他坦克，数量也不及M4与T34，但是它们的作用也非常明显。

下文中的评论主要是阐释规则的内容，但其中的规则只包含一些最基本的要素，以及一般性的实践说明——如何进行装甲作战。

到目前为止，本文绝大部分都是从直接的实战经验中获得的知识。这些知识采集于与各级前线装甲兵较长时间的交流、战斗评估报告，以及一些个人经验，当然这些经验都是来自于装甲部队指挥官和领导者，他们都经历了众多等级的战斗，从排到坦克和反坦克连，最后到装甲营。

战后的德国军队——联邦德国国防军，其领导和雇佣军队的基本原则大部分来源于纳粹德军。在1950年左右甚至到1960年代，这点尤为显著，其中的很多人都是先前服役于前纳粹德军的。



作战安全性：其中一部分包括车辆伪装——坦克兵生存的基本因素，不管是在进攻还是防守的时候。上图为一新的III型坦克。单独看的话，它的伪装并不成功，因为在敌军眼里，它就像一颗移动的树。



德国装甲战术的发展

德国装甲编队在二战有着辉煌的战绩，然而令人惊讶的是，其装甲部队的编队和使用原理的发展并不是那种直接的目标性的线性模式，正如在其他国家一样，他们中的大部分人都还没有意识到机动性有着巨大的发展潜力。抛开坦克的重大成功不谈，英国人和法国人主要将其看做步兵的支援型武器，而只在其他方向上犹豫不决地做着尝试（1934年英国在索尔兹伯里平原上试验演习，而法国则建立了两个装甲师）。

在德国，也一样，那些有着进步思想的理论家们逐步采取措施的同时受到大多数的传统主义者的反对。数量上的不足，只好用质来弥补，于是，早在德国国防军成立之际诞生了快速机动部队(schnelle Truppen)。他们的建设经验来源于骑兵部队。起初，使用机动车辆进行侦查和运输，而不是装载武器。考虑到一战时期西线战场上德军和盟军不愉快的经历，这种做法或许有些奇怪。可是，许多人对坦克都有着错误的认识，认为他们是沉重笨拙的，活动半径非常有限，而且当遭遇密集防御体系的时候，很容易被牵制。这样的评价是非常肤浅和幼稚的，但是在第二次世界大战初期的时候，却是最主流的观点，而且还帮助德军取得初步胜利。

虽然总参谋长——贝克将军在许多事情上思想比较进步，但

他反对所谓的机动作战部队。大部分理论家的理论经验要追溯到一战时期，由于骑兵的重要性逐步降低，于是就有人认为飞机和坦克不管怎样都不可能重拾机动作战的原则了。绕开“运动”这一基本原则后，指挥作战的重心于是转移到“火力”这单一因素上了。

值得注意的是，早在1921年，军队的最高统帅(Chef der Heeresleitung)冯·塞克特将军，在备忘录“重建德国军队的基本考虑”中写道：“对弱点的弥补，如对于死板的防御，要比以往做得少，而更多的在于移动攻击”。矛盾的是，在一片已经被胜利者彻底非军事化以及几乎没有能力保护自己



上图为新型的IV型坦克在俄罗斯大草原上准备开拔。保持一个机动部队的运动需要后勤方面的努力，而两边的先遣部队由于缺少燃料和弹药一个接一个地停顿下来了。

的土地上，自由作战原则和进攻性装甲部队的使用却越来越被认可。有了这些想法后，数量上较少但是装备精良的机动作战部队成立的可能性大大地增加了。

到了30年代中期，当帝国元首希特勒对机动部队编队表现出强烈的兴趣后，来自多方面的反对和阻碍终于被克服。他本人，受过阵地战的创伤，所以他敏锐地意识到，装甲部队有潜力成为一个强有力的攻击工具。于是，他开始打造一个有特色的装甲编队。相对于其他国家的装甲营，新装甲营(Panzerabteilungen)被视为能够进行独立的作战任务，而不是仅仅作为步兵的支援。

1935年，装甲部队的发展终于在正确方向上迈出了重要的一步，那就是希特勒亲自出席了在德国北部明斯特附近举行的大规模实战演习。新式装甲编队的成立正好迎合了希特勒的政治利益。可笑的是，那些之前反对军队机械化的将军们此时才意识到这点。而德国装甲兵的先驱者们从那时开始着手于组建一支高效的部队，增强德国的自卫能力，虽然只有稀少的有效资源，但这意义重大。

欧洲其他国家采取了错误的作战思想，当然不是他们自身的错！（法国是一个特例，到20世纪30年代末的时候，他拥有优良的坦克，并仿照德国开始组建装甲师）。

最初的3个装甲师

尽管有着多方面的反对，但是于1935年开始，德国机动车辆战斗队司令 Kraftfahrkamp ftruppen被授予组建3个大型装甲编队的任务，同时在某种程度上，这也是一个大规模的尝试。此时，奥伯斯特·古德里安在维尔茨堡接手了第2装甲师，他本人是装甲作战的忠实拥护者。

早在组建这3个大型装甲编队之前，德国国防军就已经秘密准备了数年，其中部分设施就在20年代后期的苏联（卡马河的装甲训练学校）。1933年11月1日，第1支训练单位——佐森摩托车训练司令部成立，它以其所在城市命名。短短几个月后，更多的连级单位正式成立。很快的，他们又合并为营、团，1935年之后

便迅猛发展。而长时间的经验积累，也使其战力日显成效。此时，要让久经训练的有经验的指挥人员来指挥新部队就迫在眉睫了。在德国，这种原则被称为“Kalben”（繁殖下一代）。

组建独立的装甲编队的这个决定本身并不能保证未来一定会成功（毕竟许多国家也都有装甲部队）。在这一点上，需要注意到，德国这些部队的成立使其拥有了联合兵种作战的能力。他们不是其他部队的附属品，其组合了摩托化的机枪部队(Schiitzen)，而在之前，机枪部队是要靠卡车来运输的。他们很快就又发展成为装甲机枪兵(Panzerschiitzen)，并且在1942年的时候，还划分了一支“装甲掷弹兵”来执行特定任务。一支装甲师相应的还包括摩托化火炮（后来的自行火炮）、战斗工兵，以及信号部队。对飞机的空防（高射炮）也很快得到了摩托化。

新式装甲师的核心是装甲旅和步兵旅。装甲旅起初包括2个装甲团，而每个装甲团又由2个装甲营组成（相当于美国的装甲营），装甲营包含1个中型



坦克连和3个轻型坦克连。步兵旅由1个步兵团和1个步兵营（摩托化步兵）以及1个反坦克营组成。师级部队包括1个装甲侦察营、1个摩托化火炮营、1个工兵营和宣传部，以及后勤编队。坦克的生产量不足，尤其是中型Ⅲ号坦克和Ⅳ号坦克，使得部队无法统一装备。装甲师的概念不完全绝对一致，因为3个所谓的“轻型师”也同样组建了。他们只包括一个单独的装甲营，在波兰战役中，事实证明，这些装甲师缺乏足够的攻击力。

在战前的几年里，人员和装备的变动比较地频繁。它与本书的意图相去甚远，就不再进行详细讨论。在1938年末的时候，另

外的2个装甲师和1个轻型师成立了。在1939年4月，紧接着又组建了2个装甲师和1个轻型师。从那个时候开始，只有1个独立装甲团被授予装甲师。正在这些组织措施的过程中，战争开始了，于是，第6到第9装甲师的组建就被推迟了，有两个装甲营被直接部署到陆军中去了。



本图为步兵和坦克位于临时集结区/进攻点，隶属于党卫军第1装甲师“阿道夫·希特勒警卫旗队”。

战争中的第1次体验

在波兰，尤其是在法国的时候，可以明显意识到旅编制过于沉重，装甲师需要进行精简。而非装甲步兵却没有足够的火力。于是在波兰战役后，轻型装甲师迅速重组成装甲师。此后，装甲师就只包括1个独立的装甲团。随着装甲运兵车的出现，在第1次配备给步兵营后，成立了第1支装甲步兵营，并于1942年更名为“装甲掷弹兵营”。而战斗工兵也同样装备了装甲车、火炮以及配有自行底座的防空炮。

装甲战斗群

随着战争的持续，反坦克防御力量逐步增强，这就需要进一步加强灵活的反应能力来应对其发展，大型的机动部队往往做不到这点。那些做好战斗准备的坦克（有时不管是哪个连队的）集结在一起组成一个“战斗群”，并由装甲运兵车连进行增援，这便形成了所谓的“装甲战斗群”，炮兵和装甲工兵的任务一般就是支援他们。根据不同的情况，装甲侦察营也会参加战斗，但是他们经常被用来作为装甲掷弹兵而不是用以侦察的目的。一个拥有2个装甲营的师同样可以组成两个战斗群，但是其中1个营要有牵引式火炮营的支援。

这种装甲部队的组合被证明是最成功的部队组织形式。只有“纯种”装甲战斗群是由多兵种联合组成的。由于其装甲化以及相应的战役机动性和战术机动性，它能够以一种理想的形式进行协调工作。不同的分队不会过分担心其他分队，也不会在其处于危险的形势下加以使用。

一个师中非装甲单位可以用来作为预备力量进行警戒或作为正规部队进行阵地防御。由于在关键地段通常要部署装甲战斗

群，所以往往会带来后勤问题。另外战斗群的组成并不是固定的，这也会造成新的问题。相反它必须要从上级组织中反复地获取有经验的人员，而拥有固定的人员构成作战才会更加熟练。

装甲侦察营的编制和装备也并不是成功的。更确切地说，它使得团和营缺少他们自己的高效的侦察要素。而至于装甲歼击营，它是逐步整合连队到步兵团，甚至到装甲掷弹兵营中，因为不管怎样反坦克营是唯一适合于有限的独立编队的。

装甲战斗群作为一种组织编制在战时并没有被正式采用，而是逐步地改变了既存的编制，如补给连的组建。到最后，装甲掷弹兵严重缺少人员以及装备，而后者是由于没有生产出足够的装甲运兵车造成的。绝大多数只是摩托化的部队，事实上仅有步兵部队，因



为他们必须要执行所有的徒步任务。

1944年的装甲部队

成立独立装甲旅，其实是一个半信半疑的尝试，其目的是建成一个最新型的装甲机动编队（计划有13个）。当然，组建它们的意图是要建立成建制的装甲战斗群。可是，其主要的缺陷就是缺乏足够的后勤补给部队。结果就是导致这些编队在几天后就“没油了”。作为一个独立编队，它们不能够自给自足。

第二次世界大战后的整编

事实上，战后的德国联邦国防军主要是由前国防军（纳粹德国）的军官们一手组建的。可是，战时的经验并不会一直地被采用。当然，许多方面还是会出现在训练中。在1956年有了一个良好的开端之后，却组建了许多过于庞大和笨重的美式编制师。能够进行协调作战的最低指挥层次是旅一级，下属是同样笨拙的装甲营或者装甲掷弹兵营。

在20世纪70年代的时候，进行了几次重组，例如在旅中组建第四装甲掷弹兵营。然而，这个旅却逐步失去了其后勤独立性，这样它会越来越依赖于师甚至军团，以便能更好地指挥和控制协调作战。

考虑到当时的战略框架，其主要原因当然是战役级的主要任务是防御国家边境。最终装甲掷弹兵深受其害，更不幸的是将步兵班从它的装甲运兵车中调离了出来，而且强制性去完成挖野外防御工事的任务。这样就只有坦克进行机动作战，但是他们常常被限制在一个狭小的战斗范围内。他们承担起移动掩体的作用，

主要目的不是去打败敌军，而是要守住阵地。

整整经过了几代领导者后，他们才从这种错误的思维方式中成熟起来。随着冷战的结束，需要大量的努力来促使作战目标回到装甲类的基础上去。像19世纪20和30年代一样，“纯理论”的拥护者们再一次面临狭隘的无知的作战理论之中。

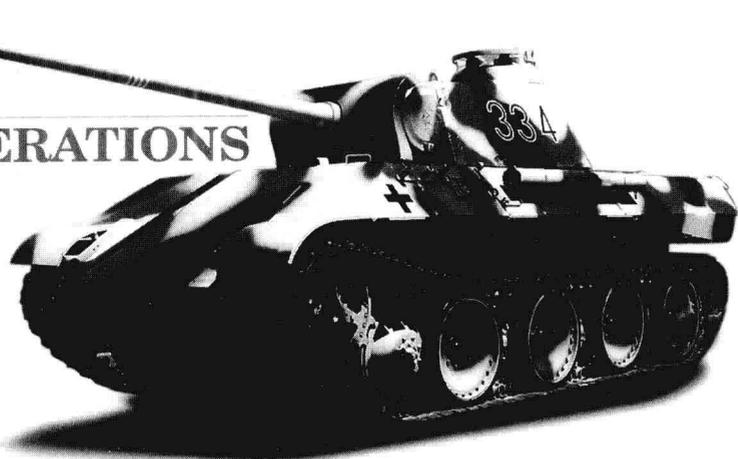
然而，今天的德国，正如先前描述的，其使用装甲部队战术/战役的基本原理和二战时期他们总结的相似。即使会受到当今技术背景明显的影响，但是战斗支援的意义越来越重大，而且武器的破甲能力也越来越高。

简短的历史回顾之后，让我们具体的看一下德国装甲作战的基本原理。我将从作战类型开始：进攻性作战、防御性作战、阻滞行动。



尽管盟军一方取得了决定性的优势，但是部队凝聚力支撑着德国士兵战斗到最后一刻。图为德军步兵在虎式坦克88毫米主炮的掩护下准备开始行动。

OFFENSIVE OPERATIONS (Der Angriff) 进攻性作战



装甲编队战斗的主要形式就是进攻，就像它的前身——骑兵一样。快速地进行突袭，能够最大化地发挥装甲的独特优势。装甲部队有能力：

•在敌军猛烈的炮火下进行运动

•使用精确的破甲火力

•快速地改变进攻方向

由于有着机动性和装甲防护，装甲编队就不会在一个地区停留太久，这样可以降低被敌军打击的可能性。德国的战役指挥艺术，尤其是在小规模层次上，仅仅在于下达任务和领导者的意图，这使得指挥官在决定如何执行任务上有很大的自由空间，而且特别有利于装甲部队的进攻作战。集中力量进行打

击可以有效地压制敌军的抵抗，而迂回包抄也可以暂时阻止敌军的顽强抵抗。所以，很多成功的部队指挥官出自装甲兵这绝非偶然。他们一直被灌输这样的观点——不断地组织下一次攻击，不要犹豫，也不要为下一场战斗节约兵力。还有一些原则（除了个别的战术规定之外）就是保持联系，不断地进行战场侦察，这有赖于坦克手之间有效的交流手段以及高水平的训练。

一个普通的装甲兵首先从学习坦克射击学开始，然后还有运动中和选择位置过程中的地形利用，以及对常规战斗任务，如安全、前进和侦查的掌握。对于他们而言，此时，从广义上来讲，整体的战术并不重要，而只有其职位升至到排指挥官、连指挥官级别的时候，才会对营级战术任务有更多的想法。这种指挥原则，被称为“任务导向型或者任务种类型命令”，在很多时候，这也是为什么德国军队能频繁击败优势敌军的更深层次的原因。如果一个人认为装甲部队的基础是其快速火力和武器覆盖范围，有能力一瞬间毁灭（通常这样来瓦解）敌军的集中兵力，那么明显地可以看出，遵循严格规范的敌军就已经处于不利地位，因为他需要太多的时间来做出反应，必须等待上级命令而不是独立作战。