

六盘水市志

交 通 志

六盘水市地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

责任编辑 马金玉 吕 勇

图书在版编目(CIP)数据

六盘水市志·交通志/《六盘水市志》编委会编著.
贵阳:贵州人民出版社,2004.4

ISBN 7-221-06541-1

I.六... II.六... III.①六盘水市-地方志②交
通运输业-概况-六盘水市 IV.K297.33

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第029306号

**六盘水市志·交通志
六盘水市地方志编纂委员会 编**

贵州人民出版社

贵州省地方志编纂委员会办公室机关服务中心照排

六盘水市钟山区大发印刷厂印刷

787×1092毫米 正16开本 35.625印张 600千字 24插页

2004年4月第1版 2004年4月第1次印刷

印数1—950册

ISBN 7-221-06541-1/K·801 定价:156.00元

资料提供 六盘水市档案馆、市交通局档案室
贵州省交通厅档案室、省运管局
驻六盘水铁路单位、六盘水市发展计划委员会
六盘水市铁路建设办公室
六盘水市交通警察支队、车辆管理所
六盘水市交通系统各撰稿单位
各县(特区、区)交通局以及有关人员

封面设计 邹邦林

图片编辑 田茂祥 邓荣忠 王联五

校 对 邓荣忠 田茂祥 冯春芳 王联五

《六盘水市志·交通志》评审、 验收单位及人员

初评单位

六盘水市交通局机关各科室、市公路学会

六枝特区、盘县、水城县、钟山区交通局及下属单位

水城公路管理局、贵州省交通厅水城征费稽查处及下属单位

水城汽车运输公司及下属各单位

市公路处、市公路运输管理处、市地方海事局、市交通规划勘察
设计所、市公路路政管理大队

六盘水市路桥发展总公司

评审

六盘水市地方志办公室 斯信强 熊姜义

中共六盘水市委 谢 鹏

六盘水市人民政府 李文科

六盘水市人大常委会 金成良 钟新本(原六盘水市交通局局
长)

贵州省公路局 杜虎章

六盘水市发展计划委员会(铁路建设办公室) 刘生会 张 立

六盘水市财政局 冯 晓

《六盘水市志·交通志》编纂委员会

顾 问 叶文邦 高祥友 钟新本 何俊章
主 任 邹家进
副 主 任 邹邦林
委 员 杨世昌 李新益 肖昌华 李远林 董世杰
 张儒琼 郑晓燕 杨润升 袁金章 田茂祥
 王昌志 万伦军 李 旭 李政权 周 霖
 陈胜彬
主 编 邹邦林
副 主 编 邹家进 田茂祥 王昌志
总 纂 邓荣忠
副 总 纂 田茂祥 冯春芳
编纂办公室主任 田茂祥
编纂办公室副主任 王昌志
地图制作 六盘水市交通规划勘察设计所
摄 影 田茂祥 谢文旭 邹邦林
照片提供 钟新本 王昌志 谢 鹏 斯信强
 及交通系统各有关单位和个人

六盘水市地方志编纂委员会

名誉主任委员 辛维光 廖少华

主任委员 黄金

副主任委员 张有恒 斯信强

委 员 何 皋 钟新本 刘开全 安开华

杨 卫 薛朝宾 陶 勇 杨龙政

周斯弼 杨 东 邓 刚 谢朝碧

龚永华 江胜东 籍中苏 龚远鹏

费天富 李 瑜 刘 黔 李用凯

罗资湘 王建光 龙秋芳 熊姜义

办公室主任、《六盘水市志》总 纂 斯信强

办公室副主任、《六盘水市志》副总纂 熊姜义

六盘水市规划管理局 宋光树(原六盘水市交通局副局长)

六盘水市交警支队 杨根荣

六盘水地区铁路工委 申廷年

原六盘水市交通局领导(离、退休干部) 高祥友 王昌志 何俊章

终审验收

贵州省地方志办公室 龙起佳 黄恺新 罗再麟 周声浩

伍启林 卢光勋 吕 勇

《六盘水市志》总凡例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持四项基本原则，运用辩证唯物主义、历史唯物主义的观点和方法，实事求是地记载六盘水的历史和现状。

二、原则上以 1978 年建市时的市域为记述空间。追溯史实，不避讳曾经管理过的市境外企业。市境内中央直属企业、省属企业及其他非市属单位的情况，亦予记述。内容上限不作统一规定，一般始于各项事业发端，下限断至脱稿时。

三、本志由《总述》、《大事记》、《人物志》、《附录》和各专业志所组成。各分志定名为《六盘水市志·××志》。专业志按章节体编排，不设《人物传》，原则上不设《序言》。

四、全志采用述、记、志、传、图、表、录七种体裁。

五、遵循详今略古、详独略同的原则，重点记载 1965 年六盘水开发建设以来的历史。历次政治运动中的重大事件，不设专章记述，内容散见于《大事记》和有关专业志。

六、根据需要，《附录》可置于相应章、节之末。

七、本志资料源于图书报刊、文书档案及调查采访等。文内一般不注出处。采用数据以统计部门的为准；统计部门未掌握的，以主管部门的为准。

八、除引文外,一律用规范化语体文行文。简化汉字、标点符号、计量单位的使用及数字用法,遵循国家公布的有关规定。1949年12月以前的各类钱币,按流通时的币制,币值记写;1949年12月至1954年的币值,按1955年后的人民币币值换算记写。

九、纪年表述。夏历用汉字,如正月初五,丙寅年十月十五日。清代以前历史纪年亦然,同时括注公元纪年,如雍正九年六月十二日(1731年7月15日)。中华民国纪年用阿拉伯数字,如民国38年(1949年)。中华人民共和国成立后用公元纪年,使用阿拉伯数字。

十、专项事物名称用当时称谓,今已改变地名的,括注今名。

十一、在遵循《总凡例》的前提下,各分志可根据自身特点设《编辑说明》。

编辑说明

一、《六盘水市志·交通志》上限尽力追溯,下限一般断至 2001 年。

二、记述范围为市境的古道与公路、城市公共交通以及内河航运、铁路、飞机场。

三、本志以交通事业为全志主线,充分考虑详略取舍:国、省、县公路从详,乡、村、专用公路从略;专业运输从详,非专业运输从略;体现专业特点的管理从详,一般管理从略;部分章节的内容有交叉,但从其特点出发,各有侧重和取舍。

四、本市对建地区以前,以郎岱县(六枝)、盘县、水城县为记述重点;建地区以后,以地区为记述重点,特别是 1965 年“三线”大规模开发建设及 1978 年建市以来交通基础设施建设等,较全面、系统、客观地反映历史面貌,突出交通特点。

五、本志各条公路里程、名称在不同的时期因公路新建、改建、延伸及提高公路等级等因素,其里程与名称不尽一致。“K”代表公里,“G”代表国道,“S”代表省道,“X”代表县道,“Y”代表乡道。附录记入“公路交通术语解释”。

六、本志使用了一些简称,如“三县”指郎岱(六枝)、盘县、水城;公路起止,使用地名的前一个字,括号内注明后一个字或两个字。地名统一于已出版的三个特区的志书。本志所述油路、沥青路均以煤焦油或沥青等材料为主要封层的路面。

通局档案室查阅、复印相关资料,章节撰稿人还查阅了本单位档案资料;主编邹邦林、局长邹家进、总纂邓荣忠、副总纂田茂祥等提供了个人保存的史志、书刊和文件等资料;向省、市志办、省交通厅借用了史志文献资料;编纂办公室人员还赴现场考证了打铁关、胜境关、猴儿关和高家渡铁索桥、法德公路桥、阿勒河旅游公路和渡口等。撰稿人员还向离退休老干部、知情人座谈采访。地图、照片亦广为征集,除登报征集外,还向有关单位和人员索取有存史价值历史照片。资料累计有 3000 余万字,照片 1000 余张。

在资料比较丰富翔实的情况下,为提高志书质量,反映交通特色,本志篇目经过 5 次调整,最后形成志书目录。2002 年 9 月初拟篇目 8 章 22 节,10 月经研究确定,要撰写出“大交通”(含铁路、城市公共交通、飞机场)内容,篇目调整为 9 章 26 节,根据搜集的资料不断丰富和拓展,2003 年初在总纂时又将篇目调为 10 章 36 节,3 月又调整为 12 章 43 节,成为评审稿篇目。7 月,省、市志办验收合格后,又补充搜集、丰富和完善资料,篇目作了局部调整,最后形成 12 章 41 节的志书目录。本志前设概述、大事记要,章节中有插图和统计图表,后设人物名录、附录和编纂始末。全书 60 余万字,有地图 6 幅,照片 138 张,插图 12 幅,统计图 31 幅,表格 122 张。文艺作品 11 件。本志体现了图文并茂、文表相宜,具有资料性、可读性和存史性。

本志乃众人撰志、众口评志、众手改志的有益尝试。局党组书记邹邦林撰写了有关节、目,局长邹家进提笔修改志稿,各县(特区、区)交通局领导和有关单位负责人亦审阅志稿,省交通厅公路局处长杜虎章动手改志,省、市志办负责人和编辑亦通览志书,提出了可贵的评审意见,还有曾参加评审会议的各单位、部门负责人和有关人员共 200 余人(次)亦提出纠错补漏具体修改意见,市计委、市铁路建设办公室和六盘水地区铁路工委对铁路章作了认真修正,中共六盘水市委、市人大常委会、市政府的有关领导亦参加评审会议评审志稿。全体撰稿人员呕心沥血,加班加点,不计较个人得失,有的住院还带病坚持工作,他们为编纂好六盘水市第一部交通志书做出了积极的贡献。2003 年底,再次将定审稿送市交通局及各单位主要负责人审定。在此,对提供资料的单位和个人,以及关心支持修志的人士,表示诚挚的感谢!

本志编纂时间短,资料搜集考证还不够全面,加之编纂人员水平有限,尚有出现疏漏之处,望不吝赐教。

《六盘水市志·交通志》编纂委员会

2004 年 1 月

编纂始末

编纂地方志书,是承前启后、继往开来的千秋大业,也是一项艰巨、浩繁的文字工程。遵照中共六盘水市委、市人民政府的部署,在市地方志编纂委员会的组织领导下,2002年9月市交通局着手安排交通志的编修工作,成立编纂机构,抽出有文字功底、有协调能力的人员从事此项工作。在有关单位的关心支持下,经过撰稿人和总纂、副总纂的齐心协力,奋力笔耕,立足全面、系统、真实客观,终修成志,乃交通系统一大喜事。

20世纪80年代后期,市交通局曾成立交通志编写办公室,搜集了部分资料,并为省交通厅提供了六盘水交通史料,后因故停修,资料散失。这次修志又派员专程前往省厅取得部分资料。

2002年9月,市交通局成立交通志编修工作领导小组,下设办公室。9月9日,局领导主持召开交通系统各单位、部门负责人的第一次《六盘水市志·交通志》编纂工作会议,布置修志工作,落实撰稿单位和撰稿人,强调在人力、物力、财力方面都要给予支持并落到实处,要在年底前撰写成交通志的初稿。10月,聘用原市志办主任邓荣忠(退休)任总纂,到位后,调整了交通志编委会。市局领导多次听取汇报,召开修志专门会议,主编邹邦林强调要将修志工作纳入各单位工作日程和年终考核内容,并作出具体进度安排。年底,撰稿人员按时写成初稿。总纂、副总纂抓紧分纂、总纂和纠错补漏工作,于2003年3月总纂成评审稿,即交印刷厂印刷。5月中旬下发评审稿,时值“抗击传染性非典型肺炎”时期,不能集中开会评稿,于是确定分散进行。于5月下旬起分单位、分片区共召开8次评审会议。7月3日,省志办召开有市志办、市交通局参加的审验会议,作出“验收合格”的批复。根据所提出的修改意见,再次进行调整、梳理,删繁求简、纠错补漏工作,于8月下旬修改结束,送省志办审定后,由贵州人民出版社出版。

本志资料来源于档案资料、统计资料、史志资料和个人提供等。2002年9~10月,交通志办先后3次组织50余人次到省交通厅资料室、市档案馆、市交

程的综合数。货物运送里程应以货票上记载的起运和卸货地点的距离为计算依据。其计算单位为吨公里。

燃料平均实际消耗量 是指营运汽车行驶一定里程平均实际消耗的燃料数量。其计算公式为：

$$\text{平均每百车公里燃料消耗量(升/百车公里)} = \frac{\text{燃料实际消耗量}}{\text{总行程}} \times 100\%$$

完好率 是指完好车日在总车日中所占的比重。又称车辆技术完好率。用以反映车辆的技术状况,技术管理和车辆修理、保养工作水平。其计算公式为：

$$\text{完好率} = \frac{\text{工作车日} + \text{完好停驶车日}}{\text{总车日}} \times 100\%$$

实载率 又称载重(客)量利用率。是指汽车自载的换算的周转量占其总行程载重量的比重。用以反映总行程载重的利用程序。其计算公式为：

$$\text{实载率} = \frac{\text{自载换算周转量}}{\text{总行程重量}} \times 100\%$$

(摘自《中华人民共和国公路法全书》、《交通法规文件选编》)

作情况,拆洗机油盘和机油滤清器,检查调整转向、制动机构,拆洗前后轮毂轴承,添加润滑油,拆检轮胎,并进行换位等。

三级保养 对机动车辆进行的总成解体清洗、检查、调整和消除隐患为中心的保养作业。保养范围:除执行一二级保养的全部作业外,要拆检发动机,清除积炭、结胶及冷却系统污垢;视需要对底盘总成进行解体清洗、检查、调整、消除隐患;对车架、车身进行检查或除锈、补漆。

车辆小修 为清除车辆运行中发生的故障和局部损伤进行的运行性修理作业。

车辆大修 对各总成都将达到磨损极限的机动车辆进行的全面恢复性作业。

公路路政管理 是指公路管理机构根据公路主管部门的授权和国家法律、法规、规章的规定,为确保公路、公路用地、公路设施(简称路产),维护公路合法权益和为发展公路事业所进行的行政管理。

公路运政管理 是同级交通主管部门的职能机构,在同级交通主管部门的领导下,行使政府对公路运输行业的行政管理职权,负责做好对全行业指导、统筹、协调、服务、监督工作。

公路养路费 按照国家有关规定,由交通公路管理部门向保有车辆单位和个人征收的,用于公路养护、维修和改善的费用。是养路的主要经济来源。我国公路养路费是根据 1979 年经国务院授权颁布的《关于公路养路费征收和使用的规定》征收的。征收的费额和费率由各省人民政府根据收支情况在国家规定的限额幅度内进行确定。

客运量 是指在报告期内实际运送的旅客人数。其计算单位为人。在计算客运量时,不管旅客行程的长短或客票票价多少,每位乘客均按一人计算。不足购票年龄免购客票的儿童,不计算客运量。

旅客周转量 是指在报告期内实际运送的每位旅客乘车里程的综合数。旅客乘车的里程,应以旅客所持的票面上记载的起讫地点的距离为计算依据。其计算单位为人公里。

货运量 是指在报告期内实际运送的货物重量。以货票记载的货物实际重量为计算依据。其计算单位为吨。在计算货物运量时,不论货物运距的长短或货物种类如何,只要是办理运输手续收取运输运费的,每运送一吨即计算一吨货运量。

货物周转量 是指在报告期内实际运送的每批货物重量分别乘其运送里

三、其 他

(一) 交通行政执法职业道德基本规范

一、甘当公仆

忠于祖国 热爱人民 听党指挥 服务群众

二、热爱交通

爱岗敬业 乐于奉献 钻研业务 艰苦奋斗

三、忠于职守

严肃执法 不畏权势 违法必究 不枉不纵

四、依法行政

恪守职责 法为准绳 严守程序 裁量公正

五、团结协作

互助友爱 通力协作 顾全大局 联系群众

六、风纪严整

遵章守纪 作风严谨 平等待人 举止文明

七、接受监督

办事公开 欢迎批评 服从检查 有错必纠

八、廉洁奉公

清正廉明 反腐拒贿 不谋私利 一心为公

(摘自 1997 年 8 月人民交通出版社《交通行政执法职业道德教程》)

(二) 公路交通术语解释

道路 一般指公路、城市街道和胡同(里巷),以及公共广场、公共停车场等供车辆、行人通行的地方。