



南京公用事业志



南京市地方志编纂委员会

粤新登字 10 号

责任编辑 张良杰 陆永贵

南京市志丛书
南京公用事业志

海天出版社出版

(中国·深圳)

海天出版社发行 江苏地质测绘院印刷厂印刷

开本:850mm×1168mm 1/32 印张:13 字数:326 千

1994 年 9 月第 1 版 1994 年 9 月第 1 次印刷

印数:2000 册

ISBN 7-80615-111-7
K·10 定价:40.00 元

南京市地方志编纂委员会

主 任 王宏民
副主任 汪正生 王浩良 高 耘
委 员 (以姓氏笔画为序)
王宏民 王浩良 王能伟 田 涛
朱友发 刘云涛 汤鹤龄 许成基
孙永深 杨金明 汪正生 汪学成
张伯兴 陆大业 陈 奋 陈大法
陈胜利 林积松 金琳琳 周玉辑
周恒庆 柏美林 秦学清 顾惠祥
徐士清 高 耘 蒋裕德

《南京公用事业志》终审人

王能伟 蒋永才 陆永贵

南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

庄淑玉 刘晓梵 陆永贵 周建国 蒋永才

《南京公用事业志》编纂委员会

主
副
委

主

任
任
员

郑玉玺

陈光华

(以姓氏笔画为序)

王 毅

王宝祖

刘克安

朱旺林

杜华宁

陈光华

陈修建

张国安

余其敏

周 杰

周小云

郑玉玺

赵乃武

耿 耿

夏大炯

黄伟源

龚超群

曾传钧

蒋乃俊

濮生维

办 公 室 主 任
办 公 室 副 主 任
主 审 编 员
主 写 人

李家乾

尹 凡

姚秀琪

曾传钧

刘克安

谷永迪

岳德宝

娄 纲

施顺福

赵秀珍

夏 芸

戴逸山

林明建

李胜利

邵学炳

张启能

朱 彬

王济华

张思敏

颜恢复

于新闽

杨晓明

郭绍华

王 杰

姚秀琪

《公用事业志》联审人员

(以姓氏笔画为序)

王东强	王宗唐	王凯都	王能伟	尹 凡
刘克安	刘蜀宁	孙伟民	朱良俊	陆永贵
杜华宁	杜修春	张玉英	张兆福	张国安
张保杰	宋如亚	余其敏	李家乾	周 杰
周小云	郑玉玺	郑永亮	陈光华	林明建
俞建平	俞显统	赵乃武	骆培岳	高 耘
姚秀琪	夏大炯	黄伟源	曾传钧	蒋永才
蔡 龙	濮生维	戴逸山		

《南京市志丛书》前言

南京市市长 王宏民
南京市地方志编委会主任

盛世修志，自古而然。金陵为“十朝古都”，人文荟萃，历史文化积淀丰厚，且历朝历代均有编史修志的优良传统。因此，编纂一部高水平的地方志更有其得天独厚的条件。党的十一届三中全会以后，拨乱反正，政通人和，遂有重修南京地方志之议。自1983年始，历经一十余载，业已编纂出版《南京简志》，以及由约90部专志组成的《南京市志丛书》，纵横2400余年，包罗万象，皇皇大观，堪称盛举。

修志之目的，一般而言，不外乎“资政、教化、存史”。这一目的的实现，主要是依赖于史实的本身，简而言之，或通俗地讲，是工作做得怎么样。最近，南京在总结前一阶段工作的基础上，市委、市政府制定了“九五”规划和2010年远景目标纲要，要求通过一段时间的努力，把南京建成一个基础完善、服务一流，作为全省政治、经济、科技、文化中心的功能不断增强的省会城市；建成一个长江三角洲地区和长江下游的经济、金融、商贸三大中心的区域性中心城市；建成一个经济发达、环境优美、融古都风貌与现代文明于一体的现代化滨江城市。为实现这一目标，将实施“科教兴市、经济国际化、城市现代化、城乡一体化”四大发展战略。特别是提出了要“一年初见成效，三年面貌大变”。在这一过程中，无疑会涌现出许多可歌可泣的事迹，会产生一些可供借鉴的经验，同时也会有一些需要反省的教训。这些，都给我们编史修志提供了很好的素材。

对于史志工作者来说，这是一个机遇，当然更有责任、有义务用自己的笔如实地记录下我们这一代人艰苦创业的足迹，同时也为后来者接过我们的担子，继续建设好南京提供一些可资参考的东西，让后人能有更好的精神风貌，更足的工作干劲，并且能够少走一些弯路，把我们的南京建设得更好一些，为使后来者续出更好的南京史志奠定更坚实的基础。

编史修志是一项意义很重大，要求很高，并且又是很艰苦的工作。从事这项工作的同志要有“十年寒窗”，耐得住寂寞的平常心和高度的历史责任感。我要对长期以来默默奉献的同志们表示由衷的敬意，也希望史志战线的同志不断提高自身的水平，运用“新观点、新材料、新方法”，大胆探索，高质量、高水准地修好南京市志，出色地完成历史赋予我们这一代人的使命。

一九九五年十月

序 言

南京市市政公用局副局长
《南京公用事业志》编纂委员会主任 郑玉玺

公用事业是城市基础设施重要组成部分,并逐渐形成城市生产、生活的必需条件。古城南京的公用事业发端于清末民初,近百年来,经几代人努力,使公用事业从无到有,从小到大,从落后到先进,时至今日已建成现代公用事业系统。回顾每项公用事业的创建,往往经过多年酝酿,多年筹办,克服种种困难始建成,有的是经过多次失败才建成。每项公用事业的创建亦与当时社会的政治经济条件有关。现盛世修志,记述南京各项公用事业的建设、发展、改革和扩大服务的过程以达到“资政、教化、存史”的目的,是很有意义的。编写专业志对我们说来是一项陌生的工作,市市政公用局编志办公室和公用系统各公司(处)编志小组的修志人员,迎难而上,虚心学习,努力提高编写水平。在编写过程中以认真负责精神,追根寻源求其真,去伪存真求其准,反复推敲求其精,力求史料真实,符合志书要求,历时5年,成此专志,其中艰辛自不待言。可能有错漏之处,敬请识者正之。是为之序。

一九九五年五月

《南京市志丛书》凡例

一、《南京市志丛书》的编纂以马列主义、毛泽东思想为指导。

二、《南京市志丛书》是一套全面、系统地记载全市各行业历史的大型地方文献,为社会各界了解南京、研究南京服务。采用丛书编辑形式,分卷出版,各专志又具备独立使用价值。

三、专志设置原则。依照现代社会分工,参照现代学科分类情况,平行设置若干相对独立的专业志。采用章节体,一般设章、节、目三个层次,个别列至子目。

四、体裁。各专志以志为主,辅以记、述、传、录、图、表诸体。

五、文体。志,直陈其事,寓观点于史实之中;概述,夹叙夹议;大事记,以编年体为主,辅以记事本末体。

六、范界。以现今行政区划为准,其业务范围延伸至外地部分,则作略记。

七、断限。贯通古今,详今略古。上限不限,追述行业发端;下限断在1987年至1990年间,视成书时间而定。

八、纪年。中华人民共和国以前,一般采用朝代年号,后加注公元纪年;丛书所称“解放后”,系指1949年4月23日南京解放之日起。

九、各专志可另作编辑说明。

编辑说明

一、本专志由市政公用局编纂。记述近百年来南京公用事业的创业和发展历程,上溯事业的发端,下至 1990 年底。在卷后设补记,简述 1991~1994 年主要业绩。大事记及公用事业主管局(委、处)和各单位领导干部名录均延至 1994 年底。编写范围为南京市市政公用局主管的公用事业。市辖县公用事业不在本志记述范围。

二、本志设概述统摄全貌,志文共分四章:第一章为城市公共交通,包括客运马车、人力车、三轮车,南京市铁路、公共汽、电车、出租汽车、轮渡和客运交通管理。第二章为城市供水,第三章为城市供气,第四章为路灯。各章均由所属公司(处)编志组提供初稿经市政公用局编志办修编而成。

三、公用事业各单位业务各异,篇目设置有所不同。在志书编排上采取各单位文、表、图自成系统,文首以无题序综述该专业发展历程。

目 录

概 述	1
第一章 城市公共交通	7
第一节 客运马车、人力车、三轮车	7
客运马车	7
人力车	8
三轮车	9
第二节 南京市铁路	15
线 站	17
业 务	17
第三节 公共汽、电车	19
线 路	24
车 辆	28
营运调度	31
票 制	34
服 务	38
安 全	42
场、站设施	44
车辆保修与制造	45
科技进步	49
经济技术指标	52
基本建设投资	55
职 工	56

	职工教育	58
第四节	出租汽车	103
	经 营	105
	车辆维修	107
	票 制	107
	职 工	108
	职工教育	108
第五节	轮 渡	118
	航 线	119
	渡 轮	119
	码头设施	121
	营运管理	123
	票 制	124
	安全服务	129
	职 工	129
第六节	客运交通管理	138
	机 构	138
	行业概况	139
	管理范围	139
	管理业务	140
第二章	城市供水	150
第一节	制 水	154
	北河口水厂	154
	大厂镇水厂	164
	中华门水厂	169
	大桥水厂	173
	上元门水厂	175
	城南水厂	181

	浦口水厂	184
	燕子矶水厂	187
	水上水厂	190
第二节	供 水	191
	管网	192
	水库、增压站	197
	管道设计与施工	197
	水压	198
第三节	水 质	202
	水质管理	202
	水质检验	203
	水源保护	205
	水源水质	206
	出厂水质	207
	管网水质	208
第四节	营业服务	209
	用 户	210
	装表接水	210
	水 站	211
	公用消防栓	212
	换表、修表	212
	抄表、收费	212
	水 价	213
第五节	节约用水	214
	机 构	214
	措施效果	215
第六节	后方基地	218
	修造厂	218

	水表厂	219
	汽车队	220
第七节	科技进步	220
	净水一体化装置	220
	净水剂	221
	节约能源	221
	操作自动化	222
	水质检测	222
	出水计量	222
	测压测漏	222
第八节	主要技术经济指标	223
	电 耗	223
	矾 耗	224
	氯 耗	225
	成本、利润	225
第九节	职 工	227
	员 工	227
	工 资	231
	职工教育	233
第十节	社会自备水源	235
	综合能力	235
	调入城市水源	235
第三章	城市供气	261
第一节	液化气	262
	气 源	262
	气 质	263
	储罐设施	263
	供应站点	265

第二节	煤 气	266
	气 源	266
	气 质	267
	管 网	268
	储配站	269
	供气调度	269
第三节	营业服务	270
	气化率	270
	用户服务	271
	气 价	272
	节约用气	273
	安全供气	273
	燃气设备生产与检修	275
	技术经济指标	276
第四节	科技进步	276
	改进液化气钢瓶灌装和装卸工艺	276
	改进煤气掺混站	277
	改进管线施工技术	277
	微机应用	277
	群众性小改小革和合理化建议	278
第五节	职 工	278
	员 工	278
	职工教育	279
第四章	路 灯	296
第一节	路灯设施	298
	光 源	298
	灯 具	300
	供 电	300

第二节	维修管理	301
	维 修	301
	安 全	303
	经 费	303
第三节	科技进步与职工	304
	科技进步	304
	职 工	305
人 物		310
	公用事业各单位劳动模范、先进生产者名录	310
	公用事业主管局(委、处)领导干部名录	313
	公用事业各单位领导干部名录	319
大事记		338
补 记		364
附 录		368
编后记		378

概 述

公用事业是城市基础设施的重要组成部分,是城市生存和发展的必要物质条件。清末民初,南京开始兴办公用事业,经几代人努力,到本世纪 90 年代基本建成现代城市公用事业系统。

光绪二十年(1894),南京的第一条马路建成,由下关码头经鼓楼至通济门。后又陆续修筑城内道路,路宽 6 米至 9 米,有利于马车、人力车通行。光绪三十三年(1907),两江总督动用库银 483 万两,建造下关江口至城内中正街(今白下路)的市内铁路,宣统元年(1909)一月通车。宣统三年(1911)十月,金陵电灯官厂建成供电。同年,津浦铁路南段通车,直达浦口,同时开办浦口、下关间长江轮渡。马车(英式船形)、人力车(俗称东洋车、黄包车)、市内铁路、轮渡,皆为南京早期的公用事业。改变旧时市民乘小木船渡江,以驴、马、轿、舆代步的历史,促进了城市发展。

民国初年,南京开始出现出租汽车,其间有商人筹办公共汽车,因城内道路狭窄,人力车、马车工人和地方人士反对而作罢。国民政府定都南京后,市政府认为江、河、湖水多有污染,解决市民饮水卫生为“目前切要之公用事业”,1929 年筹建北河口水厂,国人自行设计,设备购自国外,1933 年 4 月 1 日开始供水,水质优良,制水工艺与当时国外水平相当。1929 年,首都电厂沿新建的中山大道装设路灯 200 余盏,荷叶形灯罩以钢索悬吊于路中心,整齐美观。自 1923 年后,先后有 6 家公共汽车公司开业,均因亏损而停业,1931 年,江南汽车公司开业,因经营有方,发展较快,至 1937 年车辆增至 304 辆,为当时我国最大的商办汽车公司。