

腾飞的中国公路

人民交通出版社

TENGFEI DE ZHONGGUO GONGLU

腾飞的中国公路



人民交通出版社



0539222

658452

内 容 提 要

本图册介绍了建国50年来中国公路的巨大变化,地图部分为全国
的公路里程图,分别由各省、自治区、直辖市交通厅协助编绘,资料
最新,现势性强;宣传部分则用简明的文字、直观的图表及具有代表
性的照片展示了中国公路的喜人成就,适用于交通系统及相关行业人
士使用。

图书在版编目(CIP)数据

腾飞的中国公路/人民交通出版社编著. —北京:人民
交通出版社, 1999.10

ISBN 7-114-03468-7

I. 腾… II. 人… III. 公路运输-经济建设-成就-中国
IV. F542.3

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第34542号

腾飞的中国公路

人民交通出版社编制出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

中国人民解放军4210工厂印刷

策划编辑: 杨 真

责任编辑: 席少楠

开本: 889×1194 1/16 印张: 18.75

1999年10月北京第1版

1999年10月 第1版 第1次印刷

定价: 200.00元

ISBN7-114-03468-7

U · 02485

GS(1999) 142号

京工商广临字046>

ISBN 7-114-03468-7



9 787114 034688 >

注: 本图册中中国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1/400万《中华人民共和国地形图》绘制。

前 言

在全国各族人民喜迎中华人民共和国 50 周年国庆之际，在交通部及各省、自治区、直辖市交通厅、交通局的大力支持下，人民交通出版社出版了《腾飞的中国公路》大型图册。图册不仅以地图方式向读者介绍了各省高速公路、国道、省道现状，而且还以简明的文字、直观的图表、可靠的数据、有代表性的照片，向读者形象、生动地说明了中国公路 50 年来的发展变化，特别突出地反映了改革开放以来中国公路的腾飞发展。

50 年来中国公路的建设取得了巨大成就，公路通车里程从 1949 年的 8.07 万公里到 1998 年的 127.8 万公里，增加了 119.7 万公里，高速公路从无到有，通车里程已达到了 8733 公里，跃居世界第六位。全国实现了 100% 的县、99% 乡镇和 87% 的行政村通了公路，一个干道相连、四通八达的公路网已经初步建成。

编绘出版这本图册的目的，是为了让人们了解中国公路的腾飞发展和中国公路建设的 50 年辉煌历程。图册的编写得到了交通部公路司和各省（直辖市、自治区）交通厅、交通局的大力支持，在此表示衷心感谢！

本图册从收集资料到编辑出版仅有 5 个月时间，难免有资料不全、遗漏和错误的地方，恳请读者批评指正。

编 者

一九九九年十月

中国公路 50 年

中国公路的 50 年，是随着国民经济发展而发展的 50 年，是从普及走向提高再走向腾飞的 50 年。

从 1906 年中国修建第一条公路到 1949 年的 43 年间，中国公路仅有 13 万公里，能通车的公路只有 8.07 万公里。1949 年新中国成立时，全国能通车的公路总里程只有 8.7 万公里；经过三年战争创伤的医治，到 1952 年，全国公路通车里程达到 12.7 万公里。1953 年新中国开始大规模的社会主义建设，实施第一个五年计划。随着国民经济建设飞速发展，公路建设也得到长足发展，东南沿海、东北、西南国防公路、边疆公路、山区公路相继建成，到 1957 年底全国公路通车里程达到 25.4 万公里。1958 年开始大跃进，提出“地、群、普”发展交通，三年修建公路 26 万公里，但大部分为县社公路。1961 年，公路建设执行了“调整、巩固、充实、提高”的方针，开始注重养护、抓质量，部分公路加铺了磨耗层，修建了沥青路面。1966 年，文化大革命开始，除县社公路建设没有中断外，其余大部分公路仅对原路铺设渣油路面及桥涵改造。到 1971 年底，全国公路通车里程达到 89 万公里，公路桥梁 12.8 万座，320.3 万延米。

1978 年十一届三中全会以后，随着改革开放的不断深入，交通运输成为国民经济发展的重点。1981 年交通部研究制定了国家干线公路网（试行）方案，68 条国道总计 10.6 万多公里（不包括重叠里程）；

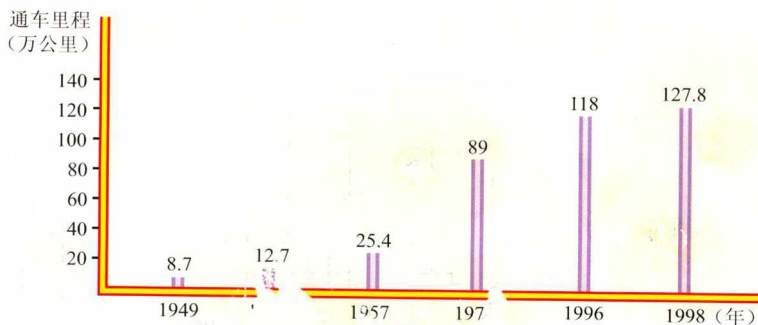
1985 年提出从“八五”开始，用几个五年时间，到 2010 年建成五纵七横 12 条国道主干线（以高等级公路为主）3.5 万公里，到 2000 年建成其中“两纵两横三条主要路段”。在党中央国务院正确方针指引下，在各级人民政府和广大人民群众的支持下，一个公路建设高潮在中国全面展开。1998 年年初，党中央、国务院为应对亚洲金融危机，保持国民经济持续、快速、健康发展，实施了更加积极的财政政策，做出了扩大内需，加快基础设施建设的重大决策。公路建设投资规模从年初的 1200 亿元，扩大为 1600 亿元，后来又调整为 1800 亿元，经过交通系统广大干部职工的艰苦努力和顽强拼搏，到年底公路建设投资共完成了 2118 亿元；截止到 1998 年底，中国公路通车总里程为 1278474 公里，其中高速公路 8733 公里，一级路 15277 公里，二级路 125245 公里，桥梁 220001 座 7453532 延米，隧道 1096 道 340080 米。现在，中国公路正处于实现第二战略目标、迈向第三战略目标的关键时期，为适应国民经济和社会发展，公路建设任重道远。

在中华人民共和国成立 50 周年之际，人民交通出版社出版了《腾飞的中国公路》大型图册。该图册以可靠的数据、直观的图表及简明的文字，从一个侧面向人们展示了中国公路 50 年来的发展变化，反映了中国公路建设的辉煌历程，并激励人们迎接 21 世纪的机遇和挑战！

编 者

一九九九年十月

50年来中国公路的建设取得了巨大成就：

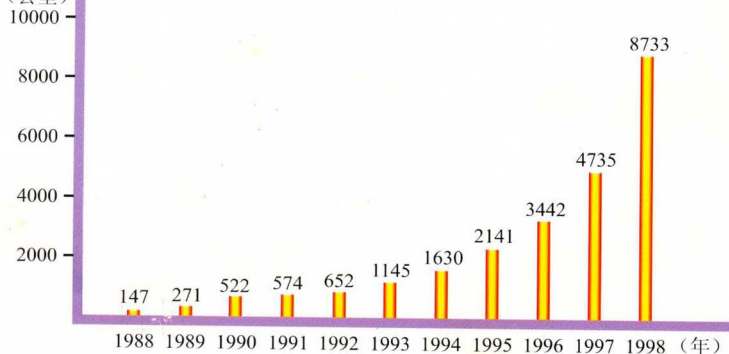


截至1998年底全国县、乡、行政村通公路情况：



通车里程
(公里)

中国高速公路发展情况：



截止 1998 年底中国公路基本情况

省、市、 自治区	公路里程 总计	等级公路 合计	高速公路					等外公路		桥		隧		道	米
			3	4	5	6	9	延米	道						
总 计	1278474	1069243	8733	15277	125245	209231	220001	7453532	10	11	12				
北 京	12498	12038	190	247	1083	460	2223	80102	45	1096	340080				
天 津	4335	4252	182	341	965	83	903	63592		45	12119				
河 北	57263	54601	688	967	7242	2662	10393	383372		43	14383				
山 西	48560	45744	298	417	7703	2816	5908	213654		133	33590				
内 蒙 古	58430	52867	18	2096	6139	5563	5047	139925		7	387				
辽 宁	44483	43716	707	619	7136	767	15139	465535		19	12485				
吉 林	33812	32133	312	199	2625	1679	5076	152981		19	3183				
黑 龙 江	49766	49098	176	356	3616	668	74	207800							
上 海	4104	4095	91	317	701	9	3369	150226							
江 苏	27331	25610	401	1942	6138	1721	10936	432350		3	3951				
浙 江	38533	34260	344	669	3686	4273	12597	412794		195	71060				
安 徽	39264	36851	294	152	5548	2413	6350	220355		7	5111				
福 建	48021	38866	144	317	4007	9155	9064	295315		50	31117				
江 西	36867	24589	212	15	3255	12278	8271	240475		11	2186				
山 东	64145	63929	913	1838	16110	216	17284	663070		8	2008				
河 南	57172	54556	465	78	7843	2616	8600	322362		131	34907				
湖 北	52989	38537	428	502	6580	14452	298896	298896		37	20386				
湖 南	60071	32241	166	191	3353	27830	287286	287286		39	7870				
广 东	92713	82786	810	4766	10927	9927	744517	744517		15	8381				
广 西	51073	43319	439	389	2107	7754	230082	230082		38	6314				
海 南	16920	12779	302	59	784	4141	2562	75431		2	1340				
重 庆	27210	17516	157	16	1080	9694	4333	132600		80	25957				
四 川	81646	56377	328	501	5522	25269	13331	438985		72	13292				
贵 州	33604	14137	86	32	505	19467	3567	109927		18	3921				
云 南	76957	69783	205	61	1311	7174	7347	188073		32	3684				
西 藏	22455	10525			568	11930	948	27775		3	210				
陕 西	42202	35316	212	120	2469	6886	6213	215070		43	9685				
甘 肃	35865	25518	13		2714	10347	3638	108816		38	6247				
青 海	17936	14024			1306	3912	1779	45441		2	202				
宁 夏	9487	8876		107	1342	611	1089	36084		2	2605				
新 疆	32762	30304	170	41	4923	2458	3221	79741		4	3499				

注：台湾、香港、澳门资料暂缺。

中外建发展 股份有限公司

(原天津工程机械制造厂)



系列平地机: PY80 系列装载机: ZL10C
 PY100 ZL15C
 PY160B ZL16A
 PY160C ZL20C
 PY180 ZL30C
 PY220 ZL40B
 PY250 ZL45A
 PY280 ZL50C
 F 系列 L551B
 L522



地址: 天津市津塘路156号

电话: (022)24390915 24398301

邮编: 300180

中港第二航务工程局

中港第二航务工程局（原交通部第二航务工程局），成立于1950年，是融科研、设计、施工、采购、设备制造、安装为一体，智力密集型的国家大型骨干综合性建筑企业，国家一级工程总承包资质。现有职工8000余人，其中各类专业技术管理人员3000余人。拥有大型起重船、打桩船、挖泥船等工程船舶150余艘，大型塔吊、挂篮、架桥机、高扬程混凝土泵、全幅沥青/混凝土路面摊铺系统以及土石方等施工机械2600余台（套），固定资产8亿元。主要经营土木工程建设项目的总承包、公路工程（道路、桥梁）施工、航务工程建筑及港口成套设备制作安装、建筑（装饰、地基工程）、市政、水利、水电、化工、能源等工程项目的设计和施工，并能承担航务工程及工民建筑设计、水工、土工结构材料科研及测试、修造船舶及工程质量检测。年经营额18亿元以上。

二航局总部设在武汉市，下辖工程公司、设计研究院、航务工程学校等20个直属单位，分布于重庆、武汉、九江、芜湖、镇江、上海、福州、厦门、深圳、珠海、海口、南宁等地。

二航局以“信守合同、保证质量、保本微利、优质服务”为宗旨，实施“亮占国内外市场、走向多元经营、依靠科技管理、获取最佳效益”的经营战略，弘扬“争科技领先、创管理一流”的企业精神，适应市场开发技术，推进产品升级换代，不断开拓经营领域和经营区域，企业综合实力和市场占有率稳步提高。在境内16个省、自治区、直辖市和香港以及东南亚、南亚、中东地区建设了一批美誉度高的知名工程：20余座跨大江、跨海湾的特大桥；京珠、京福、同三、沪宁、柳南、合安等线上的130公里高速公路；7万吨级码头泊位及广州南沙、深圳盐田首批“格型钢板桩”海港码头；以及大型海外海防波堤、水利枢纽、取水泵房、城市高架路、污水治理工程，并形成了大直径超长钻孔灌注群桩基础、大岩面高差大体积水下混凝土封底、大体积混凝土“双掺”与温控防裂、精密测量控制、高大主塔、桥面悬拼与悬浇、高填方路基、混凝土路面与沥青路面等方面具有特色的领先施工技术、工艺，首创气压平衡法和土压力平衡法大直径（4.1米）地下三维曲线顶管新技术，“格型钢板桩”码头新结构填补了我国空白。承建的特大公路桥梁中有主跨为1385米的悬索桥（江阴长江大桥），主跨为320米的单索面预应力混凝土箱梁斜拉桥（珠海淇澳大桥）、全桥长近7公里的温州大桥、主跨为618米的双塔双索面钢—PC箱梁斜拉桥（武汉白沙洲长江大桥）、主跨为500米的双塔双索面预应力混凝土箱梁斜拉桥（荆州长江大桥），路桥施工产值占全局施工产值70%以上，成为我国路桥施工的主力军。

二航局在50年的创业和发展过程中，在港口、桥梁、市政、道路、水利、能源、工业与民用建筑等领域，积累了丰富的设计、施工经验，造就了一支南征北战、善打硬仗的“四有”职工队伍，创造了辉煌的业绩，在建造精品工程中塑造了良好的企业形象，以“名牌工程”赢得了良好的社会信誉。荣获“全国优秀施工企业管理奖”、“全国交通科技先进单位”、“鲁班奖”、“全国市政工程金奖”、“中国企业最佳形象AAA级证书”、“全国思想政治工作优秀企业”、“湖北省最佳文明单位”、“湖北省‘重合同，守信用’单位”，“武汉市优秀企业”等荣誉称号。

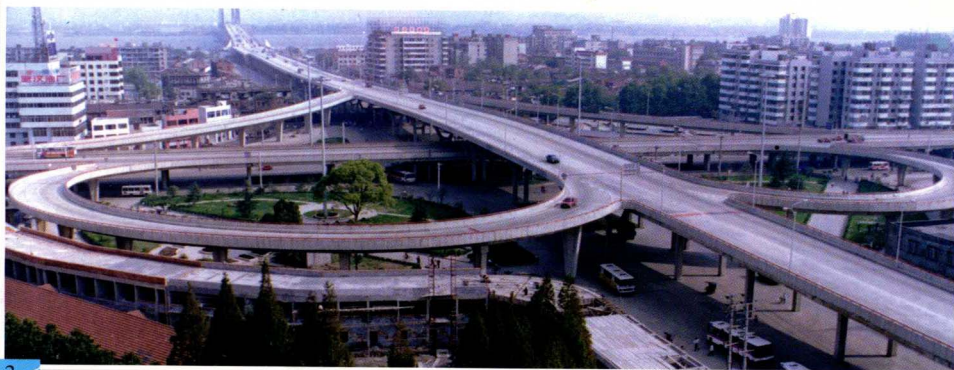
局长：金良

地址：武汉市南京路16号

邮编：430014

电话：(027) 82859619

传真：(027) 82811887



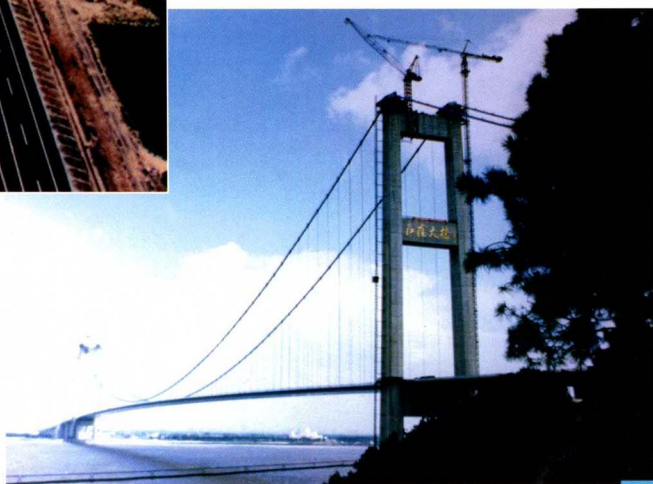


图②



图③

- ① 武汉长江二桥北引桥及三层蝶型立交桥
- ② 双塔双索面斜拉桥 (主跨为 618 米), 二航局承建 B 标。
图为主跨钢箱梁吊装胜利完工
- ③ 国优工程鲁班奖 —— 沪宁高速公路 F1 标段 (附奖状图片)
- ④ “中国第一桥” —— 主跨为 1385 米的江阴长江公路大桥, A、B 标施工总承包



图④

前进中的 交通部第二公路勘察设计院



全国优秀勘察设计院院长：顾予州

交通部第二公路勘察设计院经国家批准创建于1964年。经过三十多年的艰苦创业，两个文明建设成绩显著，如今已成为一家具备国家甲级勘察设计资质的大型公路勘察设计院和省级文明单位。“八五”期间，这个仅有800多名职工，素有“测设劲旅”称誉的设计院共完成公路测设及施工图设计4161公里，可行性研究2526公里，大桥初设及施工图设计160公里/332座，隧道初设及施工图设计61.5公里/58座，工程质量优良品率在95%以上，有11个项目获国家、部、省级优秀勘察设计奖，其中京津塘高速公路获全国优秀工程设计特奖。

公路测设，是二公院的强项。多年来，二公院人以其丰富的测设经验、先进的测设设备、强烈的质量意识和虔诚的敬业精神，在公路测设界纵横驰骋，赢

得了业主的高度信誉。二公院勘察设计的葛洲坝三江公路大桥、北京八达岭过境公路、天山独库公路等22个工程分别获国家“优秀设计奖”，“优质工程银质奖”、“优秀设计金质奖”及部（省）级奖。沪宁高速公路（江苏段）通过国家竣工验收，工程质量等级评为优良。近十年来，圆满出色地完成了京津塘高速公路、广深珠高速公路、沪宁高速公路等14条（路段）高等级公路，1400多公里的勘察设计和大型立交枢纽的勘察，还完成了金沙江、长江、汉江、赣江、辽河等著名江河上的大桥和特大桥的勘察设计任务，并在亚洲十多个国家承担了1200多公里的公路勘设和施工监理，均受到所在国的高度评价。特别引人瞩目的是，被誉为“中华第一路”和长江“金三角”上的“金飘带”的沪宁高速公路，就是由二公院负责总体设计的。我国第一座弯、坡、斜连续箱梁桥的北京八达岭过境公路黄土岭大桥，我国海拔最高的公路隧道新疆独库公路铁力买提隧道，也均为二公院人手下的杰作。

沪宁高速公路马群互通（南京东互通）



广深高速公路虎背山隧道南洞口洞身及遮光棚



随着社会主义市场经济体制的基本框架的逐步形成，审时度势、敢闯善改的二公院人加大了转机建制的力度，大胆实行内部改革，加强内部管理，努力以建立现代企业制度为契机，来实现“两个根本性转变”，适应勘设市场的竞争和发展的新形势。

为了抓住改革开放大好机遇，为了建立起一个现代化企业，近年来，二公院实行“一业为主，两头延伸，立足沿海，面向全国，走向世界”的经营战略，

力求在风云变幻的勘设市场得以更大的发展。我们坚信，“已任于振兴公路事业，致力于争当测设先锋”的二公院人在院党政班子领导下，定能以更昂扬的态度，更十足的干劲，团结拼搏，锐意进取，为二公院谱写两个文明的新篇章，为国家公路建设做出新的更大贡献。



京津塘高速公路

地址：武汉市汉阳区鹦鹉大道 498 号
邮编：430052
电话：(027) 84520601
传真：(027) 84524757



葛洲坝三江公路大桥荣获 1981 年国家优秀设计奖

北京市兰航测控技术研究所



地址：北京市丰台区东高地

通讯地址：北京市 9206 信箱 20 分箱 邮编：100076

电话：(010)68380632、68769425

RH-2 型沥青软化点测定仪

该仪器主要用来测定石油沥青、煤沥青以及液体石油沥青和乳化沥青蒸发残留物的软化点。所谓软化点是指沥青试样在规定条件下，因受热下坠达到规定距离(25.4mm)时的温度。软化点是沥青三大主要指标(针入度、软化点和延伸度)之一。沥青软化点测定仪是沥青生产、使用及质检部门的必备仪器之一。



YS-1 型沥青延伸度测定仪

该设备适用于测定道路石油沥青、液体沥青蒸馏残留物和乳化沥青蒸发残留物等材料的延度测定。



ZR-3 型自动针入度计

沥青、石蜡、润滑脂 针(锥)入度测定仪

该仪器是根据国家标准 GB4509-84《石油沥青针入度测定法》、GB4985-85《石油蜡针入度测定法》、GB269-85《润滑脂锥入度测定法》以及 GB5017-85《润滑脂 1/4 和 1/2 锥入度测定法》的技术要求而研制的，主要用来测定沥青、石蜡针入度；润滑脂锥入度；同时还用来测定某些食品、化妆品的锥入度。



ZR-2 型数显式针入度计

CZ-2 型自动车辙试验仪

CX-2 型车辙试样成型机

该试验仪主要用于沥青混合料的高温抗车辙能力,也可用于沥青混合料配合比的设计和辅助检验。



CZ-3 型自动车辙试验仪

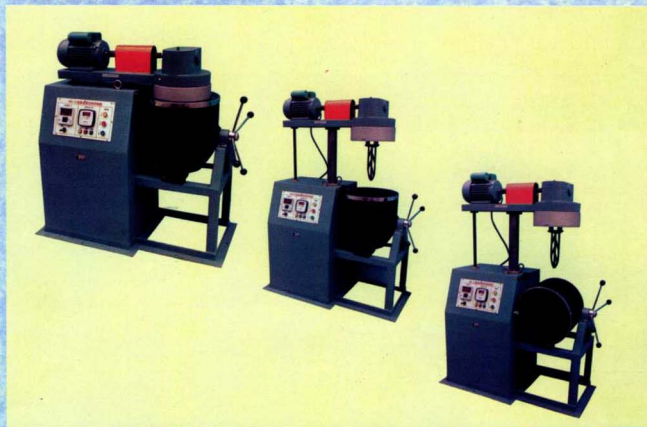
CX-3 型车辙试样成型机

该试验仪主要用于沥青混合料的高温抗车辙能力,也可用于沥青混合料配合比的设计和辅助检验。

HB-10 型和 HB-20 型

全自动混合料拌和机

HB-10 和 HB-20 型自动混合料拌和机是制备沥青-砂石混合料或水泥-砂石混合料试样时必不可少的拌和机械。其主要性能和技术指标完全符合交通部标准 JT J052-93 的有关规定。目前已被广泛地应用于公路系统的科研、施工和监理部门的实验室中。





亿阳集团

Bright Oceans Corporation

亿阳集团是以电信、交通、金融、石油石化等行业的计算机应用为主营，纯天然植物精制品、进出口贸易、建筑装饰为互动的股份制跨国集团，具有“产权关系明晰，产业结构合理、注重以人为本、员工可以持股、运行环境良好”的独特优势，是国家科学技术部认定的首批全国十八家重点高新技术企业之一，全国最大的计算机应用系统集成商之一。

近几年，亿阳集团在交通领域，尤其在高速公路机电系统工程建设、交通工程安全设施系统建设以及筑路、养护设备的销售等方面取得了突出成绩，随着集团经济实力和技术力量的不断加强，必将继续为我国的交通事业做出更大的贡献。

交通行业主要业务：

- ★ 高速公路收费、监控、通信三大系统工程项目
- ★ 高速公路信息管理系统
- ★ 高速公路非接触 IC 卡联网计费拆账系统
- ★ 气吹光缆敷设工程项目
- ★ 交通工程安全设施系统工程项目
- ★ 代理筑路养护设备及公路仪器
- ★ 高速公路建设及其 BOT、TOT 项目

交通行业主要业绩：

- ★ 长吉高速公路收费、监控系统工程项目。
- ★ 吉林省高速公路联网计费拆账系统工程，并实现该省高速公路 IC 卡全省一卡通。
- ★ 长四高速公路收费系统机电工程改造项目。
- ★ 长吉高速公路通信系统气吹光、电缆敷设工程项目。
- ★ 策划并参与实施石安高速公路收费、监控、通信系统工程项目。
- ★ 温州大桥收费系统工程项目。
- ★ 哈大高速公路、长吉高速公路、依玻公路、集佳公路安全设施系统工程项目。
- ★ 已实现销售独家代理的意大利博纳地 (BERNARDI) 集团大型筑路养护设备二十余台套。

地址：北京市东城区黄寺大街甲 6 号
网址：<http://www.brightoceans.com>

电话：(010)64288718 64288719 传真：(010)64288728
E-mail:bjbl@boco.com.cn 邮编：100011

世界一流的冲击压实新技术！ 蓝派首创开发并拥有高能冲击压实技术、设备的专利

蓝派冲击压实技术应用范围广泛，效果显著。在公路方面以获得实践证明的范围包括：

湿陷性黄土基压实

石方压实

大面积高填方压实

补强性处理压实

旧水泥路面的破碎、修复

沥青公路的大修、提质级、加宽等

其显著效果体现为：

经压实后的填方材料可达到高密度

显著的压实深度

大大增加了强度和密实度的均匀性并提前获得工后沉降

全部压实路段的质量合格

明显提高路基的承载力

解放压实材料潜在的沉降、变形问题

延长公路的使用寿命

蓝派——冲击压实技术及设备——公路建设质量的保证

蓝派冲击压实技术开发(北京)有限公司

地址：北京经济技术开发区永昌北路3号宏达工业园

714 楼三层

电话：(010)67886839 67886775

传真：(010)67886804

邮编：100176

联系人：冯晓涛

新
技
术
、
新
设
备

众所周知，公路的工后沉降和工后不均匀沉降是直接影响公路质量的重要因素。高能冲击压实技术及设备是解决这一问题的新的有效技术措施。位于非洲大陆最南端的南非共和国不仅以其丰富的黄金和钻石资源闻名于世，而且成功的实施了第一例心脏移植手术，此外它还是将煤转换或汽油和连续冲击压实技术及设备的发源地。

南非蓝派公司在世界主要工业国家和中国拥有多项冲击压实技术及设备的专利。于1995年9月向中国介绍冲击压实技术和设备。通过与交通部北京公路所、路特行等多家单位的合作，已成功的把该项新技术应用到北京八达岭高速公路二期，宣化至大同高速公路，福州至泉州高速公路，京珠线湖南省，广东省，陕西省等多项工程中去。他们用于填前碾压，植筋补土，石方碾压和旧水泥路、旧沥青路的重建。越来越多的项目证明蓝派冲击压实技术及设备是一种提高公路质量，加快建设速度，降低建设成本，特别是降低维修成本，延长公路使用寿命的有效新技术措施。蓝派公司希望与中国的同仁通力合作开发应用冲击压实技术和设备，为中国的基础工程建设做好服务。

蓝派冲击压实技术是一种低频率、高振幅的压实方法（其冲击能量比最大型的振动式压实机大10倍以上）。压实深度及其效果是世界上其它压实机械难以比拟的。

