



教育部人才培养模式创新实验区系列教材

国际经济与贸易专业

国际贸易运输与保险具有应用性、实践性、操作性强的特点。本书结合外贸运输和保险领域的最新形势，充分吸收近年来已有的教学、科研成果，反映近年国际运输与保险业务的规则、规程和操作方法，为有关业务人员和学生提供有价值的参考。



# 国际贸易运输 与保险

Transportation & Insurance  
in Foreign Trade

潘永 吴晓东 编著



教育部人才培养模式创新实验区系列教材

国际经济与贸易专业

国际贸易运输与保险具有应用性、实践性、操作性强的特点。本书结合外贸运输和保险领域的最新形势，充分吸收近年来已有的教学、科研成果，反映近年国际运输与保险业务的规则、规程和操作方法，为有关业务人员和学生提供有价值的参考。



# 国际贸易运输 与保险

Transportation & Insurance  
in Foreign Trade

潘永 吴晓东 编著

**FE** 东北财经大学出版社  
Dongbei University of Finance & Economics Press

大连

© 潘 永 吴晓东 2012

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易运输与保险 / 潘永, 吴晓东编著. —大连: 东北财经大学出版社, 2012. 2

(教育部人才培养模式创新实验区系列教材·国际经济与贸易专业)

ISBN 978-7-5654-0670-6

I. 国… II. ①潘… ②吴… III. ①国际运输: 货物运输-高等学校-教材②国际运输: 货物运输-运输保险-高等学校-教材 IV. ①511. 41  
②840. 685

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 010024 号

东北财经大学出版社出版

(大连市黑石礁尖山街 217 号 邮政编码 116025)

教学支持: (0411) 84710309

营 销 部: (0411) 84710711

总 编 室: (0411) 84710523

网 址: <http://www.dufep.cn>

读者信箱: [dufep@dufe.edu.cn](mailto:dufep@dufe.edu.cn)

大连美跃彩色印刷有限公司印刷

东北财经大学出版社发行

幅面尺寸: 185mm×260mm

字数: 424 千字

印张: 18 1/2

2012 年 2 月第 1 版

2012 年 2 月第 1 次印刷

责任编辑: 孙平 况淑芬 王龙 田玉海

责任校对: 王娟 何群

封面设计: 冀贵收

版式设计: 钟福建

ISBN 978-7-5654-0670-6

定价: 30.00 元

# 前 言

为了适应我国对外贸易运输与保险业的快速、持续增长，满足社会对外经贸人才的需要，我们凭借长期的教学实践以及实际工作中所积累的知识，并参阅大量有关资料，编写了这本《国际贸易运输与保险》。作为一门独立、完整的学科，国际贸易运输与保险具有应用性、实践性、操作性强的特点。因此，本书结合外贸运输和保险领域的最新形势，充分吸收近年来已有的教学、科研成果，反映近年国际运输与保险业务的规则、规程和操作方法，为有关业务人员和学生提供有价值的参考。

在国际贸易中，运输与保险相辅相成，不可或缺，是进出口业务流程中的两个重要环节。因此，本书内容分为运输与保险两部分，突出实务性和适用性。本书不但有运输与保险基本原理的介绍，而且更加注重实际工作的需要，对运输与保险的业务流程以及各种单据的填写制作都进行了阐述。在每章开头提出学习目标，章后布置思考作业。课后习题对于学生的课外强化提高是十分必要的，科学的习题设计既能帮助学生掌握重点、加深理解，又可以提高学生的学习兴趣，开阔视野并使学生养成积极思考的学习习惯。同时，本书在每章开头有导读材料，章后有阅读，以引起读者对国际贸易运输与保险问题的思考。本书还为各章重要术语提供英文译文并要求学生掌握，为强化专业英语的训练提供帮助。

本书由潘永、吴晓东编写，编写分工为：吴晓东编写国际贸易运输部分，潘永编写国际贸易保险部分。本书在编写过程中，广泛参考了近年来出版的有关著作、刊物和资料，也得到了一些业内专家和热心单位的帮助支持，在此一并表示诚挚的谢意。由于时间仓促，加之编者水平所限，书中尚有需要改进之处，编者衷心希望得到各位专家和广大读者的指点和反馈。

编 者

2012年1月

# 总 序

目前,我国高校本科专业人才培养过程中普遍存在三大问题:一是在大众化教育背景下如何搞好个性化人才培养的问题。许多本科专业由于扩招而难以实施因材施教,在人才培养过程中搞“一刀切”,按同一标准培养具有完全不同个性、特长和综合素质的学生。若此,如果按照低标准进行人才培养,则难以发掘优秀学生的创新精神;如果按照高标准培养,大多数学生又无法顺利完成学业。因而,提高人才培养质量成为我们必须认真面对的重大课题。二是如何解决学生的学习动力问题。不少大学生的学习心理状态是“要我学”,而不是“我要学”,还有一些学生不知道“应该学什么”和“如何学”,大学生的学习质量难以提高。三是没有解决好“人才培养要求与实践脱节”的问题,学校培养的人才不能迅速适应用人单位的工作岗位需要。

为了解决上述三大问题,江西财经大学国际经贸学院近年来在国际经济与贸易本科专业积极探索“以职业特质为导向的‘三三制’人才培养模式”,并成功获批为教育部2007年度人才培养模式创新实验区建设项目。该项目的核心是两个“三三制”:第一个是核心课程考核的“三三制”,即在核心课程考核中第一次面试成绩占1/3,课堂教学和方案设计内容考核成绩占1/3,第二次面试成绩占1/3,从而达到科学测评学生的知识掌握能力和职业适应能力的目的;第二个是人才培养总效果检验的“三三制”,即在人才培养总效果检验的“三次”实践活动中,职业岗位模拟成绩占1/3,职业综合能力测评成绩占1/3,岗位实战演练成绩占1/3,从而使学生的实践能力得以科学评价和大幅提高,克服学生“高分低能”现象。

目前,该项目进展顺利,改革效果逐渐凸显。作为项目的核心内容之一,江西财经大学国际经贸学院组织编写了本套教材。该套教材的特色在于突出“职业特质导向”、“创新性”和“启发性”。其中,“职业特质导向”主要体现在教材顺应“以职业为导向、以能力为本位、以学生为中心”的发展趋势,以国际经贸职业特质和岗位素质要求为先导,确定每本教材各章节名称与知识点。“创新性”主要体现在教材的体例、行文风格等方面追求灵活、生动和实用。“启发性”主要体现在教材力求通过情景设定、案例分析、专栏、思考题等内容设计给学生提供足够的思考空间。

教材的正式出版得益于教育部人才培养模式创新实验区建设项目的资助,得益于东北财经大学出版社的大力支持。本套教材汇聚了全院教师的智慧,是各位参编教师在创新创业型国际经贸人才培养过程中长期积淀的结晶,也是对学院多年来国际经济与贸易专业人才培养能力的一次检阅。由于时间有限,各参编教师教学科研任务较为繁重,同时也是第一次突破常规教材编写模式并较大规模地编写系列教材,因而编写质量肯定难以尽如人意。然而,作为一种尝试,我们已走出了第一步,期冀在同行们的批评指正之中,我院能

在今后更长的时间里不断进步，争取以更好的成果飨奉读者。  
是为序。

**袁红林**  
2012年1月于江西南昌

# 目 录

## 第一章 国际贸易运输概论/1

- 学习目标/1
- 导读材料 国际物流与国际贸易的关系/1
- 第一节 运输概述/2
- 第二节 国际贸易运输概述/4
- 第三节 国际贸易运输组织与方式/7
- 本章小结/11
- 关键词汇/12
- 复习思考/12
- 章后阅读 我国最大的货运代理人——中国外运长航集团简介/12

## 第二章 国际海上货物运输/14

- 学习目标/14
- 导读材料 联合国贸发会议《2010 世界海上运输回顾》摘要/14
- 第一节 船舶的基础知识/18
- 第二节 海运地理基础知识/24
- 第三节 班轮运输/33
- 第四节 租船运输/37
- 本章小结/51
- 关键词汇/51
- 复习思考/51
- 章后阅读 我国最大的海运企业——中远集团简介/51

## 第三章 海运提单和海运实务/54

- 学习目标/54
- 导读材料 错误交付提单引发赔偿/54
- 第一节 提单概述/55
- 第二节 提单内容/61

第三节 有关提单的国际公约/72  
第四节 出口货物海运实务/81  
本章小结/83  
关键词汇/83  
复习思考/84  
章后阅读 误签清洁提单招致巨额赔偿/86

**第四章 国际铁路货物运输/91**

学习目标/91  
导读材料 中国新疆首开乌鲁木齐至德国汉堡铁路专列/91  
第一节 铁路货物运输概述/91  
第二节 国际铁路货物联运/97  
第三节 对香港地区的铁路货物运输/106  
本章小结/108  
关键词汇/109  
复习思考/109  
章后阅读 铁路联运使用托收方式的风险问题/109

**第五章 国际航空货物运输/112**

学习目标/112  
导读材料 Fred Smith: The Pioneer of Express Service/112  
第一节 国际航空运输概述/113  
第二节 航空运输的经营方式/118  
第三节 航空货物运价与费用/120  
第四节 出口货物航空运输流程及主要单证/126  
本章小结/131  
关键词汇/131  
复习思考/131  
章后阅读 空运快件错交案/132

**第六章 集装箱运输、国际多式联运和大陆桥运输/135**

学习目标/135  
导读材料 集装箱运输提单货物名称与包装上名称不符案/135



第一节	集装箱运输/139
第二节	国际多式联运/150
第三节	大陆桥运输/153
	本章小结/157
	关键词汇/158
	复习思考/158
	章后阅读 国际货物多式联运合同无单放货案/158

**第七章****国际货物运输保险概述/160**

	学习目标/160
	导读材料 海盗赎金保险公司要赔吗/160
第一节	国际货物运输保险简史、特点与作用及基本原则/160
第二节	海上保险合同/164
	本章小结/175
	关键词汇/175
	复习思考/175
	章后阅读 海上货物运输合同纠纷/176
	保险利益案/177

**第八章****海洋运输货物保险/180**

	学习目标/180
	导读材料 损失如何划分/180
第一节	海洋运输保险的保障范围/180
第二节	海洋运输保险保障的损失/181
第三节	海洋运输保障的费用/185
	本章小结/186
	关键词汇/186
	复习思考/186
	章后阅读 货主可拒绝付款吗/188

**第九章****中国海洋运输货物保险条款与险别/189**

	学习目标/189
	导读材料 海关查验损失由谁承担/189

- 第一节 海洋运输货物保险基本险/189
- 第二节 海洋运输货物附加险别/192
- 第三节 海洋运输货物专门保险/196
- 本章小结/201
- 关键词汇/201
- 复习思考/201
- 章后阅读 海上货物运输保险代位求偿纠纷/203  
座浅还是搁浅/203

**第十章**

**伦敦保险协会海运货物保险条款/205**

- 学习目标/205
- 导读材料 武装劫持属于哪种险的责任范围/205
- 第一节 协会海运货物保险条款的承保风险与除外责任/206
- 第二节 协会海运货物保险条款的其他内容/209
- 第三节 中英两国海运货物保险条款对比/212
- 本章小结/216
- 关键词汇/216
- 复习思考/216
- 章后阅读 协会货运保险条款 2009 版与 1982 版的比较分析/217

**第十一章**

**运输货物保险实务/221**

- 学习目标/221
- 导读材料 如何选择保险公司/221
- 第一节 运输货物投保与承保实务/222
- 第二节 投保单与保险合同的种类与填制/225
- 第三节 保险索赔与理赔/231
- 本章小结/233
- 关键词汇/234
- 复习思考/234
- 章后阅读 进出口货运保险投保指南/236

**第十二章**

**其他国际货物运输方式保险/240**

- 学习目标/240

导读材料 电子保单说明/240
第一节 陆上运输货物保险/240
第二节 航空运输货物保险/243
第三节 邮包运输货物保险/244
本章小结/246
关键词汇/246
复习思考/246
章后阅读 国内外货物保险的区别/247

**附录 中华人民共和国海商法/249**

**推荐阅读及参考文献/281**



# 国际贸易运输概论

## 学习目标

了解运输业的发展过程、性质与特点，国际贸易运输的组织、特点、方式、任务与要求等基础性知识，为以后各章的学习打下基础。

### 导读材料

#### 国际物流与国际贸易的关系<sup>①</sup>

国际物流是国内物流的跨国延伸和扩展，是不同国家和地区之间的物流，它伴随着国际贸易的产生、发展而产生、发展，并成为国际贸易的重要物质基础。从理论上来说，国际贸易是利益驱动行为，贸易活动的根本目的是追逐经济利润，而物流成本是影响利润的主要因素，其不断降低使现实的经济环境不断接近比较优势理论交易费用为零的假设，从而实现国际贸易的增长。因此，一般理论认为，国际贸易的快速发展必然衍生、拓展物流需求，受规模经济及经验曲线效应影响，国际物流水平必然快速提高，从而进一步降低交易费用，促进国际贸易发展，可以说两者是相辅相成、和谐一致的。但这种定性分析并不能明确国际贸易能在多大程度上拉动本国国际物流的发展，国际贸易的增长又有多少得益于本国国际物流的发展，两者之间又是如何相互影响、相互促进的。

为了进一步动态分析两者相互影响的程度，并定量分析两者的关系及其成因，孔原在向量自回归（Vector Auto Regressive, VAR）模型的基础上，利用 VAR 模型中的脉冲响应函数和方差分解等技术手段研究两者的动态关系，经实证分析，得出以下两点基本结论：

(1) 我国进出口贸易的快速发展对我国国际物流产业的拉动效应非常微弱。近年来，我国快速发展的进出口贸易并没有有效提升我国的物流产业水平，物流产业没有充分分享国际贸易大幅增长所带来的增值收益。

(2) 加快国际物流产业发展，可以有效促进进出口贸易的发展。

以上实证结果表明：就国际贸易而言，国际物流对国际贸易发展具有重要的促进作用。从理论上来说，国际物流通过直接与间接两个方面的机制促进国际贸易发展。国际贸易空间上的距离会造成交易上的困难，经济主体为了组织异地交易，必须在寻找伙伴、产品定价及检验等环节上花费运输费用和通信费用，而现代物流的发展过程正是国际贸易交易费用和运输成本不断降低的过程，二者的不断降低直接促进了国际贸易的发展。国际物

<sup>①</sup> 节选、改编自孔原：《国际物流与国际贸易关系的实证研究》，载《沈阳工业大学学报（社会科学版）》，2010（4），335~341页。

流也可以通过间接作用机制来促进国际贸易。规模经济和生产国际化是国际贸易发展的必要条件,规模经济是以产业分工、资产专用性及开发市场为前提的,当市场受到物流产业水平限制而容量狭小时,产业分工就无法深入,规模经济就难以实现。现代物流的发展使交易费用和运输成本不断降低,市场容量得到不断扩大,进而带来规模经济和生产国际化,有利于促进国际贸易发展。

就国际物流而言,我国有很大一部分进出口贸易形成的物流服务被国外物流企业分享,从而表现为我国进出口贸易对国际物流发展的拉动效应不显著。当今世界全球经济竞争的重点正从货物贸易转向服务贸易,服务业发展水平成为衡量一个国家或地区经济发展和人民生活水平的重要标志。相对于当前我国国际货物贸易的大幅顺差,物流服务贸易则长期处于逆差状态。

综上所述,加快对外贸易结构升级,加强现代物流产业基础设施建设,加快多功能、国际化、复合型的现代物流中心建设以及提高现代物流产业的发展水平,是保持我国对外贸易健康、可持续发展的重要基础。

## 第一节 运输概述

### 一、运输的含义

运输(Transportation),就是人和物的载运和输送,即以各种运输工具,沿着相应的运输媒介和输送路线,将人和物等运输对象从一地运送到另一地的位移过程。

人类在不断地改造自然、创造物质财富和精神财富的生产过程中,生产工具、劳动产品及本身必然要发生位置上的移动。由此,运输是人们在生产活动中不可或缺的环节。

### 二、运输业的产生和发展

运输是随着商品生产和商品交换而产生的。在生产劳动过程中,它表现为生产过程在流通过程中的继续,即把商品从生产地运到交换、消费地所进行的空间上的位置移动。

运输的发展过程与人类社会生产力的发展密切相关。在资本主义以前相当长的历史时期内,人与货的位移主要依靠人力、畜力和自然动力的运输工具,人类空间活动的范围十分有限。随着社会生产力的向前发展和社会分工的逐步完善,商品生产和商品交换规模不断扩大,运输量不断增加,促使运输工具也不断改进。

公元9世纪到10世纪间出现了各种帆船。12世纪,我国就已经在海船上使用指南针进行仪器导航,12世纪后半叶又由阿拉伯人从我国传入欧洲,在各国海船上广泛应用,大大地推动了航海技术的进步,这是我国对世界航海技术的重大贡献。从13世纪起,海洋上已有各式各样的航速较快的大型帆船了。15世纪初,中国庞大的商船队已航行在太平洋和印度洋上,到达过亚洲、非洲的30多个国家和地区,并远达非洲东岸(今索马里和肯尼亚一带)。15世纪到16世纪间,欧洲某些国家的资本主义生产关系已开始形成,当时新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地,大规模地开展海上探险活动,地理知识和航海经验日益丰富,航海技术又有了很大的发展。18世纪末至19世纪初的产业革命导致了运输工具的革命,科技进步导致新的运输方式相继诞生,1807年在美国出现轮

船运输, 1825 年在英国出现铁路运输, 1865 年在美国出现管道运输, 1887 年在德国出现汽车运输, 这大大拓展了人类水路和陆路交通运输能力。1903 年, 美国莱特兄弟发明第一架飞机成功上天, 标志着人类进入了航空时代。1919 年, 法国与比利时之间开通了世界上第一条国际民航客运航线, 标志着交通运输拥有了划时代的新方式、新体系。20 世纪以后, 生产技术不断革新, 出现了将货物集成一组大的单位, 以适合装卸机械化的集装箱运输方式, 运输商品的速度更快、破损更少、费用更低。

随着商品生产的发展和商品交换范围的扩大, 以及近代运输工具的出现, 专门从事运输的企业日益扩展起来, 运输工具所有者从商品所有者(工业主和商人)中分离出来, 出现了专门从事运输的企业家, 交通运输业成为一个独立的行业。

人类的科技进步极大地推动了运输业的发展。从运输业发展的情况看, 可分为以下几个阶段: 古代运输业是处于手工业阶段; 自 15 世纪末起, 特别是进入 17 世纪至 18 世纪, 运输业可以说是进入工场生产阶段; 从 18 世纪末到 19 世纪初, 出现火车、轮船等近代运输工具, 可以说是已进入机械生产阶段, 这时的运输业已发展为除开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门; 进入 20 世纪 30 年代, 汽车运输、航空运输和管道运输相继崛起, 迅猛发展, 从而形成了包括水、陆、空等多种运输方式的现代化运输体系, 运输进入了第四阶段; 第二次世界大战以后, 科学技术日新月异, 突飞猛进, 人类进入到一个原子、电子和宇航时代, 科学技术的进步进一步推动了运输业的发展, 人类发明和使用了许多新的运输工具, 其特点是向大型化、专门化和自动化方向发展, 特别是随着集装箱在各种运输方式中的广泛应用和航空运输的发展, “港到港”(Port to Port)和“站到站”(Station to Station)运输方式演变到“门到门”(Door to Door)甚至“桌至桌”(Desk to Desk), 国际物流业和国际物流市场的出现, 标志着交通运输业又进入到了一个新的发展阶段。

### 三、运输的性质和特点

#### (一) 运输具有生产的本质属性, 是一种特殊的生产

运输是国民经济的基础, 是社会物质生产的必要条件之一。从生产过程内部的角度看, 运输是生产的直接组成部分, 没有运输, 生产内部的各环节就无法联结; 从社会生产过程的角度看, 运输是生产过程的继续, 这一活动联结生产与再生产、生产与消费的环节, 联结国民经济各部门、各企业, 联结着城乡, 联结着不同国家和地区。因此, 运输是一种特殊的生产, 被马克思称为“第四个物质生产部门”, 具备一般生产的特征:

1. 运输和一般生产一样, 也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通路)、劳动对象(运输对象即货物或人)这三个基本条件。

2. 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产的过程一样, 是借助于活的劳动(运输者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

3. 运输的结果使运输对象发生了位移, 就是在转移旧价值的同时改变了运输对象的地位, 这也和一般生产的结果制造出新产品一样, 是创造了新价值。

4. 运输也和一般生产一样, 始终处在变化和发展的状态中, 并且, 运输的变化和发

展是与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起而经历了几个相同的阶段。

## (二) 运输的特点

除与一般生产共有的特征外，运输还具有其自身的特点：

1. 运输是在产品的流通领域内进行的，是生产过程在流通过程内的继续。
2. 运输不能改变劳动对象的性质和形状，不能生产出任何独立物质形态的产品。
3. 运输使投入流通领域的产品发生位置移动，从而将生产和消费联系起来，使产品的使用价值得以实现。
4. 在运输费用中，没有原料费用，固定资产（运输设备）的折旧和工资是运输的主要费用。

## 第二节 国际贸易运输概述

### 一、国际贸易运输的含义

运输，就其运送对象来说，可分为货物运输和旅客运输两大类。货物运输又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输，就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输按运输对象的性质可分为贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、援外物资等）运输两种，其中，贸易物资运输占了绝大部分。所以，国际货物运输也通常被称为国际贸易运输，就一国而言，就是对外贸易运输，简称外贸运输。图 1—1 为运输体系构成。

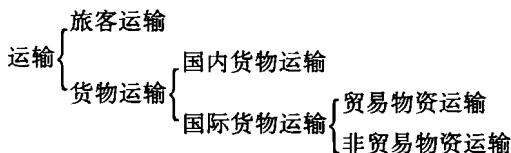


图 1—1 运输体系构成

在进出口贸易中，商品运输是合同履行过程中标的交付的一个重要环节。国际贸易运输与进出口贸易相辅相成，互为促进。一方面，进出口贸易增长为国际贸易运输的发展提供了很好的机会；另一方面，国际贸易运输的发展、运输成本的降低、运送速度的加快又推动进出口贸易的增长。我国加入世界贸易组织后，商品的国际间流通规模扩大，流通速度加快，据海关统计，自 2002 年我国正式加入世界贸易组织以来，对外贸易规模连续 6 年保持 20% 以上的增速，虽然遭受国际金融危机的冲击，但 2008 年对外贸易进出口总值仍达 25 616.3 亿美元，同比增长 17.8%，2009 年我国对外贸易进出口总值为 22 072.7 亿美元，比上年下降 13.9%。2010 年，进出口贸易再一次驶上增长快车道，全年我国外贸进出口总值 29 727.6 亿美元，同比增长了 34.7%。<sup>①</sup>这就要求我们在大力发展商品进出口贸易的同时，必须重视同步发展国际贸易运输。

### 二、国际贸易运输的特点

与国内货物运输相比，国际贸易运输具有以下主要特点：

<sup>①</sup> 商务部网站公开信息，<http://www.mofcom.gov.cn>。

### （一）国际贸易运输涉及国际关系问题，是一项政策性很强的涉外活动

国际贸易运输是国际贸易的一个组成部分，在组织货物运输的过程中，需要经常与国外发生直接或间接的广泛的业务联系，这种联系不仅是经济上的，而且常常会涉及国际间的政治问题，是一项政策性很强的涉外活动。因此，国际贸易运输既是一项经济活动，也是一项重要的外事活动。这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务，而且要有政策观念，按照我国对外政策的要求从事国际贸易运输业务。

### （二）国际贸易运输是中间环节很多的长途运输

国际贸易运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，一般来说，运输的距离都比较大，往往需要使用多种运输工具，通过多次装卸搬运，要经过许多中间环节，如转船、变换运输方式等，经由不同的地区和国家，要适应各国不同的法规和规定。如果其中任何一个环节出现问题，就会影响整个运输过程，这就要求我们周密组织、环环紧扣，避免在某一个环节上出现脱节现象，给运输带来损失。

### （三）国际贸易运输涉及面广，情况复杂多变

国际贸易运输涉及国内外许多部门，需要与不同国家和地区货主、交通运输、商品检验检疫、保险、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。由于各个国家和地区的法律、政策规定不一，贸易、运输习惯和经营做法不同，金融货币制度的差异，加之政治、经济和自然条件的变化，都会对国际贸易运输产生较大的影响。

### （四）国际贸易运输的时效要求较高

按时装运进出口货物，及时将货物运至目的地，对履行进出口贸易合同，满足商品竞争市场的需求，提高市场竞争能力，及时结汇，都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品，更要求迅速运输，不失时机地组织供应，才有利于提高出口商品的竞争能力，有利于巩固和扩大销售市场。因此，国际贸易运输必须加强时间观念，争时间、抢速度，以快取胜。

### （五）国际贸易运输的风险较大

由于在国际贸易运输中环节多，运输距离长，涉及面广，情况复杂多变，加之时间性又很强，在运输沿途国际形势的变化、社会动乱，各种自然灾害和意外事故的发生，以及战乱、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响到国际货物运输，以至于造成严重后果，因此，国际贸易运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工具都需要办理运输保险。

## 三、国际贸易运输的任务

国际贸易运输的基本任务就是根据国家有关的方针政策，合理地运用各种运输方式和运输工具，多、快、好、省地完成进出口货物的运输任务，为进出口企业的经营提供保障，为我国发展对外经济贸易和外交活动服务。国际贸易运输的任务具体包括以下几方面内容：

### （一）按时、按质、按量地完成进出口货物运输

国际贸易合同签订后，只有通过运输，及时将进口货物运进来，将出口货物运出去，



交到约定地点,商品的流通才能实现,贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期条款的规定履行合同;“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同;“按量”就是尽可能地减少货损货差,保证贸易合同中货物数量条款的履行。如果违反了上述合同条款,就构成了违约,有可能导致赔偿、支付违约金等严重的法律后果。因此,国际货物运输部门必须重合同、守信用,保证按时、按质、按量完成国际货物运输任务,保证国际贸易合同的履行。

#### (二) 节省运杂费用,提高企业经济效益

由于国际贸易运输的距离长,环节较多,各项运杂费用开支较大,运杂费用是国际贸易企业成本的重要组成部分。因此,国际贸易企业应该不断地改善经营管理,节省运杂费用,提高企业的经济效益和社会效益。

#### (三) 节约外汇支出,增加外汇收入,保证货物的安全

国际货物运输作为一种服务贸易,是国家外汇收入的重要来源之一。国际贸易合同在海上运输一般采用 CIF 和 FOB 等贸易术语成交,按照 CIF 条件,货价内包括运费、保险费,由卖方派船将货物运至目的港;按照 FOB 条件,货价内则不包括运费和保险费,由买方派船到装货港装运货物。因此,国际贸易企业在签订贸易合同时,出口货物多争取以 CIF 条件成交,进口货物多争取以 FOB 条件成交。这样,一方面,可节省外汇支出、增加外汇收入;另一方面,更为重要的是在这种贸易条件下,作为托运人我们可以更好地享有托运人的权利,从而更有利于掌握货物的控制权,保证货物的安全。

#### (四) 认真贯彻国家对外政策

国际贸易运输是国家涉外活动的一个重要组成部分,它的另一个任务就是在平等互利的基础上,密切配合外交活动,在实际工作中体现和贯彻国家各项对外政策。

### 四、国际贸易运输的要求

在国际贸易运输的过程中,货主、运输企业、商检、海关、银行金融、港口、船代和货代等部门与企业之间要切实加强联系,相互配合、密切协作,充分调动各方面的积极性,形成全局、系统观念,共同完成国际贸易运输任务。

#### (一) 安全

安全就是要求在运输过程中做到货物完好无损和各种运输工具的安全,如果运输过程中不能维护货物的质量,甚至造成大量货物的残次、破损和丢失,就不能保质、保量地完成货物的运输;如果在运输过程中发生重大事故,车毁船沉,不仅不能完成任务,而且会造成生命和财产的重大损失,所以国际货物运输要把安全放在首位。

#### (二) 迅速

迅速就是要严格按照贸易合同的要求,把进出口货物及时地运进来或运出去,不仅国际市场有争时间、抢速度的问题,国内市场也同样面临这一问题,时间就是效益。只有不失时机地把出口货物运到国外市场,才有利于巩固出口货物的市场地位。

要做到迅速,在合理安排运输方式的前提下,必须正确选择运输路线和装卸、中转港口。一般来说,应尽量安排直达运输,以减少运输装卸、转运环节,缩短运输时间,节省