

现代海战战法库

抗 登 陆 战

——极难取胜的防御战

李亚强 张光磊 编著

海军出版社

1998年·北京

序 言

古往今来的兵家将士无不重视战法。战法作为遂行作战任务各种方法的统称，它既是战争客观规律的反映，也是战争指导规律的体现。正确的战法运用，是人的主观能动性 with 军队作战能力、作战手段、战场环境等完美结合的产物。技术决定战术。人类战争史上各个不同历史阶段的战法，必然是由当时科学技术发展和武器装备水平所决定的。战争的任何一方，只要战法运用精妙，不仅能使优势装备之军恃强克弱，赢得胜利；甚至装备相对劣势之师也能够以弱胜强，结局为胜。因此，从某种意义上说，军事技术的优势，武器装备的先进，为军队提供了战胜敌人的基础条件，使其具备了赢得战争的可能，如果能与战法“相得益彰”，便将所向披靡、无往不胜。

与传统的海战武器装备相比较，现代海战武器系统所表现出来的能量释放的超常性、作战威力的巨大性、作战领域的广阔性、作战节奏的快速性、作战手段的多样性、作战形式的丰富性、作战行动的灵活性及指挥控制的可靠性等方面的变化，已经不仅仅是量的增加和表面形式上的变化，而且发生了深刻的质的变化，使战争指导几近出神入化的境地。可以说，现代

海战武器系统早已大大超出人们以往对物质能量和武器装备性能的认识，并涌现出许多崭新的概念，为人们充分发挥主观能动性提供了广阔的思维空间，也为战法创新提供了更为坚实有力的基础。

现代海战空间也已从过去单一的水面、水下或空中，逐渐扩展至水下、水面、陆地、空中、太空、电磁等多维空间。而且，作战层次的界线趋于模糊，进行战争的方法和进行战役战斗的方法十分接近，有时甚至融为一体，形成了战争方法、战役方法与战斗方法的趋同性。也就是说，海战规模更趋缩小、持续时间更为缩短、作战空间急剧扩大、激烈程度反将增加，并且愈来愈向着握有高技术的一方倾斜。还有一点日趋明显的是，信息战将在海战中起主导作用，信息控制将胜过战场的空间控制，信息保障将优于其他保障。

人类社会即将迈进 21 世纪的门槛，世界各国正面临新军事革命和海洋新世纪的挑战，世界经济的重力场日益向海洋倾斜和转移，海洋的战略地位和经济价值在不断提高。特别是《联合国海洋法公约》的生效，更激发了各国对海洋权益的重视，围绕海洋资源的开发，海洋水域的控制等矛盾和斗争必将更复杂错综。我国既是一个陆地大国，又是一个濒海大国；“蓝色国土”不仅给我们民族带来生存与发展的保障，而且给海洋开发利用带来了历史性的机遇。为了提高全民族的海洋意识，促进海洋事业的发展，为了捍卫祖国的海洋权益，维护和平的国际环境，海军的日常运用和战时功能日显突出。它在国家经济、政治、外交及至整个国家战略中的作用和地位都将得到进一步提高。因此，强化海洋意识，加强海战理论研究，就具有极其重要的现实和深远的战略意义。

基于上述目的，国防大学，海军司令部、海军指挥学院、

海军军事学术所等有关单位的近 20 名专家、学者精心编写了这套现代海战战法丛书，他们以生动的笔调、精练的语言系统地介绍了现代海战的各种战法，不仅描绘了现代海上战争中惊心动魄、扣人心弦的著名战例，并且加以精辟透彻的哲理分析。相信广大青少年和海军指战员可以从中获取较为系统的海战战法知识，对自己的工作和学习大有裨益。

军事科学院政委
原全国人大常委会委员

张序三

1998年6月21日

目 次

引言	(1)
不断上演的“悲剧”	(5)
“大西洋壁垒”的崩溃	(5)
太平洋的波涛	(18)
无法摆脱的战败阴影	(44)
暗夜中的星辰	(70)
浴血后的微笑	(72)
铜墙铁壁与天罗地网	(102)
有利的作战形式	(112)
分阶段逐次打击	(113)
灵活多变的作战方法	(122)
多种有效的作战手段	(131)
打不赢的防御战	(141)

引言

战争是人类历史最奇特、最惨烈、最辉煌的社会现象。严肃的学问们诅咒它是野兽习性的产物，是人类所经受的最残酷的灾难，而浪漫的诗人却又讴歌它反映了人类搏击进取的精神，是社会发展灿烂的史诗。尽管人们谈论战争已经很久很久了，探索战争的起源与规律也付出了不懈的努力，关于战争的书籍也已汗牛充栋，但谁也说不清战争究竟产生于哪一天，可能终止于哪一年。不过有一点是关注战争、有战争最基本常识的人们都承认的，就是战争是一种对抗性极强的暴力冲突，有攻就有守、有进就有退、有胜就有败。只要有敌对的军事集团存在，不论其中间是否有高山大海阻隔，都有爆发战争的可能，只要这些敌对的军事集团克服了天然障碍而会面，再往下的发展就必然是你死我活的厮杀。对于这些敌对的军事集团而言，高山深林不会没有通道，大海汪洋不会没有航路。特别是主动进攻积极作战的一方，假如其前进的路上有大海的阻隔，它一定会设法跨越汪洋，踏上敌方海岸，打一场特殊形式的进攻战——登陆作战。相应的，敌对一方为了赢得胜利、击退敌军，也不得不打一场特殊形式的防御战——抗登陆作战。

2 抗登陆战

抗登陆作战是特殊形式的防御战，它的出现毫无疑问要晚于战争起源很多年。因为抗登陆作战产生的先决条件不仅是存在敌对的军事集团，而且还需要进攻的一方要具备渡海作战的能力。抗登陆作战是与登陆作战伴随产生的，但它到底产生于哪一年仍然是难以考证的。有据可查的抗登陆作战最早始于公元前 491 年，是古希腊与古波斯之间进行的那场马拉松战，结果是抗登陆的希腊一方获得了全胜。公元前 480 年，古希腊与古波斯之间还爆发了著名的萨拉米斯海战，仍是古希腊抗登陆获全胜。自这两场战争后，地中海沿岸各国还发生过不计其数的登陆与抗登陆作战，兴盛、消亡了一个又一个的著名古国：古希腊、古埃及、古罗马、古波斯、迦太基、奥斯曼……。然而，古代冷兵器时代的抗登陆作战与现代意义上的抗登陆作战完全不同，它或者是部队完全上陆后的陆战，或者是军队完全登船后的海战。受兵器发展水平的限制，人们无法从船上向岸上进攻；同时岸上也无法打击海上的战舰。从这个意义上说，古代没有两栖战，没有现代意义的登陆与抗登陆作战。但已经揭示出，海洋不再是阻止军事入侵的天然屏障，已经预示登陆与抗登陆作战的诞生，而且随着人类克服自然障碍、跨越海洋能力的提高，登陆与抗登陆作战会越来越多地出现于战场。

当人类社会进入 20 世纪后，随着科学技术的发展，武器装备的发展经历了多次质的飞跃，射程不断增加、精度不断提高、威力不断增强。本世纪初，海上的战舰向陆岸目标发起有效的攻击已成现实，而陆上兵器则同样可以摧毁抵近的敌舰，这样就使渡海进攻的一方不仅要在海上粉碎敌人的抵抗，或在己方军队上陆后消灭敌军，还必须在自己的步兵上陆前就要对敌人发动有效的打击；而防御的一方，不仅要防止敌舰队抵近己方海域，或在敌上陆后将其消灭，还必须打击敌舰船及其输

送的登陆兵。只有在这时，登陆与抗登陆才真正成为了“一脚在海里，一脚在岸上”，或者说，登陆与抗登陆作战成为从海上一直打到陆地的“两栖”搏斗，形成了一种全新的、特殊形式的攻防作战。

然而从古至今，登陆与抗登陆作战并非绝对是“一脚干一脚湿”式的两栖作战。就是在现代，有些抗登陆作战完全是在海上完成的，而有些登陆作战则一直打到将陆上之敌全部消灭。因此必然会产生这样的问题，登陆与抗登陆作战行动究竟是从何时开始、又到何时结束呢？这种作战究竟是陆军战术、海军战术、还是空军战术？事实上这两个问题是很难回答的，原因很简单，在任何一种形式的作战中，不论海、陆、空军，只要能参战，只要能有效打击敌人，通常都会被投入到作战中去。特别是在现代条件下，海军舰艇上装备的巡航导弹可以打击 2000 公里以外的目标，航空兵的作战早已达千里之外，而弹道导弹射程更可达万里之遥，跨越洲界，打击地球背面的目标，登陆部队的输送工具不仅有舰船，还有飞机，仅用投入的兵力无法准确界定何为抗登陆。

是否可称之为抗登陆作战，不在于参战的军兵种，也不仅在于打击的目标，决定性的因素是作战企图或作战目的，即如果敌方的作战企图是跨越输送部队登上己方陆岸作战，己方为粉碎敌方企图所进行的各种作战都可以被称为抗登陆作战。换句话说，抗登陆作战是为粉碎敌军登陆企图所进行的各种作战总和。抗登陆作战是从敌人准备登陆就开始进行，直至敌人登陆完结或取消、终止、失败，或已上陆完全转入陆地作战时为止。也就是说，只要敌军作战部队中有登陆兵或准备使用登陆兵，与其进行的交战都是抗登陆作战，不管这些交战是发生在敌方陆上、水域，还是己方海上、陆地。至于抗登陆战术究竟

4 抗登陆战

是海军战术还是空军战术，只能说是两者兼有。但从两栖作战的性质来讲，登陆与抗登陆皆因有海而生，作为以海为基本作战空间的海军而言，海军战术中必然要有抗登陆的内容，但绝不是海军战术所独有。在现代战争历史上相当多的抗登陆作战与其说是海军为主进行的，更不如说是陆军完成的。

现代两栖作战成型于舰炮能有效地打击岸上目标之时。在两栖战形成的初期，陆上作战一方往往有很大的优势。比如当时陆上要塞、军港所设置的“炮台”曾对军舰构成极大的威胁，在一般情况下，军舰如果攻击炮台无异于自杀。这种观念仍深深地存在于现实生活中，如一种名为“海陆空战棋”的军棋游戏中，“炮台”几乎是所有军舰的死敌，其威力一点不逊于“司令”、“军长”、“师长”面前的“地雷”。然而到了现代，特别是在第二次世界大战爆发后，抗登陆作战往往命运多舛。在现代条件下，登陆与抗登陆这一对攻防作战形式越来越多地出现，仅在第二次世界大战期间及其战后，各种类型的两栖作战数以百计，最为著名的诺曼底、塞班岛、冲绳岛、仁川……，不胜枚举。然而在诸多的两栖作战中，好像战神特别垂青于登陆进攻的一方，总把失败送给了抗登陆一方。在现代两栖战争中，抗登陆战例的胜利寥若晨星。世界著名的军事理论家克劳塞维兹曾提出过一个十分有影响的论断：防御是较为有利的作战形式。但这好像并不适用于抗登陆作战。对于无数面对抗登陆作战的军人，失败就好像是一场永远摆脱不掉的噩梦，失败似乎已成为抗登陆作战无法避免的命运。

不断上演的“悲剧”

“大西洋壁垒”的崩溃

德军的筹划与准备

1944年春夏之交，第二次世界大战的战局已趋于明朗，德军在各大战场上都处于严重颓势。东线，处于被动防御中的德军正节节败退，苏军正有横扫东欧之势；南部战场，盟军已将德军逐出北非并结束了意大利之战。东西方盟军很快就会挥兵直捣德国本土，风雨飘摇的第三帝国必将面对一个多事之秋。

然而本应是战场的英吉利海峡却难得地一片沉寂。但德国人完全明白，这种不寻常的宁静的背后必然隐藏着更大的风暴，海峡对面早已聚集了大批的敌军，喧嚣已久的“开辟第二战场”之战也许很快就要开始了。如果对方一旦跨过英吉利海峡登上欧洲大陆，那会使原本不济的战争形势雪上加霜，加速

6 抗登陆战

德国的崩溃。反之，如果德军能以凭岸据守以逸待劳的有利态势，将对手拒之于海岸之外，必使对手短期内无力再犯，那么德军即可在一定时期内无后顾之忧，并可以将西线部分兵力东移，虽未必能从根本上扭转战局，但减缓严重不利的形势，争取时间以求变化却是可能的。这时德军的导弹、喷气式战斗机和吸气式潜艇等一些新式武器已投入战场，特别是原子弹的研制已接近成功，这些都是不可低估的影响战争进程的重大因素，但这都需要时间。可以说，西线抗登陆的成败事关第三帝国的存亡。

早在1941年时，希特勒就曾担心盟军有可能在欧洲大陆西部的大西洋沿岸地区登陆，并下令沿挪威至西班牙海岸构筑一道由相互支援的坚固支撑点构成的抗登陆防御体系，即所谓的“大西洋壁垒”。1942年8月，英军在第厄普进行了一次袭扰破坏性的战术登陆，使希特勒认为极有必要加速“大西洋壁垒”的构筑，要求在1943年5月1日前完成以15 000个混凝土永备支撑点为主体，以及相应障碍配系和设施的防御体系，并配备30万人担任守备部队。而实际构筑这样一条防线，以龙德施泰特的看法，“需要10年时间”。仅仅在几年前，德军横扫欧洲大陆时，以其先进的战法，高度的机动灵活，极大地嘲笑了对手的“马其诺”防线，今天却在制造另一条“马其诺”防线。战局的发展，已使昔日的德军失去了超出对手的机动能力和强大的空地突击力量。大洋中的“狼群”，在盟军的强大反潜兵力打击下，也失去了往日的骄横，若要其屏护欧洲大陆漫长的海岸线不为他人所侵袭，看来已是不可为之事了。

希特勒于1943年11月3日就西线防御问题颁布了一项命令。“敌计划至迟在1944年春入侵法国，最大可能的登陆地点是多佛尔的加莱海滨，必须最大限度地加强该处的防御。一旦

敌人登陆成功，必须以强大的反击将其抛入大海”。为此，必须组成强有力的战略预备队，这也是龙德施泰特防御计划的核心。

1943年11月6日，有“沙漠之狐”之称、曾在北非以劣势兵力创下光辉战绩的隆美尔元帅被任命为“特种任务集群”司令，负责拟订在西海岸抗敌登陆的作战计划。1944年1月15日，他又被任命为B集群司令，指挥第7集团军和第15集团军，其辖区为法国海岸线至内陆24~32公里纵深范围内的作战地带，而实际上他所能指挥的只是一些步兵师，其中3个是机动能力很差，兵员素质不高的海防师，包括他的上司龙德施泰特在内，都无权指挥其战区内的海空军，甚至也不能直接指挥装甲师，面对绵延千里的海岸线，只能以步兵师苦苦支撑了。

在作战指导上，隆美尔和龙德施泰特产生了很大的分歧。其分歧在于只搞沿岸防御还是搞纵深防御。隆美尔的防御计划中，防御前沿是水中雷区，其后是抗登陆障碍物，再后是由筑垒炮和机动火炮为主体的滩头火力配系和永备支撑点构成的“大西洋壁垒”，最后是在海岸至内陆6~8公里纵深内梯次配置的步兵师和装甲师，他认为高潮线是主要战线，这一地域由延伸到内陆4.8~6公里的各坚固支撑点给与火力支援。高潮线与各支撑点之间的开阔地域将布满地雷或以水淹没。而龙德施泰特对地雷、障碍物以及工事群不感兴趣，他认为对付盟军的登陆部队主要应依靠以装甲兵为主的快速预备队和大量的步兵，将主力配置在距海岸线较远的战役纵深内，以便在登陆入侵之敌组织好登陆场之前进行反击，趁敌立足未稳在滩头重创敌军。隆美尔则认为这个计划根本不切实际，因为德军此时已失去了战区的制空权，而盟军的空军完全有能力阻止德军的战

8 抗登陆战

役预备队和其他机动力量从纵深内及时到达登陆场。隆美尔在北非的作战经历对雷场和空军的对地攻击能力产生了深刻的印象，现在是1944年了，他所指挥的部队已不是横扫欧洲的德军劲旅和纵横沙漠的非洲军团。以机动战见长的隆美尔元帅此时只能是以其有限的步兵实施阵地防御，也许这是打的最不合他口味的一次仗了，当然这时隆美尔元帅无法知道这也将是他军生涯的终点。

德军实际上所采用的计划是隆美尔的，但却在要害之处少了关键的一笔，隆美尔所倚重的以装甲师组成的战役预备队没有按照他的计划配置在距海岸线不超过8公里的战术纵深内，而是远得多。其原因是装甲兵指挥官施韦彭堡认为，盟军的舰炮火力将对坦克产生很大的威胁。另外隆美尔对装甲兵的使用缺乏应有的权力，这也将是战役开始后德军失败的又一关键所在。

1944年的德国海军已很难对盟军构成多大的威胁，在大西洋沿岸所能出动的兵力已非常有限。德军西线舰队当时尚有各型舰艇400多艘，但已无驱逐舰以上大型作战舰艇，其中可用于支援诺曼底地区抗登陆作战的只有驻比斯开湾的3艘驱逐舰，在海峡各港口和布勒斯特的5艘鱼雷艇以及30艘E级艇。真正有一定作战能力的是36艘潜艇（其中8艘装有通气管）。德军的鱼雷艇实际上是小型驱逐舰，各型排水量从1132吨到2587吨不等，航速为33~37节，装有3联装鱼雷发射器2座，105毫米炮4门，双联装37毫米炮2门，另有多门20毫米炮。E级艇是一种高速巡逻艇，满载排水量110吨，航速41.5节，艇首鱼雷管2座，40毫米炮1门，双联装25毫米炮1门，20毫米炮1门，机枪9挺，火箭发射器1座，火力较强，主要用于攻击护航运输队和布雷。

西线舰队司令是克朗克海军上将，下辖三个主要的海军指挥机构：驻瑟保的西线防御指挥部，E级艇指挥部和潜艇指挥部。E级艇指挥部负责沿英国南海岸的侦察性巡逻，但只能在漆黑、多云和风浪不大的夜间进行。西线防御指挥部负责从索姆河口到海峡群岛之间法国沿岸的夜间巡逻。只有潜艇部队执行攻击入侵兵力的任务。显然，这样一支微不足道的海军力量在即将开始的大战中，只能对盟军的登陆输送编队和作战准备进行骚扰性的作战，对战役进程很难起到重大的影响作用。

在西线的德国空军第三军，作为一支防御力量而言，比海军更为薄弱，截至作战开始时全部可用于作战的力量是481架飞机，其中包括64架侦察机和约100架战斗机。而盟国空军投入作战的飞机数量达12000多架。到1944年时德国空军已几乎全部被赶出了法国北部上空，这支力量也同样无法谈得上像样的攻击作战，只是在D日前不久对英国沿海盟军的集结地域进行了两次小规模的空袭，自然其战果是微不足道的。

兵力不足，极大地困扰着德军的抗登陆计划。隆美尔已意识到大战迫在眉睫，这一时期他更多的时间是在阵地和指挥所里度过的，在详细研究了设防情况之后，决定开始大量增设水雷和水中障碍。他要求每月要送来1000万颗地雷，总数要达到1亿颗，就是说在可能登陆的地区，地雷密度要达到每2.59平方公里（1平方英里）16万颗，也就是在每一间16平方米房间大小的面积上要摊上一颗地雷，这是远远达不到的指标，实际上D日之前总共只布设了400万颗，而且主要布设在加莱方向。与此同时，德军大量设置了水中障碍，由于运输和物资不足等因素，同样也未能达到计划要求，至D日前共设置了50多万个。除此之外，隆美尔还淹没了海岸后面的大片低洼地，并在战术纵深内设置了大量的反空降障碍物。

10 抗登陆战

德国海军在1944年早春即开始沿英吉利海峡正中布设了由触角水雷和触线水雷组成的水雷幕，不幸的是这些水雷的自毁装置恰好在6月前开始作用起来，因为德国人认为到了6月份不会再有大规模登陆的危险了。德国在战争初期研制出了水压水雷，以当时的扫雷技术，将其布于海底会对敌方舰船产生很大威胁。德国空军急切希望充分利用这种水雷，他们认为，如果在每个上船港用飞机布雷，只要几百枚就能使入侵者遭到失败。然而海军却长期不许生产，因怕泄密，反被对方在波罗的海用来对付德国。后来希特勒干预了这件事，他下令制造4000颗水压水雷，以对付可能的入侵。这批水雷的一半储存在距诺曼底地区150公里的勒芒机场的地下机库中，同时两个布雷机中队在不受盟国空军轰炸威胁的地方待命，随时准备开始布雷。然而这个计划又被那位自命不凡的戈林元帅搞糟了。5月份，戈林由于担心入侵可能通过布列塔尼半岛，越过勒芒，于是下令将水雷转移到马格德堡，并于开战前2日转移完毕。水压水雷，这种很有威力的新式武器成了一张唬人的画皮，失去了它应有的实际价值。

为了尽早完成“大西洋壁垒”的构筑，大量的战争物资以各种运输工具源源不断地运抵漫长的海岸线。为了破坏德军的抗登陆准备，盟军自4月17日始，开始了代号为“运输”的作战计划，这是登陆前的先期作战，旨在彻底瘫痪德军的运输系统，阻止德军的增援部队向诺曼底机动。到5月26日，从巴黎到沿海的所有跨越塞纳河的铁路运输都停止了，1600列满载“大西洋壁垒”所急需的军用物资的火车被迫向后退去，汽车运输也受到了严重阻碍。直至D日，德军的岸防工事由于缺少钢筋和水泥，在数量和质量上都大打折扣。

在盟军的强大海空军兵力威胁之下，德海军只能在近海作

一些有限的巡逻，对于随时可能出现的危险，这些巡逻很难为即将开始的防御作战起到耳目作用。到了6月初，由于气象条件恶劣，连这些有限的巡逻也停止了。当盟军万船齐发时，大洋之上竟然没有了德国海军的片帆只影。

没有希望的抵抗

破坏敌军的作战准备，反敌先期作战是海空军在抗敌登陆中最先开始的作战行动。4月28日凌晨，盟军在英国沿海的莱姆湾进行登陆演习时，9艘德海军E级艇窜入演习海域，盟军3艘坦克登陆舰被击沉，638人阵亡，人员的损失竟然超过了“犹他”海滩登陆部队的损失，演习变成了一场真正的战斗。可惜这支海军力量太弱小了。邓尼兹的最后一张王牌，36艘组成的“农夫”艇群，这时仍静卧港中，他要用在最后的关头，这也是帝国海军的最后一支力量。

1944年6月5日的午夜开始，整个法国西海岸的德军防御地带以及部分内陆地区陷入盟军的空袭之中。毕竟，这是战争时期，人们并没有对此有太多的不安，除了法兰西地下军以外，谁也不知这里将要发生的一场殊死的大搏杀。“大西洋壁垒”后面的德军对此也没有作出什么反应，战火硝烟对他们不过是生活中的一部分，这一时期盟军的空中轰炸已是家常便饭，法兰西的天空已经没有了德国的鹰翼，挨炸也是无奈，况且海峡的天气又是如此的恶劣，等空袭之后作些恢复清理工作就是了。甚至上至希特勒和德军统帅部也对这天夜里的空袭没有引起足够的警觉，认为这不过是例行的轰炸，元首吃了安眠药后安然入睡，而隆美尔前一天已回到了远离前线的家中，正在为夫人过生日，军师级的指挥官也大多去参加室内演习未归。而在这种天气和盟军进行空袭时，海军照例是不出动的。

12 抗登陆战

如果说德军还有所戒备的话，那也是在加莱地区，因为这里挨炸似乎更重一些。

6月黎明，当在空袭中度过一夜的德军醒来时，大批的盟军舰船已抵达诺曼底海域，这是人类历史上最为庞大的一支舰队。太晚了，盟军的登陆输送队已顺利抵达换乘区，有史以来最大规模的登陆作战已经开始了。恶劣的气象和以大规模电子战为主要手段的战役欺骗在时间和空间上为盟军的登陆作战达成了战役突然性。9000多艘舰艇，12000多架飞机和150万名军人组成的大军，在德军毫无准备的情况下，凶猛地直扑诺曼底海滩……。

盟军的主攻方向究竟在什么地方？装甲师，这支唯一强有力的预备队，该投入哪个方向？决策正确，有可能挽救危局；迟了，将陷入地面苦战中，胜负取决于双方的后援，德军能用的部队早已全部放在了一线，这样作战凶多吉少；错了，全盘皆输！盟军登陆开始后的第二天，德军的命令中还有“阻止与加莱地区的敌军主力会合”的内容，认为诺曼底地区不过是盟军的一个佯攻方向，宝贵的时间被错误的判断所白白浪费。直至几天以后，随着盟军上陆部队的数量不断增加，德军最高统帅部终于搞明白了，是诺曼底！不是加莱！错了，全错了！调整部署，来不及，也做不到。在盟军的空中打击下，道路、交通枢纽遭到严重破坏，机动中的部队成了射击场上的靶子，甚至作为诺曼底抗登陆前线指挥官的隆美尔元帅也在空袭中被炸成重伤。

从海上最大限度地打击盟军的第二梯队，破坏盟军的后援，尽可能地迟滞、消耗敌人后续部队，也许这是德军所能挽救濒于崩溃的“大西洋壁垒”的最后一着了。

海峡中的决战开始了。