

世界各国空军装备

AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD



空军装备部科研部

E926
1014-A8



NUAA2012053735

世界各国空军装备

AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD



空军装备部科研部

2003年10月

2012053735

前 言

目前全世界共有 194 个国家,其中自称有空军的国家 132 个,没有空军但有军事航空力量,如陆军航空队、国民卫队航空队等的国家有 30 个。不同国家在飞机装备的数量与质量方面,差别非常大。发达国家的空军主要装备第三代战斗机,有些已经装备了第三代半战斗机,美国是唯一装备第四代战斗机的国家;军用飞机的数量从几十架、几百架至上千架;以本国或合作研制的飞机为主,少量从市场购买,也有的国家主要依靠从国外购买。发展中国家的空军主要装备第二代战斗机,少量装备第三代战斗机,有的经济条件较好的发展中国家,也主要装备第三代战斗机;军用飞机的数量从十几架、几十架至上百架,主要依靠从国外进口,少量是本国或合作研制的。不发达国家的空军飞机装备型号比较杂乱,老旧飞机比较多,大多是第一、二代战斗机,有的国家因为作战需要,装备了比较先进的飞机,如第三代战斗机,但飞机数量都不多,主要依靠从国际市场购买,特别是购买一些淘汰的廉价机型。

各个国家空军的飞机装备,尽管在数量上有多有少,在质量上有高有底,但空军的规模、装备与其国力、国际地位是基本相称的。

经历过第一、二次世界大战和战后几次局部战争,特别是海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争、伊拉克战争后,各国政治家、军事家都充分认识到,空军的作战行动,能极大地影响甚至决定战争的进程和结局。科索沃战争更是证明没有其它军种的参与,空军也能独立达成战役目的。因而各国都非常重视加强空军的发展建设。

本书分为亚洲、欧洲、非洲、美洲和大洋州地区,共 4 册,主要介绍各国空军的飞机装备,包括各国的基本情况,国旗、机徽(飞机标识),空军发展沿革、飞机装备数量、各型飞机简介、基本性能数据等资料。从喷涂有机徽的飞机彩色插图中,可以看出各国空军不同的标识和涂装。(因受资料来源的限制,有些照片,只能用其他国家相同机型的照片来代替)。本书首次以国家分类形式汇编了各国空军的飞机装备情况,供首长、专家在研究各国军情,以及出访前了解相关情况时参考。

由于水平有限,时间仓促,差错在所难免,请各位首长、专家批评指正。同时,装备情况的变化是经常的,希望在使用时注意时效性。

世界各国空军装备

亚洲地区

阿富汗	1
亚美尼亚	3
阿塞拜疆	10
巴林	15
孟加拉国	20
文莱	28
柬埔寨	35
塞浦路斯	42
朝鲜	45
格鲁吉亚	57
印度	62
印度尼西亚	77
伊朗	91
伊拉克	102
以色列	118
日本	133
约旦	145
哈萨克斯坦	155
吉尔吉斯斯坦	163
科威特	168
老挝	173
黎巴嫩	179
马来西亚	185
蒙古	196

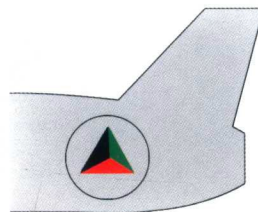
缅甸	201
尼泊尔	209
阿曼	212
巴基斯坦	219
菲律宾	230
卡塔尔	240
韩国	243
沙特阿拉伯	253
新加坡	266
斯里兰卡	274
叙利亚	286
塔吉克斯坦	297
泰国	300
土库曼斯坦	315
乌兹别克斯坦	320
阿拉伯联合酋长国	327
也门	339
越南	347
不丹△	357
东帝汶△	357
马尔代夫△	357
锡金△	357
巴勒斯坦△	358

注：△者为无航空部队国家

阿富汗 AFGHANISTAN

国名:阿富汗伊斯兰国 面积:65.23 万平方千米 人口:2210 万 首都:喀布尔

阿富汗位于亚洲中西部,是个内陆国家,东北角与中国毗邻,北接土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦,西部与伊朗接壤,南和东南与巴基斯坦相邻。



1747 年建立杜兰尼王国,19 世纪后国力衰落,相继遭到英国和沙俄入侵,经过长期抗英斗争,1919 年 8 月 19 日独立。1973 年 7 月成立阿富汗共和国。此后国内战乱不止,政局一直动荡,直到 1992 年 4 月 28 日,各派游击队组成临时委员会接管政权,改称阿富汗伊斯兰国。

1924 年阿曼努拉国王以两架 F—2B 侦察机为基础,建立阿富汗航空兵。这两架飞机,在 1929 年 1 月反阿曼努拉国王的革命和后来的内战中被毁。1937 年阿富汗向英、意等西方国家购买飞机组建空军。1948 年后,阿富汗空军从前苏联陆续得到各种飞机及其装备,空中力量有所增强。1979 年 2 月后,在前苏联的帮助下,阿富汗空军逐渐发展壮大。空军兵力为 5000 人,装备各型飞机 320 架、直升机 98 架,其中作战飞机 233 架、武装直升机 76 架。后来,阿富汗内战不断,原政府军已纷纷倒向各派游击武装,其武器装备也均落入各派武装之手。飞机、装备等损失很大,也无法得到补充。其中最大的武装派别——塔利班逐步控制了阿富汗三分之二国土。由于塔利班政权受到国际制裁,塔利班获得的飞机因缺乏零备件多数不能飞行。塔利班政权时期拥有各型飞机 33 架、直升机 14 架,其中作战飞机 20 架、武装直升机 8 架。

2001 年 9 月 9 日,北方联盟(反塔利班派别)军事领袖马苏德遇刺受重伤,14 日去世。2001 年 9 月 11 日,美国世界贸易大厦和国防部大楼遭恐怖分子袭击,美国认为是在阿富汗受塔利班政权庇护的乌萨马·本·拉丹所为。2001 年 10 月 9 日凌晨,美、英军队联合空袭了阿富汗塔利班控制的重要军事目标,11 月北方联盟在美军的支持下占领首都喀布尔,12 月塔利班放弃其大本营——坎大哈,标志着塔利班政权的统治结束。在联合国的参与和监督下,阿各派武装力量在德国举行会议并达成协议,成立阿富汗临时过渡政府。原塔利班的飞机,在战争中全部被美军炸毁。阿富汗在国际援助和一些国家的帮助下,开始重建武装力量。但阿富汗各派军阀仍然掌握着自己的部队,控制着自己的地盘并不时发生流血冲突。阿富汗临时过渡政府组建了一支 2000 人的步兵营,用以保卫政府要员和首都喀布尔的安全。为了使阿富汗的重建工作能够顺利进行,阿富汗临时过渡政府准备组建 7 万人的国防军,并在 1 年内消灭地方军阀解除其武装,将地方军阀的武器装备收缴国防部。阿富汗武装部队拥有直升机 10 架,其中武装直升机 4 架(均为原北方联盟所有)。2002 年 11 月,俄罗斯政府答应向阿富汗提供 10 架米—8 和 4 架米—24 直升机,并准备派空军专家帮助阿富汗培训飞行员和专业人员,重建阿富汗空军。

阿富汗武装部队拥有的飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
米—8C	6	运输	1	米—25	4	对地攻击	2

米—8C“河马”(Hip)运输直升机

米—8 是前苏联米里设计局研制的双发单桨中型运输直升机。1961 年 6 月首飞,1962 年投入使用。民用型有:米—8 客运型可运送 28~32 名旅客,米—8T 通用型可运载车辆、工程设备和各种货物,米—8“沙龙”专机型可运送 11 名旅客。军用型:“河马”C、D、E、F、G、H、J、K 等。阿富汗武装部队装备 6 架米—8C。





米-24D/米-25“雌鹿”(Hind)攻击直升机

米-24 是前苏联米里设计局为苏军研制的专用武装直升机。有 A、B、C、D、E、F、P、K 等型别。米-24 是前苏联主力攻击直升机,主要用于对地攻击。原型机 1970 年首飞,1973 年装备部队。出口型米-24E 也称米-25。阿富汗武装部队装备 4 架米-25。



原阿富汗政府空军的苏-22M-4 战斗/攻击机,垂尾上有原政府空军的机徽。

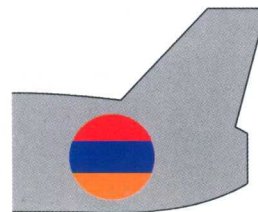
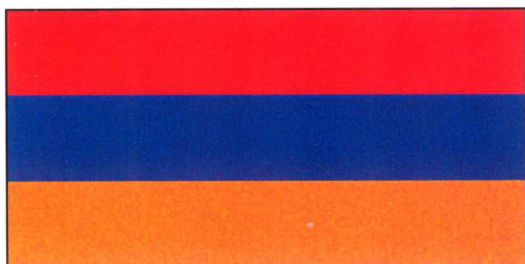


原阿富汗政府空军的安-26 运输机,垂尾上有原政府空军的机徽。

亚美尼亚 ARMENIA

国名:亚美尼亚共和国 面积:2.98万平方千米 人口:379万 首都:埃里温

亚美尼亚位于亚洲西部,北与格鲁吉亚、东与阿塞拜疆、南与伊朗、西南与土耳其接壤,内陆国家。



公元前建立大亚美尼亚国,后被土耳其、伊朗和俄罗斯瓜分。1920年建立亚美尼亚苏维埃社会主义共和国。1990年8月23日通过独立宣言,改称亚美尼亚共和国,1991年9月23日独立。亚美尼亚为内陆国家,武装部队仅有5.2万人的陆军,包括3700人的航空兵部队和防空部队。航空兵部队装备各型飞机37架、直升机37架。其中作战飞机18架、武装直升机13架。

亚美尼亚陆军航空兵部队飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
米格—25P	1	侦察	3	米格—29C/УБ	6/2	截击攻击	3
苏—25K/УБ	5	对地攻击	4	L—39ZA	4	对地攻击/侦察	4
安—2	6	运输	4	安—12	2	运输	4
安-24B/安-26B	4/3	运输	5	伊尔—76МФ	2	运输	5
图—154M	2	运输/专机	5	米—2	2	搜索救援	6
米-8C/D/E/米-17	14/8	通信联络/运输	6	米—24D	13	对地攻击	6



米格—25“狐蝠”(Foxbat)П 战斗机

米格—25是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的高空高速战斗机。1964年3月首飞,1969年装备部队。是世界上仅有闯过“热障”的两种飞机(另一种是美国的SR-71)。有П截击型、P侦察型、РБК电子侦察型、РБВ电子干扰系统改进型、РБШ侦察轰炸型、БММ突防反雷达型。亚陆军航空兵部队装备1架米格—25P。

米格—29“支点”(Fulcrum)战斗机

米格—29是米高扬·格列维奇设计局研制的新一代战斗机,1977年首飞,1985年装备部队。用于夺取制空权,具有下视下射能力,适合中低空格斗和对低空目标的截击,也可用于对地面目标的攻击。有C基本型、УБ教练型、СЭ/М改进型。亚陆军航空兵部队装备6架米格—29C、2架米格—29УБ,共8架。



苏-25“蛙足”(Frogfoot)攻击机

苏-25 是前苏联苏霍伊设计局研制的单座亚音速攻击机。1975 年 2 月首飞, 1981 年装备部队。主要用于对地攻击和遂行近距离空中支援任务。有 A 近距支援型、УБ 双座教练型、УТ 不带武器系统的教练型、УТТ 机身下加装拦阻钩用于着舰试验、БМ 拖靶型、Т/ТК 反坦克型、К 出口型、ТМ 最新改进型, 又称苏-39。亚陆军航空兵部队装备 5 架苏-25К/УБ。



L-39“信天翁”(Albatros) 中/高级教练机

L-39 是前捷克斯洛伐克国营沃多乔迪航空公司研制的中/高级教练机, 1968 年 11 月首飞, 1972 年装备部队, 有 L-39C 基本型、L-39V 拖曳靶机型、L-39ZO 武器训练型、L-39ZA 对地攻击/侦察型、L-39MS 改装发动机的最新型。亚陆军航空兵部队装备 4 架 L-39ZA。

安-2“马驹”(Colt)短程轻型运输机

安-2 是前苏联安东诺夫设计局研制的多用途短程轻型运输机。40 年代中期开始设计, 1947 年 8 月原型机首飞, 1948 年开始生产, 共生产 5000 多架。亚陆军航空兵部队装备 6 架安-2。



安-12“幼狐”(Cub)中程大型运输机

安-12 是前苏联安东诺夫设计局在安-10 的基础上研制的中程大型军用运输机, 1956 年首飞, 1958 年投入使用, 1973 年停产, 共生产 850 架。有军用运输机(机尾有 2 门 23 毫米机炮)、民用客货混合型、电子侦察型、电子对抗型、北极运输型(机身下装滑橇)。亚陆军航空兵部队装备 2 架安-12。



安-24B“焦炭”(Coke)/安-26“卷发”(Curl)短程支线运输机

安-24是前苏联安东诺夫设计局研制的双发涡桨短程支线运输机,1960年首飞,1963年投入使用,1978年停产,共生产1100架。有安-24B标准型载客52人,安-24П救火型,安-24PB改进型,安-24Г货运型,安-24PT货机有40把折叠椅。安-26类似于安-24的货运型,只是后机身重新设计,发动机功率加大,并采用新式货运平台。亚陆军航空兵部队装备4架安-24B,3架安-26B,共7架。

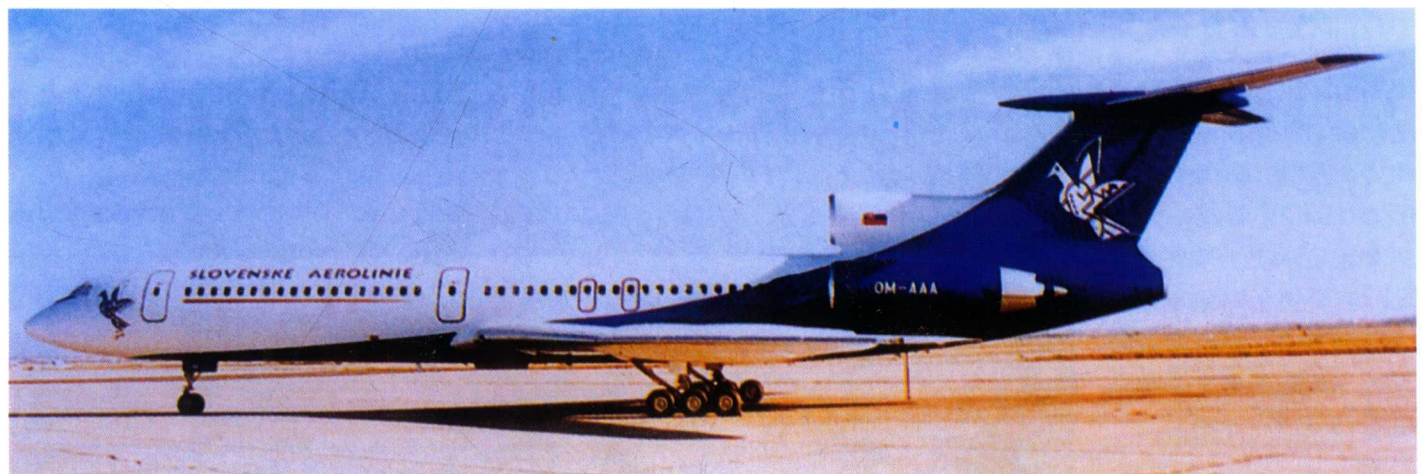
伊尔-76TD“耿直”(Candid) 中远程大型运输机

伊尔-76是前苏联伊留申设计局研制的四发中、远程军民两用大型运输机,1971年3月首飞,1975年投入使用。有伊尔-76初始生产型,伊尔-76Г生产型,伊尔-76М改进型,伊尔-76ТД民用发展型,伊尔-76МФ军用型称依尔-78М,还有预警型和加油型。亚陆军航空兵部队装备2架伊尔-76МФ。



图-154M“轻率”(Careless)中远程运输机

图-154是前苏联图波列夫设计局研制的中远程旅客机。1968年10月首飞,1972年2月投入使用。图-154是产量多,使用广的一个型号。有图-154基本型,图-154A发展型,图-154B改进型,图-154C客舱加长型,图-154M最新改进型等。亚陆军航空兵部队装备2架图-154M。



米-2“甲兵”(Hoplite) 轻型多用途直升机

米-2是前苏联米里直升机实验设计局(现改为米里莫斯科直升机制造厂)设计,由波兰生产的双涡轴轻型多用途直升机。1961年9月首飞,1966年投入使用,有24种型别。亚陆军航空兵部队装备2架米-2。



米-8C/米-17“河马”(Hip)运输直升机

米-8是前苏联米里设计局研制的双发单旋翼中型运输直升机。1961年首飞,1962年投入使用。民用型:米-8客运型可运送28~32名旅客,米-8T通用型可运载车辆、工程设备和各种货物,米-8“沙龙”专机型可运送11名旅客。



军用型:“河马”C/D/E/F/G/H/J/K等。米-17与米-8结构几乎相同,但米-17的尾桨是在垂直安定面的左边。亚陆军航空兵部队装备14架米-8C/D/E、8架米-17,共22架。

米-24D“雌鹿”(Hind)攻击直升机

米-24是前苏联米里设计局为苏军研制的专用武装直升机,有A/B/C/D/E/F/P/K等型。米-24是前苏联主力攻击直升机,主要用于对地攻击。1970年首飞,1973年装备部队。亚陆军航空兵部队装备13架米-24D。



亚美尼亚航空兵部队飞机装备性能数据表（一）

机 型	米格-25P (俄罗斯)	米格-29C/УБ (俄罗斯)	苏-25K/УБ (俄罗斯)	机 型	L-39ZA (捷克)	
用 途	侦察	截击	对地攻击	用 途	教练	
发 动 机	P-31	РД-33	P-195	发 动 机	АИ-25-ТЛ	
动力 (千克)	2×9300	2×5100	2×4500	动力 (千克)	1720	
起飞重量 (千克)	41200	18000	17600	起飞重量 (千克)	4700	
载 弹 量 (千克)	4000	3000	4500	载 弹 量 (千克)	1100	
最大速度 (千米/小时)	2980	2440	920	最大速度 (千米/小时)	750	
巡航速度 (千米/小时)	960	950	840	巡航速度 (千米/小时)	735	
爬 升 率 (米/秒)	268	330	85	爬 升 率 (米/秒)	22	
升 限 (米)	24400	17000	12200	升 限 (米)	11500	
转场航程 (千米)	3000	2100	2150	转场航程 (千米)	1000	
作战半径 (千米)	1300	850	300~550	续航时间 (小时/分)	2:30	
机载设备	“狐火”单脉冲火控雷达, 搜索距离 90 千米、跟踪距离 60 千米, 近距导航系统, “天空一号”半自动指挥引导系统, 雷达告警系统等。	HO-193 脉冲多普勒雷达, 搜索距离 100 千米、跟踪距离 80 千米, 红外搜索跟踪系统, 平视显示器, 头盔瞄准具等。	激光测距器, 多普勒雷达, 平视显示器, 雷达告警系统, 红外导弹探测器, 电子对抗设备, 机头的顶部装有拍摄对地攻击效果的录像设备。	机载设备	甚高频/超高频电台, 无线电罗盘、高度表、信标接收机, 仪表着陆系统、敌我识别器等。	
武器装备	4 个外挂点, 可挂 AA-6 中距空空导弹, 或 AA-7 和 AA-8 空空导弹各 2 枚。	1 门 30 毫米 ГЩ-301 机炮, 7 个外挂点, 可挂 AA-8/AA-11 空空导弹, 空地导弹或炸弹。	1 门 30 毫米 ГЩ-30 机炮, 10 个外挂点, 可挂 AA-8、AA-9、AA-10 空空导弹, 及多种对地攻击武器。	武器装备	1 门 23 毫米 ГЩ-23 双管机炮, 4 个外挂点, 可挂炸弹或空空导弹。	

亚美尼亚航空兵部队飞机装备性能数据表（二）

机 型	安-2 (乌克兰)	安-12 (乌克兰)	安-24B (乌克兰)	安-26B (乌克兰)	伊尔-76МФ (俄罗斯)	图 154М (俄罗斯)
用 途	运输	运输	运输	运输	运输	运输
发 动 机	АИИ-62ИР	АИ-20К	АИ-24А	АИ-24Т	Д-30КП	Д-30КУ
动力 (千瓦)	746 千瓦	4×2984 千瓦	2×1875 千瓦	2×2103 千瓦	4×12000	3×10640
起飞重量 (千克)	5500	61000	21000	24000	170000	100000
载 重 量 (千克)	1500	20000	5500	5500	40000 (150 席)	18000 (158 席)
最大速度 (千米/小时)	253	777	600	540	850	980
巡航速度 (千米/小时)	220	670	460	460	800	950
爬 升 率 (米/秒)	3.5	10	7.7	8	9	7.8
升 限 (米)	4350	10200	9000	9000	15500	11900
转场航程 (千米)	905	3600	2400	2550	5000	3740
续航时间 (小时/分)	4:00	5:20	4:00	4:20	8:30	5:30
机载设备	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机,自动驾驶仪。	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机,自动驾驶仪。	甚高频无线电收发机,高频收发机,机内通话设备,自动测向器,无线电高度表,下滑航迹接收机,下滑坡度接收机,气象导航雷达,空投瞄准仪。	甚高频无线电收发机,高频收发机,机内通话设备,自动测向器,无线电高度表,下滑航迹接收机,下滑坡度接收机,气象导航雷达,空投瞄准仪。	全天候昼夜起飞着陆设备,自动飞行操纵系统计算机和自动着陆计算机,机头雷达罩内装有大型气象和地面图形雷达。	自动飞行控制系统,惯性导航系统,活动地图显示器, PB-5 无线电高度表, APK-15 型无线电罗盘,装在机头罩内的气象雷达,与自动驾驶系统配套使用的 3 通道自动驾驶仪,飞机起飞到 400 米以后到降落至 30 米之前这一飞行阶段可使用自动飞行操纵系统。

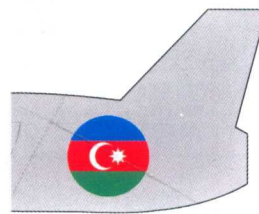
亚美尼亚航空兵部队直升机装备性能数据表（三）

机 型	米-2 (波兰)	米-8C/D/E (俄罗斯)	米-17 (俄罗斯)	米-24D (俄罗斯)		
用 途	多用	运输	通用	对地攻击		
发 动 机	GTD-350	TV2-117A	TV3-117MT	TV3-117		
动力 (千瓦)	2×294	2×1267	2×1454	2×1640		
起飞重量 (千克)	3700	12000	13000	12000		
载 重 量 (千克)	800	4000	4000	载弹量 2400 千克		
最大速度 (千米/小时)	210	250	250	320		
巡航速度 (千米/小时)	200	225	240	217		
爬 升 率 (米/秒)	4.5	10	11	12.5		
有地效悬停 高度 (米)	2000	1900	1900	1830		
无地效悬停 高度 (米)	1000	1760	1760	790		
转场航程 (千米)	440	620	495	750		
机载设备	中波和短波无线电收发报机,陀螺罗盘,无线电罗盘,无线电高度表,机内通话系统,盲目飞行仪表。	无线电台, 4通道自动驾驶仪,自动增稳设备,全天候飞行用航行设备。	无线电台, 4通道自动驾驶仪,自动增稳设备,全天候飞行用航行设备。	盲目飞行仪表设备,武器瞄准具,无线电导航系统,敌我识别器,多普勒雷达,导航地图显示器,红外干扰器,雷达干扰器及全向警戒装置等。		
武器装备	(可运载 8 名乘客,或 4 副担架 1 名医生。)	“河马”-E 型装有 12.7 毫米机枪 1 挺,6 个火箭发射器,或空地导弹、反坦克导弹。	军用型装有 1 门 23 毫米机炮,尾梁安装 ASO-2 人工干扰箔条投放器,“霍特·布里克”红外干扰器。	1 挺 12.7 毫米双管机枪,短翼有 6 个挂架,可挂 4 个发射装置,炸弹,翼尖可挂反坦克导弹。		

阿塞拜疆 AZERBAIJAN

国名:阿塞拜疆共和国 面积:8.66万平方公里 人口:770万 首都:巴库

阿塞拜疆位于亚洲西部,东临里海,其北部极小部分位于欧洲,西南部的纳希切万隔亚美尼亚与本土不相毗连。



阿塞拜疆 19 世纪 30 年代并入俄罗斯帝国。1920 年成立阿塞拜疆苏维埃社会主义共和国,1936 年为苏联的一个加盟共和国。1991 年 2 月 6 日改名为阿塞拜疆共和国,同年 8 月 30 日正式宣布独立。阿塞拜疆现役部队总兵力为 6.59 万人,其中陆军 5.56 万人,海军 2200 人,空军(包括防空兵)8100 人,装备各型飞机 24 架、直升机 37 架,其中作战飞机 21 架、武装直升机 15 架。地空导弹:100 部 SA-4/8/13

阿塞拜疆空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
米格—21МФ/УБ	5	截击	10	米格—25P/РБК	6	侦察	10
苏—17МУ	4	截击/对地攻击	11	苏—24MP	4	截击/对地攻击	11
苏—25ТК	2	对地攻击	11	安—24PB	2	运输	11
图—154M	1	运输	12	米—2	2	运输/搜索救援	12
米—8	20	运输/搜索救援	12	米-24D/米-35P	15	对地攻击	12

米格 - 21“鱼窝”(Fishbed)战斗机

米格 - 21 是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的单座轻型超音速战斗机,1955 年首飞,1958 年装备部队,曾是苏联空军的主力战斗机,后逐渐由米格 - 23 取代。有 20 多种型别,Φ 昼间型、ΠΦ 全天候型、ΦЛ 出口型、МФ 多用途型、БИС 最新多用途型。生产总数达 5000 架。阿空军装备 5 架米格 - 21МФ/УБ 用于战术训练。



米格 - 25“狐蝠”(Foxbat)Π 战斗机

米格 - 25 是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的高空高速战斗机。1964 年 3 月首飞,1969 年装备部队。是世界上仅有闯过“热障”的两种飞机(另一种是美国的 SR-71)。有 Π 截击型、P 侦察型、РБК 电子侦察型、РБВ 电子干扰系统改进型、У 双座教练型、РБЩ 侦察轰炸型、БММ 突防反雷达型。阿空军装备 6 架米格 - 25P/РБК。



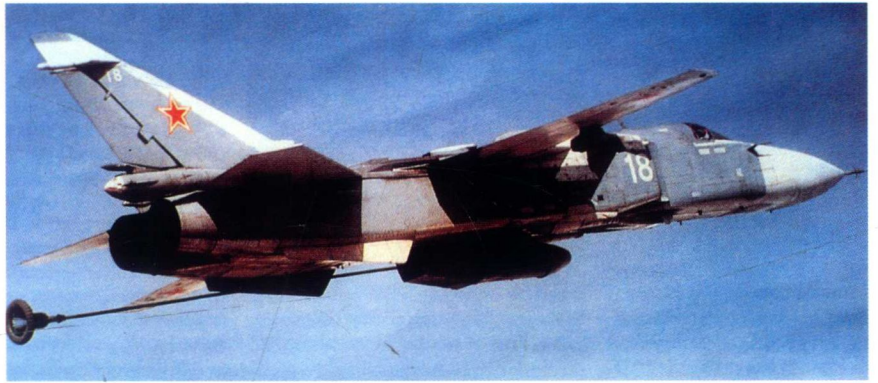


苏-17/20/22“装配匠”
(Fitter)C 战斗/攻击机

苏-17/20/22 前苏联苏霍伊设计局研制的单座变后掠翼战斗/攻击机，1967年7月首飞，1971年装备部队。是20世纪70~80年代苏联空军的主力战斗/轰炸机。苏-17有Б、С、Д、И、Г、H、K等型。苏-20是苏-17的出口型，苏-22是在苏-20基础上设备进一步简化的出口型。阿空军装备4架苏-17MY。

苏-24“剑术师”(Fencer)战斗/攻击机

苏-24“剑术师”(Fencer)战斗/攻击机
苏-24“剑术师”(有的译为“击剑手”)是前苏联苏霍伊设计局研制的并列双座变后掠翼战斗/攻击机。1969年首飞，1974年装备部队。曾被称为苏-19，该机设备全、载弹多、航程远，可低空大速度突防，全天候对地攻击。有A、Б、С、Д基本型，И侦察/电子战型，MP侦察型等。阿空军装备4架苏-24MP。



苏-25“蛙足”(Frogfoot)攻击机

苏-25 是前苏联苏霍伊设计局研制的单座亚音速攻击机。1975年2月首飞，1981年装备部队。主要用于对地攻击和遂行近距离空中支援任务。有A 近距支援型、УБ 双座教练型、УТ 不带武器系统的教练型、УТГ 机身下加装拦阻钩用于着舰试验、БМ 拖靶型、Т/ТК 反坦克型、K 出口型、ТМ 最新改进型，又称苏-39。阿空军装备2架苏-25TK。



安-24B“焦炭”(Coke)短程支线运输机

安-24 是前苏联安东诺夫设计局研制的双发涡桨短程支线运输机，1960年首飞，1963年投入使用，1978年停产，共生产1100架。有安-24B 标准型载客52人，安-24П 救火型，安-24PB 是B型的改进型，安-24Г 货运型，安-24PT 货机有40把折叠椅。阿空军装备2架安-24PB。

图 - 154M“轻率”(Careless)中远程运输机

图 - 154 是前苏联图波列夫设计局研制的中远程旅客机。原型机 1968 年 10 月首飞,1972 年 2 月投入使用。图 - 154 是产量多,使用广的一个型号。有图 - 154 基本型、图 - 154A 发展型、图 - 154B 改进型、图 - 154C 客舱加长型、图 - 154M 最新改进型等。阿空军装备 1 架图 - 154M。



米 - 2“甲兵”(Hoplite)
轻型多用途直升机

米 - 2 是前苏联米里直升机实验设计局(现改为米里莫斯科直升机制造厂)设计,由波兰生产的双涡轴轻型多用途直升机。原型机 1961 年 9 月首飞,1966 年投入使用。该机有 24 种型别。阿空军装备 2 架米 - 2。

米 - 8C“河马”(Hip)
运输直升机

米 - 8 是前苏联米里设计局研制的双发单桨中型运输直升机。原型机 1961 年 6 月首飞,1962 年投入使用。民用型有 3 种型别:米 - 8 客运型可运送 28~32 名旅客,米 - 8T 通用型可运载车辆、工程设备和各种货物,米 - 8“沙龙”专机型可运送 11 名旅客;军用型:“河马”C、D、E、F、G、H、J、K 等型别。至 1989 年共生产 7500 架。阿空军装备 20 架各型米 - 8。



米 - 24D“雌鹿”(Hind)攻击直升机

米 - 24 是前苏联米里设计局为苏军研制的专用武装直升机。有 A、B、C、D、E、F、P、K 等型。米 - 24 是前苏联主力攻击直升机,主要用于对地攻击。1970 年首飞,1973 年装备部队。出口型米 - 24E 也称米 - 25。阿空军装备 15 架米 - 24D/米 - 35P。图为米 - 35P(米 - 24D 的改进型)。



阿塞拜疆空军飞机装备性能数据表（一）

机 型	米格-21МФ (俄罗斯)	米格-25РБК (俄罗斯)	苏-17МУ (俄罗斯)	苏-24 MP (俄罗斯)	苏-25TK (俄罗斯)	
用 途	截击	截击	截击/攻击	截击/攻击	对地攻击	
发 动 机	P-13-300	P-31	АЛ-7Ф-1	АЛ-21Ф-3А	P-195	
动力 (千克)	5100	2×9300	7800	2×7850	2×4500	
起飞重量 (千克)	9400	41200	17800	38560	17600	
载 弹 量 (千克)	1300	4000	3500	7945	4500	
最大速度 (千米/小时)	2230	2980	2236	2330	920	
巡航速度 (千米/小时)	950	960	800	955	840	
爬 升 率 (米/秒)	150	208	180	180	85	
升 限 (米)	18000	24400	17000	17496	12200	
转场航程 (千米)	2100	3000	2800	4800	2150	
作战半径 (千米)	370	1300	400~700	1046	300~555	
机载设备	РП-21МА 单脉冲雷达, 搜索距离 20 千米, 无线电高度表, 信标接收机, 敌我识别系统, 超短波电台等。	“狐火”单脉冲火控雷达, 搜索距离 90 千米、跟踪距离 60 千米, 近距导航系统, “天空一号”半自动指挥引导系统, 雷达告警系统等。	СРД-5МК 雷达测距器, АСП-ПФМ-7 瞄准具, 雷达警戒器, 敌我识别器, ПБК-2КЛ 甩投瞄准具, САУ-22-1 飞行控制系统。	机头装有大型火控雷达, 导航/攻击雷达, 激光测距器, 惯性导航系统, 自动驾驶仪等。	激光测距器, 多普勒雷达, 平视显示器, 雷达告警系统, 红外导弹探测器, 电子对抗设备, 机头的顶部装有拍摄对地攻击效果的录像设备。	
武器装备	1 门 23 毫米 ГЩ-23 双管机炮, 5 个外挂点, 可挂 4 枚 AA-2 空空导弹, 炸弹和火箭等。	4 个外挂点, 可挂 AA-6 中距空空导弹, 或 AA-7 和 AA-8 空空导弹各 2 枚。	2 门 30 毫米 НР-30 机炮, 8 个外挂点, 可选挂 4 枚空空导弹, 或 AS-7、AS-10 空地导弹, 及各种炸弹、火箭等。	1 门 30 毫米机炮, 8 个外挂点, 可选挂 AA-8 空空导弹, AS-10、AS-12、空地导弹及各种炸弹、小型核弹等。	1 门 30 毫米 ГЩ-30 机炮, 10 个外挂点, 可挂 AA-8、AA-9、AA-10 空空导弹, 及多种对地攻击武器。	