

百年航空兵器血战系列丛书之一
(战斗机)

百年血斗

聂云 编著

兵器工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

2 百年血斗/聂云编著. —北京:兵器工业出版社,1998.
(百年航空兵器血战系列丛书;1)
ISBN 7-80132-361-0

I. 百… II. 聂… III. 歼击机-战争史-通俗读物 IV. E
195

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 22162 号

兵器工业出版社出版发行

(邮编:100081 北京市海淀区车道沟10号)

各地新华书店经销

北京黄坎印刷厂印装

*

开本:787×1092 1/32 印张:8.25 字数:174.8千字

1998年2月第1版 1998年2月第1次印刷

印数:1—3000 定价:12.00元

内容简介

本书主要反映飞机面世后战斗机进行血战的故事。在近百年的空中血战中,几万名战斗机飞行员先后参战,许多飞行员用血书写了空战的灿烂和辉煌:有的飞行员先后征战多个战区,最后血洒长空;有的飞行员英勇善战,击落一架架敌机,最后突然阵亡;有的飞行员本可以在战争快结束时静静地等待战争的结束,分享胜利的喜悦,却执意要升空杀敌,不幸献出青春。还有的参加侵略战争的飞行员自私自利,个人主义高度膨胀,最后落得个血肉模糊、横尸他乡的悲惨结局。

前言

我写前言的此日，恰好是7月1日，香港结束百余年的痛苦，回到了我们伟大祖国的怀抱，我中华人民共和国空军的直升机进驻香港，正式开始了对香港空域的防卫。这，让小小的我思绪翻腾、感慨万千。

人类自1903年研制出首架重于空气可操纵并可进行持续飞行的飞机以来，已接近百年的历史。1991年冷战结束后，许多人都以为世界的和平曙光已经到来，作为战争工具的飞机等兵器该进库休息了，然而，树欲静而风不止，战斗机突然在欧洲的东南部发射了超级大国极为先进的具有21世纪技术的格斗导弹，把沉静了几十年的欧洲空域吵醒了，也把人们从某种意识中唤醒了。再去看看那些大国的试验室，一种新型战斗机正在那儿设计呢。显然，21世纪的世界里，战斗机不会躺着睡大觉的，说不定什么时候因主人的好恶而会大发淫威。

本书是航空兵器血战系列丛书的首本，主要是翻开战斗机空战的陈页，看看尘封中的飞行员是怎么用血书写战斗机

的空战轨迹。当然，近百年的空战，几万架战斗机进行飞行，几万名飞行员进行空战，区区十几万字，只能是大海里的一滴水、大森林中的一片树叶而已。

国富不忘强兵，和平不忘狼烟。在 21 世纪快来临之际，让我们共同回顾一下航空兵器在过去近百年作战中的血雨腥风、生生死死。或许，我们能从中感悟点什么……

有关隐形战斗机的空中作战，请参见《兵器绝杀秘录》一书。

编著者

1997-07-01

目 录

1. 人类首次空战..... (1)
2. 美国首次阴差阳错的大空战..... (7)
3. 美国总统首次授勋的空战高手 (16)
4. 中国上空孕育的美国四星上将 (25)
5. 美国第一个击落日机的空战武士 (35)
6. 日军战俘营中的首次大逃亡 (46)
7. 人类最大胆的空中暗杀 (54)
8. 一架战斗机大战 30 架战斗机..... (61)
9. 空中伏击战 (68)
10. 盟军飞行员首次偷驾敌军战斗机生还..... (75)
11. 开一战击落两架喷气战斗机的先河..... (86)

12. 成为四星上将的空战斗士…………… (94)
13. 第一位空中黑人战将 …………… (103)
14. 美军最有名的空战之王 …………… (111)
15. 与四国敌机交手的洲际空战勇士 …………… (122)
16. 一次战争两次受勋的空战神手 …………… (130)
17. 太平洋战区最伟大的空战英雄 …………… (139)
18. 人类首种征战欧亚战区的夜间战斗机 …………… (151)
19. 二战最后一枚“荣誉勋章” …………… (162)
20. 命运多舛的超级王牌飞行员 …………… (169)
21. 美军空中刽子手被志愿军击毙内情 …………… (178)
22. 美国先进的战斗机惨遭志愿军打击记 …………… (185)
23. 美国空中好战分子被志愿军打死真相 …………… (192)
24. 美国密码部队惨遭打击 …………… (199)
25. 美国最年轻的米格杀手丧命记 …………… (207)
26. 中国战斗机大战入侵的美军飞机 …………… (213)
27. 南地中海上空两次最现代化的大空战 …………… (225)
28. 欧洲上空首次最现代化的大空战 …………… (242)

1. 人类首次空战

1914年8月初，世界大战爆发，飞机很快用于作战。然而，人们对这个新生事物很不习惯、很不了解。

当时，飞机来到世界还没有几年。那是1903年12月17日，美国俄亥俄州的莱特兄弟由于长期研究风筝、滑翔机，对空中飞行器的感性认识产生了巨大的飞跃，开始进行人类首次重于空气的、有动力的、可操纵的飞行器持续飞行。第一次试飞时，弟弟奥维尔·莱特进行操作，结果飞机飞了36米多。其后，兄弟俩又进行了3次飞行，其中，老大威尔伯·莱特在59秒中飞了260米。这是开天辟地的大事，是我们人类进行的首次飞机飞行。然而，如此重大的发明，并没有引起美国及其它国家的关注，几千年来的习惯思维，像无形的锁链禁锢着人们的思想，人们仍以为这种可操纵性的飞机只是玩玩而已。对它的军事作战潜力，没有哪个国家能看得十分的深远。不久，莱特兄弟俩造出了可以飞行半个多小时的飞机。然而，这种巨大的飞跃，仍没有引起世界的关注，常规思维太根深蒂固了，以致新生事物只能在时空的杳冥里蜚

缩着，就像一个私生子那样羞怯、畏缩。莱特兄弟伤透了心。兄弟俩为了人类飞机的发明，连媳妇都没有娶，一切都放在飞机上了，直接把飞机当做媳妇了，所有的情与爱都献给了飞机。然而，世界对飞机的淡漠让他们再也无力坚持飞机的发展了，不得不暂时中止飞机的研究，喘口气再说。其后的岁月里，人们的思维定势，把飞机活动主要限制在体育比赛活动上，莱特兄弟为了生存，都不得不带着飞机去欧洲进行一番表演，甚至去美国一统天下的陆军那儿展示一下飞行能力。直到这个时候，一些军官们才隐隐约约感到，飞机似乎可以用于作战。然而，满脑子步兵、骑兵的陆军官员们怎么也思考不出飞机能做什么大事，于是，飞机被安排去空中侦察。这样，1914年战争爆发时飞机的地位就可想而知了。

应该说，战争是无情的催化剂，很快将把人们的思维从破旧的发霉的小黑屋里揪出来见见光明、晒晒太阳。

战争刚进行3个星期，人类首次比较原始的空战就突然爆发了。那是8月25日，3架英军飞机编队在法国前线巡逻飞行。这3架飞机属于英国皇家飞行队第2中队的飞机，编队指挥官是凯利中尉。突然，英机发现一架德军的“鸽”式飞机在对蒙斯南面的法军阵地进行空中侦察。“这可是危险的偷猎，要是德机侦察成功，会暴露法军的军事部署，影响法军的作战。”英军飞行员马上感到问题的严重，因此，凯利立即带队去阻止德机的偷猎。3架英机开始包抄上去，就像地面警察去抓一个正在行窃的贼那样。凯利悄悄地飞到了德机的后面，另外两架英机飞到了德机的左右两侧。应该说，英机的包围很成功，那架德机成了包围圈中的一个点。

然而，此时，英机飞行员才猛地感到很窘迫、很被动，没

有武器！

要是在地面碰到敌军，英军早就把机枪打得嘎嘎响了，可现在，两手空空的，似乎只有两只眼睛在管用。

其实，这也不能怪英军。

人们的习惯思维一直牢牢控制着那些高级军政官员们，他们满脑装的都是骑兵、步兵、手枪、机枪、火炮之类，飞机的出现，只是在他们的脑子里占着一丁点儿空间，就像一个大衣柜里 99% 是衣服，只有 1% 是用于其它的。自然，如此比例体现在思维上，只能增加一丁点的新意。而且，作为陆军的常规思维，那一丁点的新生事物也只是陆军常规运输工具——马的延续，只是马在空中的变种，因此，飞机成了陆军骑兵巡逻队的延续，可以在空中鸟瞰一下地面，了解一下对手的地面秘密。其实，战争爆发前，英国、法国和德国等，出于地面战的思维，都曾经把机枪搬到飞机上试验过，然而，由于飞机上的部件与机枪的协调是一大问题，因此，试验没有成功就草草收场了。然而，最大的障碍不是试验的受阻，而是人们的思维裹足不前。官员们都认为，飞机进行空中观察，要的是飞机的稳定，没有必要装载任何武器。这样，一战爆发时，作战各方没有一架军用飞机计划安装枪炮！

应该说，英国人对飞机还是比较重视的。1912 年 4 月，英国就成立了专门的飞行管理机构——皇家飞行队，有着较为完善的编制，它的基本战术单位是中队，中队上面是联队和旅，每个中队有 3 个小队组成，每个小队有 3 架飞机。一战爆发时，英国拥有 50 多架飞机，实力还算雄厚。1914 年 8 月 13 日，德军开始向巴黎方向挺进，为了阻止德军的推进，英军决定在蒙斯进行阻击。为了有效地作战，实力已扩大的英

国皇家飞行队派出 70 余架飞机，越过英吉利海峡，进入法国作战。可惜的是，这些飞机都没有装载枪炮。而凯利的小队飞机就是属于这批支援的飞机。

如果说，这个时候那架德军侦察机装有枪炮，或许倒霉的应该是英国飞机。然而，德军也是死教条一个，飞机上也没有枪炮。这样，空战双方都是赤手空拳，可谓空中肉搏战了！

德机见 3 架英机包围过来，知道情况不妙，“三十六计走为上”急忙俯冲，试图摆脱英机的围剿。然而，英机紧紧相追，不依不饶的。德机一看这招不灵，知道空中逃命不成，因此，急忙俯冲，降低高度，在一块空地上匆忙降落。德机降落后，里面的飞行员立即拿出逃命的最大本领，迅速爬出飞机，朝附近的遮蔽物奔去，很快消失得无影无踪。凯利他们紧跟着降落，很快也着了地。然而，他们毕竟慢了一拍，走出飞机后一看，周围空无一人。他们只得开始寻找，仔细搜索。然而，找了好一会儿，他们也没有发现那名德军飞行员的身影。显然，那名德机飞行员已躲了起来。凯利觉得，要在周围乱七八糟的环境中找到德机飞行员是很困难的，而且，那名德机飞行员是否还在附近很难说，因此，决定返回飞机那儿。

他们来到那架德军飞机旁，看着德国人的航空作品，陷入了沉思。显然，要把这架德机运回去是很难的，他们无法与自己的部队取得联系，3 个人又无法把这架德机飞回去。因此，他们最后决定一烧了之。

那架德机很快燃起了红红的火焰，烈火迅速地向上猛窜，把天空都染成了条形的黑色。德机就这样化作了灰烬。

一切处理停当，凯利他们看着周围，没有发现德机飞行员的影子，就重新起飞，向自己的部队飞去。

这，就是人类首次比较原始的空战。

这次空战的样式，应该说，很原始，属于典型的迫降式，没有空中血斗，没有子弹的飞舞。然而，它意义很大，空战双方都感到了空战没有武器很尴尬，都在思考解决问题的途径。这样，真正用枪进行的空战就要爆发了。

10月5日，一架法军的飞机在法国的前线巡逻。这架飞机是“瓦赞”型号的双座机，机上有两名人员，一名是飞行员弗朗茨，另一名是观察员兼机械员凯诺。他们巡视着空中和大地，注视着德军的动静。突然，他们发现一架德军的“阿维亚蒂克”双座机正在法军阵地上空侦察。他们知道，自己升空飞行，目的之一就是拦截德机的侦察，因此立即冲了过去。

弗朗茨靠近目标后，立即开始目视瞄准。

哒哒哒哒哒……空中很快响起了清脆的机枪声。

法国人打响了人类空战的第一枪！

原来，几个星期前，具有远见卓识的法国人已感到飞机装上机枪后，威力不凡，将大大改变空中局面，因此，秘密安装了机枪。当然，那时的飞机还没有专用的航空机枪，况且那些飞行部队的军官都是从陆军中选拔过来的，他们自然就想起陆军步兵用的机枪，于是，就把陆军的机枪搬到了飞机上。所以，从某种角度来说，这只是陆军武器的空中使用，换了一个空间而已。而且，这挺机枪的安装比较原始，不是固定的，而是装在活动底座上，由观察员进行控制和射击。法国人安装机枪时，费了一番脑筋，最后把它安装在上机翼上，

这样，机枪射击时，子弹可以不碰上飞机前部的螺旋桨。然而，麻烦也由此而生，机枪的瞄准射击很困难，必须靠近敌机才能攻击，距离一般在几十米，甚至只有10米左右；攻击时，法机必须在敌机的后方攻击，如果进行迎头攻击，就有相撞的危险。机枪瞄准射击时，双方飞机都在飞行，因此，机械员还必须有一定的快速瞄准技术。这种技术不太好掌握，因为敌机有时飞得快，有时飞得慢，敌机有时还会机动飞行。

那架德机似乎没有料到对手飞机上有机枪，因此，仅进行几次机动后就被击中。德机终于坠落。

这架德机成了人类首次被机枪击落的飞机！

这，就是我们人类首次真正的空战！人类由此开始了用机枪进行空中格斗的历史。

法国人打响人类空战第一枪后，也出现了人类第一个王牌飞行员。他就是加罗斯。加罗斯战前是个相当有名的特技飞行员，对飞机有着相当的了解。一战开始后，曾对飞机装载机枪的方式进行过改进，取得了很大的进展。1915年4月1日，他驾驶索尔尼埃L型单翼机在前线巡逻，正好发现德军的一架双座机在活动，就冲了过去。加罗斯的战斗机已安装了前射机枪，螺旋桨叶片上安装了偏导板，因此，具有很强的空战能力。结果，仅几次射击，就把那架敌机击落。这是他的首次空战胜利。加罗斯首战告捷后，一鼓作气，继续升空巡逻作战。在短短的20天左右时间里，他先后击落了4架德机，使击落的敌机达5架。根据法国等西方国家的标准，击落5架以上敌机者，即为王牌飞行员。这样，加罗斯成了法国第一名王牌飞行员，也是世界上第一个王牌飞行员。

2. 美国首次 阴差阳错的大空战

这是一个有趣而又离奇的空战故事。

1914年8月初，第一次世界大战在欧洲爆发，人类刚发明的飞机很快用于战争。正当欧洲两大军事对抗集团激烈厮杀之际，美国于1917年向同盟国宣战，航空兵开始进驻欧洲协约国的基地。

美机的空战开始了。

1918年4月14日是个周末。

天亮后，雾锁大地，天空灰蒙蒙的，能见度较低。这对于飞机飞行来说是不太利的。虽然如此，美军驻法国图尔附近的第94航空中队还是冒雾起飞3架战斗机，进行空中巡逻，以防德军飞机前来偷袭。

这是94中队首次空中巡逻！

几天前，94中队刚部署到法国图尔附近的机场，和美军其他驱逐机（美国参加二战后改名为战斗机）部队一起负责这一带空域的安全。

三机编队的队长大卫上尉，在空中飞了一会儿，什么也

没看到，而且，远处也看不清，“周围什么也看不到，与其瞎耗着，不如回去算了。”于是，他很快驾机返航。

其它两架美机在机场附近转了几圈，见大卫返回基地，以为他的飞机发生故障，因此，不顾天气的恶劣，继续空中巡逻，很快消失在阴暗的天空中。

茫茫天空中，两架美机居然飞进了德军防线空域。两名美军飞行员丝毫没发现自己已不在自己的空域了。

德军防空部队突然发现空中不速之客，以为美机来偷袭了，顿时紧张起来，开始对空射击。

这时，美机飞行员才如梦初醒，急忙调转机头迅速离去。然而，上帝还是赐予美国飞行员一个好运。

这天早上3架美机升空巡逻时，还有两架美机在机场待命，飞行员分别为僚机飞行员坎贝尔和长机飞行员温斯楼。

早上6时许，他们来到机场，把准备工作做完。然后，他们来到机场保养工作区，开始打扑克玩，享受一下战争中难得的乐趣。

两人玩得很开心，可一点也不影响作战。机场里有个作战中心，附近山上设有观察哨，一旦发现空中敌情，观察哨可马上用电话告知机场，同时可通知战场防空区控制中心。

8时45分许，战备值班电话突然响了起来。

温斯楼赶忙去接电话。电话是中队情报官打来的，是一个重要的空情：据前线控制中心报告称，在24公里处发现两架德军战斗机，正向94中队机场飞来！

“空袭！”作为已值班多日的温斯楼脑中马上闪现这样的念头。

其实，这种判断阴差阳错了。

原来，刚才两架美机稀里糊涂飞进德军防线后，德军的地面防空机枪开始拦射，同时，德军又起飞两架值班的战斗机升空拦截。两架德机升空后，同样发现了空中大雾弥漫很难飞行，只好睁大眼睛搜索。可是，德机寻找了好长时间，也没找到美机的踪影。其实，美机早已溜回机场去了。问题是，空中能见度太低了，两架德机飞了一段距离后，开始迷糊起来，不知自己的机场在哪儿。最后，也像美机误入德军阵地上空那样，德机居然直向美军机场飞来。

入侵者无意，美军却如临大敌。

温斯楼和坎贝尔接到命令后，立即跑步钻入飞机，紧急起飞，迎战德机。

美机是4月前装备的纽波克28C.1驱逐机，中队共有22架。该型机性能较为灵活，机动性比附近地区部署的德军飞机还要好。升空时，该型机的发动机启动速度快，爬升也快，能很快投入战斗。不过，该型机并非十全十美，仍存在一些设计上的不足。飞机从高速俯冲中拉起时，上翼容易使蒙布盖脱落；而且，发动机质量也不过硬，飞行中经常着火，让飞行员大吃一惊。此外，机载机枪的供应也短缺，这次空战中，每架飞机仅有一挺机枪。

空中迷航的德机还在傻乎乎地飞行，却不知美机正快速冲过来。

空战很快爆发！

长机飞行员温斯楼选定一架德机后，猛追过去。500米，400米，300米……在一片雾蒙蒙中，双方的距离越来越近。

正在空中小心翼翼飞行的那架德机，猛然发现了美机，顿时不安起来。两架飞机的距离越来越近，温斯楼放眼望去，德

机的机翼和机尾上的巨大黑色十字架标志越来越清楚。

德机飞行员没想到的是，自己飞机上的黑色标志反而成了美机识别的标志。想当初，德机作战时，什么标志也没有，包括英军和法军都没有。然而，随着空战的增多，德机与英机和法机空战时，常常分不清哪个飞机是自己的。更可气的是，地面的陆军兄弟害怕空中敌机扔炸弹，因此，看见飞机就拿起步枪或机枪打，结果，一些德机不明不白地被自己的陆军兄弟打得稀巴烂，飞行员死得既惨又冤。不得已，德军费了很大的劲才想出一个解决问题的办法：在飞机的机翼和方向舵上画上黑十字架。

温斯楼看到这一切，满腔的怒火在胸中燃烧！他瞄准目标后，立即用机枪进行射击。

德机一听到枪声，知道遭到攻击了，急忙侧滑，左转弯，下降高度，试图机动摆脱，同时，德军飞行员也用机枪射击。

空中顿时“哒哒哒哒”响个不停。

温斯楼遭到反击后，灵机一动，迅速爬高，右转弯，侧滑。这是飞机在机动占位。温斯楼很快机动到德机的后下方。

这是攻击的位置，温斯楼随时可以进行攻击。

温斯楼咬尾后，马上瞄准射击。一串串子弹飞了过去，弹迹直向德机钻去。

德机飞行员没有料到对手会这么厉害，因此，还没有反应过来，飞机当即中弹，失去控制，像断了线的风筝向地面坠去。

显然，德机的发动机已被打坏，飞机失去了动力，无法飞行。

然而，温斯楼没有露出笑容。他知道，战场上的智慧常