

世界各国空军装备

AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD



空军装备部科研部

E926
1014-B9



NUAA2012053744

世界各国空军装备

AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD

空军装备部科研部

2003年10月

2012053744

前 言

目前全世界共有 194 个国家，其中自称有空军的国家 132 个，没有空军但有军事航空力量，如陆军航空队、国民卫队航空队等的国家有 30 个。不同国家在飞机装备的数量与质量方面，差别非常大。发达国家的空军主要装备第三代战斗机，有些已经装备了第三代半战斗机，美国是唯一装备第四代战斗机的国家；军用飞机的数量从几十架、几百架至上千架；以本国或合作研制的飞机为主，少量从市场购买，也有的国家主要依靠从国外购买。发展中国家的空军主要装备第二代战斗机，少量装备第三代战斗机，有的经济条件较好的发展中国家，也主要装备第三代战斗机；军用飞机的数量从十几架、几十架至上百架，主要依靠从国外进口，少量是本国或合作研制的。不发达国家的空军飞机装备型号比较杂乱，老旧飞机比较多，大多是第一、二代战斗机，有的国家因为作战需要，装备了比较先进的飞机，如第三代战斗机，但飞机数量都不多，主要依靠从国际市场购买，特别是购买一些淘汰的廉价机型。

各个国家空军的飞机装备，尽管在数量上有多有少，在质量上有高有底，但空军的规模、装备与其国力、国际地位是基本相称的。

经历过第一、二次世界大战和战后几次局部战争，特别是海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争、伊拉克战争后，各国政治家、军事家都充分认识到，空军的作战行动，能极大地影响甚至决定战争的进程和结局。科索沃战争更是证明没有其它军种的参与，空军也能独立达成战役目的。因而各国都非常重视加强空军的发展建设。

本书分为亚洲、欧洲、非洲、美洲和大洋州地区，共 4 册，主要介绍各国空军的飞机装备，包括各国的基本情况，国旗、机徽（飞机标识），空军发展沿革、飞机装备数量、各型飞机简介、基本性能数据等资料。从喷涂有机徽的飞机彩色插图中，可以看出各国空军不同的标识和涂装。（因受资料来源的限制，有些照片，只能用其他国家相同机型的照片来代替）。本书首次以国家分类形式汇编了各国空军的飞机装备情况，供首长、专家在研究各国军情，以及出访前了解相关情况时参考。

由于水平有限，时间仓促，差错在所难免，请各位首长、专家批评指正。同时，装备情况的变化是经常的，希望在使用时注意时效性。

世界各国空军装备

阿尔巴尼亚	1
奥地利	6
比利时	13
白俄罗斯	20
波斯尼亚和黑塞哥维那	27
保加利亚	32
克罗地亚	39
捷克	46
丹麦	54
爱沙尼亚	60
法国	63
芬兰	77
德国	84
希腊	97
匈牙利	107
爱尔兰	114
意大利	119
拉脱维亚	129
立陶宛	132
马其顿	137
马耳他	142
摩尔多瓦	145

欧洲地区

荷兰	148
挪威	156
波兰	162
葡萄牙	172
罗马尼亚	179
俄罗斯	189
塞尔维亚和黑山	212
斯洛伐克	222
斯洛文尼亚	229
西班牙	233
瑞典	243
瑞士	251
土耳其	257
乌克兰	267
英国	277
冰岛	289
安道尔 Δ	290
列支敦士登 Δ	290
摩纳哥 Δ	290
卢森堡 Δ	290
圣马力诺 Δ	291
梵蒂冈 Δ	291

注： Δ 者为无航空部队国家

阿尔巴尼亚 ALBANIA

国名:阿尔巴尼亚共和国 面积:2.8748 万平方千米 人口:340 万 首都:地拉那

阿尔巴尼亚位于巴尔干半岛西南部,西濒亚得里亚海,北与塞尔维亚和黑山,东与马其顿,南与希腊相邻。



公元前 5 世纪建国,1190 年建立封建制公国。自 1415 年起受土耳其奥斯曼帝国统治近 500 年。1912 年 11 月 28 日独立。第一次大战期间被奥匈帝国、意大利、法国占领。1925 年成立共和国。第二次大战期间又遭意、德法西斯占领,直至 1944 年全境解放。1946 年 1 月 11 日成立阿尔巴尼亚人民共和国,1991 年改为阿尔巴尼亚共和国。

1914 年阿尔巴尼亚还是一个公国的时候,向奥地利购买 3 架飞机,准备建立一支航空队,但未建成。1946 年 8 月 7 日阿尔巴尼亚建立共和国后,在苏联援助下于 1948 年建立了第一个战斗机大队。1955 年阿参加华沙条约组织后得到苏联更多援助,其空军建设规模进一步扩大。1960 年初苏阿关系破裂,1962 年开始阿不再参加华约组织的活动,1968 年苏侵捷后阿宣布退出该组织。从 1962 年开始,阿空军的武器装备完全依靠中国援助。1978 年阿中关系全面恶化,阿与东欧国家也没有什么联系,致使阿空军武器装备损耗难以补充,阿空军基本上处于停滞和倒退状态。阿尔巴尼亚现役部队由陆军、海军和空军组成,总兵力为 4.5 万人。其中陆军 3.8 万人,海军 2500 人,空军 4500 人,编为 4 个战斗/攻击机中队、2 个教练机中队、2 个运输机中队和 2 个直升机中队,装备各型飞机 62 架、直升机 4 架。其中作战飞机 46 架。

阿尔巴尼亚空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
F-7A	8	截击	1	F-6/TF-6	12/4	截击/对地攻击	1
J-5/JJ-5	10/4	对地攻击/教练	2	米格-15/UTI	6	对地攻击/教练	2
B-5	2	轰炸	2	伊尔-14	2	运输	2
Y-5*	8	运输	2	CJ-6	8	教练	3
米-4	2	搜索救援	3	米-17	4	搜索救援/运输	3



F-7/FT-7(歼7/歼教7)战斗/教练机

F-7 是中国沈阳飞机制造公司和成都飞机工业公司在前苏联米格-21 基础上研制的战斗机,主要用于遂行国土防空和夺取战区制空权等任务。1964 年开始试制,1966 年 1 月首飞,1967 批量生产。有 I 发展改进型,II 改进型,III 全天候型,A 型 I 改进的出口型,B 型 II 改进的出口型,M 改进出口型,P 型 M 改进出口型,G 型最新出口型,FT-7 双座教练型。阿空军装备 8 架歼 7A。

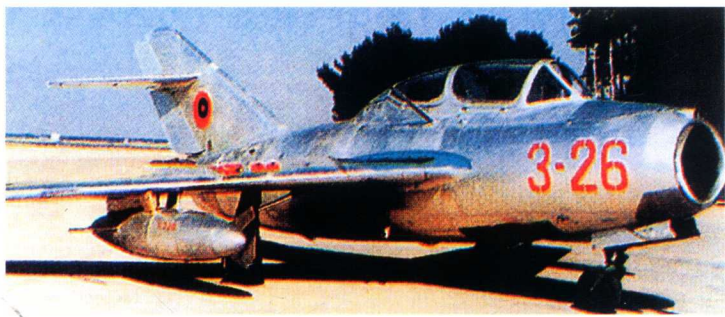
F-6/TF-6(歼6/歼教6)战斗/教练机

F-6 是中国沈阳飞机公司参照米格-19C 仿制的单座双发超音速战斗机。1959 年 9 月首飞,1960 年投入批量生产,除供本国使用外还向国外出口。有 F-6I、F-6II、F-6III 都是改进型,F-6 甲全天候截击型,RF-6 侦察型,FT-6 双座教练型称歼教 6。阿空军装备 12 架 F-6、4 架 TF-6,共 16 架。



J-5/JJ-5(歼5/歼教5)战斗/教练机

J-5 是中国沈阳飞机公司根据前苏联的米格-17Φ 仿制的高亚音速战斗机, 1956 年 8 月首飞, 同年装备部队。有 J-5 生产型, J-5 甲全天候截击型, JJ-5 双座教练型。阿尔巴尼亚空军装备 10 架 J-5, 4 架 JJ-5, 共 14 架。



米格-15“柴捆”(Fagot)战斗机

米格-15(米格-15УТИ) 是前苏联米高扬? 格列维奇设计局研制的喷气式战斗机, 1946 年开始设计, 1948 年装备部队, 1954 年停产, 共生产 16500 多架。阿空军装备 4 架米格-15, 2 架米格-15УТИ(双座), 共 6 架。

B-5 轻型轰炸机

B-5 是中国沈阳哈尔滨飞机制造公司参照前苏联的轻型轰炸机伊尔-28 改进设计并试制生产的一种亚音速轻型轰炸机。1966 年 9 月首飞, 有 B-5 基本型, B-5 甲改进型, B-5 鱼雷型, BR-5 侦察型, BT-5 轰炸/教练型。阿空军装备 2 架 B-5。

伊尔-14“条篓”(Crae)短程小型运输机

伊尔-14 是前苏联伊留申设计局在伊尔-12 基础上研制的短程小型运输机。1952 年首飞, 1954 年投入航线使用。阿空军装备 2 架伊尔-14。

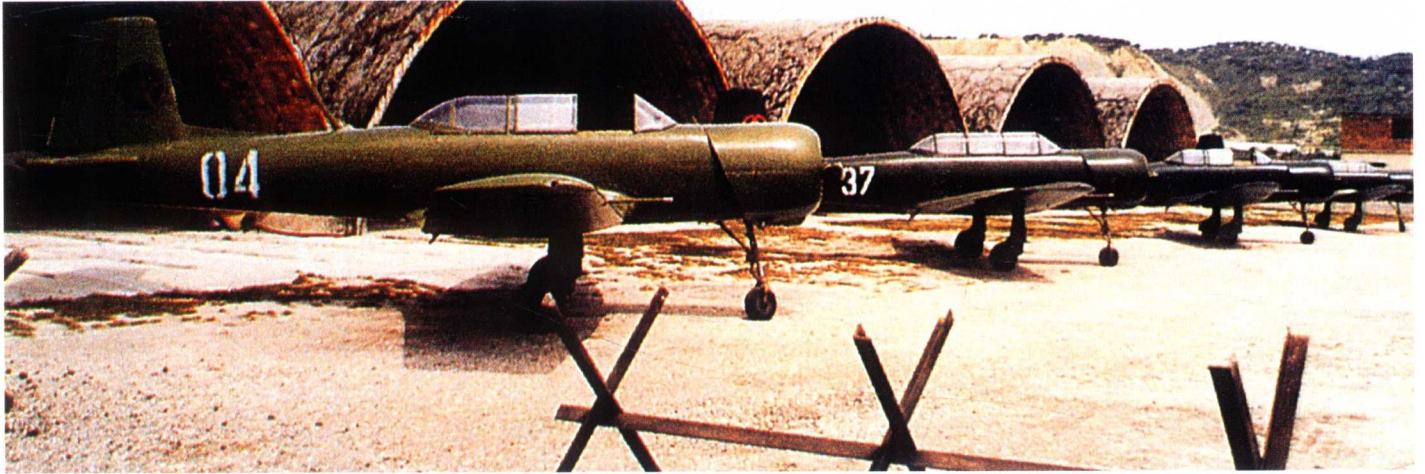


Y-5(运5)小型多用途飞机

Y-5(又名“丰收”-2) 是中国南昌飞机制造公司在前苏联安-2 飞机的基础上仿制和发展的小型多用途飞机, 用作运送旅客、跳伞训练、空中救护、森林灭火、地质探矿、空中摄影、喷药播种等。1957 年首飞, 1958 年投入批量生产。阿空军装备 8 架 Y-5。

CJ-6(初教6)初级教练机

CJ-6 是中国南昌飞机制造公司研制的初级教练机。1958 年 8 月首飞,1962 年批量生产。有 CJ-6 生产型,CJ-6 甲加装武器的改进型,“海燕”用 CJ-6 甲改装的农用机。阿空军装备 8 架 CJ-6。



米-4“猎狗”(Hound)多用途直升机

米-4 是前苏联米里设计局(现米里莫斯科直升机制造厂)研制的单旋翼带尾桨轻型多用途直升机。1952 年 8 月首飞,1953 年投入使用,1969 年停产,共生产 3500 架。有米-4 基本军用型、米-4П 旅客型、米-4C 农机型。阿空军装备 2 架米-4。



米-17“河马”(Hip)通用直升机

米-17 是前苏联米里设计局(现米里莫斯科直升机制造厂)在米-8 基础上研制的单旋翼通用运输直升机。即“河马”H,1981 年投产。米-17 与米-8 结构几乎相同,但米-17 的尾桨是在垂直安定面的左边。有客运型、货运型、米-17-IVA 等。阿尔巴尼亚空军装备 4 架米-17。

阿尔巴尼亚空军飞机装备性能数据表（一）

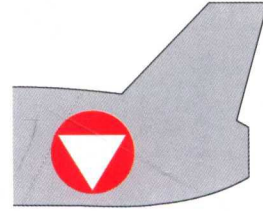
机 型	F-7/FT-7 (中国)	F-6/TF6 (中国)	J-5/JJ-5 (中国)	米格-15 (俄罗斯)	机 型	B-5 (中国)
用 途	截击/教练	截击/教练	截击/教练	教练	用 途	轰炸
发 动 机	WP-7	WP-6	涡喷 5 丁	ПД-45Φ	发 动 机	WP-5 甲
动力 (千克)	5750	2×2600	2650	2270	动力 (千克)	2×2700
起飞重量 (千克)	7680	8820	6069	5461	起飞重量 (千克)	21200
载 弹 量 (千克)	1600	1950	500	500	载 弹 量 (千克)	3000
最大速度 (千米/小时)	2230	1250	1145	1015	最大速度 (千米/小时)	902
巡航速度 (千米/小时)	970	900	780	680	巡航速度 (千米/小时)	696
爬 升 率 (米/秒)	150	145	75	38.5	爬 升 率 (米/秒)	15
升 限 (米)	17900	17900	16600	14825	升 限 (米)	12500
转场航程 (千米)	1600	1960	2020	1340	转场航程 (千米)	2260
作战半径 (千米)	300	300	210~580	300	作战半径 (千米)	950
机载设备	射瞄-8 甲 D 瞄准具, JL-7 火控雷达, 敌我识别器, 全向警告器等。	通信电台、雷达测距器、无线电高度表、陀螺磁罗盘、信标接收机、敌我识别器、护尾器、驾驶领航仪表、发动机仪表、飞机附件仪表等。	光学瞄准具, 测距仪, 无线电高度表, 敌我识别器, 无线电罗盘、电台等。	超短波电台和无线电罗盘; 高度表、速度表、升降速度表、地平仪、磁罗盘和发动机转速表等飞行仪表。	机载设备	无线电罗盘, 无线电高度表, 信标接收机, 航向接收机, 短波接收机, 自动领航仪, 自动驾驶仪, 敌我识别器, 轰炸雷达等。
武器装备	1 门 23-3A 航炮, 翼下 4 个挂架, 可挂载 PL-2、PL-5 空空导弹和火箭弹及炸弹。	3 门航炮。机翼下可挂空空导弹、火箭、炸弹和副油箱等。	1 门 23-1 航炮。	1 挺 12.7 毫米机枪, 翼下外挂点可挂 2 枚 50~100 千克炸弹。	武器装备	机头左侧有一门固定航炮, 机尾有两门活动航炮。

阿尔巴尼亚空军飞机装备性能数据表（二）

机 型	伊尔-14 (俄罗斯)	Y-5 (中国)	初教6 (中国)	机 型	米-4 (俄罗斯)	米-17 (俄罗斯)
用 途	运输	运输	教练	用 途	搜索救援	运输
发 动 机	AIII-82T	活塞5	6 甲	发 动 机	AIII-82B	TV3-117MT
动力 (千瓦)	2×1417	735.5	198.5	动力 (千瓦)	1268	2×1454
起飞重量 (千克)	18000	5250	1419	起飞重量 (千克)	7800	13000
载 重 量 (千克)	2500	1527	载 弹 量 305 千克	载 重 量 (千克)	(乘员 2~3 人)	4000
最大速度 (千米/小时)	412	238	286	最大速度 (千米/小时)	210	250
巡航速度 (千米/小时)	320	189	170	巡航速度 (千米/小时)	160	240
爬 升 率 (米/秒)	5.2	3	5	爬 升 率 (米/秒)	3~5	11
升 限 (米)	8250	4500	5200	有地效悬停 高度 (米)	2500	1900
转场航程 (千米)	1034	845	640	无地效悬停 高度 (米)	1300	1760
续航时间 (小时/分)	8:10	3:30	3:10	转场航程 (千米)	400	495
机载设备	仪表和通信 导航设备, 航 行仪表, 升降 速度表, 陀螺 磁盘, 陀螺半 罗盘和地平 仪, 短波和超 短波无线电 电台, 自动无 线电罗盘, 超 短波信标接 收机, 机内通 话器。	仪表和通信 导航设备, 航 行仪表, 升降 速度表, 陀螺 磁盘, 陀螺半 罗盘和地平 仪, 短波和超 短波无线电 电台, 自动无 线电罗盘, 超 短波信标接 收机, 机内通 话器。	高度表、速度 表、升降速度 表、地平仪、 磁罗盘和发 动机转速表 等飞行仪表; 超短波电台 和无线电罗 盘等设备。	机载设备	高度表、速度 表、升降速度 表、地平仪、 磁罗盘和发 动机转速表 等飞行仪表; 超短波电台 和无线电罗 盘等设备。	无线电台, 4 通道自动驾 驶仪, 自动增 稳设备, 全天 候飞行用航 行设备。
武器装备	军用型装有 可运载 12 名 伞兵或 12 副 担架和 1 名 护理员。		CJ-6 乙型, 加装 2 挺 7.62 毫米机枪, 可 挂 2 枚 10~25 千克炸弹。	武器装备	军用型装有 机枪、空对地 火箭等。	军用型装有 1 门 23 毫米机 炮, 尾梁安装 ASO-2 人工 干扰箔条投 放器, “霍特 •布里克” 红 外干扰器。

奥地利 AUSTRIA

国名:奥地利共和国 面积:8.3858万平方千米 人口:807.2万 首都:维也纳
奥地利位于欧洲中部,是欧洲东西、南北的交通枢纽,奥地利是个内陆国家。



12世纪中叶形成公国,13~19世纪为罗马帝国哈布斯堡王朝统治。1815年成立以奥地利为首的德意志联邦,1866年因普(鲁士)奥(地利)战争失败而解散。1867年与匈牙利签约,成立奥匈帝国,直到1918年第一次世界大战后而解体建立共和国。第二次世界大战期间被纳粹德国吞并。战后,奥地利曾一度被苏、美、英、法4国占领。1945年4月成立第二共和国,1955年恢复独立,并宣布永久中立。

1918年12月6日,奥地利建立了一支作为空中警察使用的德奥飞行部队,其目的是为保留一次大战中有作战经验的飞行员。德奥飞行部队由1个司令部和6个航空站组成。但在年底,协约国管制委员会下令解散了德奥飞行部队。此后,奥地利陆军在发展飞机方面只能秘密的进行一些试制活动。1936年罗尔少将不顾禁令组建了空军司令部,编有1个通信连,7个基地和10个飞行中队。同时,本国开始生产教练机。1938年3月奥地利被德国吞并,奥当局与德国全面合作,奥空军与德空军合并,并参加了法西斯侵略战争。1945年奥地利战败后,全境划分为苏、美、英、法四个占领区。1955年7月恢复了奥地利的主权和独立,奥地利立即以参加过二战的一些官兵为骨干重建空军,并得到苏联赠送的8架教练机。20世纪80年代购买瑞典Saab—35“龙”战斗机用于防空。此前,奥地利空军实际上是一支陆军航空兵,主要任务是为陆军提供战术支援。奥地利奉行不结盟政策,军事上采取近似瑞士民兵式的体制。奥地利现役部队总兵力为4.07万人,由陆军和空军组成。其中陆军3.625万人,空军4250人,编为1个航空兵师部,3个航空兵团,(3个防空团)。包括1个战斗机中队、2攻击机中队、2个侦察机中队、1个联络机中队和4个直升机中队,装备各型飞机131架、直升机96架。其中作战飞机98架。

奥地利空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
F—16A/B	30	截击/攻击	6	J-35oe	24	截击	7
Saab105oe	29	攻击/教练	7	O—1E/L-19	5/10	观察/联络	7
CN—235—300	2	运输	7	C-130K	2/2	侦察/运输	7
SC.7—3M	3	运输/侦察	8	PC—6B2-H4	8	运输	8
PC—7	16	教练	8	OH—58B	11	观察/联络	8
贝尔 204B	8	多用	8	贝尔 206A	12	运输	9
贝尔 212	23	运输/搜索救援	9	SA316B	24	搜索救援	9
AS532SC	8	搜索救援	9	UH—60L	10	对地攻击	9



F—16A“战隼”(Fighting Falcon)战斗机

F—16是美国通用动力公司为美国空军研制的主力轻型战斗机,1976年12月首飞,1978年装备部队。主要用于空战夺取战区制空权,也用于近距离空中支援。主要型别有:A基本型、B双座教练/战斗机、C型A改型、D型B改型等。奥空军购买美国二手30架F—16A/B(Block10)。



Saab-35“龙”(Draken)战斗机

Saab-35 是瑞典萨伯-斯康尼亚公司研制的第一种超音速战斗机。1955年首飞,1958年装备部队。有J-35A(Saab-35)生产型、SK-35C双座教练型、S-35E(Saab-35E)战术侦察型、Saab-35XD供出口的攻击/侦察型、J-35oe是专门为奥地利空军生产的编号。奥空军装备24架J-35oe。



Saab-105G 教练/攻击机

Saab-105 是瑞典萨伯-斯康尼亚公司研制的多用途教练/攻击机,也可遂行侦察、拖靶和联络等任务。1963年6月首飞,1966年装备部队。瑞典空军编号SK60。有SK60A教练型、K60B攻击型、K60C侦察/攻击型、K60XT攻击/教练型、Saab-105oe向奥地利出口型。奥空军装备29架Saab105oe。

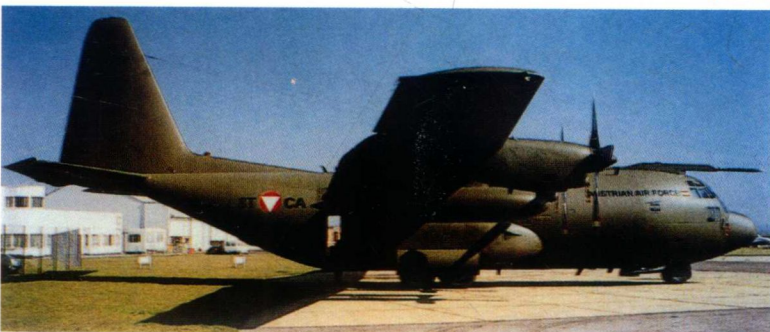


O-1/L-19 联络/观察机

O-1 是军用机编号即美国赛斯纳飞机公司研制的L-19小型联络机,除用作联络外,还可用作侦察和训练。1950年1月首飞,至1958年,共生产3000架。主要型别有L-19A/B/E/L、TL-19D、OE-1等。L-19与SM.1019的区别,前者垂尾为圆形,装螺旋桨发动机;后者垂尾为方形,装涡桨发动机。奥空军装备5架O-1E、10架L-19,共15架。

CN-235 支线运输机

CN-235 是西班牙航空制造公司和国营印度尼西亚飞机工业有限公司共同研制的双发涡轮螺旋桨支线运输机。1983年11月首飞,1986年12月交付使用。CN-235适合短途运输。有44座基本型,载24副担架和一个4人医疗小组或载22名士兵和一辆轻型战车的运输型,带一台360°雷达的海上巡逻和反潜型,CN-235-100加大功率型。奥空军装备2架CN-235-300。

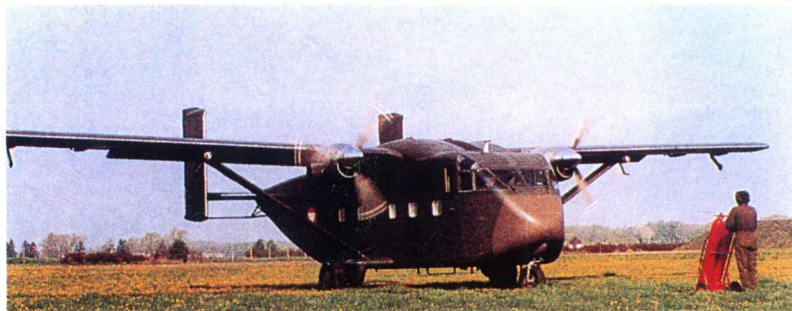


C-130K“大力士”(Hercules)远程中型运输机

C-130 是美国洛克希德飞机公司为美空军研制的远程中型多用途战术运输机,1954年首飞,1956年装备部队。主要任务是军事人员、装备的空中运输,也可用于空中侦察、空中加油等。奥空军装备4架C-130K,2架用于侦察,2架用于运输。

SC. 7“空中货车”(Skyvan)多用途运输机

SC. 7 是英国肖特兄弟公司研制的短距起落多用途运输机。原型机 1963 年首飞,1965 年投入使用,共生产 150 余架,出口 18 个国家。有 1、2、3 和 3M 型。奥空军装备 3 架 SC. 7-30. 8M。



PC-6“涡轮搬运工”(Turbo Porter) 多用途飞机

PC-6 是瑞士皮拉蒂斯飞机公司研制的多用途短距起降飞机。1959 年首飞,1962 年投入使用。PC-6 具有良好的短距起落性能,能够在小型简易机场起降。可用于救护、空中照相、空投、伞兵训练和农用等方面。有 PC-6/B2-H2 标准生产型,PC-6/B2-H4 改进型。奥空军装备 8 架 PC-6B2-H4。

PC-7“涡轮教练员” (Turbo-Traner)初/中级教练机

PC-7 是瑞士皮拉蒂斯飞机公司研制的涡轮桨初/中级教练机,1966 年 4 月首飞,1978 年 8 月生产型首飞,同年 12 月装备部队。奥空军装备 16 架 PC-7。



贝尔 204 通用直升机

贝尔 204 是美国原贝尔直升机公司(现达信集团贝尔直升机公司)研制的中型通用直升机。军用编号原为 HU-1,1963 年改为 UH-1。原型机 1956 年 10 月首飞,1959 年装备部队。贝尔 204B 是 UH-1B 的出口型。贝尔 204 各型共生产 2500 架,1978 年停产。奥空军装备 8 架贝尔 204B。

OH-58A 轻型观察直升机

OH-58A 是美国贝尔直升机公司(现达信集团贝尔直升机公司)研制的轻型观察直升机,是贝尔 206A 的发展型,美国陆军编号 OH-58,主要区别在于增大了旋翼直径,改变内部布局 and 航空电子设备。1969 年 5 月交付使用。奥空军装备 11 架 OH-58B。





贝尔 206 通用直升机

贝尔 206 是美国原贝尔直升机公司（现信达集团贝尔直升机公司）研制的 5 座单发轻型通用直升机。1966 年 1 月首飞，1968 年 3 月投入使用。有贝尔 206A、贝尔 206B“喷气突击队员”II、贝尔 206B“喷气突击队员”III、贝尔 206L、TH-57A/B/C、OH-58A/B/C/D 等。奥空军装备 12 架贝尔 206A

贝尔 212 通用直升机

贝尔 212 是美国贝尔直升机公司（现为达信集团贝尔直升机公司）在 UH-1 的基础上发展而来的军、民两用型直升机。贝尔 212 美国军用编号为 UH-1N，加拿大空军编号为 CH-135。奥空军装备 23 架贝尔 212。



SA316/319“云雀”

(Alouette) III 多用途直升机

SA316/319 是法国国营航宇工业公司研制的轻型多用途直升机，主要用于战术运输、飞行吊车、伤员撤退等。“云雀”III 有两个系列：SA316，1959 年 2 月首飞，1961 年批量生产，1969 年底生产的是 SE3160；1970 年生产的为 SA316B 型。1972 年开始生产 SA316C 型，A319B 是改进型。奥空军装备 24 架 SA316B



AS332/532“超美洲豹”

(Super Puma) 多用途直升机

AS332 是法国国营航宇工业公司在 AS330“美洲豹”基础上发展起来的多用途直升机。1978 年 9 月首飞，有 AS332B 军用型、AS332C 民用型、AS332L 民用加长型、AS532UC 非武装标准军用型、AS532UL 非武装加长军用型、AS532AC 是 AS532UC 的武装型、AS532AL 是 AS532UL 的武装型、AS532SC 海军型、AS532MC 非武装海军型。奥空军装备 8 架 AS532SC。



UH-60A“黑鹰”(Black Hawk) 运输直升机

UH-60(S-70) 是美国西科斯基直升机公司为美军研制的多用途战术运输直升机，主要任务是战斗突击运输，不需要如何改装就可执行伤员疏散、侦察、指挥及兵员补给等任务。美陆军编号为 UH-60，空军编号为 HH-60，海军编号为 SH-60。1974 年 10 月首飞，1979 年装备部队。奥空军装备 10 架 UH-60L。



奥地利空军飞机装备性能数据表（一）

机 型	F-16A/B (美国)	J35oe (瑞典)	Saab-105oe (瑞典)	机 型	O-1/L-19 (美国)	C-130K (美国)
用 途	截击/攻击	截击	教练/攻击	用 途	观察	运输
发 动 机	F-100-PW-10	RM6B	J85-GE-17B	发 动 机	O-470-11	T56-A-15
动力 (千克)	6655	5000	2×1293	动力 (千瓦)	159	4×3362 千瓦
起飞重量 (千克)	16060	10220	6500	起飞重量 (千克)	1089	70310
载 弹 量 (千克)	5440	4500	2350	载 重 量 (千克)	(乘员 2~3 人)	19356
最大速度 (千米/小时)	2120	2125	875	最大速度 (千米/小时)	254	618
巡航速度 (千米/小时)	894	980	820	巡航速度 (千米/小时)	167	602
爬 升 率 (米/秒)	305	175	56.7	爬 升 率 (米/秒)	5.85	8.63
升 限 (米)	18300	18300	13000	升 限 (米)	6096	10060
转场航程 (千米)	3890	3250	2530	转场航程 (千米)	474	4067
作战半径 (千米)	925~1200	560~830	695	续航时间 (小时/分)	3:00	7:20
机载设备	通信电台, AN/APG-66 脉冲多普勒火控雷达、仪表着陆系统、惯性导航系统、中央大气数据计算机、飞行控制计算机、敌我识别器等。	高频通信电台, 甚高频导航接收机, 仪表着陆系统, 陀螺罗盘, 无线电罗盘, 指点标接收机, 自动驾驶仪, Saab-S6B 红外和雷达火控系统。	高频通信电台, 甚高频导航接收机, 无线电罗盘, 全信标着陆系统, GSP500 惯性平台, TANS 计算机和活地图显示器, 陀螺瞄准具。	机载设备	无线电通信电台, 甚高频导航接收机, 无线电罗盘, 指点标接收机, 敌我识别器。	628T-2A 复式高频无线电通信系统, AN/ARC-164 超高频无线电通信系统, AN/AIC-13 机内广播系统, 621-6A 空中交通管制应答机, DF-301E 超高频无线电导航系统, CMA711 欧米加导航系统, RDR-1 气象雷达, AP-105V 自动驾驶仪。
武器装备	1 门 20 毫米 M-61A1 6 管机炮, 9 个外挂点, 可挂 AIM-9J/L 空空导弹或制导炸弹、核弹及普通炸弹等。	2 门 30 毫米“阿登”-55 机炮, 4 枚 Rb24 (“响尾蛇”) 红外制导空空导弹。	有 6 个挂架, 可挂载炸弹、火箭弹、空空导弹及机炮吊舱等。			

奥地利空军飞机直升机装备性能数据表（二）

机 型	CN-235 (国际)	SC.7-3M (英国)	PC-6 (瑞士)	PC-7 (瑞士)	机 型	OH-58A (美国)
用 途	运输	运输	多用途	教练	用 途	观察
发 动 机	CT7-7A	TPE331201A	PT6A-27	PT6A-25A	发 动 机	T63-A-720
动力 (千瓦)	2×1268	2×533.4	507	410	动力 (千瓦)	313
起飞重量 (千克)	16500	6214	2800	2700	起飞重量 (千克)	1360
载 重 量 (千克)	6000	2758	900	900	载 重 量 (千克)	790
最大速度 (千米/小时)	485	324	225	500	最大速度 (千米/小时)	222
巡航速度 (千米/小时)	445	311	213	317	巡航速度 (千米/小时)	188
爬 升 率 (米/秒)	7.75	8.3	4.78	10.9	爬 升 率 (米/秒)	9
升 限 (米)	7620	6705	7620	10060	有地效悬停 高度 (米)	4145
转场航程 (千米)	3910	1115	1612	2630	无地效悬停 高度 (米)	2680
续航时间 (小时/分)	5:00	1:30	3:10	4:22	转场航程 (千米)	481
机载设备	TDR-90 空中管制交通应答器, VIR-32 伏尔/仪表着陆系统, 指点标接收机, WXR-300 气象雷达, MCS-65 航向陀螺仪, ERMI-85 无线电磁指示器, FGS-65 飞行指引仪, F-800 飞行数据记录器。	甚高频通信电台、伏尔/仪表着陆系统、指点标接收机和无线电罗盘, 可装高频电台、测距设备、应答器、本迪克斯公司 M4D 自动驾驶仪和气象雷达, 装有盲目飞行仪表。	高频通信电台, 甚高频导航接收机, 仪表着陆系统, 陀螺罗盘, 无线电罗盘, 指点标接收机, 自动驾驶仪。	计算机操纵仪表系统, 复式高频/特高频/甚高频电台, 导航和机内通信系统, 敌我识别器。	机载设备	高频甚高频、调频电台, AN/ARN-89 无线电罗盘, AN/APX-100 敌我识别器, KITTSEC 大气计算机, AN/APR-39 雷达警戒装置。
武器装备				6 个外挂点, 可挂炸弹、火箭、机枪吊舱等。	武器装备	驾驶员、副驾驶员、观察员, M-27 武器系统, 7.62 毫米“米尼冈”机枪 1 挺。

奥地利空军直升机装备性能数据表（三）

机 型	贝尔 204B (美国)	贝尔 206A (美国)	贝尔 212 (美国)	SA316B (法国)	AS332SC (法国)	UH60L (美国)
用 途	通用	通用	通用	多用途	多用途	运输
发 动 机	T53-L-11	250-C20J	PT6T-3B	“阿都斯特”	IA1	T700-GE-701
动力(千瓦)	820	313	2×1342	649	2×1184	2×2109
起飞重量 (千克)	3855	1451	5080	2250	9000	9979
载 重 量 (千克)	842	400	1360	716	4150	3630
最大速度 (千米/小时)	238	255	185	220	296	296
巡航速度 (千米/小时)	222	216	185	197	279	268
爬 升 率 (米/秒)	7	6.4	6.7	4.5	7.1	2.28
有地效悬停 高度(米)	3230	3900	3350	2250	2700	2895
无地效悬停 高度(米)	2255	2680	2870	1700	2100	1705
转场航程 (千米)	502	493	420	605	885	600
机载设备	全天候飞行仪表,多通道甚高频收发报机,C-4导航罗盘,信标接收机,全姿态飞行指示器,航向、下滑道指示器和仪表着陆指示器。	调频、超高频、甚高频无线电台,全向导航仪,自动测向仪,甚高频全向信标机,机内通话及扩音系统等。	伏尔/着陆系统,航向信标/无线电磁罗盘接收机,KDF-800无线电罗盘,KMD-700A自动测距仪,KXP-750A应答机,气象雷达。	甚高频和超高频无线电通信电台,简单的液压系统,包括发动机启动器的电子系统、36Ah蓄电池、室外电源插座、备用氧气设备等。	“鱼叉”式快速着舰系留系统,活动地图显示仪,AlcatelHS312声纳,“欧米加”、“台卡”导航仪和飞行记录器,Primus500搜索雷达。	甚高频/调频通信电台,多普勒雷达,低频无线电罗盘,AN/APR-39(V)1雷达报警接收机,TSEC/KT-28密码通话机。
武器装备	(可运载4名乘客)	(可运载5名乘客)	(1名机组人员,14名乘客。)	军用型1挺7.62毫米机枪或1门20毫米机炮,4枚SA-11或SA-12反坦克导弹。	1门20毫米机炮,2挺7.62毫米机枪或2个火箭发射器(可装36枚68毫米火箭弹或19枚70毫米火箭弹)。	装有1~2挺M-23D机枪,AN/ALQ-104红外干扰机,XM-130干扰物投放器;可挂“海尔法”导弹、火箭弹、布雷器等外挂武器。

比利时 BELGIUM

国名:比利时王国 面积:3.0528 万平方千米 人口:1017 万 首都:布鲁塞尔

比利时位于欧洲西部,北靠荷兰,东接德国、卢森堡,南邻法国,西隔英吉利海峡与英国相望。



14~15 世纪建立勃艮第王朝,随后被西班牙、奥地利、法国所统治。1815 年并入荷兰,1830 年 10 月 4 日独立建立比利时王国。二战中被德国占领。战后放弃中立,1949 年加入北约。1993 年实行联邦制。

1910 年购买飞机、修建机场,建立陆军飞行团,1912 年成立飞行连。1914 年 8 月 4 日德国进攻比利时部分飞机落入德军,大部分飞机撤到法国,与英、法航空队一起担负空中进攻和侦察任务。1915 年飞行连改编为军事航空部,辖 6 个中队。同年海军组建航空兵中队,担负海上巡逻任务。第一次世界大战期间损失空勤人员 65 名,涌现一批杰出的飞行员,如威利·考本斯·德·欧修尔斯特,他一人击落 36 架(个)敌机(气球)。一战后,军事航空部把 26 个中队编为 3 个联队,1927 年又将联队改为团。1940 年 5 月 10 日德国进攻比利时前,比国军事航空部共有 3000 人,180 架飞机,但大部分已陈旧。德军入侵的最初几天比国许多飞机被摧毁在地面,剩下的飞机被迫撤到法国和英国。1941 年在英国空军中组建了 2 个比利时中队,参加了诺曼底登陆作战等战役。战争结束时,他们共击落敌机 161 架,击伤 61 架。1946 年 10 月 1 日,比利时建立空军。比加入北约后,开始接受美英援助,使作战飞机实现了喷气化。1955 年比空军兵力为 2 万人,飞行员 773 人,向北约提供 24 个中队,531 架飞机。根据北约规定,由比利时和荷兰联合生产“猎人”战斗机装备本国空军。比利时空军在西欧是一支规模较小,装备较好,人员素质较高,训练有素,有一定战斗力的部队。比利时空军也是北约中欧盟军司令部盟军战术航空队的一部分,担负支援中欧盟军地面部队的作战任务。比利时现役部队由陆军、海军和空军组成,总兵力为 4.175 万人(含卫生兵 1250 人)。其中陆军 2.64 万人,海军 2600 人,空军 1.15 万人,编为 2 个战斗机中队、2 个攻击机中队、1 个侦察机中队、1 个联络机中队、2 个运输机中队、4 个教练机中队和 1 个直升机中队,装备各型飞机 221 架、直升机 7 架。其中作战飞机 118 架。

比利时陆军航空兵装备巡逻、联络飞机 10 架,直升机 78 架。海军航空兵装备直升机 3 架。警察部队装备直升机 8 架。

比利时空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
F-16A/B	72/18	截击/对地攻击	13	“幻影”5BA/BR	28	对地攻击/侦察	14
C-130H	12	运输	14	波音 727QC	2	运输/专机	14
A310-200	2	运输/专机	14	HS748-2B	3	运输	14
BN-2B	2	通信联络	15	“隼”20C	2	专机	15
“隼”900EX	1	专机	15	安-26B	2	运输	15
SF.260D	28	教练	16	CM.170	18	教练	16
“阿尔法喷气”B	31	教练	16	“海王”Mk48	4/1	搜索救援/专机	16
SA330L	2	联络	16				

F-16A“战隼”(Fighting Falcon)战斗机

F-16 是美国通用动力公司为美国空军研制的主力轻型战斗机,1976 年首飞,1978 年装备部队。主要用于空战夺取战区制空权,也用于近距离空中支援。比利时引进 F-16 生产线进行组装。比空军装备 72 架 F-16A、18 架 F-16B,共 90 架。72 架 F-16A 正在改进航电设备,使其性能接近 F-16C。

