

救险!

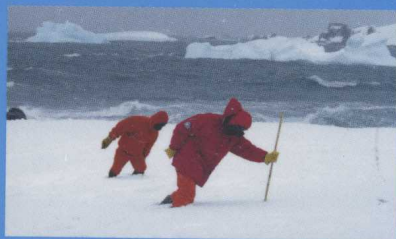
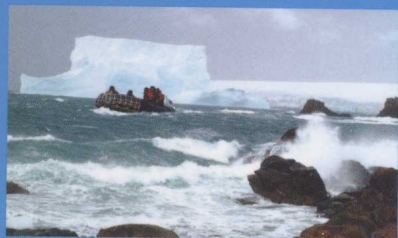
王自磐 王玮◎著

南极!

惊心动魄的3天3夜

特大暴风雪中的搜救行动
与死神展开一场绝地较量

SOS! ANTARCTIC!



著名极地科学家王自磐最新力作
揭秘一段10多年前不为人知的冒险经历



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

图书在版编目(CIP)数据

救险! 南极! / 王自磐, 王玮著. -- 北京: 人民邮电出版社, 2014. 7

ISBN 978-7-115-35505-8

I. ①救… II. ①王… ②王… III. ①南极—探险—普及读物 IV. ①N816.61-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第086597号

内 容 提 要

2003年12月6日—8日, 南极乔治王岛因气候突变而引发震撼世界的不幸事件, 作者作为中国南极长城站参与国际救援的联络员和现场指挥者之一, 见证了这一突发事件, 详细描述了起因、遇险、搜寻、救援以及善后等全过程, 本书以大量图文信息重现历史, 并首次披露了各当事人的惊险遭遇及情感波澜。

◆ 著 王自磐 王玮

责任编辑 谢元琨

责任印制 周昇亮

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号

邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷

◆ 开本: 690×970 1/16

印张: 17

2014年7月第1版

字数: 164千字

2014年7月北京第1次印刷

定价: 48.00元

读者服务热线: (010)81055296 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第0021号

中国南极考察30年丛书

新世纪

救险！南极！

王自磐 王玮 著



1197285

人民邮电出版社
北京

世界大同
天下為公

孫文的甲午歲苗育田書



继承革命先驱孙中山先生倡导的“世界大同”、
“天下为公”的光辉思想，弘扬中华民族平
等待人、服务世界的伟大国际主义精神。



谨以此书 献给 南极乔治王岛

2003年12月，在南极乔治王岛，因气候突变引发了震惊世界的不幸事件。在令人揪心的三天三夜里，韩国考察站的两条小艇和上面的八名队员先后遭遇暴风雪袭击，邻近的各国考察站全面出动，开展紧急救援。救援人员、船只、飞机，进行陆、海、空联合大搜寻，惊心动魄，感人肺腑。

这是中国人开展南极探险和科学考察以来，第一次全面参与这次规模最大的国际极地救援行动。作者^①作为中国南极长城站参与大救援活动的国际联络员和现场指挥者之一，见证了这一突发事件从起因、遇险、搜寻、救援到善后的全过程。面对突发的自然灾害，中、俄、韩、智等国的考察人员同舟共济，共渡难关，体现了不畏艰险的英勇气概和国际主义精神。经受了生死历练的人性真善美，犹如漫漫长夜中绽放出瑰丽光芒的神奇极光。

① 本文中“作者”、“我”无特殊说明指王自磐。

CONTENTS



序

中国南极长城站对于我来说，曾是生命的一部分。三百余风雪日日夜夜，那里的荒山野岭，冰川岩峰，历历在目，铭刻于心。日转星移，已有二十年过去。

近期，如果不是亲自拜读自磐兄新推出的这本纪实文著，我差点忘了在我们的长城站，十一年前竟然发生过如此颇具历史意义的重要事件。虽然，单就事件本身所牵涉的人数或事件持续时间而言，似乎赶不上2014年1月中国“雪龙”号船南极冰海营救俄罗斯船游客的惊国之举。然而，此次南极大救援事件的可圈可点，不仅在于参与国动员的陆、海、空力量之众，更在于所有参与者，尤其是博弈于暴风雪黑洞中的搜救者们，直面生死考验，那种临危不惧、勇为他人而奋不顾身的奉献精神。

历史如同过眼云烟，很容易让人忘却，重蹈覆辙正是历史的悲哀，而历史的真谛恰恰在于预示未来，让人信心倍添。

我为事件中所有敢于作为、勇于担当的同行们感到自豪。弘扬正气，为民族复兴，世界大同增添正能量。



2014年5月22日

秦大河：

中国著名极地探险家、冰川学和气候学家；理学博士，中国科学院院士，中国科学院主席团成员，地学部主任；第三世界科学院院士、国际地理联合会副主席；中国科学院冰冻圈科学国家重点实验室主任；十一届全国政协常委，原中国气象局局长。荣获 2013 年度沃尔沃环境奖（瑞典沃尔沃环境奖基金会颁发）。

1983-1986 年，与作者同期应邀赴澳大利亚南极局工作，曾赴澳大利亚南极凯西站越冬考察；回国后担任中国南极长城站第四任站长、越冬队队长；1989-1990 年，受国家派遣作为唯一中国队员参加美、法、俄、中、英、日六国“国际南极大横穿”。

前言

南极探险，是人类探索自然的伟大征程中最具神秘色彩、最为气吞山河，也是最富诗意的历史篇章。南极，以其无比的魅力与超常的磁力，吸引着无数的开拓者义无反顾地为之奋斗、为之献身。人们在与大自然的博弈中吸取知识的营养，在与南极的亲密接触中获得美的享受。然而，险恶的冰雪环境与气候的变幻莫测，对探索者的生命安全造成了极大的威胁。笼罩着南极大地的酷寒与荒芜，还有那些布满冰原的深不见底、阴森恐怖的冰裂隙，成为隐藏在坎坷路上的死亡陷阱，而暴风雪的出没无常与肆无忌惮，常常成为一起起不幸事件的元凶。

1911年1月，斯科特率领的英国探险队与以阿蒙森为首的挪威探险队之间，进行了一场谁先到达南极点的竞赛。常言道，细节决定成败。尽管斯科特和阿蒙森同期登陆南极，但是，两支队伍在信息判断、马或狗的选用、物资准备和补给点设置，尤其是对时机的把握等诸多方面的差异，使胜负结局早有定论。英国队因延误战机，丧失斗志，一路饥寒交迫，最终全军覆没，葬身



▲ 斯科特率队进军南极点返程途中遭遇暴风雪袭击，全军覆没



◀ 韩国考察站
为牺牲者树
立的铜像

冰原，铸成南极探险史上最为悲壮的一幕，其直接原因，正是剧烈的暴风雪袭击。真可谓谋事在人，成事在天。

现代科学技术的日新月异，使人类在探索大自然的过程中，逐步由被动转为主动，但这并不意味着大自然会主动袒露其全部奥秘。南极，在现代人的眼里仍然是一个万古奇寒、惊险神秘之地。人类在新的进取与不断开拓之中，面对恶劣的自然环境，仍需保有百折不挠、前赴后继的拼搏精神，更需具有不畏艰险、勇于牺牲的英雄气概。

在南极地球村，不同国家、不同语言、不同肤色、不同信仰的人们，出没于同一片冰雪中，沐浴在同一片阳光下，抵御着同样恶劣的自然环境，并能脱离意识形态与历史纠葛的羁绊，展现

◀ 中韩两国
科考队员
在联合作
业与交流



出一个真实版的世外桃源。

本书记录的是 10 年前（2003 年 12 月）发生在南极乔治王岛的国际大救援行动。事件从开始到结束，风雪交加三日夜，波涛汹涌见真情。中、俄、韩等国考察站在事件中的角色轮换与功能演替，高潮迭起，发人深省。

2003年12月的救援行动，是极地考察进入21世纪以来人类首次与南极恶劣气候进行抗争的重要事件，也是现代南极探险史上一次罕见的国际大救援行动。

事件展示了真正的“南极精神”。在这个苍白荒芜的世界和极端环境里，为了同一个目标，不仅要发扬拼搏精神，更要光大人文精神。南极是地球上唯一一块无国界的净土，“同心同德，互助共存，一方有难，八方支援”是人类战胜共同困难的现实需要和力量所在。“南极精神”唤起了人们心中的真善美，展示出人类美好的未来和希望。

时代潮流滚滚而前，南极越来越显示出对于人类文明的非凡价值。这里不再只是国际科学研究的神圣殿堂，科考人员的合作与交融正是未来人类祸福同系、走向世界大同的光辉典范。

目录

序

前言

01. 南极序曲 001

02. 好事多磨 006

03. 夜奔蓬塔 018

04. 世外桃源 029

05. 风暴骤起 038

06. 海上蛟龙 050

07. 桃园结义 061

08. 临危受命 070

09. 雪夜惊魂 078

10. 小艇之谜 088

11. 声东击西 098

12. 背水一战 104

13. 逆势出艇 118

14. 风云长城 124

15. 生死考验 134

16. 烈火真金 144

17. 蛛丝马迹 158

18. 冰海逃生 166

19. 饮恨雷岛 178

20. 海空行动 186

21. 孤岛脱险 198

22. 总统电话 210

23. 神奇悬念 214

24. 劫后余波 224

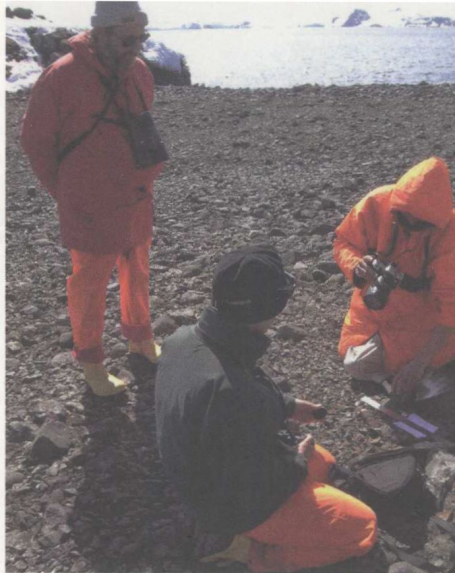
25. 海上祭灵 232

26. 鹏程万里 246

后记 256

01

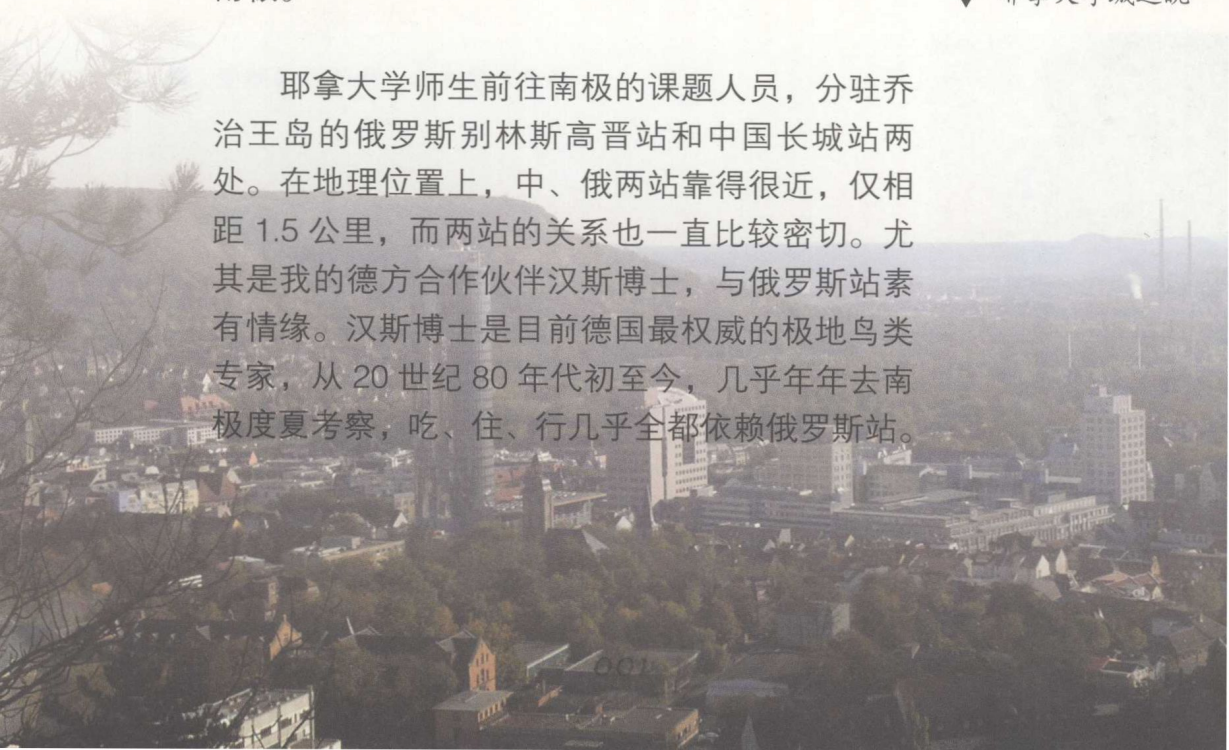
南极序曲



上世纪末，我和德国耶拿大学的汉斯博士合作研究的《人类活动对南极生态环境的影响》课题，分别得到德方“联邦研究与教育部”（BMBF）以及中方国家自然科学基金与国家海洋局极地考察办公室的资助。根据工作安排，我每次去南极之前，都会先在耶拿大学待上一段时间，进行讲课、制订南极现场计划以及野外工作准备等。而后，便和一帮德国学生分头赶赴地球的尽头——南极。

▼ 耶拿大学城远眺

耶拿大学师生前往南极的课题人员，分驻乔治王岛的俄罗斯别林斯高晋站和中国长城站两处。在地理位置上，中、俄两站靠得很近，仅相距 1.5 公里，而两站的关系也一直比较密切。尤其是我的德方合作伙伴汉斯博士，与俄罗斯站素有情缘。汉斯博士是目前德国最权威的极地鸟类专家，从 20 世纪 80 年代初至今，几乎年年去南极度夏考察，吃、住、行几乎全都依赖俄罗斯站。





▲ 21 世纪信息化时代的耶拿大学
仍然保留着 16 世纪的古老建筑



耶拿大学别具一格的校园雕塑 ►

来自德国的硕士和博士生吃、住在俄罗斯站和长城站，给南极站增添了不少人气，而所有这一切的发生，源自于一项中国和德国的长期合作研究，这无形中为拉近中俄两站的情感加分不少。或许，这就是俗话所说的“亲上加亲”吧。