

秦皇岛旅游丛书



话说秦皇岛

Talking about
Qinhuangdao

秦皇岛市人民政府 编

秦皇岛旅游丛书

K928.702.2

4.7

话说秦皇岛

李建文 康占忠 编写

地质出版社·北京·

(京)新登字 085 号

图书在版编目(CIP)数据

秦皇岛系列旅游丛书/秦皇岛市人民政府编. —北京:地质出版社,1994.8

ISBN 7-116-01686-4

I. 秦… II. 秦… III. 导游-秦皇岛市 IV. K928.702.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 08389 号

地质出版社出版发行

(100013 北京和平里七区十楼)

责任编辑:闫德祥 李鄂荣

*

北京经纬印刷厂印刷 新华书店总店科技发行所发行

开本:787×960¹/₃₂ 印张:3.125 插页:4 彩页:3 字数:55000

1994年8月北京第一版·1994年8月北京第一次印刷

印数:1—10000册 定价:全套40元 本册4.00元

ISBN 7-116-01686-4

K·73

序

秦皇岛地处中华人民共和国河北省的东北部，傍渤海，倚燕山，距首都北京 270 公里。

秦皇岛是中国沿海开放城市，境内有中国第二大港秦皇岛港，有中国最早的玻璃工业基地耀华玻璃厂，有中国最早的铁路桥梁生产基地山海关桥梁厂……。

秦皇岛还是中国甲级旅游城市，明万里长城穿境而过，并从这里入海，境内有“天下第一关”山海关，有旅游度假地北戴河，有旅游度假区南戴河和国家自然保护区黄金海岸……。

物华天宝，人杰地灵的秦皇岛，自然地理得天独厚，历史文化源远流长。

秦皇岛既是风景胜地，又是军事要塞。因此，在中国历史上，数十个封建帝王和无数文人骚客都曾到过这里，或作赋咏志，或吟诗抒怀。

自 19 世纪末北戴河海滨被辟为避暑区后，秦皇岛更吸引了众多的中外游人。中华人民共和国成立以后，北戴河海滨不但成为劳动人民避暑疗养的胜地，而且也成为国家领导人暑期办公的“夏都”。

1978 年中共十一届三中全会以后，特别是 1983 年秦皇岛实行“市管县”的体制和 1984 年被国务院

列为沿海开放城市以来，秦皇岛市的经济技术社会得到前所未有的发展。

经济技术社会的发展，带来了旅游业的进一步繁荣。80年代，秦皇岛在不断修复完善北戴河、山海关旅游景区的基础上，又新辟了南戴河、黄金海岸、秦皇求仙入海处、长寿山、碣石山、天马山等一大批景区，形成了景观交相辉映，道路四通八达的旅游城。

90年代，东方风来满眼春。秦皇岛人民加速了改革开放的步伐，以新的姿态，欢迎中外朋友的到来。欢迎到秦皇岛旅游，欢迎到秦皇岛投资。

我们充满信心，把美丽的秦皇岛建设成中国率先基本实现现代化的国际名城。

秦皇岛市人民政府市长 **陈来立**

1994. 6

主编的话

应该感谢造物主神奇的创造，让秦皇岛婀娜多姿，凝聚了世界上自然美的众多精华；也应该感谢世代人民辛勤的劳动，让秦皇岛绚丽夺目，荟萃了中国历史和民族文化的众多风采。

正因为如此，我们才得以编出这样一套《秦皇岛旅游丛书》。

如果您没有到过秦皇岛，这套丛书将是一份最诚挚的邀请书。她告诉您，秦皇岛是世界上旅游度假最美好的去处之一。如果您正在秦皇岛旅游，这套丛书将是您最亲密的旅伴。她帮助您，进一步认识秦皇岛，并陪同您观赏秦皇岛的山、海以及长城风光。如果您已经离开了秦皇岛，这套丛书将会成为您的忘年交，不时勾起您对人生历史的最美好回忆。

为了让中外朋友更好地了解秦皇岛，我们编写这套丛书时，注意体现思想性、历史性、知识性、趣味性、文学性和实用性。希望这套丛书和我们一样，成为您的朋友。

全国人大常委会副委员长、民盟中央主席费孝通教授对这套丛书的编写极为关注，在百忙中，为丛书题字。我们在此深表谢意。

秦皇岛市人民政府副市长 吴昌荣

1994. 6

目 录

序

主编的话

引言.....	(1)
新兴的沿海开放城市.....	(4)
1. 秦皇岛溯源	(4)
2. 世界能源输出大港	(8)
3. 中国最大的“玻璃城”	(13)
4. 中国铁路桥梁制造基地.....	(16)
5. 花果之乡·鱼米之乡.....	(18)
6. 中国第一批沿海开放城市.....	(20)
闻名中外的旅游度假胜地	(26)
1. 旅游度假胜地的形成与发展.....	(26)
2. 旅游风景概览.....	(30)
优越的自然环境	(38)
1. 复杂的地质构造.....	(38)
2. 多样的地貌类型.....	(39)
3. 海陆水文.....	(42)
4. 宜人的气候条件.....	(47)
5. 土壤与植被.....	(52)
丰富的自然资源	(56)
1. 土地资源.....	(56)

2. 生物资源	(58)
3. 矿产资源	(62)
4. 水资源	(65)
绚丽的民间文化	(70)
1. 民间舞蹈	(70)
2. 民间音乐	(73)
3. 民间美术	(75)
4. 民间戏剧	(79)
5. 民间文学	(82)
6. 民间习俗	(85)
结束语	(92)
编后语	(93)

引 言

秦皇岛市地处河北省东北部，位于东经 $118^{\circ}33'$ 至 $119^{\circ}51'$ 、北纬 $39^{\circ}24'$ 至 $40^{\circ}37'$ 之间。北依燕山，南襟渤海，东与重工业基地辽宁省接壤，西北与承德市相连，西与唐山市毗邻，距首都北京仅 270 公里。全市辖海港、山海关、北戴河 3 个区及抚宁、昌黎、卢龙、青龙 4 个县，总面积 7523 平方公里，人口 246 万。秦皇岛地理位置十分重要，古有“畿辅咽喉”，“两京锁钥”之称，为历代兵家必争之地。而今这里已成为连接华北和东北两大经济区的枢纽，又是内地通向海外的重要门户。

秦皇岛市自然环境优越，自然资源丰富，为发展经济和旅游事业提供了优越条件。秦皇岛市地势北高南低，成梯状分布，依次为山地、丘陵、盆地、平原、海岸带及浅海海域，形成了多种多样的旅游地貌类型。山地面积广阔，是境内重要的旅游资源。山地海拔一般在 200—1000 米之间，最高峰都山，海拔为 1846 米。辽阔的海域和漫长的海岸线是境内开展旅游的最大优势。这里大部分海岸线为沙岸，海水清澈，沙软潮平，是极好的天然浴场和沙上活动场所；20.5 公里岩岸，具有极高的观赏价值。秦皇岛市属暖温带半湿润大陆性季风气候，但又具有海

洋性气候特点，夏季远比内陆凉爽，最适宜休养疗养、旅游度假。市内有大小河流共 48 条，大、中、小型水库近 300 座，为发展旅游事业提供了丰沛的水资源。市内丰富的生物资源、矿产资源都是开展旅游的重要条件。

秦皇岛历史悠久，几千年文化的积淀，形成了境内特有的人文景观，极大地丰富了秦皇岛的旅游内容。贯穿全境的长城，像一条巨龙在崇山峻岭之中蜿蜒起伏，并一直延伸至大海之中，古城山海关昂然屹立于山海之间，山、海、长城、关隘相映，展示了雄伟、壮观的丰姿。众多的文物、古迹形成了独特的人文景观。古孤竹国、碣石和秦皇行宫遗址为秦皇岛境内三大历史之谜，充分显示了秦皇岛古老的文明，同时，也为这块古老的土地增添了趣味盎然的神秘色彩，为旅游者寻求历史的踪影，抒发怀古幽思之情提供了最好的场所。绚丽多彩的民间文化，形成了秦皇岛极具地方特色而又耐人寻味的旅游文化内涵。

作为一个年轻的海滨城市，秦皇岛市是从光绪二十四年（1898 年）秦皇岛正式开埠以后才逐步兴起并发展起来的。尤其是经过建国后 40 余年的建设，全市的社会经济发生了巨大的变化，工农业生产有了较大的发展。1979 年，秦皇岛市被国务院确定为全国甲级旅游城市。1983 年，秦皇岛市实行市管县体制，抚宁、昌黎、卢龙和青龙县划为市辖县。1984 年，秦皇岛市被列为全国 14 个沿海开放城市

之一。如今，一个以港口、旅游、玻璃为主要特色，且城市基础设施建设完善、交通通信发达、工业门类齐全、商业贸易繁荣、文化层次较高的现代化的沿海开放城市正在形成之中。秦皇岛的明天，将会更美丽、更富饶、更繁荣。

新兴的沿海开放城市

1. 秦皇岛溯源

历史沿革 秦皇岛历史悠久，早在远古时代，境内就有了人类活动。1982年在卢龙县武山北侧的喀斯特溶洞发现了大量肢解的骨化石和木质灰烬，证实了在远古时期，这里就有了原始人居住。在漫长的岁月里，秦皇岛的先民经过长期的繁衍、生息，到新石器时代，境内的古人类活动范围已相当广泛。

殷商至西周时期，秦皇岛地区属孤竹国中心区域，孤竹国都城就在今卢龙县境内。到春秋战国时期，秦皇岛为燕国最富饶之地，有“燕国南有碣石、雁门之饶，北有枣、栗之利”（《战国策》）的记载。这时出现的古碣石港，是燕国重要的通海门户。

秦始皇统一六国后，始分天下为三十六郡，秦皇岛分属辽西郡和右北平郡。秦始皇于三十二年（公元前215年）东巡至此，并刻《碣石门辞》以纪功。

西汉至三国时期，此地仍属辽西郡和右北平郡，境内先后设有肥如县、骊成县、爨县、临渝县和阳乐县。元封元年（公元前110年），汉武帝封禅泰山

之后，从之罘（今山东烟台）跨海到此，并修筑“汉武台”。汉建安十二年（公元207年），曹操北伐乌桓，在回师途中，东临碣石，留下了千古传诵的《观沧海》诗篇。

魏晋南北朝时期，秦皇岛地区分属辽西郡和北平郡，境内设有肥如县、阳乐县和海阳县。北魏太安三年（457年），北魏文成帝拓拔浚东巡平州，登碣石山，大飨群臣于山下，“改碣石山为乐游山”。

隋朝，全境分属北平郡和辽西郡，境内设有肥如县、新昌县（后肥如并入新昌县，改称卢龙县）。唐朝，秦皇岛分属平州、营州，并先后设肥如县（后改名卢龙县）、抚宁县（后并入卢龙县）、临渝县（后改名石城县）。唐贞观十九年（公元645年），唐太宗李世民征高丽，班师回朝途经于此，亦临碣石登望海台，赋有“之罘思汉帝，碣石想秦皇”的诗句。五代十六国时期，此地亦属平州和营州。

辽代，秦皇岛地区分属南京道平州和中京道来州。金代，分属中都路平州和北京路宗州。辽金时期，境内先后设卢龙县、广宁县（后改为昌黎县）、望都县（后改名海山县）、抚宁县（原新安镇）及海阳县。

元朝，秦皇岛分属中书省平州（后改称兴平府、平滦路和永平路）和辽阳行省瑞州总管府，境内先后设有卢龙县、抚宁县、海山县、昌黎县（各县时有分合）。

明朝，境内先后属山东行省永平路、北平行省

平滦路（后改称永平府）、北京行省永平府，境内先后设卢龙县、昌黎县、抚宁县及永平卫、东胜左卫、卢龙卫、抚宁卫和山海卫。明洪武十四年（1381年），大将军徐达发燕山等卫屯兵 15000 人，修筑长城，建界岭、山海关等 32 关。此后，山海关逐步成为著名的军事要塞。明代将军戚继光、孙承宗、张臣、袁崇焕等人先后在这里镇守戍边。明崇祯十七年（公元 1644 年），李自成起义军与辽东总兵吴三桂大战于山海关，吴三桂引清兵入关。

清代，秦皇岛属永平府，境内设卢龙县、抚宁县、昌黎县及临榆县。清光绪二十四年（1898 年），矿务大臣张翼奏准开秦皇岛为商埠，开始修建运煤码头，并对外开放。

中华民国时期，秦皇岛地区先后属直隶省渤海道、直隶省津海道、河北省（由直隶省改称）、伪“冀东防共自治政府”及热河省，境内设卢龙县、昌黎县、抚宁县、临榆县、青龙县。在抗日根据地还先后建立由中国共产党领导的迁卢抚昌联合县、临抚凌青绥联合县、临抚昌联合县、凌青绥联合县、迁青遵联合县、迁卢青联合县和抚昌联合县办事处等抗日民主政府。日本投降以后，这里成为中国共产党领导的解放区，设卢龙县、抚宁县、昌黎县、青龙县和临榆县。

1948 年 11 月 27 日，秦皇岛解放，始建秦榆市。1949 年 3 月 11 日，改秦榆市为秦皇岛市，隶属河北省管辖，山海关划归辽西省。当时，境内设秦皇岛

市、山海关市、临榆县、抚宁县、昌黎县、青龙县、卢龙县，分属河北、辽西、热河3省。1952年11月25日，山海关复归秦皇岛市管辖。1983年5月15日，实行市管县体制，原唐山地区的卢龙县、昌黎县、抚宁县和原属承德地区的青龙县划归秦皇岛市所辖。

几十万年人类生存的足迹和几千年文明发展史，形成了秦皇岛灿烂多彩的文化内容，丰富的古代文化遗存既是秦皇岛悠久历史的佐证，同时又为秦皇岛增添了特有的旅游人文景观。

秦皇岛名称的由来 秦皇岛之名的起源地是指今海港区东山，这是一座由风化花岗岩组成的剥蚀性残山，海拔高20多米，方圆不足1平方公里。今天与陆地连在一起的东山，在250余年前，还是一座名副其实的岛屿。直到19世纪末，随着港口的建设，岛屿才逐渐与陆地相连，成为大陆的一部分。

秦皇岛相传因秦始皇东巡至此而得名。秦皇岛之名最早见于明英宗天顺五年（公元1461年）杨琚《秦皇岛》一诗，其中有“古殿远连云缥缈，荒台俯瞰水潺湲”之句。明弘治十四年（公元1501年）版《永平府志》中有关于秦皇岛的记述：“秦皇岛在抚宁县东七十里，有山在海中，世传秦始皇求仙曾驻蹕于此”。万历年间蒋一葵在《长安客话》中记述的更为详细：“关（山海关）南六里有孤山，屹然独立于海上，四面皆水，俗呼秦皇岛……俗传秦皇至此山见荆，愕然曰：‘此里师授吾句读时所用朴也’。下

马拜，荆皆垂首向地，如顿伏状，至今犹然。石上有秦皇下马迹，因名秦皇山”。之后，地方史志和文人诗作中多有记述。到清代，又有秦王岛之说。秦王岛之名最早见于康熙八年版《抚宁县志》，其中有“秦王岛误秦皇岛，在县东七十里，四面皆水，惟岛居中，唐太宗征高丽驻蹕于此，岛上荆条伏生。相传秦王下拜，伏。”秦王岛之名传说与秦王李世民征高丽回师途中经此地有关。在此之后，直到民国年间，地方史志和文人诗作中，则将秦皇岛与秦王岛并用。

1984年以来，考古工作者和地方史志工作者先后在辽宁省绥中县万家乡墙子里和秦皇岛北戴河金山嘴，发现并挖掘出规模宏大的秦代行宫遗址。秦代行宫遗址的发掘，既证实了秦始皇统一中国后，为稳定东部的统一局面，曾东巡碣石亲临秦皇岛一带，同时为秦皇岛之名的由来提供了确凿的依据。

2. 世界能源输出大港

历史上的秦皇岛港 秦皇岛沿海地区自古以来就是中国中原地区通往东北的主要交通要道，而港口的形成则始于春秋时的碣石港，距今已有 2700 余年的历史。春秋战国时期，燕国的社会经济逐渐繁荣发达起来，“四海咸通”、“扬帆直指”，古碣石海港成为其通海门户，与齐（今山东）、辽东、高丽（今朝鲜）和日本均有海上往来。在此之后，秦汉时

期秦始皇父子、汉武帝东巡碣石，魏武帝曹操北伐乌桓，东晋十六国时后赵的海上军事运输，继而北燕的大规模海上移民迁徙，隋唐时对高丽的频繁征战，都是以碣石海港作为重要的转输口岸。经过1500多年的发展，碣石海港逐步成为中国北方著名的港口，呈现出“云帆转辽海，粳稻来东吴”，“帆樯如云，舳舻相接”的繁荣景象。

隋唐时期，秦皇岛沿海地区不仅有发达的海运，河运也有一定的发展。隋唐时所建（具体年代不详）的古平州港码头（条石结构泊岸），是本地区发现的最早的人工修筑的大型码头。它位居今卢龙城西门外，亦称西堤泊岸，至今遗址保存基本完好。唐朝为加强对渤海北岸海运和平州河港的管理，对镇守河北道的藩镇节度使又加以河北道“海运使”官衔，证明了碣石海港和平州河港在海上交通运输方面的重要地位。

辽金时期，民族之间的频繁争战，以及对峙局面的出现，使港口处于衰落状态。元朝入主中原，四海一统，有“终元之世，海运不衰”之说，洋河口、戴河口一带造船业也得以发展。明初，随着山海关的修建及军事要塞地位的确立，大将军徐达“始开海运”，在山海关（原迁民镇）潮河东西两岸泊船旧址开设了码头庄港。此后，码头庄港逐步成为明代重要的军事运输口岸。

清朝入关以后，码头庄港和秦皇岛沿海地区的军事作用开始下降，漕粮运输萧条。港口由军事运