

空軍 中隊

的故事

陳佩周

空軍中隊的故事

陳佩周／著

空軍中隊的故事

中華民國八十五年二月初版
中華民國八十五年四月初版第二刷
有著作權・翻印必究
Printed in R.O.C.

定價：新臺幣150元

著	者	陳	佩	周
執行編輯		方	清	河
發行人		劉	國	瑞

本書如有缺頁，破損，倒裝請寄回更換。

出版者 聯經出版事業公司
臺北市忠孝東路四段555號
電話：3620308・7627429
郵撥電話：6418662
郵政劃撥帳戶第0100559-3號
印刷者 世和印製企業有限公司

行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第0130號

ISBN 957-08-1513-2(平裝)

序：

讓空軍的故事更輝煌

「隊徽」是單位的代表，象徵部隊的優良傳統與團隊精神，喜見聯合報陳佩周小姐以空軍飛行中隊隊徽為題材，報導一些鮮為人知的空軍軼事，使社會大眾對空軍飛行中隊隊徽的由來與光榮歷史有多一分了解，更可藉著這些故事，彰顯我空軍對國家的忠貞大愛。

書中敘述的黑貓中隊，成員均是當年空軍一時之選，其航跡遍及中國大陸，每次出任務都是體能的極限考驗與生死挑戰，這批忠勇的黑貓隊員，為冷戰時自由民主陣營做出了重大的貢獻及慘烈犧牲。值此空軍全面換裝二代兵力，戮力成軍整備之際，益發緬懷先烈先賢創建空軍的艱辛，我全體官兵亦當踵武前賢，發揚光榮傳統，使空軍中隊的故事更輝煌。



本人謹向本書作者陳佩周小姐對空軍的關愛表示謝意，並期望因此書的問世，能激發更多青年學子加入空軍，讓我們心手相連，共同迎向空軍美好的未來。

空軍總司令

民國八十五年元月



自序：

抓住空軍歷史的尾巴

陳佩周

《空軍中隊的故事》一書得以問世，是很多機緣湊在一起的結果。

曾經身為空軍眷屬一分子的我，周遭不時圍繞著一些空軍人，說著一些空軍事，其中不乏饒有趣味或感人的傳奇故事。然而由於時空的轉換流逝，這些不為外人所知的「秘辛」就只是流傳在空軍的圈子裡，甚至有許多往事，不過才發生二、三十年，許多空軍的新生代卻都已經渾然不知。

聽多了空軍人「講古」，也看到新一代空軍人對空軍史的陌生，讓我突發奇想，想要追蹤出更多的空軍老故事，並且記錄下來。「為空軍留史」是一項太重大的責任與目標，非我個人能力所



及，但是抓住空軍過往那段精采歷史的尾巴，替那個時代留下點什麼來，卻是我內心的小小願望。

整整半年的時間，我在全島各地的空軍基地出入，採訪、找史料與老照片，其中的過程出乎我原先意料之外的順利愉快，尤其是空軍各飛行部隊主官的開明熱情及全力支援，讓我對「軍方」原有的保守刻板印象大為改觀，這也許和空軍這個軍種素來的活潑、不拘小節作風有關吧。

但是我也必須承認，空軍對史料的保存是令人失望的。除了空軍官校軍史館有相當數量的歷史檔案與老照片之外，各基地部隊對於自己部隊的史料處理完全是「人治」——因人而異，不同主官對歷史的重視度不同，史料留存與流失的命運也就各異。

以34中隊為例，這個曾在冷戰期間出生入死、留下無數可歌可泣感人事蹟的空軍特種部隊，對於這一段極其珍貴的歷史紀錄與史料的態度卻是：「在搬家期間全丟掉了！」不但令人錯愕，更讓人痛心。

當然，這其中也有例外。屏東十大隊、嘉義四大隊、桃園五大隊、官校雷虎小組等部隊，由於主官的用心與重視，讓空軍歷史上最精采、最重要的事件文獻與照片都保存下來，他們不但為空軍做了最好的見證，也讓我看到了「事在人為」的最佳典範。

《空軍中隊的故事》能夠成書，要感謝太多的人，尤其是身在部隊的空軍人，他們讓我看到自高志航烈士以來一貫的空軍精神仍然不死，他們也讓我看到空軍未來的希望，其中有許多人，我希望寫下他們的名字，以致上最高的敬意，他們是：鍾申寧、李公廉、劉思平、宋嘉祿、錢建純、潘斗台、陳文盛、康豫民、丁傑、桂忠

勇、謝元、劉盛隆、馬千里、胡定一、米文台、孫有餘等人。

另外，《空軍中隊的故事》在《聯合報》鄉情版連載期間，也承蒙多位空軍老前輩的指教，如劉毅夫、董啓恆、羅化平、李作復、蔣天恩、孫國慶、許家祥等人，他們不厭其煩的講述「秘辛」與歷史背景，讓這本小書得以更為完整豐美的面貌出現。

空軍總部新聞連絡官尹時賢少校的大力協助與配合，是本書得以順利完成的關鍵；此外，「中國之翼」出版社負責人劉文孝慷慨提供相關背景資料與照片，並且隨時充當本書的最佳顧問，讓我這個大外行能在極短的時間內進入情況；以及傅鏡平先生對於各式軍機的解說與指正；這些都是讓我銘感於心的。

當然，最後一定要提的，是空軍官校62期的九位兄弟們：鄒其德、李紀華、袁啓綱、林啓明、王萃鍵、王文賢、姜忠毅、蔡昌隆、王寵惠，沒有他們的鼓勵與督促，這本小書也許仍然停留在構思階段。

走過從前

—空軍歷史照片輯錄—



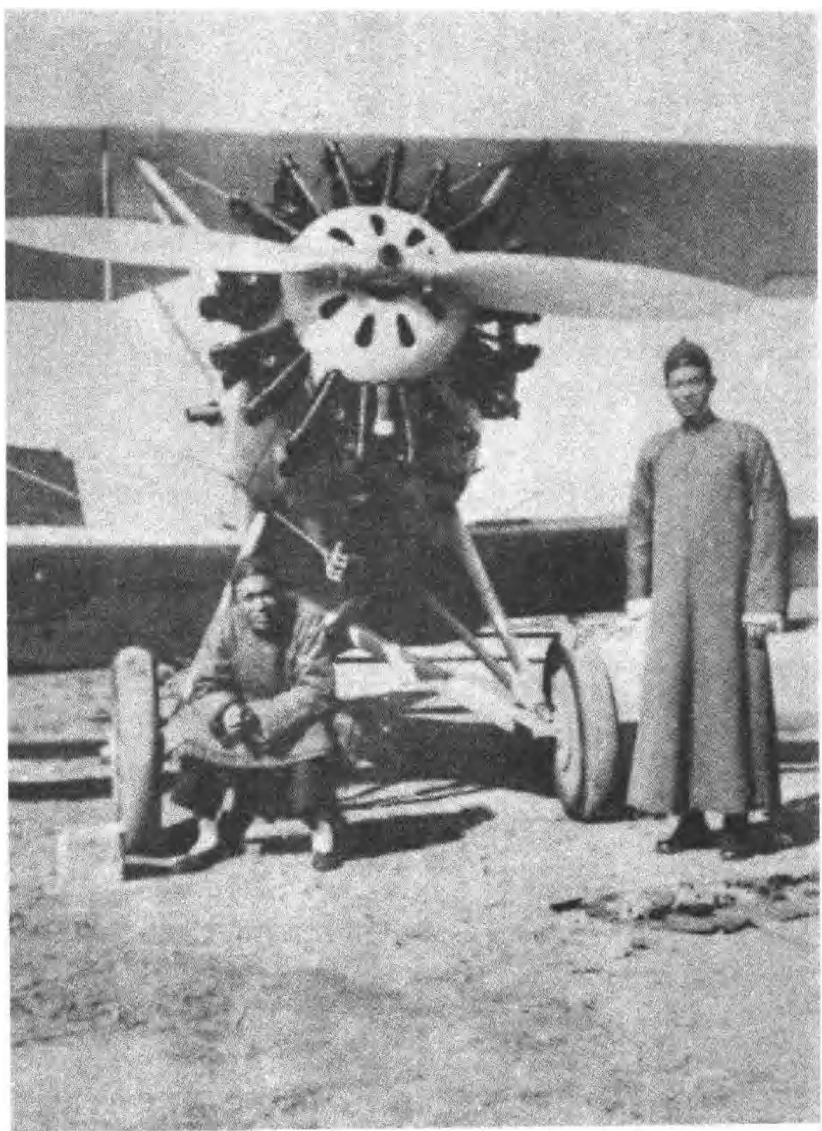
國父命林森遴選青年赴美學習航空，部分畢業生組成了「國民黨航空隊」。

This is the first airplane built in China. Designed May 19.
Flown July 1923.

The "Rosamonde" (named in honor of
Miss Sun yet-see)



國父親自主持我國自製之第一架飛機「樂士文」號命名及試飛大典後，與夫人宋慶齡女士合影於飛機前，「樂士文」英文為Rosamonde，是宋慶齡的英文名字。



這架古早以前的飛機是美製的「可塞機」(Corsair)V-65，我國於民國17年購入，做為偵察兼教練機之用，於民國27年除役。



有「中國空軍之父」稱譽的高志航烈士。

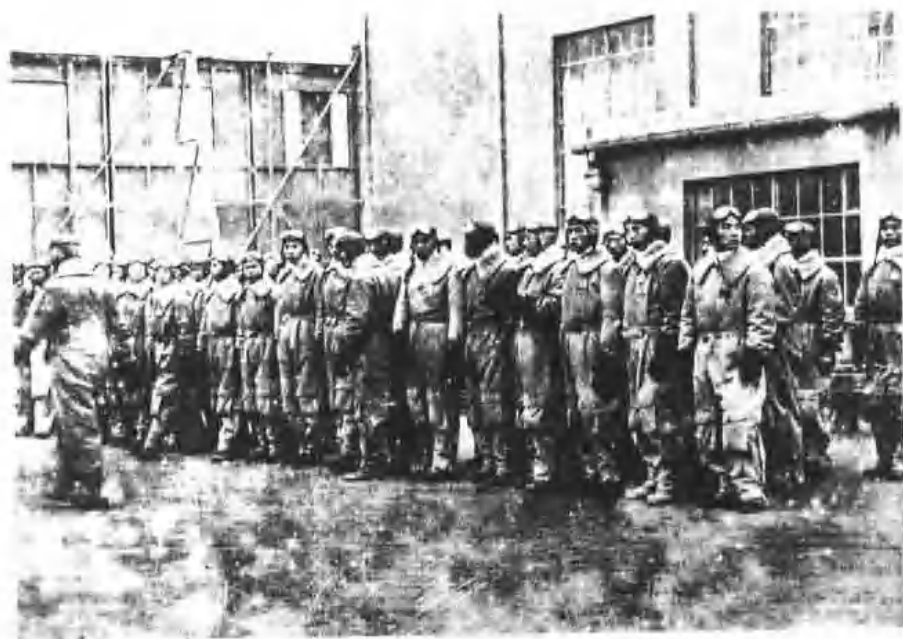
太原防空演習後合影 第四軍空軍司令部 航空烈士紀念會



空軍的「皇家空軍部隊」第四大隊，於太原防空演習之後合影留念。



空軍官校29期學生整裝上場飛行。



對日抗戰前，中央航校學生正準備待命飛行。



位於笕橋的中央航校學生整裝準備出發做飛行訓練。



笕橋航校前有名的空軍座右銘，顯示了空軍英勇壯烈的決心。



抗戰時散發到淪陷區的傳單，要老百姓認明美軍的國旗與標誌，以便援救落在敵區的美軍飛行員。

飛虎隊士官教導
中美機械士如何
修護P-40機。



抗戰時，中美兩國空軍人員在P-40機前合影。

航炸學生聆聽教
官的機前提示。



準備出擊之B-24機工作人員

轄屬空軍第八大隊的B-24轟炸機工作人員，正準備出擊作戰。