



征服者档案

65 YEARS LAND ROVER

路虎六十五年
[英] 艾瑞克·戴莫克 著



图书在版编目（CIP）数据

征服者档案：路虎六十五周年 / (英)戴莫克著；王维丹等译. — 北京：中信出版社，2014.1
ISBN 978-7-5086-4273-4
I. ①征… II. ①戴… ②王… III. ①轿车—介绍—英国 IV. ①U469.11
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 239774 号

征服者档案：路虎六十五周年

著 者：〔英〕艾瑞克·戴莫克 (Eric Dymock)
策划推广：中信出版股份有限公司 (China CITIC Press)
出版发行：中信出版集团股份有限公司
(北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029)
(CITIC Publishing Group)
承 印 者：山东临沂新华印刷物流集团有限责任公司
开 本：787mm×1092mm 1/12 版 次：2014 年 1 月第 1 版
字 数：150 千字 印 次：2014 年 1 月第 1 次印刷
印 张：23 广告经营许可证号：京朝工商广字第 8087 号
书 号：ISBN 978-7-5086-4273-4/F·3028
定 价：65.00 元

版权所有·侵权必究
凡购本社图书，如有缺页、倒页、脱页，由发行公司负责退换。
服务热线：010-84849555 服务传真：010-84849000
投稿邮箱：author@citicpub.com



目录

序言 · · · · · 006

Part 1

传奇历史 · · · · · 011

Part 2

从路虎系列 I 到路虎卫士 · · · · · 067

Part 3

路虎发现 · · · · · 123

Part 4

军中路虎 · · · · · 153

Part 5

路虎揽胜 · · · · · 173

路虎揽胜运动版 · · · · · 237

Part 6

路虎神行者 · · · · · 249

附：路虎中国大事记 · · · · · 273



图书在版编目（CIP）数据

征服者档案：路虎六十五周年 /（英）戴莫克著；王维丹等译. — 北京：中信出版社，2014.1

ISBN 978-7-5086-4273-4

I. ①征… II. ①戴… ②王… III. ①轿车—介绍—英国 IV. ①U469.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 239774 号

征服者档案：路虎六十五周年

著 者：〔英〕艾瑞克·戴莫克（Eric Dymock）

策划推广：中信出版股份有限公司（China CITIC Press）

出版发行：中信出版集团股份有限公司

（北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029）

（CITIC Publishing Group）

承印者：山东临沂新华印刷物流集团有限责任公司

开 本：787mm×1092mm 1/12

字 数：150 千字

印 张：23

书 号：ISBN 978-7-5086-4273-4/F·3028

定 价：65.00 元

版 次：2014 年 1 月第 1 版

印 次：2014 年 1 月第 1 次印刷

广告经营许可证号：京朝工商广字第 8087 号

版权所有·侵权必究

凡购本社图书，如有缺页、倒页、脱页，由发行公司负责退换。

服务热线：010-84849555 服务传真：010-84849000

投稿邮箱：author@citicpub.com



目录

序言 · · · · · 006

Part 1

传奇历史 · · · · · 011

Part 2

从路虎系列 I 到路虎卫士 · · · · · 067

Part 3

路虎发现 · · · · · 123

Part 4

军中路虎 · · · · · 153

Part 5

路虎揽胜 · · · · · 173

路虎揽胜运动版 · · · · · 237

Part 6

路虎神行者 · · · · · 249

附：路虎中国大事记 · · · · · 273



征服者档案





序一

路虎品牌进入中国市场已有十年，并在这短短十年里取得了令人难以置信的蓬勃发展，中国消费者对我们的产品及品牌精神的热情让我们深感荣幸。我们对在中国得到的所有鼎力支持心怀感激，在此我也特别感谢我们值得信赖的经销商、媒体朋友们和我们最为珍视的消费者们。正是因为大家的帮助，中国已经成为路虎在全球的最大市场，并树立了路虎的地位——当今乃至未来全球 SUV 的首选品牌。

抱着这样的想法，我很荣幸地向大家介绍这本《征服者档案》，一本忠实记录了路虎品牌发展的全部历程以及庆祝其 65 周年的献礼之作。它记录了自 1948 年公司成立以来所有具有里程碑意义的事件和路虎所生产的汽车产品。这本书充满了独到的见解与令人叹为观止的事实细节，将帮助中国消费者更全面地了解路虎的英国血统与创新愿景。欢迎来到路虎的世界。



高博

捷豹路虎中国总裁



征服者档案



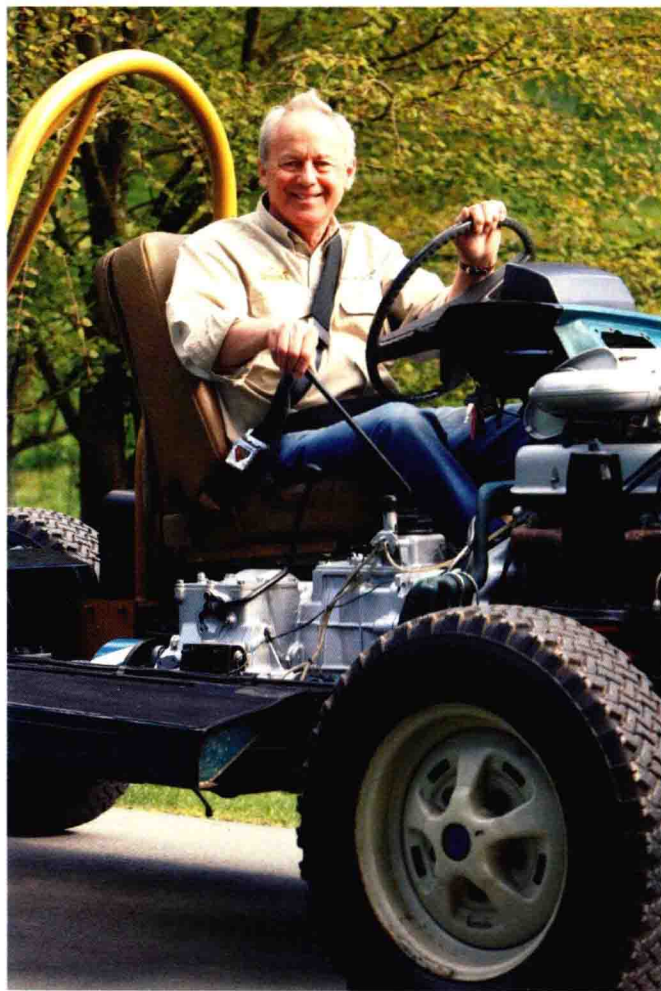


序二

现在并没有多少工作值得为之工作一生，但我很幸运能拥有一份这样的工作。于我而言，路虎是我的事业，我珍爱为它工作的每时每刻，所以我很高兴能介绍这本修订版的新书，它详细记载了我为之奋斗一生的工作是什么样子的。这本书的出版恰逢路虎 65 周年和我为公司工作满 50 年，它把路虎的每次兴衰历程，每个属于它的重要产品都描绘出来了。当年作为临时应变之策产生的车型，如今已经在世界范围内获得广泛成功，这个传奇故事在上百本书中都提到过，有些书描述的是一整个系列，而有的更专注地描述某一辆特定的车型。《征服者档案》这一本参考书涵盖了关于路虎的所有信息，可以回答大多数人对路虎的疑问。此书的制作有赖于艾瑞克·戴莫克及其调研人员的记录。虽然我们与这位独立作者在很多问题上都有所分歧，但我们仍把此书作为工作档案使用，并赞赏此书的客观、真实、精美和全面。

罗杰·克拉索恩 (Roger Crathorne)

“路虎先生”，路虎工作年限最长的员工和路虎忠实追随者







Part 1

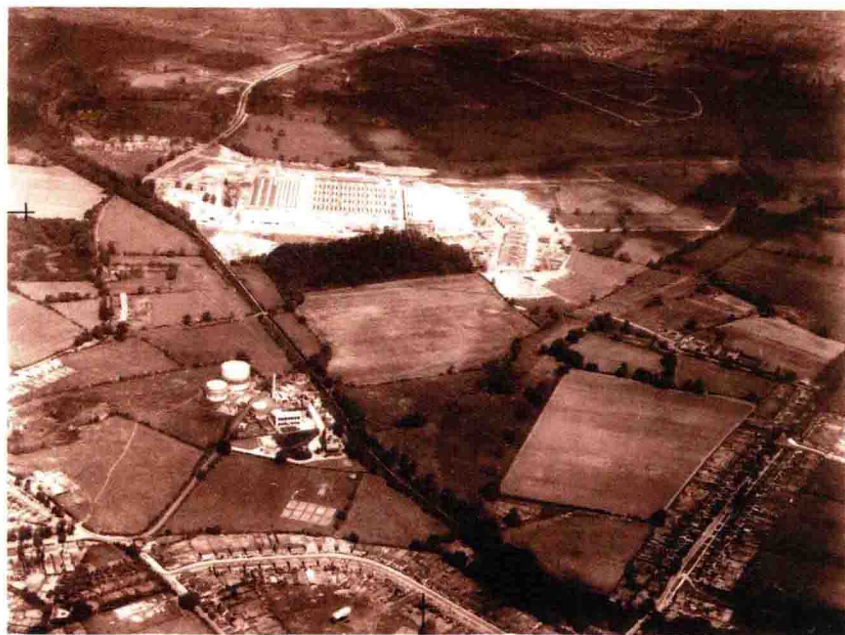
传奇历史

路虎成了紧急救援部门、海岸警卫队、武装部队、道路救援和警察巡逻的骨干力量。

1936—1939

自1904年起，罗孚就笼罩在英国名车制造商的耀眼光环下，但纳菲尔德时期是个例外。这段时期，罗孚和英国米德兰兹（Midlands）地区的其他汽车制造商加入了名为纳菲尔德机械化（Nuffield Mechanizations）的影子工厂联盟。当时，英国正在重整军备，兴建兵工厂，这样做不仅是为了防范发生大规模空袭，也是为了在战事重启之时有足够的产能满足骤生的军需。英国政府希望它们能对有意挑起战争的德国人产生威慑力。1939年4月27日，罗孚公司召开了董事会，相关会议纪要显示：“总经理威尔克斯先生（Mr. Wilks）汇报，国家空军部的高官们已经在商讨，空军部建议我们承接飞机发动机制造的任务，建这样的工厂，引进设备并管理经营。他指出，一旦战火燃起，我们作为影子联盟的成员就不能生产汽车了。”罗孚此前在考文垂（Coventry）和伯明翰（Birmingham）都建起了

厂房，空军部希望这家公司在伯明翰市中心东南方向的阿克斯格林（Acocks Green）附近经营一家新的工厂。1937年7月，罗孚开始生产飞机发动机的零部件。后来，在战争即将爆发之时，空军部又要求罗孚接管第二家工厂，厂址设在埃尔姆登机场（Elmdon Airport）西南面索利哈尔城区（Urban District of Solihull）北端的Lode街，规模比阿克斯格林的工厂大得多，占地面积是后者的三倍，距离只相差几英里。第二家工厂拥有员工7000人，为英国皇家空军的新式重型轰炸机制造布里斯托（Bristol Hercules）14缸气冷式星形套筒阀发动机。Hercules发动机是罗孚与汽车制造商鲁兹集团（Rootes Group）的合作成果。鲁兹与罗孚在莱顿—登斯莫尔（Ryton-on-Dunsmore）合开了一家工厂，装备了机械设备、组装线，还设有实验室。这家工厂于1939年6月动土，1940年9月竣工。罗孚另有明智之举：购买了工厂周边200英亩（约合121.4亩）的农田。



Lode街在1940年时的样子。它就位于索利哈尔的外围，是英国为抵制德军侵略而临建的军需工厂之一。

1940

第一台在索利哈尔生产的 Hercules 发动机于这一年 10 月进行检测，其他的罗孚工厂也生产了布里斯托飞机发动机零部件。11 月 14 日晚，德国空军袭击了考文垂，显然这是为了报复英国空军轰炸慕尼黑。德军的轰炸机配有雷达导航系统，精度异常之高。考文垂市中心大部分建筑毁于一旦，其中包括罗孚在 Helen 街的汽车厂。罗孚董事会得到通知：“我司位于考文垂的工厂遭到严重破坏。有必要转移办公地点，目前可以迁往切斯福德农庄酒店（Chesford Grange Hotel），那里可以设作办公室。”

1941—1945

路虎与弗兰克·惠特尔（Frank Whittle）（此后获得爵位，人称弗兰克爵士）在英国拉特沃思成立的喷气机发动机制造商 Power Jets 公司合作开发并生产涡轮喷气发动机。Power Jets 下属生产发动机的工厂设在英国莱斯特郡的惠特斯通（Whetstone），那个工厂规模很小，于是就委托路虎开发这类发动机用于量产。这款产品计划用于英国格洛斯特飞机公司（Gloster Aircraft）生产的机型。路虎当时已经与该飞机制造商合作生产阿姆斯特朗—威特伍斯轰炸机（Armstrong-Whitworth Albemarle）（又一款配置布里斯托活塞发动机的飞机）。经验证，惠特尔的这款发动机存在问题，但与惠特尔的合作对路虎意义重大，因为这项业务使路虎的工程师接触到先进的技术，即使路虎与飞机直接有关的业务早已终止，公司也能研发相关领域的技术。涡轮喷气发动机的原理人尽皆知，可由于制造该发动机需要极高的温度与极大的压力，推出成品几乎成了不可能完成的任务。当时，螺旋桨驱动飞机最高时速为 450 英里（约合每小时 722.4 公里）。新款发动机的魅力

就在于它会突破这个极限。

惠特尔的第一台发动机运转失控，随时都有把实验室炸个粉碎的危险。可他没有泄气，继续坚持实验。1940 年 12 月，英国空军部向惠特尔购买了一台改良后的 W.1X 发动机。此后，惠特尔接到一笔真正的飞机发动机订单，订购产品是 W.1 发动机，它于 1941 年 4 月首次交付使用。同年 5 月 15 日，装备 W.1 的格洛斯特公司产 E28/39 飞机在英国皇家空军基地克兰威尔（Cranwell）正式起飞服役。该机型推力达到 850 磅（约合 385.6 公斤），每分钟转速达 1.65 万转，发动机重 623 磅（约合 282.6 公斤），飞机水平飞行时最高时速约 338 英里（约合 543 公里）。因生产需求急迫，罗孚造出了世界上首批喷气式飞机的发动机。到 1941 年底，罗孚、BTH 与 Power Jets 都已经推出 W.2 Mark 4 和 W.2B 两款发动机。安装罗孚造 W.2B 发动机的第二架格洛斯特飞机曾经偶然之间超出了最高转速，时速达到了惊人的 466 英里（约合每小时 748.1 公里），这或许是当时任何一架飞机都从未达到的最快速度。假如不是战争的特殊需要，罗孚的这台飞机发动机可能已经当之无愧地创造了速度最快的世界纪录。

惠特尔在发动机方面同罗孚的纠葛还在继续。当时罗孚的工程师艾德里安·隆巴德（Adrian Lombard）后来成为劳斯莱斯（Rolls-Royce）航空发动机的工程主管。他与威尔克斯兄弟对开发发动机的贡献都比惠特尔多。但惠特尔与罗孚的关系很不稳固，这摧毁了罗孚制造喷气式飞机发动机的一切希望。作为最初的发明者，惠特尔指责罗孚拖延时间，称罗孚没能遵守不改动任何原始设计的协议。罗孚声称，惠特尔在妨碍其发动机研发，于是立即重新设计了 W.2B，推出了 W.2B/26 版本，这个更新版的发动机摒弃了回流式燃烧箱，采用了直流式燃烧箱。领衔这个开发项目的罗孚工程师发誓严守机密，几乎要像对待