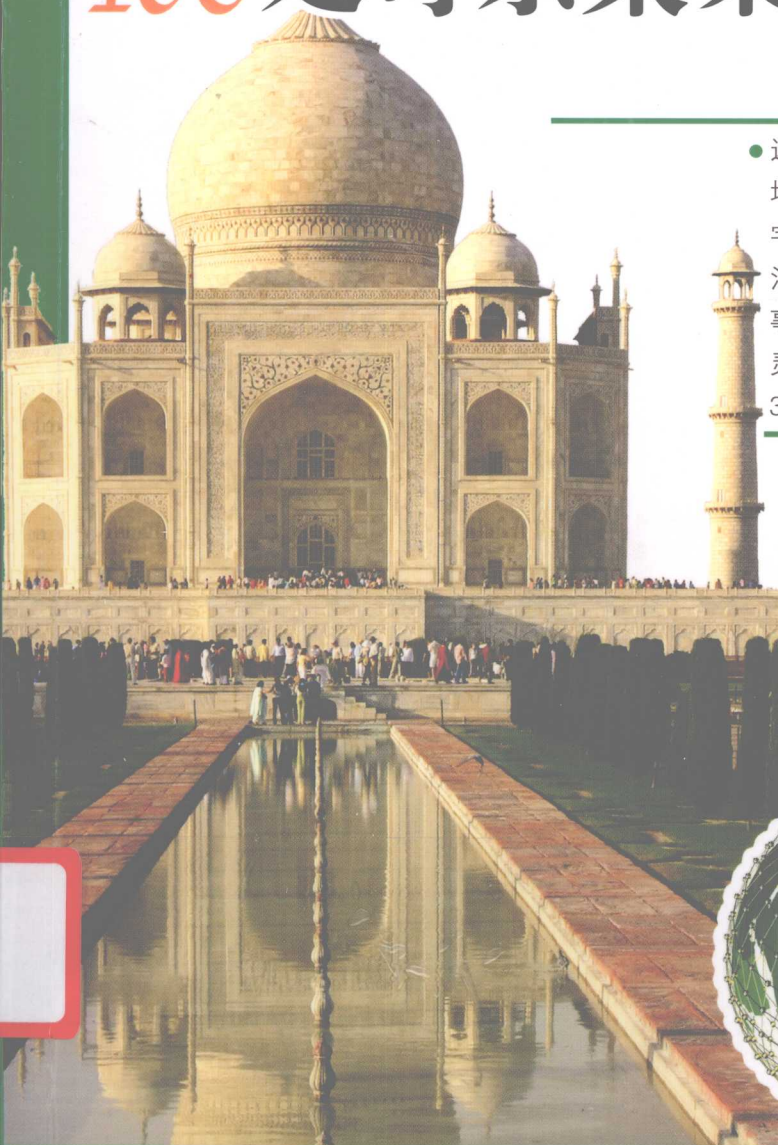


DI QIU DE XIONG HUA
108 CHU QI JING JU JI BEI WEI 30 DU

图
解
天
下
·
玄
秘
系
列

地球①胸花

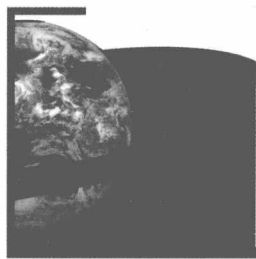
108处奇景聚集北纬30度



- 这里有世界上最恐怖的魔鬼区域和死亡之地，有地球上最惊人的巧合和无法解释的宇宙魔力。它犹如一条死亡飘带，处处都沾染着生命的鲜血。莫名其妙的飞机失事、踪影全无的神秘失踪、神出鬼没的幽灵潜艇，全部都汇集在这条神秘的北纬30°线上。



■ 圖解天下·玄秘系列



地球的胸花

108处奇景聚集北纬30度

《图解天下丛书》编委会 编 中国华侨出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

地球的胸花 / 《图解天下丛书》编委会编 .—北京: 中国华侨出版社, 2009.5

ISBN 978-7-80222-908-2

I .地… II .图… III .科学知识—普及读物 IV .Z228

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第053382号

书 名: 地球的胸花——108处奇景聚集北纬30度

编 著: 《图解天下丛书》编委会

责任编辑: 杨君

经 销: 新华书店

开 本: 700mm × 1000mm 16开本 13.5印张 287千字

印 刷: 大厂回族自治县正兴印务有限公司

版 次: 2009年5月第1版 2009年5月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-80222-908-2

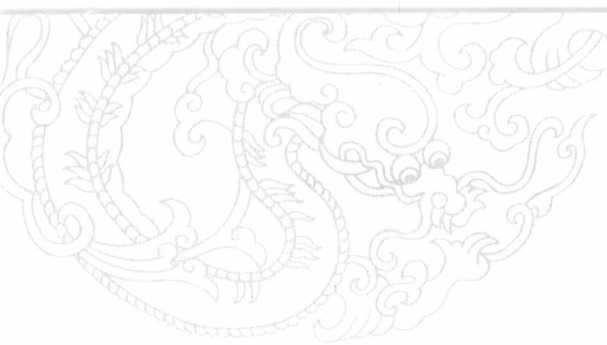
定 价: 36.00元

中国华侨出版社 北京市安定路20号院 邮编: 100029

法律顾问: 陈鹰律师事务所

E-mail: overseashq@sina.com

发行部: (010) 64443051 传真: 64439708



序 | Preface

北纬30°，吸引眼球的地方

都说北纬30° 奇美，你细看来。

壮美的大海、凄美的死海、纯美的雪山、恬美的古堡、完美的建筑，瑰丽的峡谷、美丽的生物、绮丽的山岳、绚丽的溶洞、华丽的宫殿……

无限风光尽在北纬30°。端详地球仪，北纬30° 位于地球的胸部，兼有峰顶和海沟，容纳了地球最美丽的风光，恰似地球的美丽胸花，俘虏了所有人的眼睛。

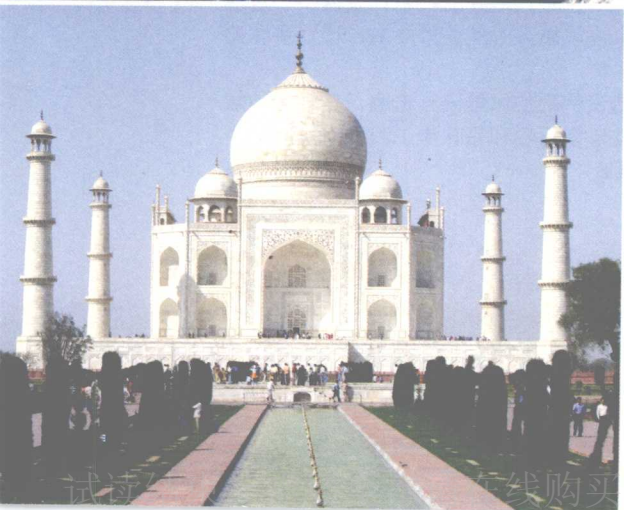
北纬30°，有世界上最恐怖的魔鬼区域和死亡之地，有地球上最惊人的巧合和无法解释的宇宙魔力。翻开历史的篇章，它犹如一条死亡飘带，处处沾染着生命的鲜血。莫名其妙的飞机失事、踪影全无的神秘失踪、神出鬼没的幽灵潜艇，还有地球山脉的最高峰——珠穆朗玛峰和海底最深处——马里亚纳海沟……

北纬30°，又是众多史前文明的聚集地。这里有庄严神秘的金字塔，有沉入海底静寂千年、曾经高度文明的大西洲，有通往天庭的巴别通天塔，有岁月更替中默默望着远方的狮身人面像，还有那些曾经繁华而今逝去的古城堡和历史文明所遗留下的艺术杰作……

北纬30°，还似一根丝线，将地球上最为亮丽的、神奇的风光——串起。从世界最深的雅鲁藏布大峡谷到世界最窄的虎跳峡，从集天下之大成的黄山到有着“江南第一仙峰”之称的三清山，从世界特级洞穴腾龙洞到有着世界之神的卡尔斯德洞窟，从珍稀的大熊猫栖息地到神秘的神农架野人……

世界的多种极致之美在这里汇聚。浓烈的色彩，迥异的现象，碰撞出一道瑰丽的彩虹。最惊世的108处世界景观，500余幅震撼人心的美景画面，15万字优美流畅的文字，锻铸出一段绚丽的地理传奇。

泡杯咖啡，打开本书，将北纬30° 线造设的玄幻风景——走遍，在轻轻地触摸和叩问中，我们有可能从此相信奇迹，在反复咀嚼和品味中，我们有可能产生一种想要背起行囊，向生命极限挑战的念头！



玄秘篇·魔鬼区域

- 百慕大三角海区 / 2
——死神的居所
- 日本魔鬼海 / 8
——神秘失踪的船只
- 鄱阳湖老爷庙 / 9
——船舶杀手
- 黑竹沟 / 12
——中国百慕大
- 魔鬼区域的巧合 / 15
——等距分布的12个死亡漩涡区

玄秘篇·地球的巧合

- 四河入海，三江并流 / 18
——北纬30°的吸引
- 地中海—喜马拉雅地震带 / 20
——地球上最活跃的地震带之一
- 珠穆朗玛峰 / 22
——地球最高处
- 马里亚纳海沟 / 25
——地球最深处

玄秘篇·宇宙魔力

- 钱塘江大潮 / 28
——月亮的吸引
- 圣克鲁斯市 / 31
——五大怪异现象
- 长江突然断流 / 33
——有没有地闭
- 朱家村的怪火 / 34
——神灵也纵火

玄秘篇·死亡之地

- 约旦死海 / 36
——地球的肚脐
- 加州死亡谷 / 39
——人类的坟场，鸟兽的天堂

目 录

撒哈拉沙漠 / 40

——荒漠中的神秘岩画

玄秘篇·天地奇观

峨眉山/46

——日出、云海、佛光、圣灯“四绝”

庐山/49

——千古文化名山

九华山/53

——香火之盛甲天下

贡嘎山/56

——冰川与温泉并存

龙虎山/59

——仙灵都会

普陀山/61

——海天佛国

城市篇·中国名城

杭州/64

——人间天堂

上海/66

——国际化大都会

拉萨/68

——雪域高处的日光城

重庆/71

——山城多雾多美女

成都/73

——闲适的代名词

城市篇·中国古村镇

俞源村/76

——无解的星象谜团

诸葛村/77

——神秘的八卦图

皖南古村落/78

——惊世徽文化的繁荣地

江南水乡古镇/80

——探寻民俗的渊源

城市篇·世界名城

开罗/83

——尼罗河畔的明珠

巴格达/85

——规划整齐的“团城”

加德满都/86

——高山深处的绿色王国

新奥尔良/88

——美国的巴黎

文明篇·史前文明

大西洲/90

——埋葬海底的文明帝国

三星堆文化/93

——史前文明杰明

摩亨佐达罗考古遗迹/97

——青铜时代的古城遗址

圣弗兰西斯科山脉岩画/98

——史前艺术巨作

乔加赞比尔遗址/99

——三千年前的宏伟庙塔

大卡萨斯的帕魁姆考古区/100

——史前的土坯建筑

文明篇·消逝的城堡

亚格拉古堡/102

——坐落在泰姬陵旁边的“红城堡”

波斯波利斯古城遗址/103

——见证古波斯的光辉

佩特拉古城遗址/105

——纳巴特王国的繁荣

法塔赫布尔西格里遗址/107

——莫卧儿文明的光辉

- 巴比伦空中花园/108
——梦幻中的世界奇迹
- 莱波蒂斯考古遗址/110
——北非最壮观的城市遗址
- 黎巴嫩巴勒贝克遗址/112
——巨石文化
- 库塞尔阿姆拉/117
——保存完好的沙漠城堡
- 帕萨尔加德/118
——阿契美尼德帝国之都
- 恰高·占比尔/119
——埃兰王国圣城的遗址
- 瓦卢比利斯考古遗址/120
——古罗马的珍贵遗迹

文明篇·文明奇观

- 埃及金字塔/122
——法老的天梯
- 狮身人面像/127
——千年古国的守护神
- 花山迷窟/131
——千古迷窟
- 巴别通天塔/133
——天路的“驿站”
- 珙县人悬棺/136
——楚人丧葬奇俗？

文明篇·艺术杰作

- 布达拉宫/140
——世界屋脊上的明珠
- 乐山大佛/143
——极天下佛像之大
- 武当山古建筑群/145
——天下第一仙山
- 大足石刻/148
——山崖上的杰出艺术品

- 泰姬陵/151
——无与伦比的建筑杰作
- 胡马雍陵/154
——典型的莫卧儿风格
- 伊斯法罕王侯广场/155
——波斯风格的精美建筑
- 拉合尔古堡和夏利玛尔公园/156
——辉煌的古代建筑
- 罗赫达斯要塞/157
——攻不破的古代军事建筑

自然篇·大峡谷景观

- 雅鲁藏布大峡谷/160
——世界最深的峡谷
- 科罗拉多大峡谷/163
——地质教科书
- 怒江大峡谷/165
——世界最长的峡谷
- 长江三峡/166
——世界最美的峡谷
- 虎跳峡/168
——世界最窄的峡谷

自然篇·山岳奇观

- 黄山/170
——世界顶级名山
- 天台山/173
——佛宗道源，济公故里
- 三清山/176
——江南第一仙峰
- 齐云山/178
——道家的桃源洞天
- 梅里雪山/180
——世界最美的雪山
- 武陵源/181
——大自然迷宫
- 青城山/183
——洞天福地，幽甲天下

自然篇·溶洞奇观

腾龙洞/186

——世界特级洞穴

织金洞/187

——岩溶博物馆

芙蓉洞/188

——辉煌的地下艺术宫殿

卡尔斯巴德洞窟/188

——世界最深的溶洞之一

自然篇·珍稀生物

神农架野人/190

——天外来客?

喜马拉雅雪人/192

——巨人的传说

加济兰加国家公园/195

——独角犀牛之家

大熊猫栖息地/196

——川西的活化石

中华鲟园/198

——长江鱼王的家园

凯奥拉德奥国家公园/199

——水鸟

楠达德维山国家公园/200

——珍稀动物集中地

埃尔比斯开诺/201

——鲸鱼保护区

马纳斯/202

——野生动物保护区

大沼泽地国家公园/203

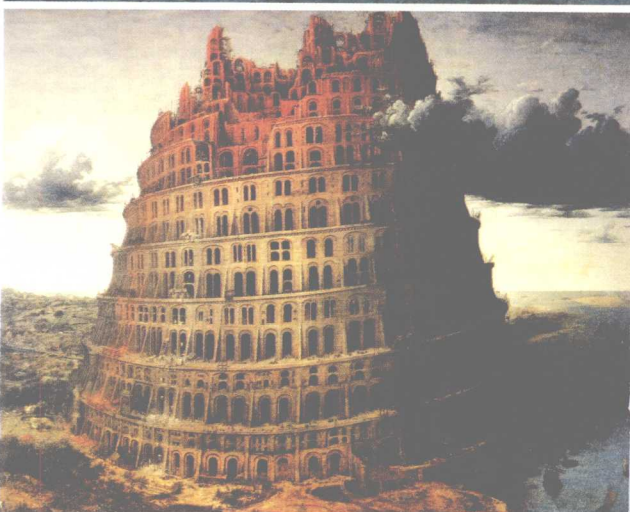
——生物群落

鲸鱼谷/205

——畅想鲸鱼

加利福尼亚湾群岛及保护区/206

——海洋生物



魔鬼区域① 玄秘篇



神秘的百慕大三角海域是一个典型的魔鬼区域，是一个让人谈“海”色变的恐怖地带。这一地带自16世纪以来，共吞噬了数以千计的飞机和船只，夺去了无数人的生命。不仅如此，在北纬30°的其他区域，还存在着同样神秘的魔鬼区域，像日本的魔鬼海，鄱阳湖老爷庙等等，这难道仅仅是巧合吗？带着种种疑问，让我们走进魔鬼区域，一起去揭开它那神秘的面纱。



百慕大三角海区

——死神的居所

百慕大是美丽的，这里气候温和，鲜花怒放，白鸥飞翔，四季如春，但是，它却如一朵美丽的罂粟花，在美丽的外表下面隐藏着一个巨大的陷阱，一场恐怖的噩梦。从这里经过的舰船和飞机，常常会莫名其妙的失踪，而且不留任何痕迹，或者是船上全体海员神秘失踪，留下无人驾驶的“鬼船”漂来漂去……

恐怖而神秘的百慕大，位于约北纬31°，西经78° 交界处，地处太平洋西北部百慕大群岛附近，它与美国的佛罗里达半岛和加勒比海的波多黎各岛两点连成一个想象中的三角形海域，即举世闻名的“陷阱海域”。

船舶的葬地

哥伦布作为举世闻名的意大利航海家，远在500多年前，就曾在百慕大三角海域遭遇过恐怖袭击，险些葬身鱼腹。1502年，他率船队驶向非洲，途中进入百慕大三角区域，当时天气晴朗，阳光明媚，海水蔚蓝，风平浪静。正当大家心旷神怡，沉浸在大自然的美景中时，突然，狂风大作，小山般的恶浪向船队扑来，船只像树叶般地颠簸在风浪中，非常危险。更为不幸的是，此时船上的所有仪器仪表全部失灵，没有导航仪，船只完全失去控制。哥伦布和船员们顽强地、昼夜不停地与海浪搏斗着，后来他们已看不到日、月、星斗，辨不清南北东西，海天一片，体力和精力几乎都到了崩溃的边缘……就在这危机时刻，四周突然平静下来，一切又恢复了正常，船上的仪表也恢复了正常，但奇怪的是，指北针此时向西北方向偏了6°。

这一险恶经历，哥伦布在《航海日志》里作了记录。他在给西班牙国王的信中写道：“……一连八九天，我两眼看不



见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴，可是从来没遇到时间这么长，这么猛烈的风暴。”哥伦布在百慕大遇险的经历引起人们对百慕大的惊恐不安，在以后的数个世纪中，关于类似的海上怪事更是层出不穷，百慕大也因此越来越神秘。

在1840年8月，一艘名为“洛查理”的法国船只突然消失在这片神秘的海域。后来，当人们找到这艘船时，发现船上的货物完整无损，水果仍然很新鲜，但船上除了一只饿得半死的金丝鸟，一个人影也没有。

1872年，一艘双桅帆船“玛丽亚·采列斯特号”在亚速尔群岛以西100海里处向人们发出了呼救信号。11天后，当这艘船被人们发现时，船上空无一人，但餐厅桌上仍摆着面包、黄油、茶叶，还有未喝完的咖啡和淡水，壁上的挂钟仍滴答滴答地走着，缝纫机上还放着盛有机油的瓶子，这一切表明，船舶似乎没有遭遇强大的风浪，但是船上的人去了哪里呢，人们百思不得其解。

1881年8月，美国一艘名叫“艾伦·奥斯汀”的四桅船正在百慕大三角海面航行，突然发现不远处海面上也停着一艘四桅船，任凭总指挥发出向对方信号询问，就是没有任何反应。于是船长派了几个经验丰富的水手去看个究竟，令人惊讶的是，和“玛丽亚·采列斯特号”一样，船上各种设备完好，生活用具也一应俱全，惟独没有看见人。船长决定让几个人把船开回去，然而就在刚要启航时，平静的海面却突然狂风大作，恶浪排空，一下子把两只船吹散了。

“艾伦·奥斯汀”两天后又碰到了那艘四桅船，船身照样完好无损，船上仍旧不见一人，就连第一次派过去的几个水手也神秘失踪，船长不禁有些害怕了，但他还是再次派了几个水手准备把船开回去。同样的事情再次发生了，而且这次连人带船都好像溶化在大海里了，从此无影无踪。

1925年，有一艘满载货物的日本远洋商船“来福丸”号，从波士顿港开出，驶进了魔鬼三角区域，但不久，某个海军基地突然收到“来福丸”号发出的求救电报：“危险近在咫尺，已无法逃脱，请迅速救援！”基地收到电讯后，立即派出救援船赶到了出事地点，但是却再也没找到“来福丸”号的踪迹。

“贝奇莫”号是1921年加拿大造的一艘重1300吨的捕鲸船。1931年9月，已经正常航行了9年的“贝奇莫”号运载了价值100万美元的皮毛朝美国阿拉斯加海岸进发。



百慕大群岛



就在船航行了十几天、快到阿拉斯加的温赖特岛时，却遇到了一场持续了好几个小时的暴风雪，接着周围变成了一片坚硬的冰冻世界，“贝奇莫”号被困在冰海中无法移动。船长决定让全体船员撤离“贝奇莫”号，到开春冰雪融化后继续航行。船员们在浮冰上安置下来。几天后的一个上午，当他们重返旧地时却发现“贝奇莫”号神奇地摆脱了结实的缆绳，冲开了层层冰块的包围，神秘的失踪了。

在之后的几年当中，“贝奇莫”号神出鬼没，忽隐忽现，直到人们以为它已彻底失踪。但是1939年末，有一位名叫休·波尔森的船长在海上又发现了“贝奇莫”号。波尔森驾驶着自己的船只一直尾随着它，最后终于成功地靠近了这只船，并用结实的缆绳系住了它。可是天一黑，大海又咆哮了，突然，“咔嚓”一声，缆绳断了，挣脱了缆绳捆绑的“贝奇莫”号又溜之大吉，像个顽皮的小孩捉迷藏，引诱人们又一次上当扑空。

“贝奇莫”号的经历实在太令人费解了，一艘无人控制的船竟能在变幻莫测的大海上漂荡十几年而完好无损，这是谁也无法想象的，所以水手们称它为“最后一艘幽灵船”。

1963年2月2日，美国“玛林·凯恩”号油船例行出航，这艘船上装配有现代化的导航仪器及先进的通讯设备。在出航的第二天，船上的报务员还向海港报告说：“油船已正常的航行到北纬26° 40'，西经73°的海面上。”然而谁也想不到，这却是“玛林·凯恩”号油船发出的最后一份报告，此后，这只船就无声无息地失踪了。事后有关部门派船去搜寻，但是海面上连一滴油也未见到。

1973年3月某天，天气晴朗，海况平静，一艘载有32人的汽艇在这一区域游玩时，突然旋转下沉，永远销声匿迹。

灾难还在接二连三地发生着。

飞机的魔窟

不仅仅只有船舶常常在百慕大三角海区遭到不明原因的灭顶之灾，飞机在这个地区的上空飞行时，也常常遭遇莫名其妙的“飞来横祸”。

1945年12月5日，下午2点，美国空军第19飞行队队长泰勒上尉和14名飞行员驾驶的5架复仇式鱼雷轰炸机从佛罗里达州的德代尔堡机场起飞，执行一项飞行训练任务。既定行线是从佛罗里达半岛向东飞越大西洋，抵达巴哈马群岛上空，然后折回劳德代尔堡。泰勒上尉有丰富的飞行经验，其他飞行员也大多是飞行老手。出发前，飞机一切正常，携代的汽油也足够飞行6个小时。

飞行达到预定高度后，泰勒上尉曾数次向指挥中心报告所在位置，并报告“一切正常”，“风速不大，适合飞行”等等。但到了15时15分，基地指挥塔突然接到

了泰勒发来的呼叫：“紧急事件！我们好像迷路了……我们看不到陆地！”指挥塔连忙问：“你们的位置在哪里？你们的位置……”“我们不知道在哪，我们的方位仪已经失灵……我们可能在朝西。”“我们不知道西方在哪里……我们迷路了，就连海洋也跟平常不一样了。”这时飞机已经到达了巴哈马群岛的上空，但是，他们并未按原计划向南、向西折回，而是继续向北、向东飞行，离开大陆越来越远，向大西洋深海飞去。



百慕大现象猜测

时间一分一秒地过去了。忽然，指挥塔上的人们通过无线电听见5架“复仇者”鱼雷轰炸机上传来一阵特别恐怖的惊叫，可是那声音显得特别微弱：“不好了，我们开始往水里沉去……完了，完了，我们全都完了。”到了19时4分的时候，指挥塔上的人们再也听不到“复仇者”鱼雷轰炸机的一点儿声音了。

5分钟后，管制中心派出一架PBM水上飞机前往搜救，机上有13位科员及全套救援设备。PBM机一路不断地与基地保持联络，但是下午7时30分，这架救援飞机突然与指挥塔失去联络，从此没有踪影，甚至连求救信号都没有发出。

至此，美国军方才感到事态严重，调动了当时能够调动的一切力量，其中包括240架飞机几十艘海上救护舰、驱逐舰和潜艇，对百慕大三角一带约95平方千米的海域进行了一场地毯式的搜索，但却一无所获。泰勒上尉和他的5架飞机、14名飞行员以及随后进行救援的PBM水上飞机和13位乘员，都神奇地消失在茫茫大海。

然而，灾难还在继续……

1948年12月27日夜间10点30分，一架CD-3型民航飞机，从旧金山机场起飞，途中经过百慕大三角上空时，地面指挥塔曾收到机长传来的声音说：“……这是怎么回事？都唱圣诞歌哪？”至28日凌晨4点30分飞机还发出电讯说：“正在接近机场，灯光可见，准备着陆。”机场也做好了接受飞机降落的各项准备工作，但却久候不到，这架飞机一直没有在机场降落，而是在着陆前就神秘地失踪了，乘客无一生还。

1977年2月的一个傍晚，一位探险家和他的朋友，乘一架水上飞机来到百慕大三角海区。当他们正在吃晚饭时，突然发现刀叉全弯了，而且飞机上的钥匙全变了形，罗盘偏转了几十度，录音机里录到了许多奇怪的噪声。由于事先有所防备，所以他们迅速地离开了这里，逃脱了一场不测。

海难、空难不断地发生在百慕大三角海区，使这个海区更增添恐怖和离奇的色彩。

追究百慕大现象

为什么有些船只完全失踪而另一些船只却能够再现呢？为什么船上的人无故失踪，飞机上的人尸首全无呢？难道百慕大有什么超自然的神奇魔力？抑或有什么时空隧道？对于百慕大三角区的神秘现象，科学家们提出了种种假说。

磁场异常说：有些天体物理学家认为，飞机和船只遇难的日子，常常是新月和满月，这时，月亮、地球和太阳处在同一条直线上，引潮力最大，于是引起了地球磁场扰动。地磁异常会造成飞机、船只的导航设备失灵，罗盘指针乱摆，同时无线电中断，电讯不能发出。以至飞机上的驾驶员眼前白茫茫一片、海天不分，最后酿成灾难。

龙卷风说：有人认为，这个地方经常发生龙卷风，其风力无论是在强度还是在时间上，要比台风大得多，而且往往是集群出现，所以破坏力巨大。船只和飞机遇到强大的龙卷风，很快就会被卷得无影无踪。不过，这种灾害性天气毕竟是局部、短暂的，而且也不可能经常发生，何况飞机在高空飞行中，是风力所不及的，如果将成百上千只船舶、飞机失踪的事件都归罪于恶劣天气，显然是缺乏说服力的。

飓风说：百慕大三角区离赤道很近，距离赤道越近的地区，天气的变化就越剧烈。从北方吹来的冷空气同赤道的暖气流在百慕大三角地区相遇，气压相差很大，在这样的条件下，即使是晴朗无云的极好天气，也会突然变坏而刮起飓风来。这种风云突变的天气很难预测并且变化往往范围不大，如果在海面上发生，到达不了海岸就会消失，人们也就不容易发现。但是它的来临却会使磁场发生变化，从而使过往的飞机、船舶罗盘及仪表失灵。

晴空湍流说：晴空湍流是一种极特殊的风，它会造成局部的真空区，吸引周围的物体，使飞机突然罹难。这种风产生于高空，当风速达到一定强度时，但会产生负向角度改变的现象。这种突如其来的风速方向改变，常常又伴随着次声的出现，这又称“气穴”。航行的飞机碰上它便会激烈震颤。当然，严重的时候，飞机就会被它撕得粉碎。

黑洞说：美国的韦勒先生提出了海底“黑洞理论”。黑洞是指天体中那些晚期恒星所有的高磁场超密度的聚吸现象，它虽看不见，却能吞噬一切物质。据说，百慕大海域有一颗1500年前坠落的巨大陨星，这犹如是个海底黑洞，船只和飞机受它强大的引力吸引，来不及报告就会撞入海中。

反旋风说：有科学家认为，百慕大海区存在一处反旋风。反旋风的顶部在海面上是看不见的，它在水下的部分会形成一个强有力的旋涡。船只如果进入旋涡的中心，就很容易被卷进海底；飞机在空中碰到反旋风，飞行员就会偏离航线，迷失方向，最后机毁人亡。

海底大洞说：有的地质学家认为，魔鬼三角海域下面有个大洞，海水从这里流进去，穿过美洲大陆，然后在太平洋东南部的圣大杜林岛海面重新冒出来，当上下两股潮流发生冲突时，海难就产生了。1980年1月，瑞典科学家阿隆森曾用一部电脑和5万公斤不被稀释的鲜红水液，给各国地质学家作了表演，引起了国际科学界的轰动。一位联合国的官员甚至认为：这个地球上最神秘的自然之谜至此已经解开了。

激光说：太阳是强大的辐射源，海面 and 大气层好像两面特别巨大的反光镜，移动着的气流，也就是高空的强风起着重作用，把太阳辐射变成激光束。激光具有高强度和高定向性，激光辐射流会引起局部的天气变化和磁暴，使海水翻腾，大雾弥漫，无线电通讯也将受到极大的干



扰。如果它的功率特别大，可以在一瞬间就把船只和飞机烧成灰烬。

海水漩涡说：据太空卫星显现，百慕大海域曾出现过巨大的漩涡，专家们分析，这巨大的海水漩涡有一面巨大的凹透镜。当阳光充足且漩涡形成时，它就会反射太阳光而聚焦于一点，当有飞机此时经过“水凹镜”焦点时，便会化得无影无踪，轮船遇上也会遭殃。前苏联的物理学家们做了一个试验，在一个澡盆里盛满水，然后用木棒搅动使水起漩涡，再用一束特殊强光以60-70°的人射角射入，这时，悬在澡盆上的薄纸，霎时间燃烧起来。这种假说似乎有一定道理，但为什么飞机和船只一点残留物也没有？为什么会有磁异常？这种假说似乎只揭示了某些现象而没有完全揭示本质。



超时空说：1991年，一架波音727客机从东北方接近迈阿密机场时，突然从追踪的雷达屏幕上消失，10分钟后才出现，降落后才发现，机上人员的手表与仪器上的计时器，都比正确时刻晚了10分钟，也就是说，这架飞机与乘员，有10分钟不存在于我们这个时空之内。对此，专家认为，“神秘三角”实际上是一种超时空现象。在磁气涡动中，多维空间与我们存在的时空出现了“交集”，有的交集比较大，飞机、船舶进入多维空间便告消失，有的交集小，在短暂消失后，又回到我们时空中来。

海底超文明说：1973年，北大西洋公约组织在大西洋上举行联合军事演习时，一艘主力舰发现了不明潜水物，当时他们以为这是不明国籍的间谍潜艇，于是，炮弹、鱼雷纷纷向它袭去，但不明潜水物毫无损伤，而且当它悄悄下潜时，整个舰队的无线电通讯设备统统失灵，直到10分钟后潜水物完全消失后，舰队的无线电通讯才恢复正常。同年4月，一个名叫丹·德尔莫尼奥的船长，指挥船只到达百慕大三角区宾斯特里姆兹的明澈海面时，也发现一个形如两个圆粗大雪茄烟似的巨大怪物浮出水面。

有科学家据此猜测，在神秘的百慕大三角区海域里，一定隐匿着外来文明！海洋是地球的命脉，因此倘有地球本土之外的文明存在，那么它对地球海洋的关注是必然的。

1968年1月，美国TG石油公司在土耳其西部一处270米的地下，发现了一条深邃的穴道，后来工人在邃道里发现一个白色巨人，身高足有4米。如果这事确凿，那么巨人必是生活在地下的高级智能生物。

也许地下真有一个我们暂时不可知的世界？或者说百慕大魔鬼三角果真是那个世界通向地面的出入口，是地球文明的黑洞？照此推测，水下不明潜水物或巨人也许真是那个世界派遣到我们这个世界来的探测器或密探了！

尽管科学工作者做了大量的考察分析，并解答相当一部分谜底，但是魔鬼海域仍在吞噬着人类，于是人们要问，能否将这些恐怖地带变为安全地带？这还是摆在我们面前的未解之谜。



日本魔鬼海

——神秘失踪的船只

除了百慕大，在北纬 30° 上其它海域，也发生着类似的恐怖事件。如果从百慕大三角区的中心，用一个假想的直线洞穿地球，直线在地球另一面的出口则是另一个危险的航区，即日本的“魔鬼海”，俗称“魔海龙三角区”。

魔海龙三角区是指以东京湾为一点，以东经 145° 、北纬 35° 为一个点，以雅浦岛为一个点连接起来，形成的一个三角区域。这里是个火山活动区，而且与百慕大一样也同处在北纬 30° 线上，海底也有着很深的海沟。

1952年9月18日，日本“妙神丸”号渔轮返回港口时，渔民们都说，海面上“恶浪翻滚得都形成了巨大的穹顶”。9月21日，日本航海安全署派出了自己的考察船前往。与此同时，日本水文地理署也召集了一些科研人员乘“海阳5丸”考察船赶赴魔鬼海。9月24日，航海安全署派出的考察船完成任务返回，并发回一份考察报告。然而，“海阳5丸”却没有任何消息，更为奇特的是，这艘考察船自离港后连一份电报也没发回过。

政府派出大批飞机和船只四处搜寻，最后除了在一座火山附近海面上找到了一些碎木块之外，毫无所获。“海阳5丸”的失踪，也像其他死亡三角区的遇难事故一样，是个无人解得开的谜。

1969年1月5日，日本54000吨的矿砂船“博利瓦丸”在该海域被折成两截，31名船员中只有2人获救；1970年1月5日，利比里亚万吨级油轮“索菲亚”号断成两截沉没，接着，另一艘万吨级油轮“安东尼奥斯·狄马迪斯”号在2月6日沉没了，两艘船上共有16名船员失踪或死亡。

迄今这类原因不明的海船失踪事件已屡见不鲜，据日本海上保安厅航行安全科调查，仅1963年至1972年间，就有161艘大小船只突然失踪！

在海洋中沉没的船只，或多或少尚能找到幸存者或遇难者的尸体。可是，凡是在魔海龙三角海域里遭到不幸的飞机，不管人们投入多大的力量，花费多长的时间，却连一具尸体的影子都找不到。

日本魔鬼龙多瑙河号





鄱阳湖老爷庙

——船舶杀手

鄱阳湖，碧波荡漾，浩瀚万顷，水天相连，渺无际涯。千百年来，许多文人墨客都用尽自己的才华对它加以赞美。美丽富饶的鄱阳湖养育了世代居息这里的湖边人，但是，它为何也孕育了无数船翻人亡的悲剧呢？

接连不断的沉船事件

鄱阳湖位于北纬 $28^{\circ} 22'$ ~ $29^{\circ} 45'$ ，东经 $115^{\circ} 47'$ ~ $116^{\circ} 45'$ ，地处我国江西省北部的都昌县境内。在这片湖泊的北部，有一片略呈三角形的水域——“老爷庙水域”，在它的东岸有一座老爷庙，千百年来，有无数的船只在这里神秘地消失并且生不见人，死不见尸，这与百慕大三角区颇有几份相似，而且同处于北纬30度线上，这难道是地球的另一处巧合吗？

20世纪60年代初，从松门山出发的一条渔船北去老爷庙，船行不远便在岸上送行的老百姓的目光中，倏然沉入湖底。

1985年3月15日，一艘载重25吨、编号“饶机41838号”的船舶，凌晨6时半在晨晖中沉没于老爷庙以南3千米处的浊浪中。

1985年8月3日，江西进贤县航运公司的两艘各为20吨的船只，亦在老爷庙水域神奇地葬身湖底，同一天中，同在此处遭此厄运的还有另外12条船只！

同年9月，一艘来自安徽省的运载竹木的机动船在老爷庙以北附近突然笛熄船沉，岸上行人目睹船员们抱着竹木狂呼救命，一个个逃到岸上后吓得魂不附体，不敢回头望浊浪翻滚的湖面。

据统计，1985年，在老爷庙水域沉没的船只有20多条。

1986年3月15日，江西省丰城县小港乡编号为“丰机29356号”，载重量为20吨的机动船，在老爷庙水域航行，突然，狂风骤起，恶浪狂舞，顷刻间，大船无奈地摇动着沉入湖底。据都昌县航监站负责人透露当年共有数十条船只在此水域沉没。

