

从郑和到钓鱼岛

中国海魂

李峰 萨苏 ◎ 著



长江出版集团
长江文艺出版社

从郑和到钓鱼岛

中国海魂

李峰 萨苏◎著



湖北长江出版集团
长江文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国海魂——从郑和到钓鱼岛/李峰,萨苏著. —武汉:长江文艺出版社,2011.01
ISBN 978-7-5354-4818-7

I. 中… II. ①李…②萨… III. 军事—中国—当代 IV. I247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 225433 号

策 划  长江出版集团湖北天一国际文化有限公司

地 址 武汉市雄楚大街 268 号出版城 C 座 6 楼

公司网址 <http://www.cjcb-ty.com>

E - mail hb_tianyi@yahoo.com.cn

书 名 中国海魂——从郑和到钓鱼岛

著 者 李峰 萨苏

责任编辑 陈智富

出版发行 长江文艺出版社(武汉市雄楚大街 268 号 邮编:430070)

发行电话 027-87679087 87679362 传真:027-87679980 87679300)

网 址 <http://www.cjlap.com>

集团地址 湖北长江出版集团(武汉市雄楚大街 268 号湖北出版文化城 邮编:430070)

集团网址 <http://www.cjcb.com.cn>

印 刷 华中理工大学印刷厂

开 本 700 毫米×1000 毫米 1/16

印 张 24

字 数 400 千字

版 次 2011 年 1 月第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5354-4818-7

定 价 38.00 元

版权所有,盗版必究(举报电话:87679308 87679267)

(图书出现印装问题,本社负责调换)

◎自序

历史不容遗忘

我记得在中学上历史课时,最痛苦的事就是学习中国惨痛的近代史,作为一个中国人,在面对一个五千年的文明古国,从1840年鸦片战争开始的百年极度屈辱史没法不痛苦,后来我知道,这几乎是所有中国孩子的共同感受。

有些历史虚无主义者,还有些世界主义者,常常指责中国的历史教科书不该教孩子这些,认为这样会让中国的孩子活在历史的仇恨中,而这种受害者的态度对他们成为一个具有开放思想和国际视野的地球村村民不利,也对中国成为一个融入世界开放型的国家不利,所以有些历史,比如狼牙山五壮士的故事就在一些地方的历史教科书里消失了,而且,要求大幅删减中国近代史的呼声也时有耳闻。可是我在翻阅了大量的历史资料后才知道,中国的历史教科书对帝国主义的残酷暴行和罪恶行径实在是记录得太少太少,几乎就是毫无记录。中国有五千年历史,教科书几本小册子里又能记下多少历史的细节呢?只能是传授简化的历史事件轮廓。

看着中国的历史课本,你就知道,编审中国近代史上的中国历史学家们,只不过是告诉了中国的孩子们一个最简单的历史剪影,他们只是告诉了中国孩子,在某年某月发生,历史上曾经发生过某件事。比如在1840年,为了推销毒品,平衡贸易,强迫中国通商,欧洲的英国人不远万里,横跨三洋打

败了中国,用坚船利炮轰开了中国的大门,逼迫清政府在中国的内河长江边的大都市南京,签署了中国近代史上第一个不平等条约《南京条约》,中国被迫割让香港岛给英国,赔款 2100 万西班牙银元,允许英国在上海、广州等地经商。中国的历史教科书仅此而已,又比如他们记下了 1894 年中国海军在黄海打了一场大败仗,签订了《马关条约》,割让了台湾,赔了两亿两白银,中国的历史教科书只是记下了中日甲午战争最基本的历史事实,仅此而已!

我在翻阅大量历史资料后得出结论,那些真正能煽动国家仇恨和民族仇恨的历史细节,中国的历史教科书根本不予收录。比如实际上是中国首辅大臣的李鸿章,在甲午战败后赴日谈判,结果这位 72 岁高龄的中国老人被日本民族主义者小山六之助用手枪刺杀,子弹击中李鸿章左眼下颧骨。由于日本威逼,72 岁的中国首辅大臣在脸部重伤仅仅 21 天后,即被迫与日本首相伊藤博文在春帆楼签订了《马关条约》。

中国历史学家也没有告诉中国学生这样一个细节,当重伤的李鸿章在谈判中试图用中日历史传统友谊打动伊藤博文,让谈判条款减少一点日本对中国的残酷压榨时,伊藤博文只说了几个字:“你说的都是废话。”

中国历史学家更没有告诉学生这样一个细节,李鸿章在签订《马关条约》后,立誓从此终生不履日土一步。两年后李鸿章游历欧洲,途经日本横滨,李鸿章不出舱门一步,不望日本海岸一眼,但他回国必须在此换乘,随从只好用小船摆渡,但这条摆渡船也是日本船,结果李鸿章坚决不肯上船,随从只好在两船间搭上一块跳板,背负这位 75 岁高龄的老人摇摇晃晃凌海而过,实现了李鸿章不履日土一步的誓言。

像李鸿章这样由中国儒家培养出来的知识分子,一生以中庸平和为自己做人的准则,这样最鄙视极端思想的传统士大夫,发出如此决绝的毒誓,这并不仅仅与甲午战败、自己亲手缔造的北洋海军全军覆没有关。李鸿章办洋务,同样吃过英国人、俄国人、法国人的亏,但他吃亏后还是会继续与这些洋人打交道,可谓唯独对日本人恨之入骨。李鸿章对日本人如此仇恨,原因并不仅仅是甲午战败的屈辱,而是他知道,中国是日本名副其实的希腊,日本人不要说文字宗教典章制度这些文明基石,是由中华文明启蒙,就连吃饭用的筷子也是从中国传入的。所以,以礼仪上邦之民自居的李鸿章是既仇恨且极度不耻日本这种反噬父母的行径。只有理解了中日之间的文化交流史,才能理解李鸿章当时这种对日本的极度仇恨,也才能真正理解许多中国人内心深处对日本始终很复杂的那份情感。

我注意到,在中国的历史教科书中,像李鸿章的故事,这样很容易引发民族情感的历史细节都是几乎不予收录的,就像在1937年的南京,中国的历史教科书也只是记下了日本军屠杀了30万放下武器的南京军民,却并没有过多地描写日本军各种极其残忍的杀人手段,而且,中国的历史教科书在记下东条英机、谷寿夫这些名字时,同样记下了徐福、遣唐使、阿信仲麻吕、卑弥呼女王、鉴真大师这些代表中国真诚友好的名字。中国的历史教科书在告诉中国孩子甲午战争、731部队、南京大屠杀这些任何人都无法否认的历史事件的同时,也同样告诉了中国孩子,在两千年中,中国和日本90%以上的时间,都是在互相进行密切的文化经济交流的友好邻邦的历史真实。

所以,我最终得出了自己的结论,对历史细节的专注与否,是区分大国思维和小国视野的一个很重要的分野。中国的历史教科书不记录那些血腥残酷的历史细节,正是为了避免传承父辈心中的仇恨,我们不需要中国的孩子传承祖辈心中的仇恨,但是我们不能不让我们的孩子去传承民族的精神气节,所以我们不能不告诉我们的孩子,在甲午年的黄海,日本海军打败了中国海军这件事。所以我们不能不告诉我们的孩子,中国军民以3500万人死亡的代价,浴血奋战8年把日本军赶出了中国这件事。

我们不能不告诉我们的孩子,这些历史上真实发生过的事件,不管它是友好的还是血腥的,因为我们必须让我们的孩子传承父辈的文化,发展国家的文明,因为不管多么伟大的文化和辉煌的文明,都是奠基在真实的历史事件基础上的,所以我们不能不告诉我们的孩子这些最基本的历史事实。

正因如此,面对那些还在要求删减中国近代史教科书内容的呼声,我真的不知道中国的教科书还能再删掉什么了。再删,恐怕删除掉的就不仅仅是我们中国人的历史与良心,而是中华民族的未來了。那些历史虚无主义者和所谓的世界主义者忘了,世界正是由一个个民族国家组成的,所以民族的也就是世界的,所以民族文化的精华也就是世界文化的精华,所以民族国家历史的经验教训也就是世界历史宝贵的经验教训。我们中国人要想真正走向世界,得到世界的承认,首先就要做一个真正的中国人,因为这是中国人立身世界的根本,一个没有根的民族在世界上是不可能得到重视的,一个人,同样如此。

当我成年后,渐渐懂得,人类社会之所以成为一个文明社会,是因为人类在千万年的奋斗中一点点摒弃了弱肉强食的丛林法则,用文明准则慢慢把一个你争我抢的动物世界,规范成了一个能正常运转的人类社会。而随

着人类文明更深入的发展,人类要想真正成为一个地球村,要想建成一个真诚友好的大同世界,那么,我们人类就必须用标准更高的道德来约束自己的兽性,用更文明的礼法来减轻自己的欲望,用更高的智慧来控制自己的科技,用更纯真的爱心来克制自己的野性。

1861年,法国最伟大的爱国者之一雨果,在得知自己心中无上的骄傲——拥有过拿破仑这样伟大统帅的法国军队,伙同英国军队焚毁了人类最伟大的建筑群之一的“万园之园”圆明园时,破口大骂自己祖国是“强盗”,痛斥法国的战利品是“赃物”,这位法国的圣贤愤怒地呼吁:“我渴望有朝一日法国能够摆脱重负,洗清罪责,把这些财富还给被劫持的中国人。”

当我读到雨果的痛苦时,我终于明白了,我读中国近代史的痛苦,中国的孩子们读中国近代史的痛苦,这种痛苦并不仅仅因为我们是中国人,并不仅仅是因为我们中国人受到了伤害。

我们痛苦,是因为我们同时看到,在中国人被帝国主义者欺凌屠杀的近代史中,人类文明的行为准则,都被坚船利炮践踏。我们痛苦,是因为我们人类赖以生存的所有法律和秩序,都被子弹刺刀击碎划烂;我们痛苦,是因为我们人类人性所有的尊严和光辉,都被人类兽性的野蛮与无耻侮辱,所以这种痛苦并不仅仅属于我们中国人,也属于雨果这位法国文豪和法国的良心,这是我们全体人类共同的人性的痛苦。

为了纪念这种全人类的共同痛苦,我写了这些文字。

【目录】

Contents

自 序	001
第一章 郑和大航海时代	001
帝国辉煌	001
千古绝唱	007
第二章 欧罗巴红毛来了	011
纵横七海	012
号炮震广州	017
大战葡萄牙红毛	019
大战荷兰红毛	023
第三章 泰西有夷英吉利	037
大开历史倒车	037
马嘎尔尼来了	048
第四章 坚船利炮破神州	059
雄狮沉睡	059
灾难爆发	066
东方醒狮	077
第五章 奋发图强保疆土	082
劫火圆明园	082
左宗棠的强国梦	086
大将抬棺出阳关	091
保卫台湾	094
第六章 东瀛日本在崛起	110
汉倭奴国王	111
上陆与锁国	119
倒幕与维新	130

	野心与扩张	140
第七章	满天悲泪卷神州	152
	龙旗舰队	152
	血海残阳	157
	天涯何处是神州	179
	中国人的风骨	184
	追寻北洋水师最后的踪迹	193
第八章	民国海军的奋斗	213
	民国也有海军陆战队	214
	在美国阅兵的中国海军	218
	他用军舰威胁墨西哥	220
	三击出云舰	222
	海军也有窝里斗	228
	老蒋大战“八国联军”	232
	用训练来“复仇”的雪耻号	245
	舰在曹营心在汉	248
第九章	人民海军向前进	251
	红色海军第一舰	252
	毛泽东的首艘“御舰”	254
	三代黄河舰的故事	259
	南海舰队的旗舰	262
	水鬼传奇	266
	皮老虎大破“小太子”	277
	首次三军协同登陆战	289
	陶司令的糊涂仗	309
	西沙南沙扬军威	321
	不明潜艇游日本	326
	冲向索马里	332
第十章	风云滚滚钓鱼岛	336
	钓鱼岛博弈	336
	钓鱼岛是中国的	342
	附录一：宋宜昌先生谈元朝伐日	353
	附录二：国殇之思——甲午失败的深层原因	363
	参考书目	376

◎第一章 郑和大航海时代

公元 1405 年至 1433 年，在波涛汹涌的南中国海和辽阔浩瀚的印度洋上，一支庞大的中国帆桨舰队连绵百里，28 年间 7 次劈波斩浪远航上万里，最远曾至非洲的东海岸红海、麦加，并很可能到达过澳大利亚。甚至许多外国学者认为还曾到达过美洲，给当时的南海和印度洋、非洲沿岸三十多个国家带去了中国人民的友谊和先进文明。今天中国海军去护航的亚丁湾水域，这支舰队在 600 年前已犁水巡航；今天中国海军一次驱散几十名海盗就可以上报纸头条，而 600 年前，这支中国舰队在印度洋上就一次剿灭过 5000 名海盗，甚至登陆捣毁了海盗老巢。这支舰队的统帅是中国历史上和太史公司马迁一样伟大的男人，虽然他们两人都被迫失去了男子的性征，但他们一生的所作所为，却证明了他们是所有男人中最强大的男人。这位被许多国外海洋史专家称为“世界海洋第一人”的伟大中国海上统帅，就是至今被南洋人民尊称为“三宝太监”的著名航海家郑和。他的航海生涯就是中国历史上传奇性的“郑和七下西洋”。

帝国辉煌

当时，郑和所率的中国舰队每次出航船只均在 400 余艘左右，船队按其

船舶的大小和作用大致可分为五个等级：宝船、马船、运输船（粮船与水船）、座船、战船。郑和船队中最大的宝船长四十四丈四尺，宽十八尺，是当时世界上最大的海船，折合现今长度为 151.18 米，宽 61.6 米。船分 4 层，船上 9 桅 12 帆，锚重数斤，要 200 名壮汉一起用力才能起航！这种在 15 世纪初即可容千名水手和乘员的宝船是人类农业文明时代航海技术的巅峰之作，它的工艺之复杂精巧，以至于今人聚集大批技术专家和科学家仍无法完全复制。据船舶专家估算，这种宝船排水量至少在 2000 吨以上，甚至很可能高达 5000 吨，载重量至少在 1000 吨以上。今天中国海军的所有 70 余艘主力驱护舰群中，超过 5000 吨排水量的也不过有 9 艘，而这种庞大的宝船，郑和船队则拥有 30 艘以上！这 30 多艘宝船相当于郑和舰队的主力舰，作用和炮舰时代的战列舰，今天航母编队的航母一样。

除宝船之外，这支纵横大海 28 年的中国舰队，还拥有大批三十七丈长的马船驮载骑兵战马，28 丈长的粮船供应舰队补给，24 丈长的座船运载登陆步兵，18 丈长的战船专职海上作战。

马船又名马快船，是明初的大型快速水战与运输兼用船，在郑和船中担任综合补给任务，相当于今天的两栖登陆舰。它有 8 桅，长 37 丈，宽 15 丈，主要用于运送战马、武器装备以及其他军需和生活用品，装备有一定数量的火炮、火铳，也能用于作战。

战船的种类繁多，是船队中的护航兵力，相当于今天的驱逐舰和护卫舰。它有 5 桅，长 18 丈，宽 6 丈 8 尺，船吨位小，机动灵活，配有火器、火铳、喷筒等武器，主要用于水面机动作战，保障整个船队航行安全。

座船相当于今天的两栖运输舰，共有 6 桅，长 24 丈，宽 9 丈 4 尺，同样配有火器、火铳、喷筒等武器，是一些将领乘坐的海船和八橹船，主要用于船队护航和执行两栖作战。

运输船相当于今天的两栖补给舰，又分粮船与水船，粮船有 7 桅，长 28 丈，宽 12 丈。载重约 1200 吨，是整个船队的给养供给船，主要用于装载粮食、副食品。水船，与粮船的构造大致相同，是专业运水的船只。郑和船队装备的运输船，至少 35 艘以上。（郑和船队有 27000 人，按 2 年的时间计算，至少需要 15 艘运粮船。以人均每天需 2 千克淡水计算，至少要配备 20 艘以上的水船。）不少航海史学专家认为，在船队中配置专用水船，是郑和航海和明代制船的一项了不起的创举。郑和的船队，就是在海上航行一年，也不用登陆补给，其强大的远洋作战能力，在那时世界上没有任何一个国家能具

有。当时就是把波斯与欧洲所有的大型船只加起来,也达不到郑和船队这样的规模与远洋航海能力。就是一百年后的“大航海时代”以及十五、十六世纪的西方船队,与郑和船队相比都显得十分渺小。

郑和船队总人数大约在 27000 人至 40000 人左右。即使它的最低出航人员数 27000 人,也相当于今天 5 艘美国海军最强大的 10 万吨级“尼米兹”级核动力航母的全部乘员数的总和,或等于运载一个满员的海军陆战重型师,外加一个海军陆战远征旅的美国巨型两栖登陆编队成员数的总和!

由于担负着搜捕建文帝的重要使命,因此,船队人员编制采用了军事组织形式,人员以军人为主。郑和船队由舟师(相当于现在的海上机动作战舰艇部队)、两栖部队(海军陆战队)、仪仗队三个序列编成。郑和船队采用的是明代军队建卫编制,一卫有官兵 5000 人至 5500 人,共有 5 个卫的建制,分别隶属于舟师、两栖部队和仪仗队。士兵大多是从明帝国各部队中抽调来的精锐,其他则是从“水手之乡”福建长乐招募来的。郑和船队虽然人数众多,但却训练有素,组织严密,完全是按照海上航行和作战需要来编组,形成的一支严密的战斗整体,是当时世界上建制最完美的海军部队,其远洋战斗力和两栖作战能力在当时绝对是世界第一。

虽然郑和船队是冷、热兵器相结合的部队,但其武器装备在当时世界上是最优良的。在郑和船队的每艘战船上,都装备有大中型铜制或铁制火铳、火炮,以及大量铜制手铳。特别是热兵器技术,至少领先世界 30—50 年。例如:火炮炮弹从传统的实心炮弹,改为了内填炸药的可爆炮弹,而欧洲是在 14 世纪中晚期,才出现少量的发射石弹的火炮(部分先进的火炮技术,还是郑和传到阿拉伯,再辗转传入西欧的)。至于火枪在西方部队的装备就更晚了,法国直到 1566 年才淘汰了十字弓,而英国直到 1596 年才正式将火枪作为步兵武器。而此时,郑和船队在火铳、火炮、鸟铳等热兵器的使用上,已经是非常娴熟了。

郑和船队在七下西洋的航海中,已经非常娴熟地掌握了利用航海罗盘和名震世界航海史的过洋牵星术进行导航。郑和船队对罗盘的应用也已大大超出了仅仅指示南北方向的范围,发展为主要用于测量和确定船队的方位、航速、航距和路线,并选择确定最佳的航线,这种技术是中国对世界航海史的一大贡献。而过洋牵星术,就是靠日月升落来辨别方向,靠测星体高度来量远近等,对船队的方位、路线以及舰距等进行判断定位。这两项技术的协作运用,大大提高了船队的安全性与远航能力。同时,郑和船队还把这

两项技术,运用到绘制航海图中,并成功绘制了许多航海图。

在船队的指挥和调度方面,郑和船队还建立了一套完善的通讯联络体系,船上配有交通艇、信鸽、音响信号(锣、喇叭、螺号等)、旗帜、灯笼等装备。白天以旗语联络,夜间悬挂灯笼编队,雨雾天则以号角、铜锣或信鸽进行音响联络。

当时没有任何一个国家能组织这样规模庞大的舰艇战术编队进行远洋航行,更没有能力组织舰队与这样的庞然大物决战。西方的航海家们,一直到15世纪末,还是靠观察南极星同其他星宿高度的简单仪器来确定航行方位的。郑和船队在航海技术、通讯指挥以及船队的战术编队上,领先世界至少70年以上。

郑和船队的后勤编制非常先进。船队有专职的后勤保障人员和强大的运输能力,在保障船队给养方面得心应手。船队每次出海粮食储备至少能支持两年。郑和船队最大的特色,就是在船上种植蔬菜,养家畜、家禽,还有专职的水产捕捞人员。这些得力措施都为远航的官兵提供了坚实的物资保障。从郑和七下西洋可以看出,船队官兵没有营养不良和恶疾流行等事故发生。西方大航海时代的船队,在航行中或多或少都出现船员营养不良、恶疾流行等事故。其中败血病最为常见,西方国家直到发现维生素C,才控制了类似病的发生。郑和船队那时虽然不知“维生素C”为何物,但他们通过完善的后勤保障体系,切实保障了船队官兵们的健康。不管航行到什么地方,船队都是生机勃勃,官兵的战斗力与航海能力没有一丝减退。(一直到17世纪,西方航海者还是解决不了坏血病的问题,每次远航都有大批海员为此死亡,后来西方航海家发现中国航海者基本上都没有坏血病而百思不得其解,通过分析,发现原因是中国人都有喝绿茶的习惯,而绿茶富含维生素,这才解开了坏血病之谜。)毫无疑问,这在当时是一支世界航海史上没有任何力量可以与之匹敌的联合舰队,这是一支真正的无敌舰队,它的实力之强,以至于舰队运载的登陆部队,可以随意打垮它所遇到的任何一个国家的正规军!

而与之相比,60年后,1492年从西班牙起航的哥伦布船队仅有三条船,水手90人。哥伦布的旗舰圣·玛利亚号,长度只有80多尺,排水量233吨。1497年,开辟了欧洲至印度洋航线的达·伽马旗舰圣·加布利尔号则较大,但也只有400吨。而1519年出航绕过南美洲、横渡太平洋的麦哲伦船队也只有5条船,乘员280人,麦哲伦的旗舰特立尼达号仅有110吨。毫无疑问,

那支早已在泉州港里静静腐烂掉了的中国舰队,在它消失在海洋上 100 年后,仍是全世界无可置疑的海上王者,东西方仍然没有任何一国海军能对它造成哪怕最微小的威胁。事实上,当时在郑和统帅下,如果这支中国舰队愿意,它可以在海洋上把当时全世界所有的海军联合舰队同时碾成齑粉。这支中国舰队的全球海权威力超出当时世界各国海军之大,甚至超过了 500 年后日不落帝国鼎盛时期的皇家海军和今天的美国海军的地位。有一位中国著名科幻作家创作了一篇名叫《西洋》的历史架空小说,尽情畅想了一番如果郑和船队发现欧洲美洲对中华文明会产生何等影响的白日梦。

明帝国郑和船队,在数量规模上是世界上最庞大的,在吨位体积上也是世界上最庞大的,在装备上更是世界一流的,在航海技术、通讯指挥和人员编制等多个方面都是世界领先的。所以美国学者路易斯·丽瓦塞斯称郑和船队是“一支举世无双的舰队”,这样的美誉,也只有郑和船队当之无愧。

据统计,在明成祖鼎盛时期的 1420 年,明王朝拥有 3800 艘船,其中 1350 艘巡船,1350 艘战船,以及驻扎在南京新江口基地的 400 艘大船和 400 艘运粮漕船,其中 250 艘是远洋宝船,此外还拥有大量护洋巡江的警戒执法船和传令船,威名远扬的郑和船队实际上只是强大的明帝国海军的一支海上机动舰队而已。

郑和船队完整地展示了明帝国的实力,当时南洋、西洋诸国看到它的身影,无不显示出对明帝国富裕、强大的向往,特别是南洋许多民族还停留在刀耕火种和乘独木舟原始渔猎的时期,如此先进友好的船队,带来了大批先进文化技术。由于明朝薄取厚予的朝贡制度,使许多南洋国家自愿成为明王朝的属国,使明帝国增加了许多不征之地。元代需大军征伐的占城缅甸等地,都不战而与大明友好。

郑和船队虽然只是向南洋西洋各国和平展示明帝国的国力,但决不是为明帝国“作秀”的花架子。船队三次出战均获全胜:一次是在今天的印度尼西亚的巨港,歼灭了陈祖义的海盗势力。这股海盗悍勇凶残,长期滋扰南洋航线,过往船只深受其害,最高峰时曾结伙万人之巨,是当时全世界最大的海盗集团之一,劫掠船只超过万艘,攻陷城镇 50 多个。明成祖曾悬赏 50 万两白银的巨额花红要这个长期祸害南洋各国的悍匪的脑袋,船队所经之处,沿途各地不断向郑和痛诉陈祖义海匪的恶行。于是郑和用计生擒了陈祖义,并登陆剿灭了 5000 名海盗,彻底捣毁了海盗老巢,并将陈祖义押回中国梟首,从此南洋航线畅通无阻。

船队第二战是苏门答腊伪王苏干刺叛乱,欲夺王位,并残酷杀害明帝国派去调停的官兵,郑和率兵登陆将其击败,擒获了苏干刺。这一仗也是胜得轻松无比。

三是与锡兰山(今斯里兰卡)国王烈苦奈儿的战斗,这也是郑和船队经历的最大一次海、陆战斗。起因于锡兰山国王垂涎郑和船队的宝物与船只,当时锡兰山国王烈苦奈儿聚集大约6万部队,占尽了天时地利,以和平的方式先诱骗郑和及部分随从人员上岸,然后阻断其回船队的后路,同时他的5万多大军直扑港口,攻击郑和船队。然而他们太低估了郑和船队的战斗力,5万大军损失惨重,只得驻守岸边。此时被阻断退路、并遭遇伏击的郑和和他的2000精锐卫队,不退反进,快速向前方突袭,猛攻烈苦奈儿王城,并破城生擒了烈苦奈儿和其妻子,烈苦奈儿5万多大军不攻自破。郑和后将烈苦奈儿带回南京,让这位国王看到明帝国的繁华后将其安全放回。据说这位国王以后与明朝相当友好,往来密切。后来明英宗时斯里兰卡一位王子来华访问,因故不能归国,遂终老于斯,至今在中国福州还留有斯里兰卡这位王室成员的墓茔和其后裔。1985年,斯里兰卡人民旧情难忘,要求中国协助寻找锡兰山王子后裔,结果惊喜地发现,500年后,老王子后裔许世吟娥仍在中国快乐地生活。2002年,王子后裔许世吟娥访问先人故国,斯里兰卡举国以王室礼仪隆重接待,称其为“锡兰山公主”。2010年参加上海世博会斯里兰卡国家馆日活动的萨纳亚克·贾亚拉特纳总理,一天之内三次会见许世吟娥,表达对500年前来华的老王子的崇敬之情。

这三次战斗只是牛刀小试,并没有完全激发船队的战争潜力。但由此三战可见,只要郑和船队愿意,可以随时对东南亚任何一个中小国家发起一场毁灭性的军事打击。而且郑和船队只是明帝国一支因七下西洋而闻名的船队,只是明帝国海军海上机动作战舰队的典范。只要明帝国愿意,当时无论是船只还是人手,至少还可在10个月内再组建4至6个“郑和船队”,保持轮番出航远征的能力。

如果以南洋藩国为基地,利用这些船队将兵力源源不断地输送到印度洋各地,明帝国将毫不费力地控制印度洋和非洲(郑和的船队就多次到过非洲),还可进一步向大西洋发展,这种可能并非狂想。明帝国常年养兵200万,一年之内在中国南方聚集50万大军,跨海登陆殖民没有任何问题,而且海上输送也没有任何问题,当时除了强大的海军外,明朝民间还有大量常年跑南洋、印度洋和中东的大商船可以征用,有的商船本身就装有大量武器,

航海人员技艺娴熟老练,直接编入海军也没有任何问题。如果在这样的殖民征服战争中以战养战,明帝国可以毫不费力地征服大半个世界,以后的西方帝国主义者就是这样做的,并奴役了全世界 200 年。而中国天人合一、天下一家、以和为贵的传统文化哲学思想,让当时实力优势巨大的中国人从没考虑过这一殖民征服计划,所以,不是中国人没有能力干出后来西方殖民强盗对弱势民族杀人放火的勾当,而是中国人的和平仁道的文化传统,和“兵者,凶器也,圣人不得已而为之”的伟大哲学思想,从根本上制止了帝国海军的海外野蛮扩张,并选择了用海军向世界送去和平、文明与中国人民的友谊。

最令后人敬佩的是,郑和船队 28 年间七下西洋,造访 40 余国,除了一次剿灭海盗和被迫打了两次自卫反击战外,没有侵略过一个国家,没有建立一块殖民地,没有掠夺他国财物,没有为自己圈定一片海域或占领一座岛礁,甚至没有为自己建立一座纪念碑和在外国水域留下一个中国地名,没有使任何邻国感到过威胁。这支当时世界上最强大的海军舰队进行的是真正的友好邦交的“和平之旅”,它是一支真正的“和平舰队”。郑和宝船所到之处,只留下了中国人民的真诚友谊和中华民族的先进文化技术,还有南洋各地人民供奉郑和延续至今绵绵不绝的香火。

千古绝唱

郑和七下西洋,为亚非各国,特别是东南亚各国的国家独立、经济繁荣、文化交流作出了不朽贡献。三宝井、三宝庙等多处郑和当年航海的遗迹,至今在南洋香火鼎盛。南洋人民为郑和建庙立碑,记载他的业绩,追思他的恩泽,定期举行纪念活动,庙中香火不绝,历七百年不衰,可以说世界上除郑和外没有一个航海家能在这么多国家、这样多的人群中受到如此普遍的尊敬。

而与之相比,哥伦布四次远航美洲,结果导致近一亿美洲原住民几乎被杀绝,仅在边远地带残留了 500 万人。1436 年,鲍尔达亚在博哈多尔角登陆第一次遇到黑人,葡萄牙人从此进入黑非洲,5 年后,贡萨尔维什就往欧洲运回了十名黑人奴隶。很快,“黑非洲”就全部成了白人的奴隶,达·伽马打通了西非航线,欧洲人进入了印度洋,从此印度开始了延续至今的灾难。麦哲伦在菲律宾马克坦岛强硬命令土人向西班牙国王称臣纳贡,并试图武力征

服该岛居民,结果更是直接被愤怒的土著杀死在海滩上,指挥反击的土著首领拉普—拉普就此成为菲律宾彪炳千秋的著名民族英雄。直到今天,左手持盾、右手挥刀的拉普—拉普雕像仍然挺立在他当年杀死麦哲伦的海滩上,受到菲律宾人民永远的祭祀。发人深省的是,100年前,还是这些土著,却载歌载舞地在同样的海滩上欢迎了郑和。

任何人无法否认哥伦布、麦哲伦这些航海先驱带来的地理大发现的巨大贡献,同样无法否认,这些满手血腥的白人殖民主义者亵渎了基督教博爱仁慈的伟大济世精神,背叛了十字架所代表的基督舍己救人的崇高信念。

伟大的中国航海家郑和出生于中国的云南省,他是一位虔诚的穆斯林,家庭世代信奉伊斯兰教,祖父和父亲都曾去过圣地麦加朝觐,被当地穆斯林尊称为“哈只”。哈只是当时中国对于前往伊斯兰教圣地麦加朝圣过的穆斯林的尊称。下西洋的过程中,郑和每到一地都要与其从人穆斯林马欢、郭崇礼、哈三等人举行仪式并和平传播伊斯兰教教义。直到今天,伊斯兰教还是印尼和马来西亚的主要国家信仰。郑和本人也在航海过程中于红海登陆,激动万分地朝拜了圣城麦加,和其父辈一样实现了一个虔诚的穆斯林一生的最大梦想。1961年,一位著名学者,伊斯兰教领袖、哈姆加长老曾明确写下一句令人深省的名言:“印度尼西亚和马来西亚伊斯兰教之发展,与中国一位虔诚的穆斯林密切相关,这位穆斯林就是郑和将军。”

2003年5月28日,东爪哇首府泗水的郑和清真寺举行落成典礼并正式对外开放。这是世界上第一个以“郑和”命名的清真寺。该清真寺飞檐画栋,赤柱碧瓦。其建筑设计参照中国北京牛街清真寺,充满了中国特色,由红、黄、绿三色主配整个建筑,雄伟壮丽,别具一格。清真寺的右侧,陈列着郑和宝船的仿制船和郑和下西洋的巨幅画像。

鲜为人知的是,这位虔诚的穆斯林、伟大的航海者在下西洋的前夜,曾于1404年,率一支船队从浙江宁波附近的“桃花渡”出发,横越东海,出使日本,会见当时的日本国王源道义,建立了明朝与日本的正式外交关系,签订了经济条约《勘合贸易条约》,即俗称的《永乐条》,推动了中日贸易的正常发展,并促使日王承诺积极解决倭寇犯边问题。郑和使国后,源道义就主动出兵剿杀倭寇,梟海寇首献于明廷,到永乐十五年,中国沿海基本实现了倭寇绝迹。

正是鲜为人知的“郑和下东洋”的成功为明帝国解除了后顾之忧,才有了此后“郑和七下西洋”的壮举。在多年的航海实践中,郑和深刻认识到海