

集结国内知名军事作者 追溯陆战王者历史全貌



战车集结

二战德军坦克及变型车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社
POST & TELECOM PRESS

图书在版编目 (C I P) 数据

重装集结：二战德军坦克及变型车辆全集 / 张翼编
著. — 北京：人民邮电出版社，2012. 2
ISBN 978-7-115-27103-7

I. ①重… II. ①张… III. ①第二次世界大战—坦克—德国—图集②第二次世界大战—装甲车—德国—图集
IV. ①E923. 1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第253340号

内 容 提 要

本书以历史图片为证，全景式地介绍了德国在第二次世界大战中研制、使用的全系列坦克及其变型车辆的发展历程，并对模型爱好者喜爱的几种车型进行了全方位展示。内容涵盖 I / II / III / IV 号坦克，以及“黑豹”、“虎”、“虎王”、“鼠”式坦克及其变型车的全貌。

本书配有大量珍贵的历史照片及资料图片，并附有详尽的技术参数，对广大军迷和军事模型发烧友而言，是一本不可多得的二战德军坦克参考指南。

重装集结：二战德军坦克及变型车辆全集

- ◆ 编 著 张 翼
责任编辑 俞 彬
- ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京隆昌伟业印刷有限公司印刷
- ◆ 开本：787×1092 1/16
印张：27.75 彩插：6
字数：639 千字 2012 年 2 月第 1 版
印数：1—5 000 册 2012 年 2 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-27103-7

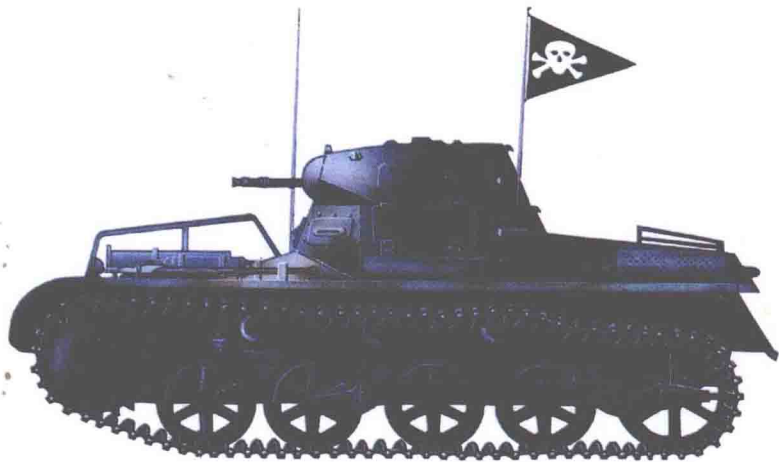
定价：59.00 元

读者服务热线：(010)67132692 印装质量热线：(010)67129223

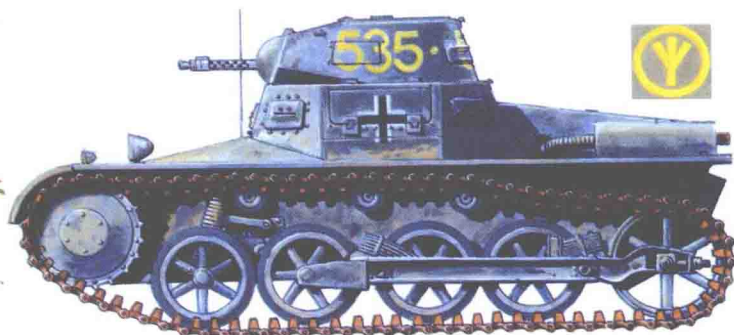
反盗版热线：(010)67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第 0021 号

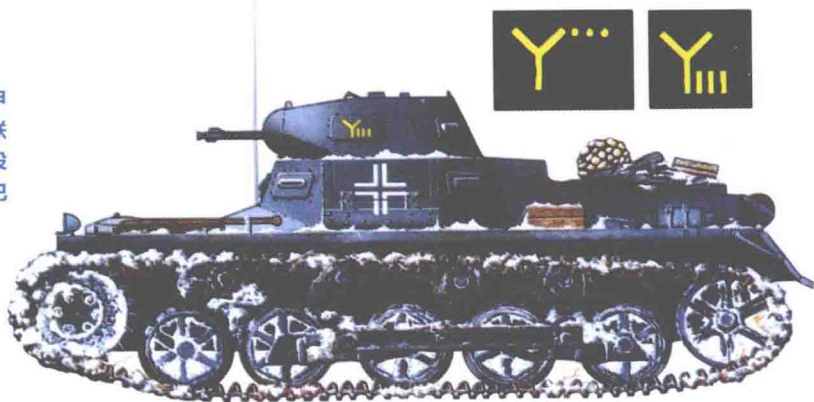
I号坦克A型，车体前方有支架。全车漆灰色涂装，插有黑白相间的骷髅战旗。1940年，德国Norymberga地区。



I号坦克A型，隶属于第4装甲师第36坦克团直属第5连。注意在编号“535”后方有一个黄色小圆点，那是区别于本师第35和36坦克团的其它坦克。方框中图案为第4装甲师师徽。



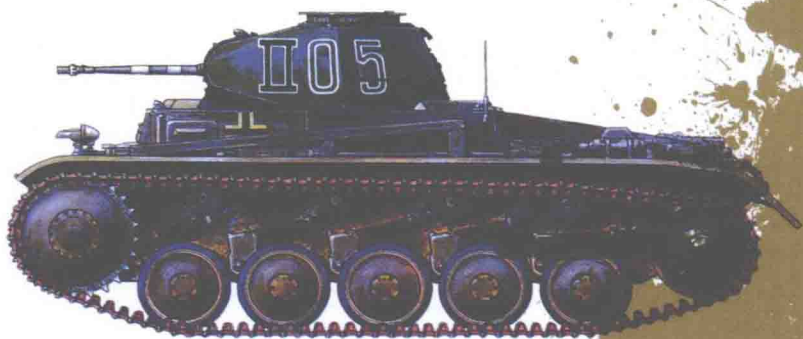
I号坦克A型，隶属于第10装甲师。1941—1942年冬，前苏联前线。方框前为1940年法国战役时该师的师徽，后为1941年“巴巴罗萨”战役时师徽。



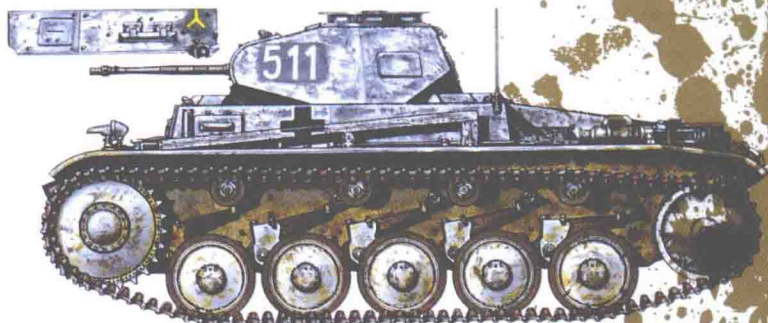
I号坦克B型，曾隶属于德军第5装甲师，1939年波兰战役。战斗中发现黄色白边大铁十字标志特别容易被敌方反坦克手瞄准，随即改为小型的白边黑十字。



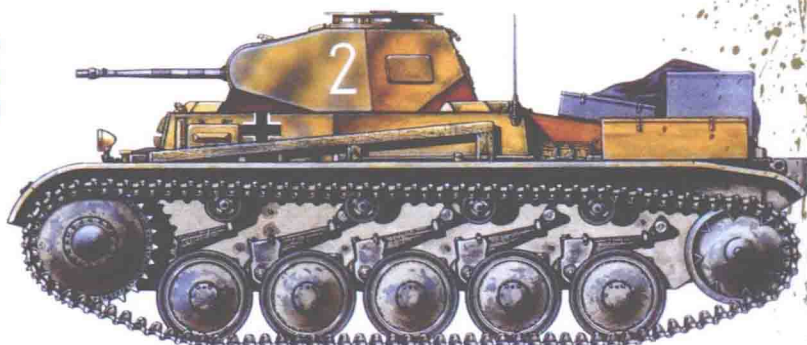
隶属于第5轻装师5装甲团团部的II号坦克F型。1941年早期，利比亚。由于才来到非洲，其德国灰的涂装还没有改变。



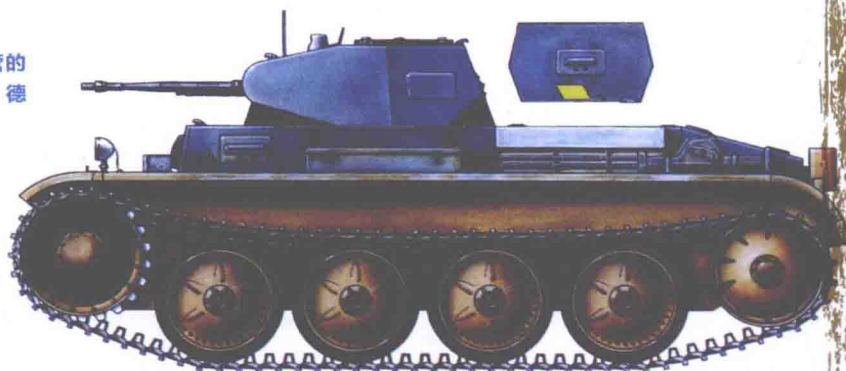
隶属于第1装甲师1装甲团5连1排I号车，II号坦克F型。1941年11月，东线战场。临时性的雪地涂装。



隶属于“大德意志”掷弹兵师指挥部的II号坦克F型。车体后部堆积了大量的补给。1942年夏天，前苏联。



隶属于第4轻装师第33装甲营的II号坦克D型。1938年8月，德国。



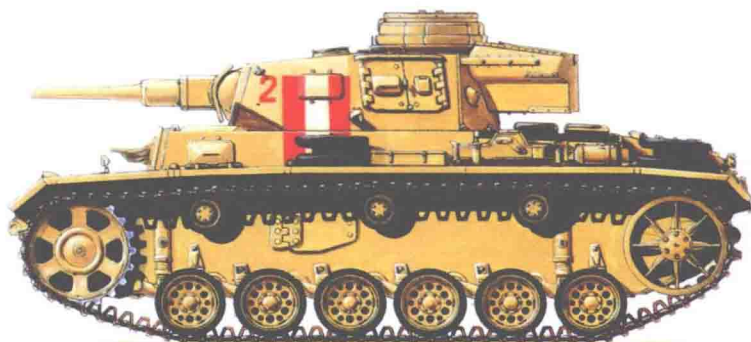
II号坦克G型，第3装甲师1连2排4号车。1940年5月，法国战役。车体右侧倒“E”字标志为第3装甲师师徽。



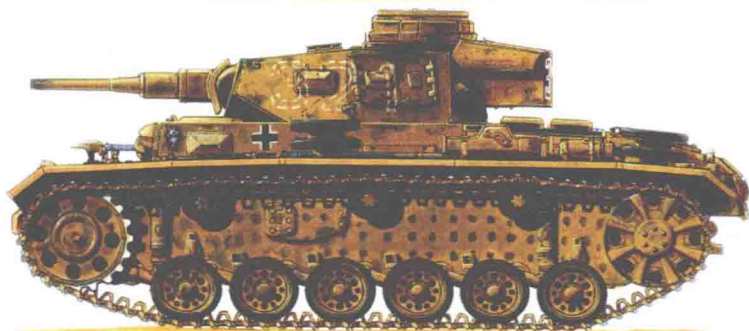
隶属于第4装甲师36装甲团第1营重装甲营8连的II号坦克G型。侧面上的“156”数字为第1营重装甲营连下的营级坦克编号，都涂装成棕色，而第2营重装甲连为黄色编号。



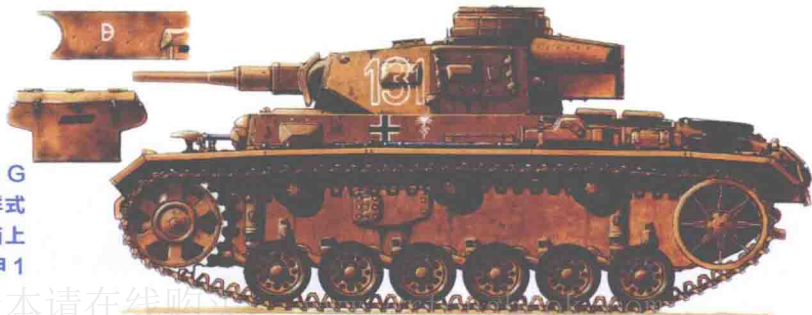
当时的波兰傀儡政府军队用作训练的II号坦克G型。该车一共有5辆，这是其中的II号车。1942年5月驻扎在埃及。该车在第一次阿拉曼战役中被盟军缴获。注意车体上特殊的标记。



II号坦克G型，21装甲师第5装甲团第5连2排1号车。车体上喷涂沙漠黄时，有意露出规则的车底青灰油漆，营造出迷彩样式。



隶属于21装甲师的II号坦克G型。车体前部印有“B”字母样式的21装甲师师徽。炮塔储物箱上有个菱形的黑色色块，此为装甲1连的标示色。



第11装甲师装备的IV号坦克D型，1941年，前苏联战场。注意左侧车体上印制的“挥剑的幽灵”师徽。



隶属于第9装甲师第一装甲营直属4连的IV号坦克D型。后面方块图案为该师师徽。



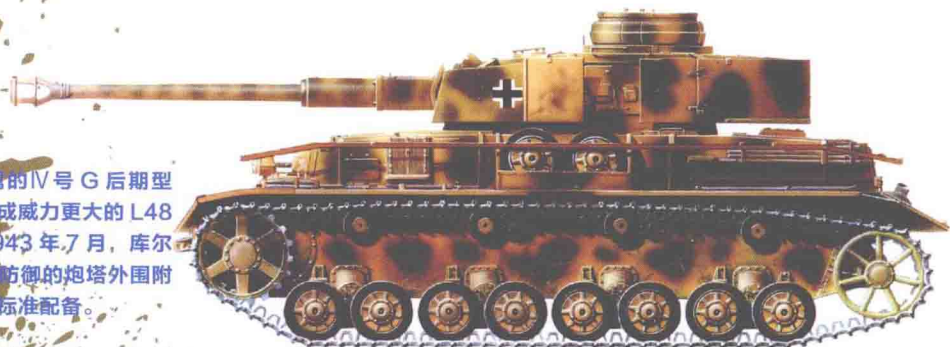
隶属于第4装甲师的IV号坦克D型，1941年，前苏联“巴巴罗萨”战役。作为战斗经验非常丰富的坦克，该车参加过法国及波兰战役。另外注意炮塔上的“424”编号使用的字体，德军并不常用。



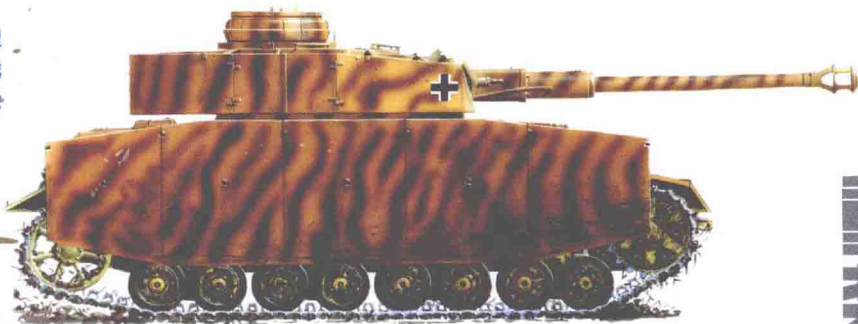
隶属于1SS“阿道夫希特勒警卫旗队”装甲掷弹兵师2连1排的IV号G中期型坦克。其前部安装有附加装甲，火炮为L43倍径。1943年3月，哈尔科夫战役期间。白色伪装色下透出已经开始使用的暗黄色底色。1SS的IV号G型非常有特点，在哈尔科夫战役期间，左侧备用轮后边都有一个内部统一的工具储藏箱（黑色十字位置）。



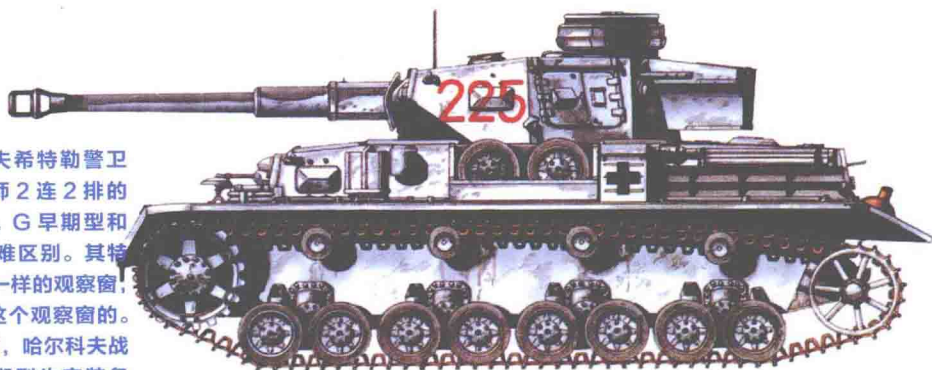
本知名单位所属的IV号G后期型坦克。火炮改装成威力更大的L48口径坦克炮。1943年7月，库尔斯克战役，增强防御的炮塔外圈附加装甲已经成为标准配备。



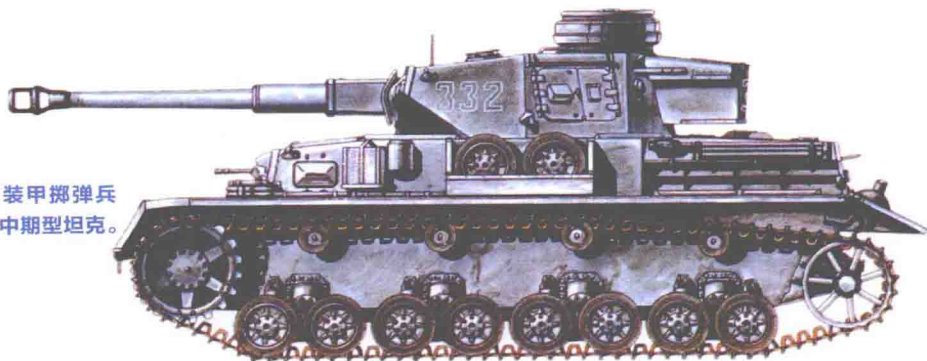
本知名单位所属的IV号G后期型坦克。1943年7月，库尔斯克战役，突破敌方的外围附加装甲。涂装模仿豹式坦克迷彩。



隶属于3SS“阿道夫希特勒警卫旗队”装甲掷弹兵师2连2排的IV号G早期型坦克。G早期型和F2后期型外型上很难区别。其特点是炮塔侧面有F2一样的观察窗，而G标准型是没有这个观察窗的。同样是1943年3月，哈尔科夫战役期间，由于G早期型生产装备的时间比标准型早，所以继续使用的德国灰绿色。左侧也有工具储藏箱。



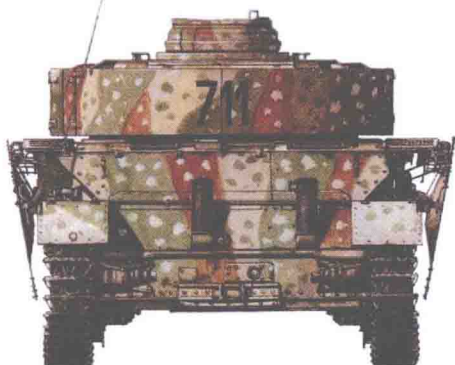
隶属于3SS“骷髅”装甲掷弹兵师3营3排的IV号G中期型坦克。涂装德国灰涂装。



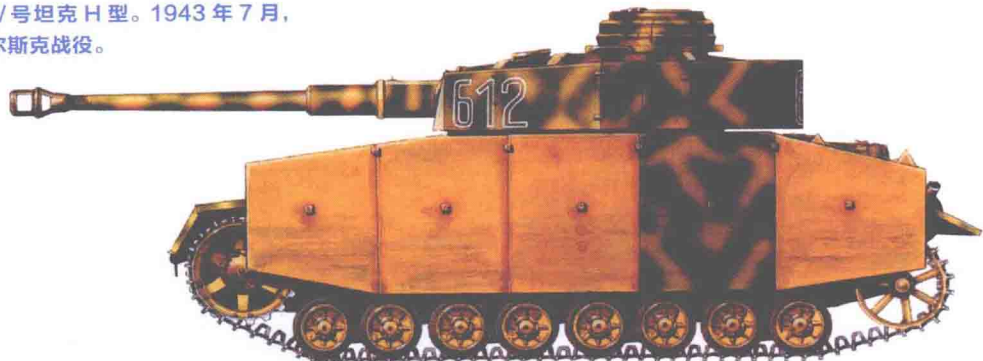
IV号J型坦克指挥坦克。该车在量产的J型车体基础上，直接添加电台，棒形潜望观察镜及星型天线。



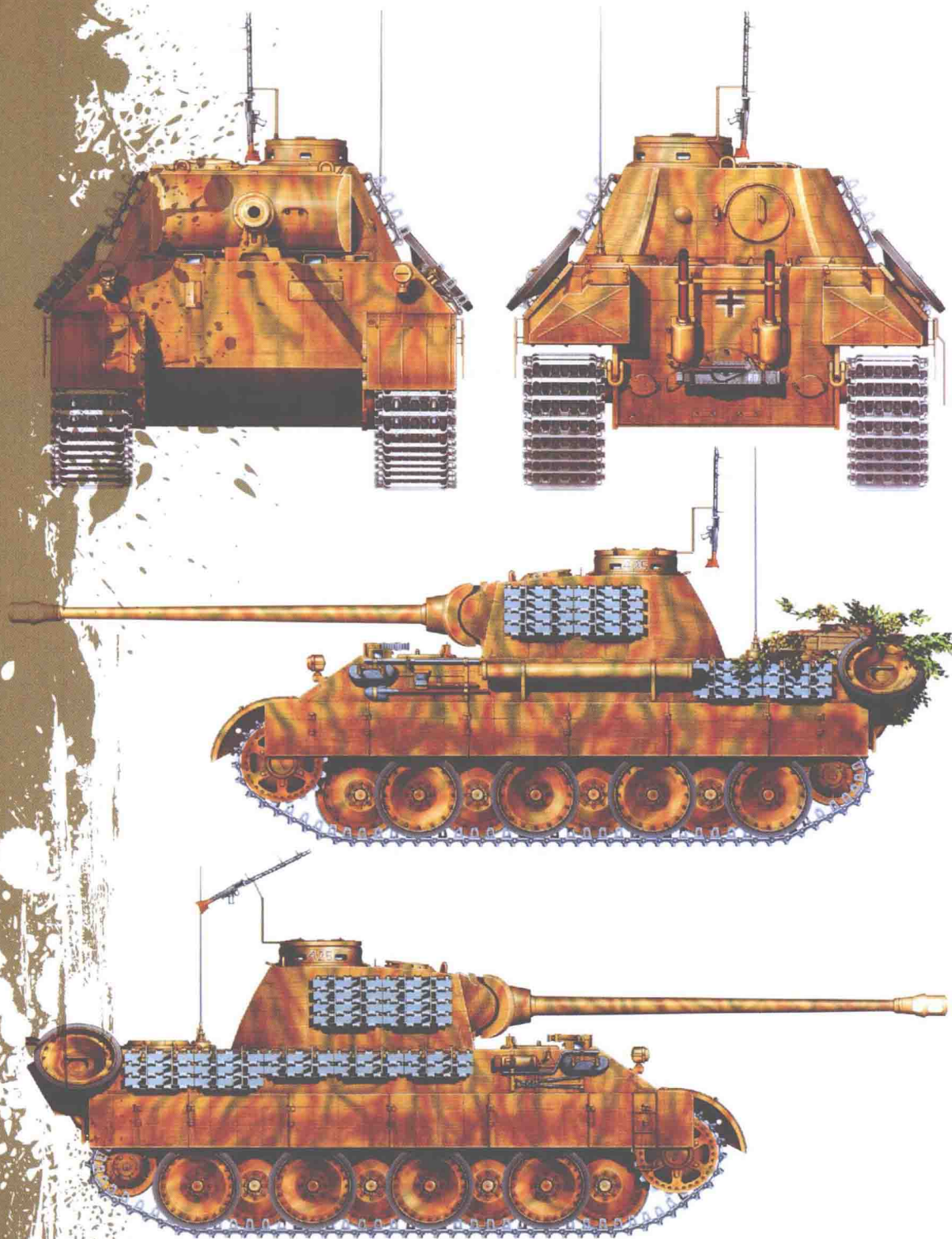
光影迷彩涂装的IV号J型坦克，1944年9月。



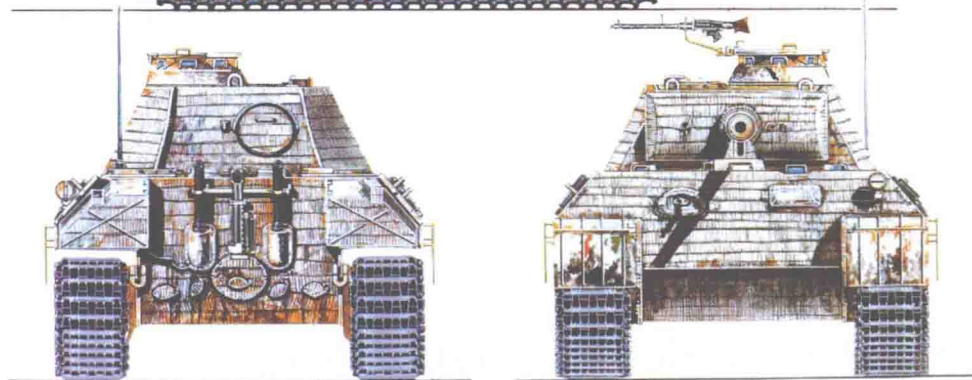
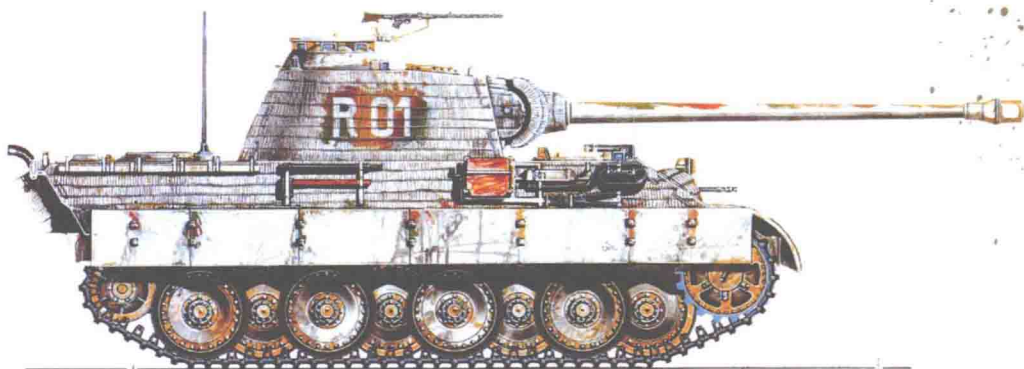
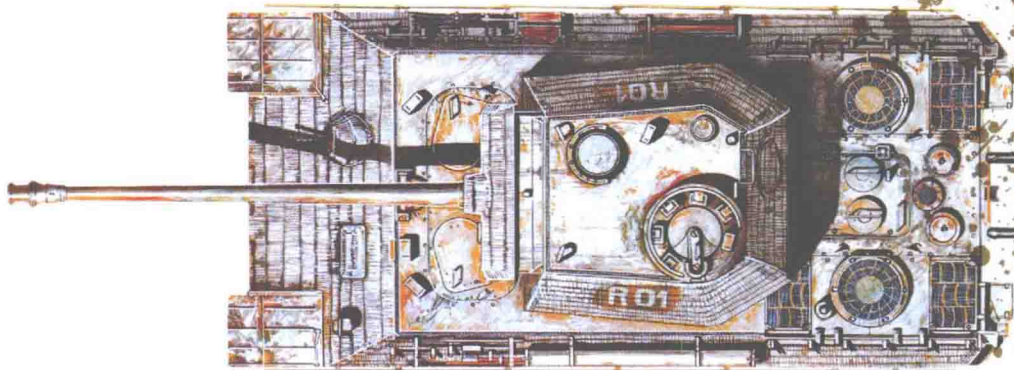
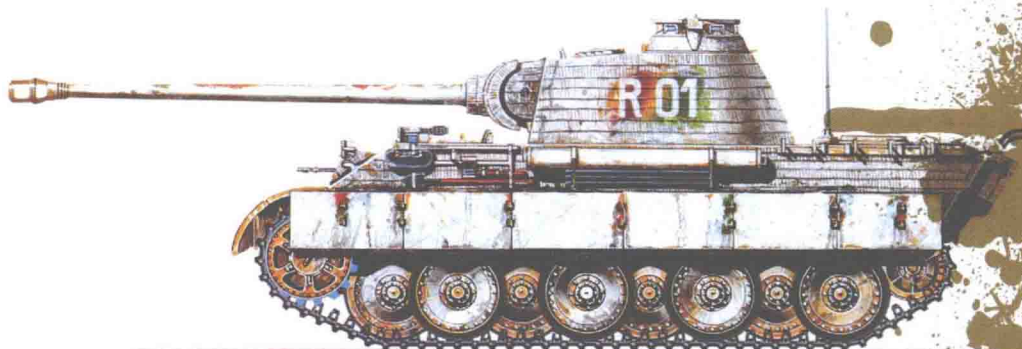
2SS“帝国”装甲师第2装甲团的IV号坦克H型。1943年7月，库尔斯克战役。



隶属于德军第24装甲团的“黑豹”坦克D型。由于盟军的制空优势，许多“黑豹”各型坦克开始安装对空射击机枪。该车为增加炮塔侧面防护，加挂了备用履带板。发动机舱后部位置也安装备用负重轮。另外这辆车的战术编号“425”被写在了小指挥塔侧面。车体尾部千斤顶的安装方式也是早期形式。



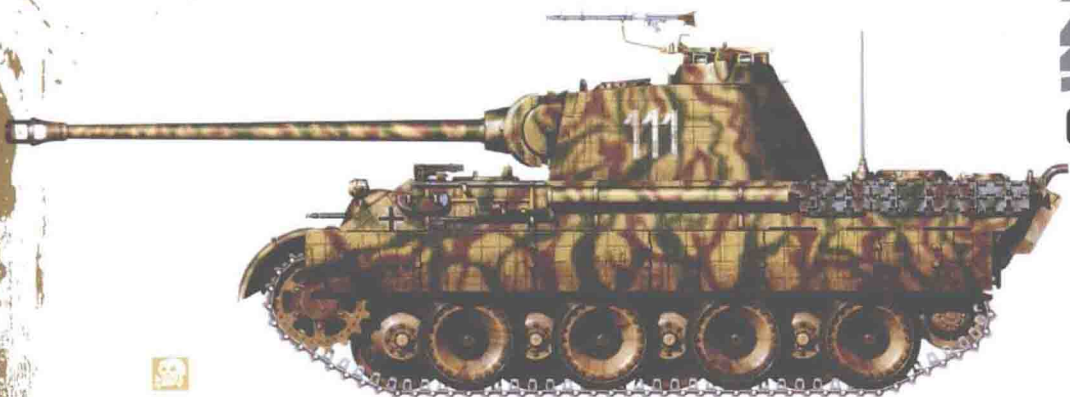
隶属于德国 5SS “维京” 装甲师指挥部的“黑豹”坦克 A 型。由于擦刮磨损，白色伪装色已经部分脱落，三色迷彩的底色暴露出来。





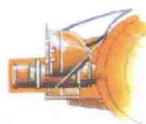
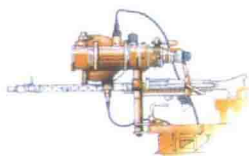
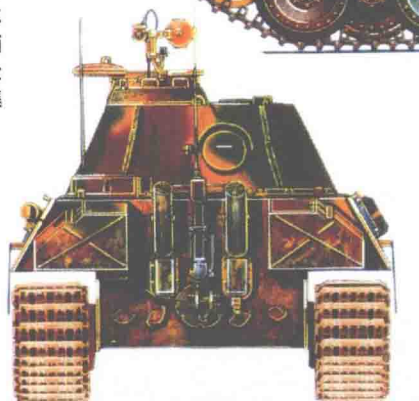
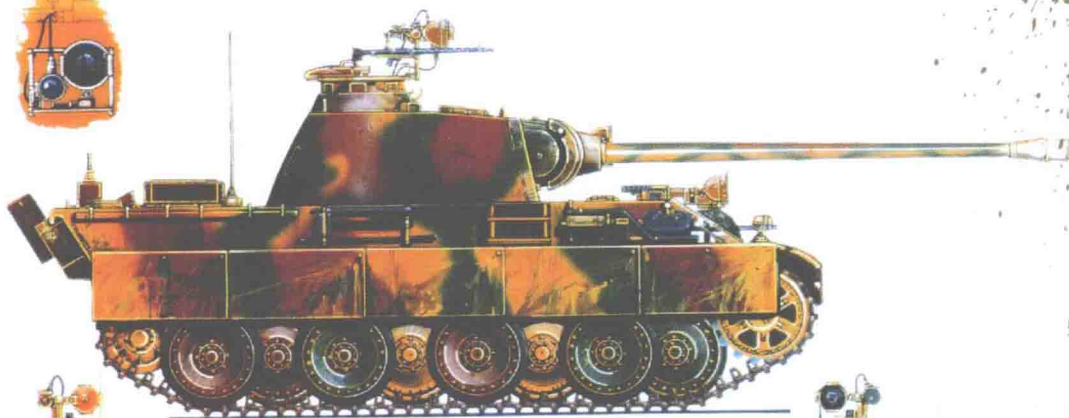
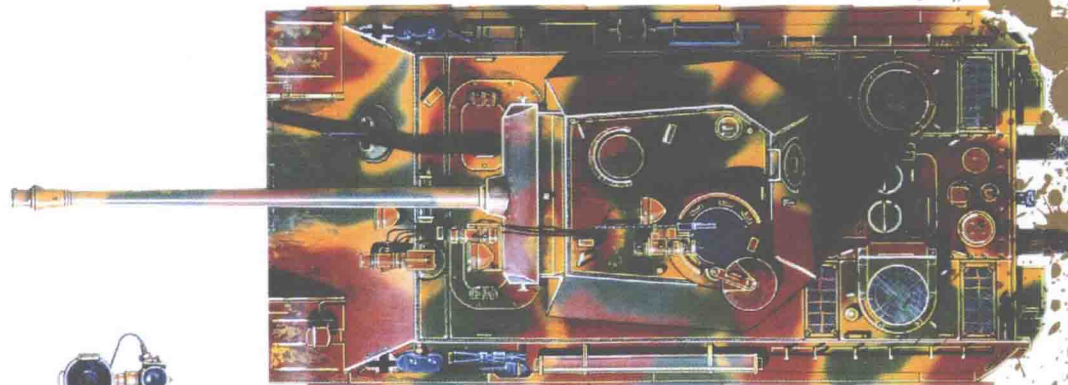
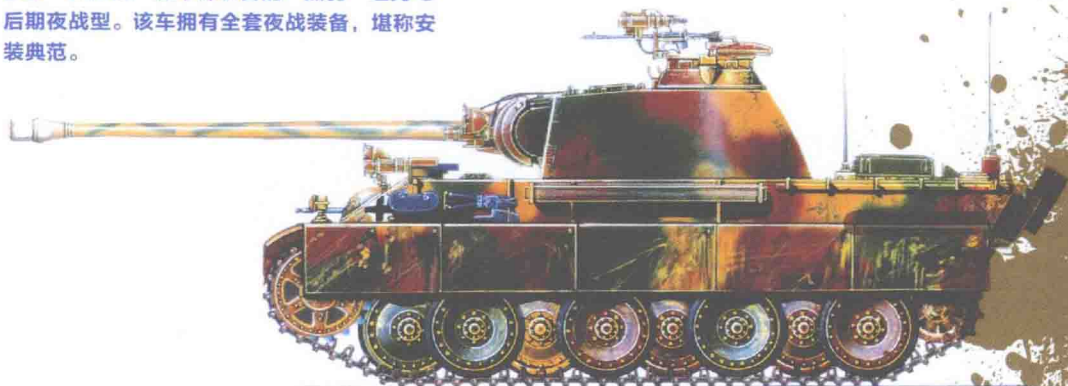
隶属于德军 3SS “骷髅” 装甲师所属 “111” 号 “黑豹” 坦克 A 后期型。“骷髅” 师的标志涂装在车体右侧。车体后部炮塔进出仓口上白色三角标志为连队识别标志。

“黑豹” 坦克在战争后期是几个党卫军装甲师的主力装备。



「黑豹」坦克

德军“慕钦堡”装甲师装备的“黑豹”坦克 G 后期夜战型。该车拥有全套夜战装备，堪称安装典范。

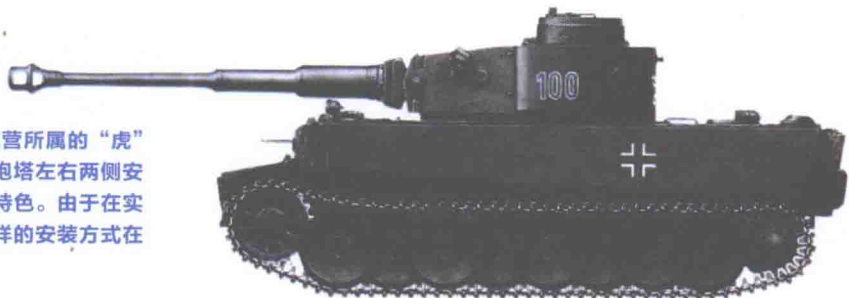


重装集结 010

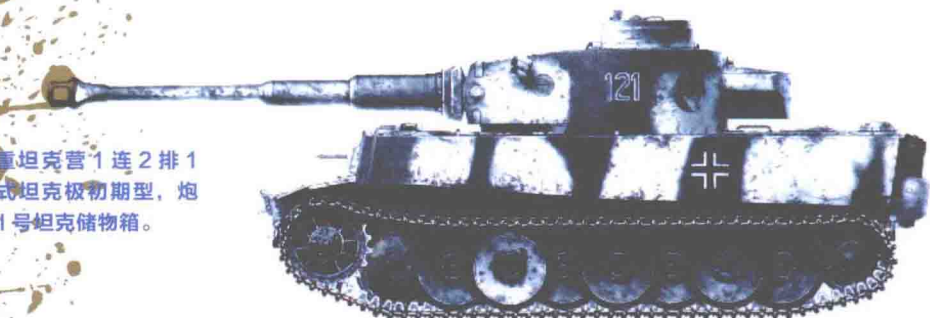
二战德军坦克及变型车辆全集



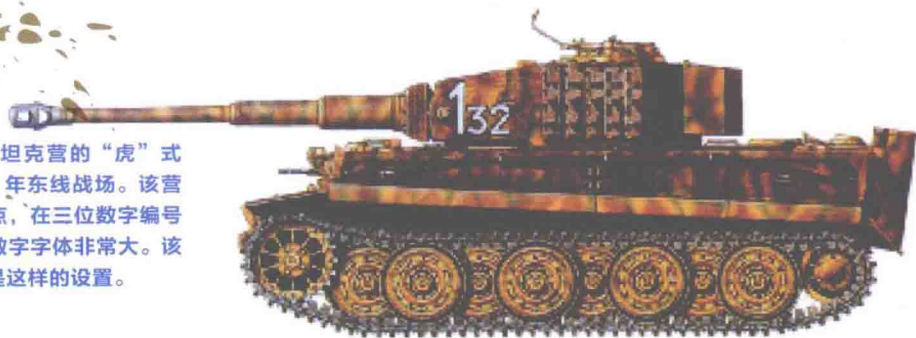
隶属于502重坦克营所属的“虎”式坦克极初期型。炮塔左右两侧安装的储物箱非常有特色。由于在实战中容易损坏，这样的安装方式在以后被废除。



隶属于502重坦克营1连2排1号车“虎”式坦克极初期型，炮塔后部使用III号坦克储物箱。



隶属于507重坦克营的“虎”式后期型。1944年东线战场。该营的编号很有特点，在三位数字编号里面，第一位数字字体非常大。该营其它连队也是这样的设置。

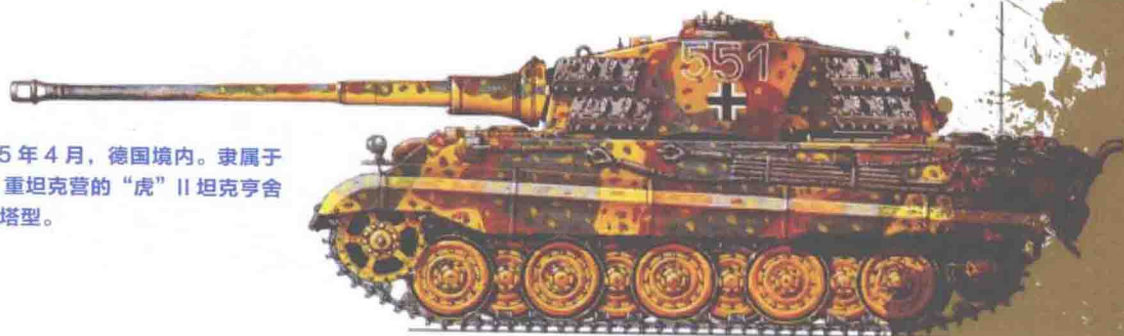


隶属于“大德意志”师重坦克连的“虎”式后期型。1944年7月，立陶宛。注意字母混合数字编号。



隶属于503重坦克营的“虎”式后期型。1944年4月，东线战场。





1945年4月，德国境内。隶属于502重坦克营的“虎”II坦克亨舍尔炮塔型。



1944年12月，比利时地区。隶属于501重坦克营的“虎”II坦克亨舍尔炮塔型。全车涂装伏击迷彩。



隶属于503重坦克营第1连的“虎”II坦克波尔舍炮塔型。1944年法国诺曼底战役。该营炮塔后部舱口涂装有本车的编号，同时都铺设防磁装甲。



同样为该营第3连的“虎”II坦克波尔舍炮塔型。8月12日，由诺曼底至巴黎的途中遭受到5轮空袭，损失1辆坦克。该连最后1辆坦克在法国北部亚森地区被击毁。

重装集结

二战德军坦克及变型车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社

北京

坦克，是各国军队中一种非常重要的武器装备。在坦克发展的漫长历史中，德国制造的坦克具有不可磨灭的辉煌地位。

1906年，德国的埃尔哈特公司最早研制成功了第一辆装甲车“埃尔哈特”BAK(德语防气球炮)装甲车。它是一种用来侦察敌国军事部署军用气球的装甲车。在第一次世界大战期间，它在1916年罗马尼亚的喀朗斯塔德战斗中发挥了一定的作用。它的问世和使用，使德国坦克的发展迈出了非常重要的一步。

在第一次世界大战的索姆河会战中，英国军队首次使用了坦克，使得没有坦克装备的德军损失惨重，这对德国军方震动很大，也促使他们下决心要研制出自己的坦克。德军总参谋部于1916年11月开始招标。经过半年多的时间，1917年夏，德军进行了样车试验。1917年10月，德国正式生产出第一辆坦克——A7V坦克。到1918年9月，总共生产了约20辆。

A7V坦克是一种箱型结构的坦克，从外形上看更像是一辆装甲输送车。坦克上的主要武器是一门57毫米低速炮，另有6挺7.2毫米口径机枪。其战斗全重约30吨，乘员可达18人，机枪手人数最多，有12人，另有2名机械师。A7V坦克是世界上坦克乘员数量最多的。ATV坦克的火力较强，防护性能也不错，但最大缺点是高大、笨重、机动性较差。它的最大速度只有9千米/小时，车底距地高只有400毫米，陷车和车辆托底的情况经常发生。再加上生产数量有限，在第一次世界大战中，并没有发挥太大的作用。尽管如此，A7V坦克作为德国的第一辆坦克，它的历史作用和地位是不容抹煞的。到1918年10月，德军共编有9个坦克小队。其中3个小队装备A7V坦克，6个小队装备从战场缴获的英国IV型坦克。其坦克部队的规模比当时英国和法国的同类部队要小得多。德国军方于1918年制定了一项庞大的计划，打算于1919年上半年组建几支A7V重型坦克分队，每个分队装备15辆A7V坦克，还准备组建3支轻型坦克部队，每支部队配有100辆LK II轻型坦克(德国人根据缴获的1918年英国“赛犬”轻型坦克仿制而成)。可是，第一次世界大战中德国的失败使这个计划胎死腹中。战后，根据《凡尔赛条约》有关条款的规定，德国只可以拥有一支10万人的军队，并且不准装备坦克(其数量有限的坦克均已上交协约国)。德国的7个摩托运输营中，只允许每营有15辆不带武器的装甲汽车或轮式装甲输送车。此外，德国的警察部队也可拥有少量带机枪塔的装甲汽车。

第一次世界大战后不久，德国人不甘心《凡尔赛条约》对其坦克研制的限制，秘密恢复了坦克研发工作，利用假坦克来演练坦克的各种运用战术。在1920年—1926年期间，冯·西克特将军强调成立快速突击部队，以便实现机械化战争。

1922年，德军古德里安上校开始以汽车兵为对象，研究摩托化部队战略、

战术，逐步形成了发展德国装甲兵的战术思想。同时，运用坦克与其他兵种协同作战，提高部队机动性，最终发展为闪击战的理论。

1933年，德军成立了装甲坦克兵部，部长是鲁茨中将，参谋长是古德里安上校。1935年10月，德军组建第一批3个装甲师，古德里安任第一师师长。从此，德国装甲兵步入了快速发展的轨道。

德国人于1926年开始秘密研制、设计坦克，由克虏伯、戴姆勒·奔驰和莱茵金属公司负责。当时计划制造两种类型的坦克：一种是中型坦克，重约10吨，装有75毫米短身管火炮；另一种是轻型坦克，重量在10吨以下，有1门37毫米炮。这两种试验型坦克大约生产了10辆。根据当时德国和前苏联的军事合作协议，这些坦克曾在前苏联的喀山战车学校进行过各种试验。其中的轻型坦克，为避免被人发现，命名为“轻型拖拉机”RH-B，由莱茵金属公司于1929年至1930年间制成。其战斗全重为9.5吨，乘员为3人，装1门37毫米炮，炮塔位置偏后，发动机安置在车体前部，最大功率为74.6千瓦（100马力），最大速度为18.2千米/小时。在此期间，德国人共研制了20多种试验型坦克和装甲车辆。这些试验型战车都冠以VK的编号。除上面介绍的轻型坦克外，1935年，NbFZ“新结构”中型坦克由克虏伯公司和莱茵金属公司研制成功，它战斗全重25吨，装有1门75毫米火炮和1门37毫米并列火炮，1挺并列机枪，另有2个机枪塔，分布在车体前部的左右两侧。它以攻击力强大而出名，但只制造了5辆（另一种说法是3辆），基本未形成战斗力。

这些探索和试验，使德国人积累了相当丰富的装甲兵方面的知识和制造坦克的经验，为日后大量制造和运用坦克打下了坚实的基础。到1939年8月底，德国共有6个正规装甲师、1个暂编师、4个快速师和4个机械师，拥有3500辆坦克。其中包括：I号坦克1445辆，II号坦克1226辆，III号坦克98辆，IV号坦克211辆，指挥坦克215辆。并有前捷克的35(t)、38(t)轻型坦克共274辆。德军所拥有的装甲车包括Sdkfz222、231、250、251装甲车等。这些构成了二战初期德军装甲兵的基本装备。

笔者对二战军事及静态模型制作有特别爱好，在模型制作过程中，遇到对坦克车辆细节改造和相关考证的缺失，以及现有坦克车族介绍资料的不完整性，激发了笔者写作本书的动力。本书以历史图片为证，全景式介绍了德国在第二次世界大战中的全系列坦克及其变型车辆，并力求让广大模型爱好者通过阅读本书直观地解答历史上这些坦克车辆存在的种种疑惑。

在写作中，由于德国装甲车辆完整编号太长，为了方便阅读，除第一次使用全称外，其余都使用简写。如遇到不常见的外籍地名及人名，为避免翻译差异，本书使用英语原文。此外，在此特别对国内资深专家的帮助表示衷心的感谢。