

跃进牌NJ130型载重汽车

第二版



南京汽车制造厂 编

使 用 说 明 书

人民交通出版社

跃进牌 NJ130 型载重汽车 使用说明书

(第二版)

南京汽车制造厂 编

人 民 交 通 出 版 社

1976年·北京

内 容 简 介

跃进牌 NJ 130 型载重汽车是一种载重二吨半的普通货运汽车，适于在城乡广大地区一般公路上使用。本书介绍该型汽车的结构、性能、操作、保养、故障排除、调整和装配等方面的知识，供汽车驾驶员和修理工学习参考。

跃进牌 NJ 130 型载重汽车使用说明书 (第二版)

*

南京汽车制造厂 编

人民交通出版社出版
(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第 006 号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

北京邮票厂印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张：4.125 插页：1 字数：78千

1976年4月 第1版

1976年4月 第2版 第2次印刷

印数：60501—133,500册 定价(科三)：0.35元

毛主席语录

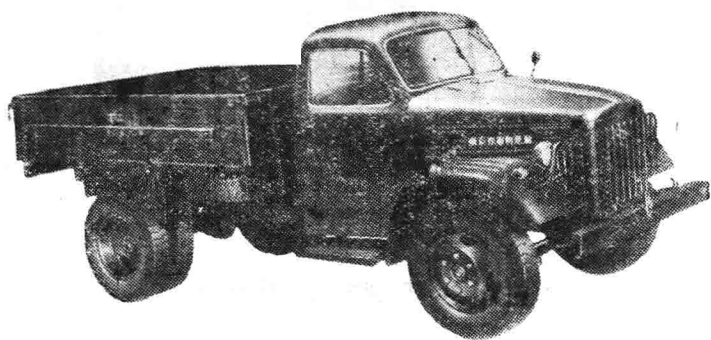
列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。

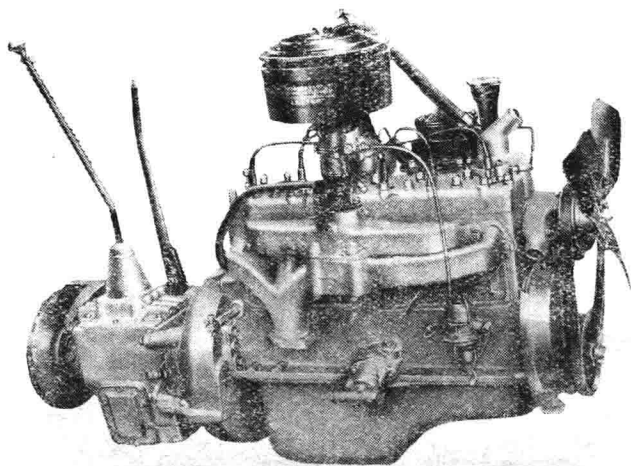
我们的方针要放在什么基点上？放在自己力量的基点上，叫做自力更生。

武器是战争的重要因素，但不是决定的因素，决定的因素是人不是物。

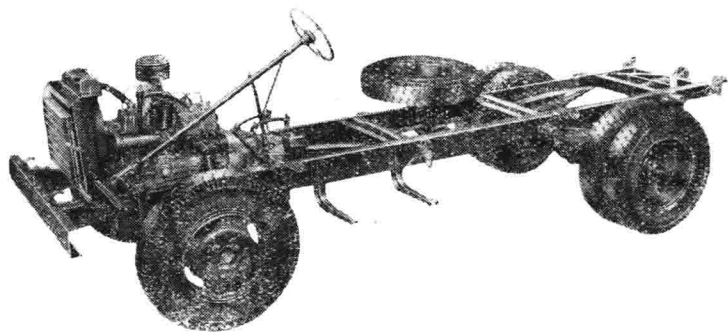
鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。



跃进牌 NJ130 型载重汽车外观图



跃进牌 NJ70 型发动机外观图



跃进牌 NJ 130 型载重汽车底盘外观图

目 录

一、主要技术特性	(1)
二、驾驶操作注意事项	(6)
(一) 仪表及操纵机构	(6)
(二) 新车走合	(9)
(三) 行车前	(12)
(四) 行车时	(15)
(五) 中途停车	(16)
(六) 停车后	(16)
(七) 陡坡行驶	(17)
三、定期保养	(19)
(一) 一级保养	(19)
(二) 二级保养	(21)
(三) 三级保养	(22)
(四) 换季保养	(22)
(五) 全车润滑	(23)
四、故障排除	(30)
(一) 发动机的故障排除	(30)
(二) 点火系的故障排除	(34)
(三) 离合器的故障排除	(36)
(四) 变速器的故障排除	(37)
(五) 传动轴的故障排除	(37)
(六) 转向机构的故障排除	(37)

(七) 后桥的故障排除	(38)
(八) 制动系的故障排除	(38)
(九) 悬挂的故障排除	(39)
(十) 车轮的故障排除	(40)

五、调整与装配 (41)

(一) 发动机	(41)
(二) 润滑系	(49)
(三) 冷却系	(55)
(四) 供油系	(59)
(五) 电系	(66)
(六) 离合器	(83)
(七) 变速器	(88)
(八) 传动轴	(89)
(九) 后桥	(91)
(十) 前轴	(95)
(十一) 转向机构	(97)
(十二) 制动系	(103)
(十三) 车架	(109)
(十四) 悬挂	(110)
(十五) 车轮	(110)
(十六) 驾驶室	(114)
(十七) 车厢	(115)
(十八) 主要配合间隙过盈表	(116)
(十九) 随车工具	(117)
(二十) 易损零件目录	(119)

一、主要技术特性

1. 一般数据

载重量 (公斤) :

在良好平坦的硬实路上 2500

在土路上 2000

轴距 (毫米) 3300

轮距 (毫米) :

前轮 1589

后轮 (双轮中心线间距离) 1650

外形尺寸 (毫米) :

长 5538

宽 2344

高 (空载时) 2165

最低离地距离 (满载时) (毫米) :

前轴 308

后桥 248

最小转弯半径 (米) :

按前外轮轨迹计 不超过7.6

按前翼子板外边计 不超过8.1

接近角 40°

离去角 32°

纵向通过半径 (米) 2.7

汽车空载总重 (公斤) 2710

前后桥重量分配 (公斤) :

前轴: 空载时	1300
满载时	1530
后轴: 空载时	1410
满载时	3830

最大爬坡度 (在干硬路面上) (%) 30

最大车速 (公里/小时) 80

制动距离 (在干硬直路面上车速30公里/小时)
(米) 不大于8

重心高度 (毫米) :

满载时距地高 (货物重心按车厢中心计) 1180

空载时距地高 835

每100公里耗油量 (升) 20

车厢内部尺寸 (毫米) :

长 2880

宽 2140

高 540

拖挂总重量 (公斤) 3500

容量 (升) :

汽油箱 90

散热器和水套 15

发动机润滑系 7

空气滤清器 0.35

变速器 3

后桥 2.6

转向器 0.5

避震器 (每个) 0.145

制动系	0.5
轮毂（每个）（公斤）：前轮毂	0.25
后轮毂	0.45

2. 发 动 机

型式	NJ 70 型六缸，四冲程，直立，水 冷却，汽化器式
气缸直径（毫米）	82
活塞行程（毫米）	110
工作容积（升）	3.48
压缩比	6.2
最大功率（马力/转/分）	79/3300
最大扭矩（公斤·米/转/分）	20.5/1500~1700
点火次序	1—5—3—6—2—4
最低汽油消耗量（克/马力·小时）	245

3. 传 动 系 统

离合器	单片、干式
变速器	三轨齿轮式，四前进档，一倒车档
速比：Ⅰ档	6.4 : 1
Ⅱ档	3.09 : 1
Ⅲ档	1.69 : 1
Ⅳ档	1 : 1
倒档	7.82 : 1
传动轴	两节开式，中间传动轴有中间支承装置
后 桥：	圆锥螺旋齿轮，单级减速
主传动比	6.67 : 1
差速器	圆锥齿轮式
半轴	全浮式

4. 行路和悬挂系统

轮胎 (吋)	7.50—20
气压 (公斤/厘米 ²):	前胎 3.2
	后胎 4.0
前轮定位:	
前轮外倾	1°
主销后倾	3°30'
主销内倾	8°
前束 (毫米)	1.5~3
最大转向角度 (内轮):	
向左	33°
向右	36°

悬挂 纵向半椭圆叶片式钢板弹簧

5. 操纵系统

转向器	球面蜗杆滚轮式或循环球式
脚制动器	液力蹄片式, 作用在四个车轮上
手制动器	机械式, 装于传动轴上

6. 电气和仪表

电线线路	单线负极接地
线路电压 (伏)	12
发电机	硅整流三相交流, 14伏, 25安
调节器	双级振动式节压器
蓄电池	6 伏, 两个电池串联
起动机	单向滑轮, 机械驱动式
分电器	具有离心及真空自动提前点火装置
点火线圈	具有附加电阻, 踩下起动踏板能自动短路
火花塞	4Z4型(M14×1.25)

灯光	大灯有远近光，50及21烛光，小灯 3 烛光
车速里程表	磁力式车速器和内啮合式计数器
电流表	动铁式
机油压力表	感应式
汽油表	感应式
水温表	感应式

二、驾驶操作注意事项

(一) 仪表及操纵机构

仪表及操纵机构见图 1。

电流表 指示从发电机流入蓄电池或从蓄电池放出的电量。电流流入蓄电池时，表上指针在“+”方向；蓄电池放电时，表上指针在“-”方向。

水温表 指示发动机水套内冷却水的温度。

车速里程表 指示汽车每小时行驶的速度，中间有里程记录计，记录汽车实际行驶的里程。

汽油表 指示汽油箱内的汽油量。当点火开关开时，才能指示汽油箱内的油量。

机油压力表 指示机油泵在发动机运转时泵入润滑系中的机油压力。

手制动杆 停车后，应将手制动杆向后拉，使汽车停住不动。

变速器换档杆 推动变速器换档杆，可换入所需的档位内，使汽车变速前进或后退行驶。

仪表板灯及顶灯开关 当将扳钮向右扳动时，仪表板灯明亮；向左扳动时，顶灯明亮；在中间位置时，两灯全暗。

起动机踏板 在发动机起动时，踩下起动机踏板，使起动机开关接通，起动机转动而驱动发动机的飞轮。

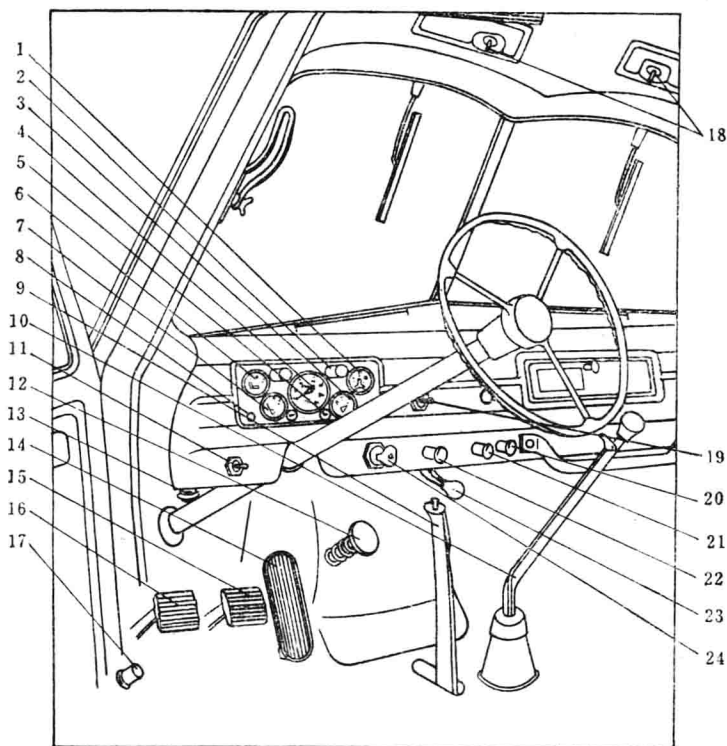


图 1 仪表及操纵机构

1. 电流表 2. 仪表灯 3. 水温表 4. 车速里程表 5. 转向指示灯 6. 汽油表 7. 机油压力表 8. 远近光指示灯 9. 手制动杆 10. 变速器换档杆 11. 仪表灯及顶灯开关 12. 起动机踏板 13. 散热器百叶窗拉杆 14. 节气门踏板 15. 制动踏板 16. 离合器踏板 17. 大灯变光开关 18. 刮水器开关 19. 转向灯开关 20. 阻风门拉钮 21. 节气门拉钮 22. 灯光总开关 23. 前通风孔拉杆 24. 点火开关

散热器百叶窗拉杆 拉出时百叶窗关闭，推入后百叶窗全开。

节气门踏板 用以控制进入发动机内的混合气量。踩下越多时，节气门开度越大，混合气进入越多。

制动踏板 踩下制动踏板时，前后四个车轮便同时制动，使汽车减速或停止行驶。

离合器踏板 在汽车起步或行驶变速时，首先踩下离合器踏板，使离合器分离。这样，发动机虽在转动，而能将变速器的换档杆换入所需的档位内，不使变速器齿轮有严重的撞击现象。

大灯变光开关 当用左脚踩下踏钮时，大灯变为近光或远光。

刮水器开关 当将扳钮放在“关”的位置时，刮水器雨刷不动；当将扳钮放在“开”的位置时，便开动刮水器雨刷来回摆动。

转向灯开关 当将扳钮向右扳动时，右闪光灯明亮；向左扳动时，左闪光灯明亮；在中间位置时，两灯全暗。

阻风门拉钮 在天气较冷时，可拉出阻风门拉钮来控制汽油与空气的混合成分，使在发动机起动时混合气较浓而易于发动。

节气门拉钮 在发动机预热运转或在汽车等速行驶时，可拉出节气门拉钮控制混合气量，使发动机等速运转。但在汽车行驶时，一般都不用节气门拉钮来控制。

灯光总开关 灯光总开关有三个变换位置：

1. 将开关全部推进，则电源全部隔断，灯光全暗（仪表板灯、转向灯及顶灯另有开关）。
2. 将开关拉出在中间位置，接通小灯和后灯。
3. 将开关全部拉出，接通大灯和后灯。

前通风孔拉杆 推下后通风孔盖打开。

点火开关 点火开关有“开”与“关”两个位置，向右转时为“开”。开时蓄电池与点火线路接通，发动机可以发动。

(二) 新 车 走 合

新车走合是汽车初期使用的一个重要阶段，走合时期不得低于1000公里。走合的主要目的在于降低运动零件的初期磨损，改善运动零件的表面质量，提高其耐磨性，从而延长汽车的大修间隔里程和使用寿命。为此，在新车走合期间，除应按照一般要求进行驾驶操作和使用保养外，还应遵守下列规定：

1. 新车使用前，应将各润滑部分，按照规定加注足够的机油、齿轮油及润滑脂。

2. 新车行驶前，应将全车外部的螺栓及螺母检查一次。

3. 新车使用前，应检查蓄电池的电液是否足量，制动总泵的制动液是否足量。

4. 新车使用前应检查脚制动的效能、制动距离、有无跑偏和不正常的现象。如发现制动效能差时，应检查制动总泵内制动液是否足量，管路中是否有空气或渗漏，以及制动摩擦片间隙等，并予以调整。

5. 新车走合期间不应满载，载重量不超过1000公斤，并不应拖带挂车或在泥泞土路及无路地区行驶。

6. 新车走合期间行驶的车速不应超过下列规定：

一档	7公里/小时
二档	14公里/小时
三档	25公里/小时
四档	45公里/小时