

何漢文編著

社會科
外交史

中華書局印行

何漢文編著

中
俄
外
交
史

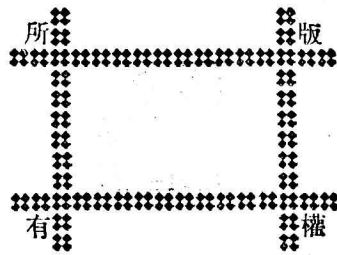
中華書局印行

民國二十四年四月印刷
民國二十四年四月發行

圖書雜誌審委會審查證審字第一四一八號
社會科學叢書 中俄外交史 (全一冊)

◎ 定價銀一元二角

(外埠另加郵匯費)



著者 何漢文

發行者 中華書局有限公司
代表人 陸費逵

印刷者 上海靜安寺路
中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

王序

曩與何君漢文，同學俄京中山大學時，嘗縱論中俄兩國在地理歷史及國際形勢上之關係，又測其將來遞演遞變之途，從其可得跡象者言之：我國與俄有此表延萬里之疆畛，交錯毗連，形勢密接；就經濟關係言之，在古代則茶馬互市，在現代則俄國繼歐美工業資本國家而起之具型商品，賴西伯利亞鐵路之便，遠來傾銷於我國。俄國商品在世界上，本無市場可言，乃竟以我國爲尾閭，故在商業上所不得志於西方者，可轉而求之極東，然正惟如此，我國東三省之大好山河，遂爲日俄必爭之地。我國既曾爲日俄戰爭中之池魚，而今復遭一部分淪亡，誰爲爲之？孰令致之？日本而外，何莫非俄國爲之厲階乎？願蘇俄自一九一七年革命以還，經濟政策，數數中更，五年計劃實施於前，第二次五年計劃猛進於後；其生產品非欲自給，實欲向西交換機械與材料，向東則吐其剩餘，於是蘇俄與中國之貿易關係，又在在與日本發生衝突；不過蘇俄爲充實國力計，未欲輕啓釁端，故遠東局勢，尙能苟安一時耳。更有進者，今蘇俄固以社會主義國家爲揭櫫矣，又以第三國際爲世界革命之號召矣；星火燎原，事固非細，況民族關係之發生作用，有加於經濟關係，黃禍白禍，尤將發生問題焉。是以俄國今後之行逕，對於我國乃有更重要之關係；而於既往之中俄外交關係，遂更有清算之必要矣。何君今成中俄外交史一書，輯取兩國自發生外交關係以來之史實，由元代以前迄於最近中俄之復交，綱舉目張，綦詳綦備，吾人從以研究過去，把握現在，推測將來，不僅爲兩國關係之盱衡，實卽世

界情勢變化之重要規徵也。國步多艱，何君致力之弘，良足多矣。

中華民國二十四年二月一日

同學弟王陸一謹序於南京

王序

今日之我國，已如無舵破舟，掀顛於無邊之海，而受颶風之旋擊，舟人莫操其生命之算，徒事驚懼惶亂，而莫知彼岸之何從。以寢弱之國，立於列強環伺之林，軍事設備，既不足以擔當國防之重任，若外交亦無斷然之方針，適然之路線，得審慎所宜，而周旋盡當，禦侮於折衝之間，挫敵於壇坫之上，則欲民族國家生命之永存，事蓋備難。外交猶之軍事，必能知己知彼，運籌於帷幄之內，決勝負於千里之外，然後進退動定，無往不宜。夫運用之妙，固在深沉卓越之外交家，而外交軍事之後盾，尤在其全國之國民與國力。必其國民有外交之素識與素養，洞知自國之實情，與世界之大勢，尤應詳悉歷史地理形勢上之變遷，不為成見所拘，不為感情所牽，而惟以民族國家之利敗得失為繩，合德一心，鞭策外交家，協助外交家，外交家始有成功之可能。吾友何漢文先生，在昔留學蘇俄，精研有得。歸國後，任職中央，兼主編蘇俄評論，於外交經濟諸學，著述闕富。近又以所撰中俄外交史見示，讀其為書，於中俄關係史的闡述，既詳且切，尤其對於中俄現實的關係，與現代國際複雜之關係，及其政治之重心，審慎明瞭，指示綦詳，不徒使外交家灼然斷然，於外交路線之選擇與確定，裨益匪鮮。而於一般國民外交常識，及當前國際關係上之識認，必能清新明確，而無所遺憾。中俄外交史的關係，幾經變化，形勢轉換，今昔異勢，夷考往事，可勵來茲。吾人認中俄兩國確實發生關係，當自元時始，成吉思汗西征俄羅斯，至忽必烈以後，俄為蒙古人所統治，此為蒙古統治俄羅斯時代。自彼得大帝迄亞歷山

大逞其雄圖，積極經營東方，清庭顧預，因屢次割界而喪地者，至爲廣袤；以尼布楚條約而喪失貝加爾湖東岸之地約三十餘萬方里，以塔城條約、齋桑淖爾條約而喪失烏梁海科布多阿爾泰治邊地共一百三十九萬七千方里，以北京續約而喪失東海濱地凡一百三十餘萬方里，以愛琿條約而喪失阿穆爾地一百四十萬零五百七十方里，以塔城條約、伊犁條約而喪失新疆西北地二十五萬餘方里。此爲帝俄侵略中國時代。自蘇俄十月革命以後，蘇俄政府在外交上，雖聲言放棄帝俄對華之利益，而在政治上，則推進其遠東政策，優林、越飛、加拉罕、鮑羅廷之輩，在廣州、武漢，爭奪政權，紛呶難制。此爲蘇俄誘惑中國時代。因時間之變換，而史的演進事實既異，形勢絕殊，關係之繁複，利害之密切，則與之俱長。近自九一八事變以還，日人野心勃發，目空世界，猖霸東亞，不徒視中國爲禁樹，即蘇俄在遠東已成之勢力，亦欲驅之使去，不欲他人酣睡於其旁，而形勢又爲之一變。當此世界經濟恐慌之中，歐美各強，自顧未遑之際，吾人自全自存之道，端由自助自強，而與國環立之認識，誰友誰敵，外交路線之選擇，何去何從，回翔熟視，揮發超越之能力，打開危險之局面，以圖獲得特別之勝利，亦非絕不可能之事。古人有片言賢於十萬師之喻，要亦事在人爲耳。何先生此書行世，其所貢獻有助於外交界及一般國民外交上應有之認識，以利吾民族國家者，良爲無涖，因書數言以志慰！

張序

十五年余因公入蘇聯，兩度道經沿海省及西比利亞鐵路全綫，深嘆俄人遠征經營魄力之偉大，百年前蔓草叢生，野獸出沒之區，今則一變為膏腴之地，一成爲礦產之源，而沿途市廛之盛，儼然歐風；迄二次五年計劃開始，更銳意發展。至於我國西鄰之中央亞細亞區域，則早已鐵道縱橫，生產豐富，成爲今日蘇聯原料倉庫之一，一萬萬五千萬斯拉夫民族生活之前途及其社會主義制度之確立，已以此等地方爲其預定之生命綫。但一考歷史，凡此區域，均應隸於我國版圖，徒以百年來國勢日替，外交慘敗，致鵲巢鳩居，而今則國際疆域已定，不復能名爲我國土，凡吾人之過此土而考其迹者，祇能唏噓低徊，追懷往事，何敢言他！

更考中俄兩民族之外交關係，數百年來，均爲俄勝我敗，形勢緊張。尼布楚、恰克圖及伊犁三約，雖稱平等，但所喪權利，仍不勝計。中日戰爭以還，俄政府恃功要挾，東三省全部，幾非我有，而其經營蒙古新疆及青藏邊地，更不遺餘力。俄帝國一時成爲宰制我民族之唯一國家，兩國裂痕，自此深植。日俄戰後，羅曼諾夫王朝之氣焰雖然稍殺，而因侵我之政策未放棄，友好關係，終不能成，我民族復仇雪恨之心，亦終未能稍予冰解。迨蘇維埃政府成立，雖宣言廢止帝國時代對我之一切不平等條約，並還我向來擱去之權利，但終鮮誠意，以致中蘇關係，更形緊張，終至斷絕邦交，成爲敵國。今雖國交已復，使節往還，爲友爲仇，尙未能定。但種種不幸，皆均在俄，則爲歷史所詔示，並爲世人所公認者。

中俄兩大民族之不幸的歷史，余盼其及早成爲往迹，從新樹立親密之友好關係，互尊主義，互重主權，各就其現在之環境及歷史之規定，異途同歸，爲世界求平和，爲人類求幸福。否則，長此不友不仇，二次世界戰爭發生，均將無力應付，豈祇違背其應負之歷史使命，亦將斷送其民族生命。此尤望蘇聯之翻然覺悟耳。

同學漢文先生著中俄外交史既成，囑余爲序，極樂其命。漢文先生留俄數載，返國卽創辦中俄評論，爲今日研究中俄關係之專家。今以其犀利之文筆，銳敏之觀察，正確之判斷，著爲是書，對注意中俄兩民族之關係及使命者，必多貢獻。余對於十年來之中蘇關係，向抱扼腕，藉此發洩，亦冀得恭附驥尾之榮耳，願與注意中蘇問題者共商之。

張雲伏序於潯漢舟中 二十四年二月十九日

弁言

本書的目的，是在敘述中俄兩國全部關係的大略。縱的方面，自十數世紀前發生於中俄兩國疆域內的各種相互關係之重大史蹟，以至最近兩國間的各項外交事件，都加以系統的敘述。在橫的方面，提示中俄間之各項重大問題及其關係之重大性。以目前中俄的外交情形而論，中俄兩國間的關係，未來的重大意義，恐怕不在任何國家與中國的關係之下。最近我國駐蘇俄大使顏惠慶先生自莫斯科回國抵京時，曾向國人發表談話，謂「近來國際風雲，日趨險惡，我國當前處境之困難，實超過其他各國，現在山窮水盡，頓於絕境，死裏逃生，全國上下，如能團結一致，擁護中央，自非毫無出路：莫斯科路線，日內瓦路線，東京路線，三方面均可走，祇看我人如何運用而已。但無論走向何方，我人必先具有澈底之決心與充分之準備，否則殊無望也。」在向來缺乏堅決外交路線的我國，過去東京路線的經驗，已經使國人談虎變色，日內瓦路線，過去已經在竭力以求打通，但是給予我國的答覆祇是失望，自然莫斯科路線成了我國最近外交路線上一個很有興味，很可注意的問題。

翻閱我國的近代外交史，幾乎是以日俄兩國為中心，這是很顯明的事實。尤其在目前日本以全力侵略中國，高唱「亞細亞門羅主義」，視中國為禁衛的時候，中俄關係，當然具有更重大的意義。而目前國內

關心外交人士的輿論，大都以東京路線走不得，日內瓦路線走不通，而莫斯科路線則又怕走不得，結果我國的外交是依然沒有路線，轉入山窮水盡的絕境。

外交本來是一種政治的最高藝術。在此縱橫捭闔的國際環境中，一個國家對外的一切經濟、政治、軍事的事的決戰，可以說是以外交戰之能否操縱運用自如，而決定其勝敗。自然，我們不能否認最後決定外交勝利的關鍵，還是操之於其國內經濟、政治、軍事的實力。但是我們必須了解，一個國家當處於無可奈何之境時，卓越的外交家所施展的超人的外交政策，也未嘗不可以發揮驚人的力量，而獲得特別的勝利。一九〇五年日俄戰爭結果，俄國在戰敗國的地位，而能不付賠款，不割重要土地，是由於威特的外交手腕。蘇俄列寧時代的齊切林，能打破歐洲重重反俄戰線，使蘇俄脫離孤立危險的惡劣環境，其力量不亞於百萬的赤衛軍。此外如德國過去的史特萊斯曼，他看透了英法戰後微妙的矛盾，洛迦諾會議，不但使德國打開危險的局面，並恢復為歐洲四強之一。土耳其在洛桑會議以前，因為凱末爾一面能發揮土俄聯合的力量，一面洞視了英法在近東的抗衡，終於在洛桑會議中奠定了巴爾幹盟主的偉案。「弱國無外交」一語，固然有相當客觀的理由存在，但決不是絕對的真理。

莫斯科路線，在我國外交史上並不是一條新路線。李鴻章在甲午戰爭以前，是頗想實行「以夷制夷」的政策，運用俄國的力量以壓倒日本，三國干涉退還遼東，可以說是李鴻章聯俄政策的一個表現。但是結

果前門拒虎後門進狼，三國干涉還遼的結果，是開啓了帝國主義武裝瓜分中國的途徑。及義和團事變發生，俄國出兵強佔東三省以後，中國的外交愈陷於不可自拔的絕境，以致主張聯俄的李鴻章，終以不勝俄國的逼迫，憂鬱以死。中山先生的聯俄政策是並不同於李鴻章的往事，因為中國的情勢既已不同，而俄國也復兩樣了。如果兩國偉大的領袖——孫中山與列寧，各不溘然早逝，那麼，此次中俄的聯合，或會發生另一結果，也未可知。兩樣的歷史環境，得到了一樣的不幸的歷史結果，這是出人意料的演變。這樣，我們有兩個感想：一方面表現莫斯科路線，並不是很安全的，甚至其結果之惡劣危險，尙有過於東京路線。其次是同樣的一種聯俄外交路線，何以土耳其的凱末耳，至今還在運用俄國政治、經濟、外交的援助，以維持它在巴爾幹的霸權呢？這是值得我們一再吟味的問題。由此，我們得到一個歷史的教訓，就是一個國家運用一個外交路線，不能僅爲盲目的無計畫的依賴與希望，而應明瞭客觀的環境，以敏銳的手腕，使此種政策能運用自如，而不爲對方所操縱挾持。目前中國的外交路線正在十字路上的時候，而歷史上聯俄外交政策，又各有不同的結果，檢閱過去中俄關係的史實，以預測中俄外交關係的前途，準備對俄外交上的對策，這當然是外交當局以及留心研究外交問題者最切要的工作，也是研究中俄關係問題的一個重心。

中俄關係，爲什麼有這樣重大的意義？這在歷史上，一方面固由於中俄接壤太長，而最大原因，則由於有日本的存在。自甲午戰役以後，中俄交涉的出演，幾番直接間接，無一不與日本有關，日俄爭韓，日俄戰爭，

日俄的四次密約以及日本出兵西伯利亞等等事實，都無一不以中國爲其演變的輪軸。中俄間接壤二萬里，所以交涉複雜；日本和俄國的接壤，則自一九〇五年日俄戰爭後，割取庫頁島的二百公里始。中國如果具有強國的力量，日俄間的關係本來很少，不幸中國是個弱者，不但使日俄間的關係進於複雜，並且引起日本在中國境內努力作驅俄的工作。因爲日本對華的侵略政策，向來是一貫不變的，無論爲焦土政策，協和外交，它最後的目的，都是以獨霸東亞爲基本原則。因此，它必須以種種方法，一方面制服中國，一方面把蘇俄在遠東的勢力，驅逐出東部西伯利亞以外，同時不許蘇俄以及其他各國在精神上物質上援助中國，以增加中國反日的力量，更不許過問中日問題，以使中國成爲禁樹。併華，驅俄，和東亞門羅主義，這是日本侵略政策的三個不能分離的連環。不過併華一事，其在中國本身原無問題，所成問題者是國際間的干涉衝突；所以東亞門羅主義的完成，是併華的第一要着，而驅俄則又更成爲完成東亞門羅主義的中心工作。在日本的打算，驅逐俄國在中國境內乃至在東亞的勢力，實爲併華的先導工作。由此可知以後日本在中國關係中的意義，自將更形嚴重，中俄間本來多少關係的形成與斷絕，恐全爲日本的意向所左右。這又是研究中俄關係問題中應予以深刻注意的事實。

但是中俄的關係，事實上極爲密切，日本驅俄的企圖，也祇是一種迷夢。一九〇五年日俄戰爭，僅把俄國勢力驅出朝鮮和南滿以外。一九一九年日本藉協約國之協議，出兵干涉蘇俄，乃乘機出兵西伯利亞，結

果。以國際關係的牽掣，枉用軍費達七萬萬元之鉅，而一無所獲。「一九一八」事變以後，日本纔把俄國在滿洲的勢力消滅殆盡。但是驅俄的工作，必須把蘇俄的勢力根本趕出東亞，纔能使蘇俄與中國斷絕地理上的關係。此種計劃，從客觀上看來是極不合理的，因為俄國即使退到赤塔或伊爾庫次克以西，俄國本身依然具有莫大的勢力，隨時可以捲土重來。所以日本想要澈底消滅俄國在東亞的勢力，使其與中國完全絕緣，惟有將它併吞，或將其分裂為無數小國。但是蒙古人西征的事業，在今日國際環境中，日本人是決做不到的。不過因為日本此種企圖，使中俄關係的中心地帶，有移動的趨勢：過去中俄關係的重心是東三省，自「一九一八」事變以後，一九三二年三月「滿洲國」成立，中國政府的職權，已經不能達到東三省領土以內，中俄關係頓然失了歷史上的重心，蘇俄亦因為在滿洲勢力的被摒棄，將更由東而西，轉於蒙古新疆各地，與中國建立一種新的關係，亦未可知。日本也看清了此種趨勢，所以於佔領東三省後，更進據熱河，進窺察哈爾，它想由此而西，入綏遠、外蒙、新疆，以造成一個驅俄的萬里長城，以絕俄國東進之路，斷絕中俄兩國發生聯係的門戶。今後中俄關係的中心地帶之遷移的問題，也是研究中俄關係者應該注意的事實。

自「一九一八」事變發生，東北四省失陷以後，開發西北，已成舉國上下認為當前之急務了。最近中央之種種措施，處處都已表現當局「往西北去」之決心與計畫。誠然，在未來遠東大戰爆發時，沿海及長江一帶，均有毀滅的危險，此時的西北，當然成了中華民族的避難地和爭生存爭自由的生命線。而中俄關係

之重心地帶，亦已如上述，有轉向西北的趨勢，在此情況中的中俄關係，當然其意義之重大，遠在今日情勢之上，然則我們應如何準備此種重大關係的降臨呢？蘇俄自土西鐵路成功以後，距伊犁已僅有五百里，蒙古已有輕便的汽車路；而我國內地到這些地方，以前須由東三省假道西伯利亞鐵道，西土鐵道，自東三省失陷後，已祇能以原始的交通工具達到這些地方。此種原始的交通工具是否能應付未來的重大歷史使命呢？新疆最近已在英帝國主義的卵翼之下，有所謂東土耳其斯坦共和國出現，將來的中俄關係地帶內，不會再有如在東三省之日本存在麼？豫鄂皖三省的赤匪漸次肅清以後，中國共產的口號也是向西北去，打通國際路線，如此，在未來中俄關係的中心地帶中，共產黨問題將另有一種新的意義存在，亦未可知。這些事實，也都是研究中俄關係者所應該注意的。

以上是現階段中研究中俄關係問題的幾個要點。本書各章所述，對於這些要點的研究，可以供給一些歷史的參考資料。

中俄的普通外交形式，雖自一九三二年十二月十二日正式宣告恢復，在當時全國人士乃至外交當局，對於這次中俄的復交，都懷抱一種神祕的希望，彷彿在此日本對華侵略期中，因為與俄復交，可以發生一種意外的反抗助力。在當時國際間自日內瓦乃至日本，也都對於中俄的復交予以重大的注意。但是年餘以來，中俄邦交的進展，除恢復雙方使領外，別無表現，國際間對於中俄邦交的注意，也似乎由冷淡而忘

記了。

其實，中俄的邦交雖在形式上已經恢復，而兩國間的外交懸案，自一九二四年復交，北京的中俄會議，伯力會議，莫斯科的中俄會議，都完全沒有得到相當的解決。如通商問題，中東路問題，外蒙古問題，以及不侵犯條約訂立問題，都還在一種白紙的狀態，應如何解決確定，中俄兩國當局，尚須予以努力，纔能完成兩國圓滿的外交關係。我們在讀中俄外交史時，都須從歷史的陳跡中，來研究判定這些問題的解決方法。

著者寫這部書的動機的開始，是在民國十五年留學蘇俄的時候。在當時雖然已經搜集得許多重要的材料，却始終很少研究整理的機會。歸國以後，迄二十年冬，因主辦蘇俄評論，又獲得了許多新的參考資料，乃於編輯之暇，開始著作本書，其中工作屢經斷續，到二十二年春季，初稿完成，以後又因為幾處材料搜集的困難，以致全稿完成，又遷延了好些時候。因為編輯的時間遷延太久，在此期中，中俄關係固已經過了多少重大的變化，個人方面的意見，自然也有多少變遷，好在本書的最大部分是在敘述客觀的事實，當於原書本身的價值無甚妨碍。不過以此情形，附告讀者，以誌本書的產生經過，也和中俄外交關係一樣，已經經過了多少滄桑變故！

一九三四年五月二十七日於南京

中俄外交史目錄

王序

王序

張序

弁言

中俄交界圖一幅

第一章 / 概論

現代國際政治之重心——中俄關係與日本之影響——中俄關係與英國之影響——
——中俄關係與美國及其他各國之影響——各國在遠東勢力之消長與對立形勢——
——太平洋大戰與中俄之關係

第二章 元代以前中國史上之中俄關係

第一節 關係的性質

..... 二〇
..... 二〇