



青少年灾害防范自救系列

触目惊心： 交通事故灾害 防范自救

FANG FAN ZI JIU



徐帮学◎编著

学会自我保护，树立防范意识

未成年人自我保护的指南针

青少年健康成长的保护神

一书在手，灾害远离



河北科学技术出版社



青少年灾害防范自救系列

触目惊心：

面对突然的灾难
如何及时做出最正确的选择

交通事故灾害 的

徐帮学◎编著

防范自救

FANG FAN ZI JIU

学校图书馆
藏书章

学会自我保护，树立防范意识

未成年人自我保护的指南针

青少年健康成长的保护神

一书在手，灾害远离



河北科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

触目惊心 : 交通事故灾害的防范自救 / 徐帮学编著
— 石家庄 : 河北科学技术出版社 , 2014.5
ISBN 978-7-5375-6189-1

I . ①触… II . ①徐… III . ①交通事故—事故处理—
青年读物②交通事故—事故处理—少年读物③交通事故—
自救互救—青年读物④交通事故—自救互救—少年读物
IV . ① U491.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 035963 号

触目惊心 : 交通事故灾害的防范自救
徐帮学 编著

出版发行: 河北科学技术出版社
地 址: 河北省石家庄市友谊北大街 330 号
邮 编: 050061
印 刷: 三河市燕春印务有限公司
开 本: 710 × 1000 1/16
印 张: 13
字 数: 180 千字
版 次: 2014 年 5 月第 1 版
2014 年 5 月第 1 次印刷
定 价: 29.80 元

前言

人类文明史的进程，是一个与各种灾害相抗衡、与大自然相适应的艰难历程。随着经济与社会不断发展，社会财富快速积累，人口相对集中，各种自然灾害、意外事故等对人类的生存环境和生命安全构成的威胁越来越严重。尤其是近些年来，地震、洪水、台风、滑坡、泥石流等自然灾害，以及各种突发性疫情、火灾、爆炸、交通、卫生、恐怖袭击等伤害事故频频发生。这些“潜伏”在人生道路上的种种危险因素，不仅会造成巨大的经济损失，更为严重的是会造成人员伤亡，给社会和家庭带来不幸。这些事件看起来似乎离我们很遥远，但事实上，每个人都处于一定的安全风险中，而且谁也无法预料自己在何时何地会遇到何种灾难。

人无远虑，必有近忧。因此，不要等到地震来临时，才想起不知道最佳避震场所的位置；不要等到火灾发生时，还想不起逃生通道在哪里或是不知道灭火器怎样使用；不要等到车祸发生时，因惊慌失措而枉自送了自己的性命；也不要等到遭受人身侵害时，才想起当时不该疏忽大意……

古人云：“居安思危，有备无患。”这话就是提醒我们在平时就应注意防范身边可能出现的各种危险，并做好充分的准备。曾经发生的灾难给我们留下了血的教训，倘若我们平时能够了解、积累一些有利于自我保护的基本常识和技巧，并加以适当的训练，那么，当我们陷入突如其来的困境和危险时，就会镇定自若、从容应对，产生事半功倍、化险为夷的效果。

人生最宝贵的是生命，生命对于每一个人只有一次。特别是青少年，掌握一些减灾自救的安全常识，是必不可少的。只有了解掌握这些宝贵的知识，才能在紧要的危急时刻，临危不乱、张弛得当，有方法、有步骤地采取积极有效的措施，将各种灾难带来的损失降到最低。

为此我们特意编写了本书，主要包括“自然灾害”、“火场危害”、“交通事故”、“水上安全”、“中毒与突发疾病”、“突发环境污染”等，书中主要针对日常生活中遇到的各种灾害问题作了详细解答，并全面地介绍了防灾减灾的避险以及自救的知识。我们衷心希望本书能够帮助青少年迅速掌握各种避险自救技能。让广大青少年牢牢记住：你的安危，牵系全家的幸福，让我们给你的幸福再加一道保险！谁都无法预测明天会发生什么！注意——危险时刻会发生！防患于未然，只有懂得更多自救措施，才能更有效地保护自己，救助他人！珍爱生命，关爱身边的人，让我们细读本书，一旦在身处危难时，我们才能够用科学的自救方法和救助他人的方法一道去守护危境中的生命！

心心相印，我们一起向前走，手挽着手，我们共同跨过逆境。我们一起努力，让脆弱的生命坚强起来，让宝贵的生命绽放出更美丽的花朵。



Contents 目录

第一章 交通事故猛于虎



什么是交通事故 / 002

道路交通事故有哪些 / 004

道路交通事故的特点 / 009

认识水上交通事故 / 015

水上交通事故特点 / 018

水上交通事故分类与分级 / 022

第二章 交通安全知识



了解交通信号灯 / 030

坐公交车、汽车的安全知识 / 036

乘车安全须知 / 039

不要抢红灯 / 042

如何通过没有指示灯的路 / 044

不要在马路上追逐打闹 / 048

骑自行车不要“演杂技” / 051

骑车应该注意哪些问题 / 053

不要在铁路轨道上行走 / 055



不当地铁“冲锋族” / 057

陆上交通事故自救 / 059

翻车后怎样自我保护 / 062

骑自行车遇险怎样自救 / 070

骑摩托车遇险自救 / 074

夏季乘火车注意事项 / 078

坐火车存在的危险 / 080

火车发生意外的自救常识 / 083

火车着火怎么办 / 087

第三章 海空交通事故逃生自救

了解船舶安全设备 / 090

水上遇难时信号工具的作用 / 095

乘船应注意的安全事项 / 097

翻船后的自救方法 / 100

海上遇险如何求生 / 106

乘船遇到火灾怎么办 / 109

航空安全知识常见误区 / 112

飞行安全常识中常见的疑惑 / 115

飞机上的安全救生设施 / 118

飞机的安全性与自救方法 / 121

乘飞机应注意哪些事项 / 124

发生空难怎么办 / 129

遇到歹徒劫机怎么办 / 134



第四章 交通事故现场自救



事故急救原则 / 140

交通意外拯救守则 / 142

如何救治车祸伤者? / 144

判断危险急病 / 146

事故现场如何搬运伤员 / 149

车祸常见损伤的急救 / 152

人工呼吸术 / 155

心肺复苏术 / 158

第五章 交通事故法律常识



幼童放学路上遭遇的车祸 / 167

摩托车可以载人违法吗 / 171

我的驾驶证是合格的吗 / 173

滑旱冰过马路撞伤行人的后果 / 176

校内被车撞伤是交通事故吗 / 179

无证驾驶摩托车的悲剧 / 186

学生乘坐出租车受伤怎么办 / 189

如何对机动车进行登记 / 192

未成年人造成交通事故谁负责 / 195

触目惊心：交通事故灾害的防范自救

第一章

交通事故猛于虎

在来去匆匆、节奏加快的现代生活中，交通出行融入了更多的现代元素。然而，通行之路却因各种原因成为生命的杀手，威胁着人的生命。青少年应树立法制观念，遵守出行交通规则，同时，学习一些交通事故的常识也是十分必要的。





什么是交通事故

虽然人们已经认识到了交通事故所带来的危害性，但是由于每个国家的具体情况不尽相同，世界各国对交通规则和交通管理的规定不同，因此对交通事故的定义也不同。

美国国家安全委员会对交通事故的定义为“交通事故是在道路上所发生的意料不到的、有害的或危险的事件，这些有害的或危险的事件妨碍着交通行为的完成”。而这些事故产生的原因通常包括两方面，即不安全的行为或不安全的因素，亦或是两者结合所造成的。

在日本，交通事故的定义为“在道路交通中，由于车辆在交通中所

引起人的死伤或物的损坏”。

在英国，交通事故的定义为“发生在公共道路上，涉及至少一辆车并且造成了人员受伤或死亡的事件”。图 1

在德国，交通事故的定义为“发生在公共道路上或广场上，涉及至少一辆运动的车辆，并且造成了人员受伤或死亡，以及财产损失的事件”。对于那些所造成的财产事故，其必须是因为违章行为引起的。

联合国和欧洲经济委员会将道路交通事故定义为“发生在或者来源于开放交通的道路或街巷，涉及至少一辆运动的车辆，造成一个或



图1 英国街头交通事故

一个以上人员死亡或受伤的事件”。或者意外造成的人身伤亡或者财产

在我国，交通事故又有着不同的定义，根据我国国情、民情和交通状况来制定的。《中华人民共和国道路交通安全法》给出的定义：交通事故是指车辆在道路上因过错

损失的事件。当然，这里提到的车辆是指机动车和非机动车。从这个方面上是符合我国现实情况的，因此得到了全社会的认可。

交通事故是指车辆在道路上因过错



你知道吗

什么是交通安全设施

交通安全设施是指为维护交通秩序，确保交通安全，充分发挥道路交通的功能，依照规定在道路沿线设置的交通信号灯、交通标志和标线及交通隔离护栏等交通硬件的总称。损坏交通设施的，应立即主动报警，除赔偿恢复受损交通设施所需的全部费用外，还要接受相关罚款。损坏交通设施逃逸的，按规定重处。



道路交通事故有哪些

之所以要对道路交通事故进行分类,是要有根据地进行分析、研究、预防和处理,另外,也可以为统计和找对策提供思路。在我国,对交通事故的分类主要包括以下几个方面:

1. 按事故责任分类

根据交通事故的主要责任方所涉及的车种和人员,可将交通事故分为三类:机动车事故、非机动车事故和行人事故:

①机动车事故

机动车事故是指事故当事方中,汽车、摩托车、拖拉机等机动车负主要以上责任的事故。如果是机动车与非机动车或者是行人发生的事

故中,一旦机动车需要负同等责任,因为机动车是交通强者,而非机动车或行人是交通弱者,因此也被认为是机动车事故。图 2

②非机动车事故

非机动车事故是指自行车、人



图 2 机动车事故



图3 行人闯红灯

力车、三轮车、畜力车等按非机动车 大事故。

车管理的车辆负主要以上责任的事故。在非机动车与行人发生的事故中,如果非机动车一方负同等责任,由于非机动车是交通强者,而行人是交通弱者,也视为非机动车事故。

③行人事故

行人事故是指在事故当事方中,行人负主要责任以上的事故。图3

2. 按事故后果分类

根据道路交通事故造成的人身伤亡或财产损失的程度或数额,可将道路交通事故划分为四类,即轻微事故、一般事故、重大事故和特

①轻微事故是指一次造成轻伤1人至2人,或者财产损失机动车事故不足1000元,非机动车事故不足200元的事故。

②一般事故是指一次造成重伤1人至2人,或者轻伤3人以上,或者财产损失不足3万元的事故。

③重大事故是指一次造成死亡1人至2人,或者重伤3人以上10人以下,或者财产损失3万元以上不足6万元的事故。图4

④特大事故是指一次造成死亡3人以上,或者重伤11人以上,或



图4 高速重大交通事故

者死亡1人同时重伤8人以上，或者死亡2人，同时重伤5人以上，或者财产损失6万元以上的事故。

3. 按事故原因分类

根据事故产生的原因不同，可将事故分成两类，即主观原因造成的事故和客观原因造成的事故：

①主观原因造成的事故

主观原因是指造成交通事故的当事人本身内在的因素，它包括很多方面，违反规定、疏忽大意和操作不当等。

所谓违反规定是指当事人因为

思想方面的原因，没有按照交通法规来行驶或者是行走，因而导致交通秩序混乱而发生的交通事故，如酒后开车、非驾驶员开车、超速行驶、争道抢行、违章超车、超载、非机动车走快车道和行人不走人行道等

疏忽大意是指当事人由于心理或生理方面的原因，如心情烦躁、身体疲劳等，采取措施不当或不及时，没有正确地观察和判断外界事物而造成的失误。同时也包括当事人凭借自己的主观想象或者是对自己的技术有过高的估量而引起某些

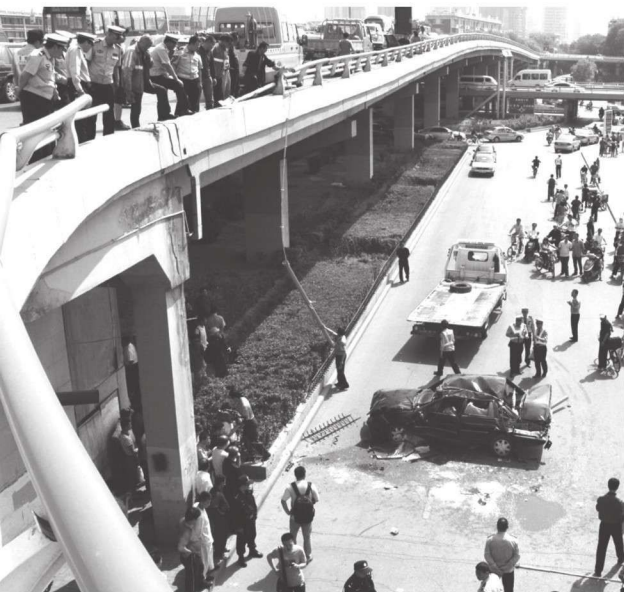


图5 立交桥接连发生轿车坠落事故

不当行为,严重导致了事故的发生。

操作不当是因为当事人的某种原因而造成的错误操作,如技术生疏、经验不足,对车辆、道路情况不熟悉等

②客观原因造成的事故

客观原因是指引发交通事故的客观不利因素,如车辆、环境、道路方面等图5

4. 按事故对象分类

按发生交通事故的对象,可将交通事故分为五类,即车辆间的、车辆与行人的、机动车与非机动车的、车辆自身的和车辆对固定物……

①车辆间的交通事故是指车辆

之间发生刮擦、碰撞而引起的事故。

碰撞又可分为正面碰撞、追尾碰撞、侧面碰撞、转弯碰撞……刮擦可分为超车刮擦、会车刮擦……

②车辆与行人的交通事故是指机动车对行人的碰撞、碾压和刮擦等事故,如机动车闯入人行道,行人横穿道路而发生的交通事故。其中,碰撞和碾压是较为严重的事故,通常能导致行人重伤、致残或死亡;而刮擦后果相对轻些,但是如果情况严重的话,后果也不堪设想。

③机动车与非机动车的交通事故,因为我国交通属于混合交通,所以这种事故通常的表现是机动车碾压骑自行车人。

④车辆自身的交通事故是指机动车因为自身原因造成的事故。例如,因为车速太快,或者是在转弯、掉头时所发生的翻车事故。另外,遇到大雾天气很多机车因为机器失灵而发生坠落事故。

⑤车辆对固定物的交通事故是指机动车与道路两侧的固定物相撞的事故,其中固定物包括道路上的作业结构物、护栏、路肩上的水泥杆……图6



图6 机动车撞上树木

5. 按事故发生地点分类

通常来说,交通事故发生地点是指发生事故的道路等级。在我国,公路可分为五个等级,即高速公路、一级公路、二级公路、三级公路和四级公路;城市道路可分为四个等级,即快速路、主干路、次干路和

支路。除此之外,交通事故还可以根据道路交叉口和路段来分类。

关于交通事故的分类还有很多,如按伤亡人员职业类型分类;按肇事者所属行业分类;按肇事驾驶员所持驾驶证种类、驾龄分类等



道路交通事故的特点

道路交通事故具有随机性、突发性、频发性、社会性及不可逆性等特点。

1. 随机性

交通工具本身是一个系统，当它在交通系统中运行时则牵涉一个更大的系统。在交通系统这样的动态大系统中，某个失误就可能引起一系列其他失误，从而引发危及整个系统的大事故，而这些失误绝大多数是随机的。

道路交通事故往往是多种因素共同作用或互相引发的结果，其中有许多因素本身就是随机的（如气候因素），而多种因素正好凑在一

起或互相引发则具有更大的随机性，因此道路交通事故的发生必定带有很大随机性。图 7



图 7 道路交通