

# 世界各国空军装备

AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD



空军装备部科研部

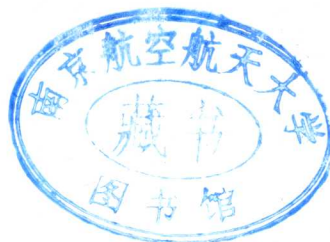
E926  
1014-C8



NUAA2012053751

# 世界各国空军装备

## AIR FORCE AIRCRAFT IN THE WORLD



空军装备部科研部

2003年10月

2012053751

# 前言

目前全世界共有 194 个国家，其中自称有空军的国家 132 个，没有空军但有军事航空力量，如陆军航空队、国民卫队航空队等的国家有 30 个。不同国家在飞机装备的数量与质量方面，差别非常大。发达国家的空军主要装备第三代战斗机，有些已经装备了第三代半战斗机，美国是唯一装备第四代战斗机的国家；军用飞机的数量从几十架、几百架至上千架；以本国或合作研制的飞机为主，少量从市场购买，也有的国家主要依靠从国外购买。发展中国家的空军主要装备第二代战斗机，少量装备第三代战斗机，有的经济条件较好的发展中国家，也主要装备第三代战斗机；军用飞机的数量从十几架、几十架至上百架，主要依靠从国外进口，少量是本国或合作研制的。不发达国家的空军飞机装备型号比较杂乱，老旧飞机比较多，大多是第一、二代战斗机，有的国家因为作战需要，装备了比较先进的飞机，如第三代战斗机，但飞机数量都不多，主要依靠从国际市场购买，特别是购买一些淘汰的廉价机型。

各个国家空军的飞机装备，尽管在数量上有多有少，在质量上有高有底，但空军的规模、装备与其国力、国际地位是基本相称的。

经历过第一、二次世界大战和战后几次局部战争，特别是海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争、伊拉克战争后，各国政治家、军事家都充分认识到，空军的作战行动，能极大地影响甚至决定战争的进程和结局。科索沃战争更是证明没有其它军种的参与，空军也能独立达成战役目的。因而各国都非常重视加强空军的发展建设。

本书分为亚洲、欧洲、非洲、美洲和大洋州地区，共 4 册，主要介绍各国空军的飞机装备，包括各国的基本情况，国旗、机徽（飞机标识），空军发展沿革、飞机装备数量、各型飞机简介、基本性能数据等资料。从喷涂有机徽的飞机彩色插图中，可以看出各国空军不同的标识和涂装。（因受资料来源的限制，有些照片，只能用其他国家相同机型的照片来代替）。本书首次以国家分类形式汇编了各国空军的飞机装备情况，供首长、专家在研究各国军情，以及出访前了解相关情况时参考。

由于水平有限，时间仓促，差错在所难免，请各位首长、专家批评指正。同时，装备情况的变化是经常的，希望在使用时注意时效性。

## 世界各国空军装备

## 非洲地区

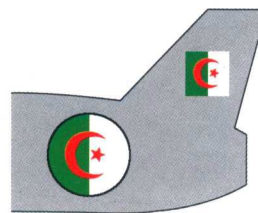
阿尔及利亚	1
埃及	11
埃塞俄比亚	27
安哥拉	35
贝宁	45
博茨瓦纳	51
布基纳法索	58
布隆迪	63
赤道几内亚	66
多哥	69
厄立特里亚	76
刚果	83
刚果民主共和国	88
吉布提	93
几内亚	96
几内亚比绍	100
加纳	103
加蓬	108
津巴布韦	113
喀麦隆	120
科摩罗	127
科特迪瓦	130
肯尼亚	137
莱索托	144
利比里亚	147
利比亚	150
卢旺达	162

马达加斯加	165
马拉维	170
马里	175
毛里求斯	180
毛里塔尼亚	182
摩洛哥	187
莫桑比克	200
纳米比亚	205
南非	208
尼日尔	221
尼日利亚	224
塞内加尔	233
塞舌尔	238
苏丹	241
索马里	251
坦桑尼亚	254
突尼斯	261
乌干达	268
赞比亚	273
乍得	283
中非	289
佛得角	292
塞拉利昂	293
冈比亚△	293
圣多美和普林西比△	294
斯威士兰△	294

注：△者为无航空部队国家

# 阿尔及利亚 ALGERIA

国名:阿尔及利亚民主人民共和国 面积:238.17万平方千米 人口:2928万 首都:阿尔及尔  
阿尔及利亚位于非洲西北部,北临地中海,隔海与西班牙、法国相望。



公元前12世纪起,经历腓尼基、迦太基、罗马人统治,16世纪被奥斯曼帝国占领,后被西班牙、葡萄牙、法国等侵占。1905年沦为法国殖民地,1958年9月19日成立临时政府,1962年7月3日正式宣布独立,建立阿尔及利亚民主人民共和国。

阿尔及利亚独立后,1962年11月在埃及赠送的5架米格-15飞机的基础上建立了空军。建军初期,主要由埃及提供援助。以后,阿从美国、捷克购买飞机。1966年前苏联开始向阿尔及利亚大量提供军事援助,其中包括米格-21、苏-7等飞机。随后,又提供米格-23、米格-25等飞机。同时向阿派出教官和工程技术人员训练阿空军人员。20世纪70年代后期,阿从法国、美国购进教练机、运输机和直升机,提高了阿尔及利亚空军的作战能力。阿空军曾参加过1973年中东战争。1976年与摩洛哥发生的冲突中,阿在西撒哈拉问题上支持波里萨里奥阵线,阿空军对摩洛哥境内的目标实施了突击。

阿空军实行空防合一体制,1989年空、防分家。空军以国土防空、军队防空和支援陆军作战为重点。阿防空军已建立起战斗机、地空导弹和高炮三位一体的防空火力配系,与空军、陆军高炮部队协同作战,遂行国土防空和军队防空作战任务。进入90年代空、防合一,重新组成统一的空军,其任务是国土防空、军队防空和支援陆、海军作战。阿尔及利亚空军飞机装备以苏式为主,同时购买西方国家飞机,飞机装备正在实现多元化。阿尔及利亚空军准备淘汰一些老旧战斗机,购买西方国家新型战斗机,但由于经济原因,未能如愿。近年来用有限的经费,增加了电子战和侦察等方面的飞机;同时加强飞行人员的战术、技术训练,增强了战斗力。

阿尔及利亚国防体制:总统为武装力量统帅。最高国防决策机构为国家最高安全委员会,由总统任主席。国防部为政府中的一个部,是最高军事行政机关。武装力量由正规军和准军事部队组成。最高军事指挥机构为国家人民军参谋部。总统通过国防部和国家人民军参谋部对武装力量实施领导和指挥。

阿尔及利亚现役部队由陆军、海军和空军组成,总兵力为12.3万人。其中陆军10.5万人,海军7000人,空军1.1万人,编为5个战斗机中队、3个战斗/攻击机中队、1个侦察机中队、2个海上警戒/侦察机中队、2个运输机中队、2个教练机中队和6个直升机中队,装备各型飞机302架、直升机89架。其中作战飞机231架。

## 阿尔及利亚空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
米格-21bis/Y	70/3	截击/教练	2	米格-23УМ/МФ	62	截击/对地攻击	2
米格-25У/Р	20	教练/侦察	2	米格-29А/УБ	36	截击/对地攻击	2
苏-7М/У/苏-20М	12/28	截击/对地攻击	3	苏-24С/И	10	对地攻击	3
超空中国王 200	4	海上巡逻	3	比奇 1900D	3	电子战/侦察	3
“神秘-隼” 900	2	专机	4	“湾流” III	3	专机	4
F.27MK.400/600	2/1	运输	4	安-12	6	运输	4
C-130H/H-30	10/6	运输	5	伊尔-76TD	4	运输	5
T-34C	6	教练	5	L-39ZA	24	教练	5
米-8/米-17	46	对地攻击	6	米-24D	35	对地攻击	6
SA330L	5	运输	6	SA319B	3	搜索救援	6

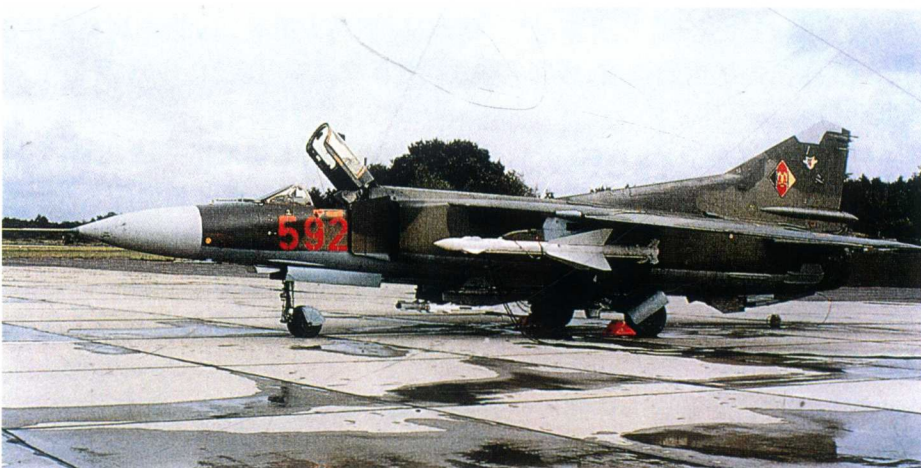
## 米格-21“鱼窝” (Fishbed)战斗机

米格-21是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的单座轻型超音速战斗机，1955年首飞，1958年装备部队，是60年代苏联空军的主力战斗机，70年代逐渐由米格-23取代。有20多种型别，Φ昼间型、ΠΦ全天候型、ΦЛ出口型、МФ多用途型、БИС最新多用途型。阿空军装备70架米格-21bis, 3架米格-21У, 共73架。



## 米格-23“鞭挞者” (Flogger)С战斗机

米格-23是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的单座变后掠翼战斗机，1966年首飞，1970年装备部队，为米格-21的后继机。该机具有重量大、航程远、设备全、火力强等特点。有А舰载型、С/МФ出口型、УБ双座教练型、Б战斗/攻击型即米格-27。阿空军装备62架米格-23УМ/МФ。



## 米格-25“狐蝠” (Foxbat)Π战斗机

米格-25是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的高空高速战斗机。1964年3月首飞，1969年装备部队。是世界上仅有闯过“热障”的两种飞机（另一种是美国的SR-71）。有Π截击型、P侦察型、РБК电子侦察型、РБВ电子干扰系统改进型、У双座教练型、РБШ侦察轰炸型、БММ突防反雷达型。阿空军装备20架米格-25У/Р。

## 米格-29“支点” (Fulcrum)战斗机



米格-29是米高扬·格列维奇设计局研制的新一代战斗机，1977年首飞，1985年装备部队。主要用于夺取制空权，具有下视下射能力适合中低空格斗和对低空目标的截击，也可用于对地面目标的攻击。有А、С基本型，УБ教练型，СЭ、М改进型，К舰载型等。阿空军装备36架米格-29А/УБ。



### 苏-17/20/22“装配匠” (Fitter)C 战斗/攻击机

苏-17是在苏-7基础上发展起来的单座变后掠翼战斗/攻击机,是20世纪70~80年代苏联空军的主力战斗/攻击机之一。主要用于对地攻击,也可以执行空战任务。1967年7月首飞,1971年装备部队。苏-17有Б、С、Д、ИГ、Н、К等型。苏-20是出口型,苏-22是苏-20基础上设备进一步简化的出口型。阿空军装备12架苏-7М/У、28架苏-20М,共30架。

### 苏-24“剑术师”(Fencer)战斗/攻击机

苏-24“剑术师”(有的译为“击剑手”)是前苏联苏霍伊设计局研制的并列双座变后掠翼战斗/攻击机。1969年首飞,1974年装备部队。曾被称为苏-19,该机设备全、载弹多、航程远,可低空大速度突防,全天候对地攻击。有А、Б、С、Д基本型,И侦察/电子战型,МР侦察型等。阿空军装备10架苏-24С/И。



### “超空中国王”(Super King Air) 200 运输机

“超空中国王”200是美国比奇飞机公司在“超空中国王”100基础上研制的6/15座双发涡轮螺旋桨座舱增压式运输机。1972年10月首飞,1974年投入使用,已生产1600余架。美军用型编号C-12。阿空军装备4架“超空中国王”200。



### 比奇 1900 支线运输机

比奇 1900 是现属美国神雷公司的比奇飞机公司研制的双发涡桨 19 座支线运输机,军用编号 C-21J。1982 年 9 月首飞,1983 年 11 月投入使用。比奇 1900 是目前世界上广泛使用的“超空中国王”的衍生型,有 40% 的零部件和“超空中国王”飞机通用。有比奇 1900C 基本型、比奇 1900D 改进型。阿空军装备 3 架经改装比奇 1900D 用于电子战和侦察。



### “神秘-隼”(Mystere - Falcon) 900 远程行政运输机

“神秘-隼”900 是法国达索飞机公司研制的三发远程行政运输机。它的外型与“神秘-隼”50 相似。只是加大了尺寸。1985 年 8 月首飞,1986 年 12 月交付使用。阿空军装备 2 架“神秘-隼”900。



### “湾流”Ⅲ(Gulfstream)公务机

“湾流”Ⅲ是美国湾流航宇公司研制的双发行政公务机,它与“湾流”Ⅱ的主要区别在于增加带有翼梢小翼,机身加长。1979 年 12 月首飞,至 1999 年共生产 408 架。美空军用“湾流”Ⅲ来执行特殊任务,编号 C-20A/B。阿空军装备 3 架“湾流”Ⅲ。



### F. 27“友谊”(Friendship)支线运输机

F. 27 是荷兰福克公司研制的军、民两用支线运输机。1955 年 11 月首飞,1958 年投入使用,1986 年停产,共生产 786 架(含美国特许生产的 205 架,型号 F. 27 和 FH. 227)。该机 MK400M、MK500M 为军型,可执行巡逻、侦察、搜索救援等任务。阿空军装备 2 架 F. 27MK400M、1 架 F. 27MK600M,共 3 架。



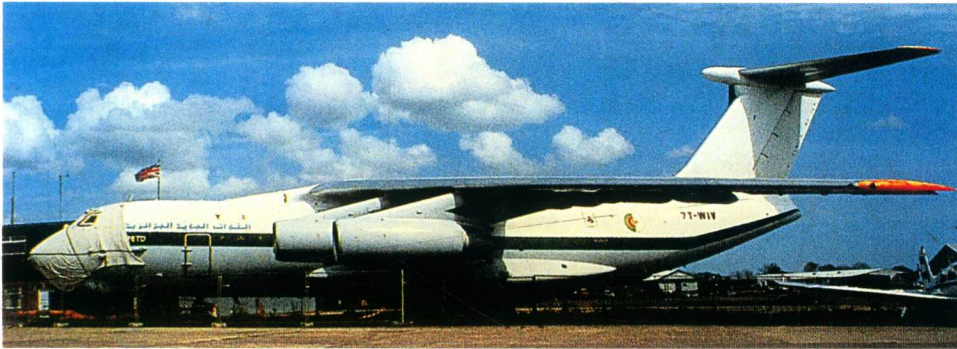
### 安-12“幼狐”(Cub)中程大型运输机

安-12 是前苏联安东诺夫设计局在安-10 的基础上研制的中程大型军用运输机,1956 年首飞,1958 年投入使用,1973 年停产,共生产 850 架。曾是原苏联军用运输机的主力,从 1974 年起逐渐被伊尔-76 所取代,共有 5 个型别:军用运输型机尾有 2 门 23 毫米机炮、民用客货混合型、电子侦察型、电子对抗型、北极运输型机身下装滑橇。阿空军装备 6 架安-12。



## C-130H“大力士”(Hercules) 远程中型运输机

C-130 是美国洛克希德飞机公司为美空军研制的远程中型多用途战术运输机，1954 年首飞，1956 年装备部队。主要任务是军事人员、装备的空中运输，亦可用于空中侦察、加油等。有基本型 C-130A/B/E/H 型，武装型 AC-130A/E/H/U，电子侦察型 EC-130，空中加油型 KC-130。阿空军装备 10 架 C-130H、6 架 C-130H-30，共 16 架。



## 伊尔-76TD“耿直”(Candid) 中远程大型运输机

伊尔-76 是前苏联伊留申设计局研制的四发中远程军民两用大型运输机，1971 年 3 月首飞，1975 年投入使用。有伊尔-76 初始生产型，伊尔-76T 生产型，伊尔-76M/МФ

改进型主要用于军事运输在尾部增设炮塔(装 2 门 23 毫米机炮)，伊尔-76TД 民用发展型，依尔-78M 军用型等，还有预警型和 МФ 型改装的加油型。阿空军装备 4 架伊尔-76TD。



## T-34C“涡轮教练” (Turbo-Mentor)初级教练机

T-34 是美国比奇飞机公司为美海军研制的标准初级教练机，1948 年 12 月首飞，1953 年装备部队。T-34C 是在 T-34A/B 基础上发展起来的，1973 年 9 月首飞，1974 年装备部队。T-34 各型已生产 1950 架。阿空军装备 6 架 T-34C。



## L-39C“信天翁”(Albatros) 中/高级教练机

L-39 是前捷克斯洛伐克国营沃多乔迪航空公司研制的中/高级教练机，1968 年 11 月首飞，1972 年装备部队。有 L-39C 基本型、L-39V 拖曳靶机型、L-39ZO 武器训练型、L-39ZA 对地攻击/侦察型、L-39MS 改装发动机的最新型。阿空军装备 24 架 L-39ZA。



## 米-8/17“河马”(Hip)运输直升机

米-8是前苏联米里设计局研制的双发单桨中型运输直升机。1961年6月首飞,1962年投入使用。民用型有3种型别:米-8客运型可运送28~32名旅客,米-8T通用型可运载车辆、工程设备和各种货物,米-8专机型可运送11名旅客。军用型:“河马”C/D/E/F/G/H/J/K等型。米-17与米-8几乎相同,但米-17的尾桨是在垂直安定面的左边。阿空军装备46架米-8/米-17。

## 米-24D“雌鹿”(Hind)攻击直升机

米-24是前苏联米里设计局为苏军研制的专用武装直升机。有A、B、C、D、E、F、P、K等型。米-24是前苏联主力攻击直升机,主要用于对地攻击。1970年首飞,1973年装备部队。出口型米-24E也称米-25。阿空军装备35架米-24D。



## SA330L“美洲豹”(Puma) 多用途直升机

SA330是法国国营航宇工业公司和英国韦斯特兰公司研究的多用途直升机,1965年4月首飞,截止1994年3月共有876架交付49个国家和地区使用。有SA330B法国陆军型、SA330C/H出口军用型、SA330E英国皇家空军型、SA330F/G客运或货运型、SA330J/L民用和军用型。阿空军装备5架SA330L。



## SA316/319“云雀”(Alouette) III多用途直升机

SA316/319是法国国营航宇工业公司(现欧洲直升机公司)研制的轻型多用途直升机,主要用于战术运输、飞行吊车、伤员撤退等。“云雀”III有两个系列:SA316,1959年2月首飞,1961年批量生产,1969年前生产的为SE3160;1970年生产的为SA316B型。1972年开始生产SA316C型。SA319B是在SA316C基础上发展起来的改进型。阿空军装备3架SA319B。

阿尔及利亚空军飞机装备性能数据表（一）

机 型	米格-21bis/Y (俄罗斯)	米格-23YM (俄罗斯)	米格-25V/P (俄罗斯)	米格-29A/УБ (俄罗斯)	苏-7M/Y (俄罗斯)	苏-20M (俄罗斯)
用 途	截击	截击	截击	截击	截击/攻击	截击/攻击
发 动 机	P-13-300	P-29-300	P-31	РД-33	АЛ-7Ф-1	АЛ-7Ф-1
动力(千克)	5100	8300	2×9300	2×5100	6800	8000
起飞重量 (千克)	9400	20670	41200	18000	13500	18700
载 弹 量 (千克)	1300	3000	4000	3000	2000	3500
最大速度 (千米/小时)	2230	2245	2980	2440	2230	2236
巡航速度 (千米/小时)	950	980	960	950	950	800
爬 升 率 (米/秒)	150	205	208	330	150	180
升 限 (米)	18000	17800	24400	17000	19500	17000
转场航程 (千米)	2100	2900	3000	2100	1450	2800
作战半径 (千米)	370	850~1160	1300	850	320~480	400~700
机载设备	РП-21МА 单脉冲雷达, 搜索距离 20 千米, 无线电高度表, 信标接收机, 敌我识别系统, 超短波电台等。	“高空云雀”单脉冲加连续波火控雷达, 搜索距离 85 千米、跟踪距离 54 千米, 激光测距器, 多普勒导航设备, “警笛” 3 雷达告警系统。	“狐火”单脉冲火控雷达, 搜索距离 90 千米、跟踪距离 60 千米, 近距导航系统, “天空一号”半自动指挥引导系统, 雷达告警系统等。	НО-193 脉冲多普勒雷达, 搜索距离 100 千米、跟踪距离 80 千米, 红外搜索跟踪系统, 平视显示器, 头盔瞄准具等。	高频通信电台, 甚高频导航接收机, СРД-5МД 雷达测距器, 全向警戒雷达, 敌我识别器, САУ-22-1 飞行控制系统。	高频通信电台, 甚高频导航接收机, СРД-5МД 雷达测距器, 全向警戒雷达, 敌我识别器, САУ-22-1 飞行控制系统。
武器装备	1 门 23 毫米 ГЩ-23 双管机炮, 5 个外挂点, 可挂 4 枚 AA-2 空空导弹, 炸弹和火箭等。	1 门 23 毫米 ГЩ-23 双管机炮, 5 个外挂点, 可挂 AA-7、AA-8 或 AA-10 空空导弹或空地导弹、炸弹、火箭等。	4 个外挂点, 可挂 AA-6 中距空空导弹, 或 AA-7 和 AA-8 空空导弹各 2 枚。	1 门 30 毫米 ГЩ-301 机炮, 7 个外挂点, 可挂 AA-8/AA-11 空空导弹, 空地导弹或炸弹。	2 门 30 毫米 HP-30 机炮, 4 个外挂点, 可选挂 4 枚空空导弹, 以及各种炸弹、火箭等。	2 门 30 毫米 HP-30 机炮, 8 个外挂点, 可选挂 4 枚空空导弹或 AS-7、AS-10 空地导弹, 以及各种炸弹、火箭等。

阿尔及利亚空军飞机装备性能数据表（二）

机 型	苏-24C/M (俄罗斯)	机 型	“空中国王” 200 (美国)	比奇 1900D (美国)	“神秘-隼” 900 (法国)	“湾流” III (美国)
用 途	截击/攻击	用 途	运输	电子战/侦察	运输	运输
发 动 机	P29B-300	发 动 机	PT6A-42	IGSO-540-B1	TFE731-5A	MK511-8
动力 (千克)	2×7850	动力 (千克)	2×634 千瓦	2×380 千瓦	3×2039	2×5170
起飞重量 (千克)	38560	起飞重量 (千克)	5670	3629	20640	31615
载 弹 量 (千克)	7945	载 重 量 (千克)	1570	(机组 2 人 可载 19 人)	1815	1620
最大速度 (千米/小时)	2330	最大速度 (千米/小时)	545	393	885	845
巡航速度 (千米/小时)	955	巡航速度 (千米/小时)	536	370	860	821
爬 升 率 (米/秒)	180	爬 升 率 (米/秒)	10.6	5.6	10	19.4
升 限 (米)	17496	升 限 (米)	10670	7500	15600	13720
转场航程 (千米)	4800	转场航程 (千米)	2811	2253	6968	7598
作战半径 (千米)	1046	续航时间 (小时/分)	2:40	5:40	4:00	6:40
机载设备	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,机头装有大型火控雷达,导航/攻击雷达,激光测距器,惯性导航系统,自动驾驶仪等。	机载设备	VHF-20A 甚高频通信电台, ADF-60 A 无线电罗盘, RMD-30 无线电磁指示器, TRD-90 应答器, Primus200 彩色气象雷达。	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机, Pro Line II 通信/导航系统 RDR-160 气象雷达,自动驾驶仪,4管 EFIS-84 电子飞行指示系统,交通告警/防撞系统 (TCAS),近地告警系统 (GWPS),客舱声音记录仪。	双向 ASCB 数字式数据总线与全套 SPZ800 飞行指引仪/自动驾驶仪及电子飞行控制综合系统, FMZ605 飞行管理系统, AZ810 大气数据计算机, Primus800 气象雷达。	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机,自动驾驶仪。
武器装备	1 门 30 毫米机炮, 8 个外挂点,可选挂 AA-8 空空导弹, AS-10、AS-12、空地导弹及各种炸弹、小型核弹等。					

阿尔及利亚空军飞机装备性能数据表（三）

机 型	F.27-400/600 (荷兰)	安-12 (乌克兰)	C-130H (美国)	伊尔-76TD (俄罗斯)	机 型	T-34C (美国)
用 途	运输	运输	运输	运输	用 途	教练
发 动 机	MK552	AIИ-20K	T56-A-15	Д-30КП	发 动 机	PT6A-25
动力 (千瓦)	2×1468 千瓦	4×2984 千瓦	4×3362 千瓦	4×12000	动力 (千瓦)	410
起飞重量 (千克)	20820	61000	70310	170000	起飞重量 (千克)	1950
载 重 量 (千克)	6438	20000	19356	40000 (150 席)	载 弹 量 (千克)	816
最大速度 (千米/小时)	520	777	618	850	最大速度 (千米/小时)	413
巡航速度 (千米/小时)	480	670	602	800	巡航速度 (千米/小时)	396
爬 升 率 (米/秒)	7.5	10	8.63	9	爬 升 率 (米/秒)	7.5
升 限 (米)	8990	10200	10060	15500	升 限 (米)	9150
转场航程 (千米)	1926	3600	4067	5000	转场航程 (千米)	1311
续航时间 (小时/分)	4:35	5:20	7:20	8:30	续航时间 (小时/分)	3:10
机载设备	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机,自动驾驶仪。	高频通信电台,甚高频导航接收机,仪表着陆系统,陀螺罗盘,无线电罗盘,指点标接收机,自动驾驶仪。	628T-2A 复式高频无线电通信系统, AN/ARC-164 超高频无线电通信系统, AN/AIC-13 机内广播系统, 621-6A 空中交通管制应答机, DF-301E 超高频无线电导航系统, CMA711 欧米加导航系统, RDR-1 气象雷达, AP-105V 自动驾驶仪。	全天候昼夜起飞着陆设备,自动飞行操纵系统计算机和自动着陆计算机,机头雷达罩内装有大型气象和地面图形雷达。	机载设备	超短波电台和无线电罗盘,高度表、速度表、升降速度表、地平仪、磁罗盘和发动机转速表等飞行仪表。
					武器装备	4 个外挂点,可挂炸弹、火箭等。

阿尔及利亚空军飞机直升机装备性能数据表（四）

机 型	L-39ZA (捷克)	机 型	米-8/米-17 (俄罗斯)	米-24D (俄罗斯)	SA330L (法、英)	SA319B (法国)
用 途	教练	用 途	运输	对地攻击	运输	搜索救援
发 动 机	AI25-TJ	发 动 机	TV2-117A	TV3-117	“透默” IV	“阿都斯特”
动力 (千克)	1720	动力 (千瓦)	2×1267	2×1640	2×1165	649
起飞重量 (千克)	4700	起飞重量 (千克)	12000	12000	7400	2250
载 弹 量 (千克)	1100	载 重 量 (千克)	4000	2400	2534	716
最大速度 (千米/小时)	750	最大速度 (千米/小时)	250	320	294	220
巡航速度 (千米/小时)	735	巡航速度 (千米/小时)	225	217	271	197
爬 升 率 (米/秒)	22	爬 升 率 (米/秒)	10	12.5	9.2	4.5
升 限 (米)	11500	有地效悬停 高度 (米)	1900	1830	4400	2250
转场航程 (千米)	1000	无地效悬停 高度 (米)	1760	790	4250	1700
续航时间 (小时/分)	2:30	转场航程 (千米)	620	750	572	605
机载设备	甚高频/超高频电台, 无线电罗盘、高度表、信标接收机, 仪表着陆系统、敌我识别器等。	机载设备	无线电台, 4通道自动驾驶仪, 自动增稳设备, 全天候飞行用航行设备。	盲目飞行仪表设备, 武器瞄准具, 无线电导航系统, 敌我识别器, 多普勒雷达, 导航地图显示器, 红外干扰器, 雷达干扰器及全向警戒装置等。	甚高频、超高频、战术高频和单带无线电台及机内通话系统, 无线电罗盘, 无线电高度表, 甚低频“欧米加”, “台卡”导航仪。	甚高频和高频无线电通信电台, 简单的液压系统, 包括发动机启动器的电子系统、36Ah 蓄电池、室外电源插座、备用氧气设备等。
武器装备	1 门 23 毫米 ГШ-23 双管机炮, 4 个外挂点, 可挂炸弹或空空导弹。	武器装备	“河马”-E 型装有 12.7 毫米机枪 1 挺, 6 个火箭发射器, 或空地导弹、反坦克导弹。	1 挺 12.7 毫米双管机枪, 短翼有 6 个挂架, 可挂 4 个发射装置, 炸弹, 翼尖可挂反坦克导弹。	军用型可装 20 毫米机炮、7.62 毫米机枪、导弹和火箭弹。	军用型 1 挺 7.62 毫米机枪或 1 门 20 毫米机炮, 4 枚 SA-11 或 SA-12 反坦克导弹。

## 埃及 EGYPT

国名:阿拉伯埃及共和国 面积:100.2万平方千米 人口:6145万 首都:开罗

埃及地跨亚、非两洲,大部分国土位于非洲东部,只有苏伊士运河以东的西奈半岛位于亚洲西南角,北濒地中海,东临红海和亚喀巴湾,地处亚、非、欧三洲交通要冲,战略位置十分重要。



埃及是世界四大文明古国之一。公元前3200年建立美尼斯王朝,18~19世纪末先后被法国、英国侵占。1922年2月28日独立,1953年6月成立埃及共和国,1971年9月1日改为阿拉伯埃及共和国。

1930年英国与埃及签订建立陆军航空兵协议,1931年5月27日组建第一支有3架飞机的飞行队,11月2日建立陆军航空兵。陆军航空兵的主要任务:沙漠巡逻,协同陆军作战,空中观察、侦察,与英国空军部队共同担负苏伊士运河及苏丹的防空作战任务。1937年建立第一所航空学校,由在英国中央飞行学校毕业的埃及教官任教。1938年7月航空兵从陆军分离出来,成为独立军种,称为“埃及皇家空军”。

1948年5月14日,以色列在巴勒斯坦领土建国的同时,爆发第一次中东战争(“巴勒斯坦战争”)。埃及皇家空军突击了斯德多夫以色列空军基地,轰炸了特拉维夫市。由于埃及空军飞机老旧,被以色列空军击落多架飞机,埃及空军只好采取“打了就跑”的战术,突击以色列一些边远、分散目标,尽量避免与以空军发生空战。1949年战争停止后,埃及空军购买新式飞机进行换装。

1952年法鲁克王朝被推翻,埃及宣布成立共和国后,“埃及皇家空军”改称埃及空军。1955年埃及空军已发展为10个中队,3500人,80余架作战飞机。前苏联、捷克向埃及提供军事援助,埃及空军开始换装苏联喷气式飞机,1956年10月29日至11月7日的第二次中东战争(“苏伊士战争”),当时埃及空军共有175架作战飞机,内有128架新式飞机,但其中仅有30架战斗机,12架轰炸机。虽然10月30日、31日埃及空军分别出动50架次和100架次攻击向西奈半岛进攻的以色列地面部队,并与以空军进行空战,但自10月31日晚至11月4日,英、法飞机从马尔他、塞浦路斯及航母上起飞,对埃及的空军机场、雷达站、军营、部队集结地等目标进行突击。由于埃及空军机场对空防御甚差,防护设施简陋,致使占空军总数三分之二的250余架飞机被英、法空军炸毁在地面。埃及空军完全丧失了作战能力,仅由捷克和东欧其他一些国家飞行员驾驶的部分飞机于31日夜间疏散到国外才免遭厄运。

1967年埃及空军已拥有作战飞机430余架。以色列空军经过多年精心准备,其空军于1967年6月5日早上对埃及空军机场首先进行突击,第三次中东战争(“六·五战争”)爆发。由于埃及空军没有完备的防御,飞机没有进行掩蔽,防空部队力量有限,部队训练差、战备水平低,又没有统一指挥机构,致使以色列空军第一天空袭,就使埃及空军损失飞机286架(幸存飞机仅30架),19个机场被炸,23座雷达站被毁,使埃及空军陷于瘫痪状态。

1968年埃及对武装力量进行改组,组建防空军,1969年6月23日防空军成为独立军种。1973年埃及防空军已建成50个控制中心,180处雷达阵地,158个地空导弹阵地,以及现代化防空指挥体系;同时埃及空军拥有各型飞机880架,并认真研究了以色列空军的战术特点,制定了战胜敌人的战略、战术。1973年10月6日至24日第四次中东战争(“赎罪日战争”)中,埃及空军6日下午2时出动222架飞机同时对西奈半岛上以军机场、前线指挥部、通信枢纽、部队集结地等重要目标实施突击,20分钟内就摧毁90%的目标,自己仅损失5架飞机。埃空军用直升机运送突击队员抵西奈半岛,支援陆军突破“巴列夫防线”。埃及空军使用得当夺取了局部制空权,发挥了巨大作用取得了较好战果。

1972年埃及与前苏联关系恶化,埃及驱逐了所有的苏联专家和顾问,苏联基本上断绝了对埃及的武器供应。从1974年开始,埃及实行“武器来源多样化政策”。埃及空军除使用本国制造的飞机外,还使用美、英、法、加拿大、巴西、中国等国家的飞机。埃及于1979年和以色列签订和约,并积极发展同美国和西欧国家的军事关系,从西方国家购买新式装备和引进高新技术。随后,埃及空军装备了F-16、“幻影”2000、E-2C等高性能飞机。埃及空军的作战任务,主要是担负空袭作战和支援陆、海军作战,以及协同防空军遂行国土防空和军队防空及空中侦察、空运、机降等任务。埃及空军的目标是“把埃及空军建设成为一支强大的威慑力量”。埃及现役部队由陆军、海军、空军和防空军组成,总兵力为45万人。其中陆军32万人,海军2万人,防空军8万人,空军3万人,编为10个战斗机旅、24个战斗机中队,1个攻击机旅、3个攻击机中队,1个侦察机旅、2个侦察机中队,3个运输机旅、6个运输机中队,3个教练机旅、6个教练机中队,4个直升机旅、12个直升机中队。埃及空军装备各型飞机799架、直升机233架。其中作战飞机498架。

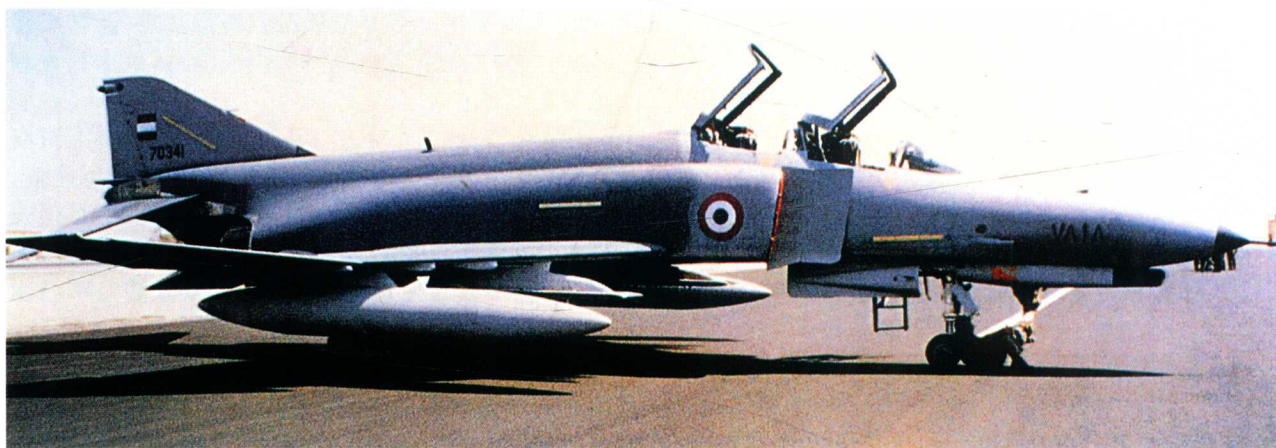
埃及防空军8万人,1968年组建,编为4个师,100个高炮营、107个地空导弹营、38个地空导弹连。海军航空兵装备直升机24架。

### 埃及空军飞机装备

机 型	架数	用 途	页码	机 型	架数	用 途	页码
F-4E	33	截击/对地攻击	12	F-16A/B	35/10	截击/教练	12
F-16C/D	114/29	截击/对地攻击	12	“幻影”5E2	16	对地攻击	13
“幻影”5SDE	64	截击	13	“幻影”2000C/B	18/3	截击/教练	13
米格-21ПФ/ПФМ	40	截击	13	米格-23MΦ	10	截击/对地攻击	13
F-6 甲/FT-6	36/16	战术训练	14	F-7M/P	52	截击	14
“阿尔法喷气”	14/28	对地攻击/教练	14	图-16D/G	4/4	反潜/海上侦察	14
E-2C	5	预警	15	EC-130H	2	电子战	15
C-130H	19	运输	15	“空中国王”200	1	海上巡逻	15
比奇 1900C	4/2	电子战/侦察	16	“隼”20	3	专机	16
“湾流”III	3	专机	16	“湾流”IV	1	专机	16
波音 707-320	3	专机	17	DHC-5D	5/4	运输/领航训练	17
安-12C	12	运输	17	EMB-312	54	教练	17
L-29	20	教练	18	L-39ZO/L-59	48/30	教练	18
K-8E	45	教练	18	MB326F/K	12	教练	18
“突击队员”MK2	23	运输/专机	19	AS-61	3	运输	19
S-70/UH-60A	2/2	专机/搜索救援	19	AH-64A	36	对地攻击	19
CH-47C/D	15/14	运输	20	SA342K/L	68	对地攻击	20
米-6C	4	运输	20	米-8C/D/E/F/G	66	运输	20

### F-4E“鬼怪”(Phantom)战斗机

F-4 是美国麦克唐纳·道格拉斯公司研制的双座全天候战斗机。1958年5月首飞,1961年10月装备部队,1981年停产,共生产5195架。原是为美国海军设计的远程舰载战斗机,后被美国空军选用成为美空、海军的主力战斗机。主要任务是空战夺取战区制空权,也可对地攻击。F-4有B、C、D、E(1967年6月首飞)、J等多种型别。埃空军装备33架F-4E。



### F-16A“战隼”(Fighting Falcon)战斗机

F-16 是美国通用动力公司为美国空军研制的主力轻型战斗机,1976年12月首飞,1978年装备部队。主要用于空战夺取战区制空权,也用于近距空中支援。有A基本型、B双座教练/战斗型、C型A改型、D型B改型等。埃空军装备35架F-16A、10架F-16B、114架F-16C、29架F-16D,共188架。



## “幻影”(Mirage)5 战斗/攻击机

“幻影”5 是法国达索·布雷盖公司在“幻影”E 的基础上发展专供出口的战斗/攻击机，主要用于对地攻击，也可以遂行截击任务。1967 年 5 月首飞，1968 年开始出口。埃空军“幻影”5 加装“岩眼”(Rockeye)集束炸弹和 SL/ALQ-234 干扰吊舱。埃空军装备 16 架“幻影”5E2、64 架“幻影”5SDE，共 80 架。



## “幻影”(Mirage)2000C 战斗机

“幻影”2000 是法国达索·布雷盖公司研制的单座轻型战斗机，1978 年 3 月首飞，1983 年装备部队。主要遂行防空截击和制空任务，也可用于侦察、近距离空中支援和战场纵深突击任务。有 C 防空截击型、B 双座教练型、N 双座对地攻击型。埃空军装备 18 架“幻影”2000C、3 架“幻影”2000B，共 21 架。



## 米格-21“鱼窝”(Fishbed)战斗机

米格-21 是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的单座轻型超音速战斗机，1955 年首飞，1958 年装备部队，是前苏联空军的主力战斗机，以后逐渐由米格-23 取代。有 20 多种型别，Ф 昼间型、ПФ 全天候型、ФЛ 出口型、МФ 多用途型、БИС 最新多用途型。埃空军装备 40 架米格-21ПФ/ПФМ。

## 米格-23“鞭挞者”(Flogger) C 战斗机

米格-23 是前苏联米高扬·格列维奇设计局研制的单座变后掠翼战斗机，1966 年首飞，1970 年装备部队，为米格-21 的后继机。该机具有重量大、航程远、设备全、火力强等特点。有 A 舰载型、C/МФ 出口型、УБ 双座教练型、Б 战斗/攻击型。埃空军装备 10 架米格-23МФ。

