



军事大视野  
丛书

LARGE VIEW OF MILITARY

# 突袭抢滩

## ——两栖作战全知识

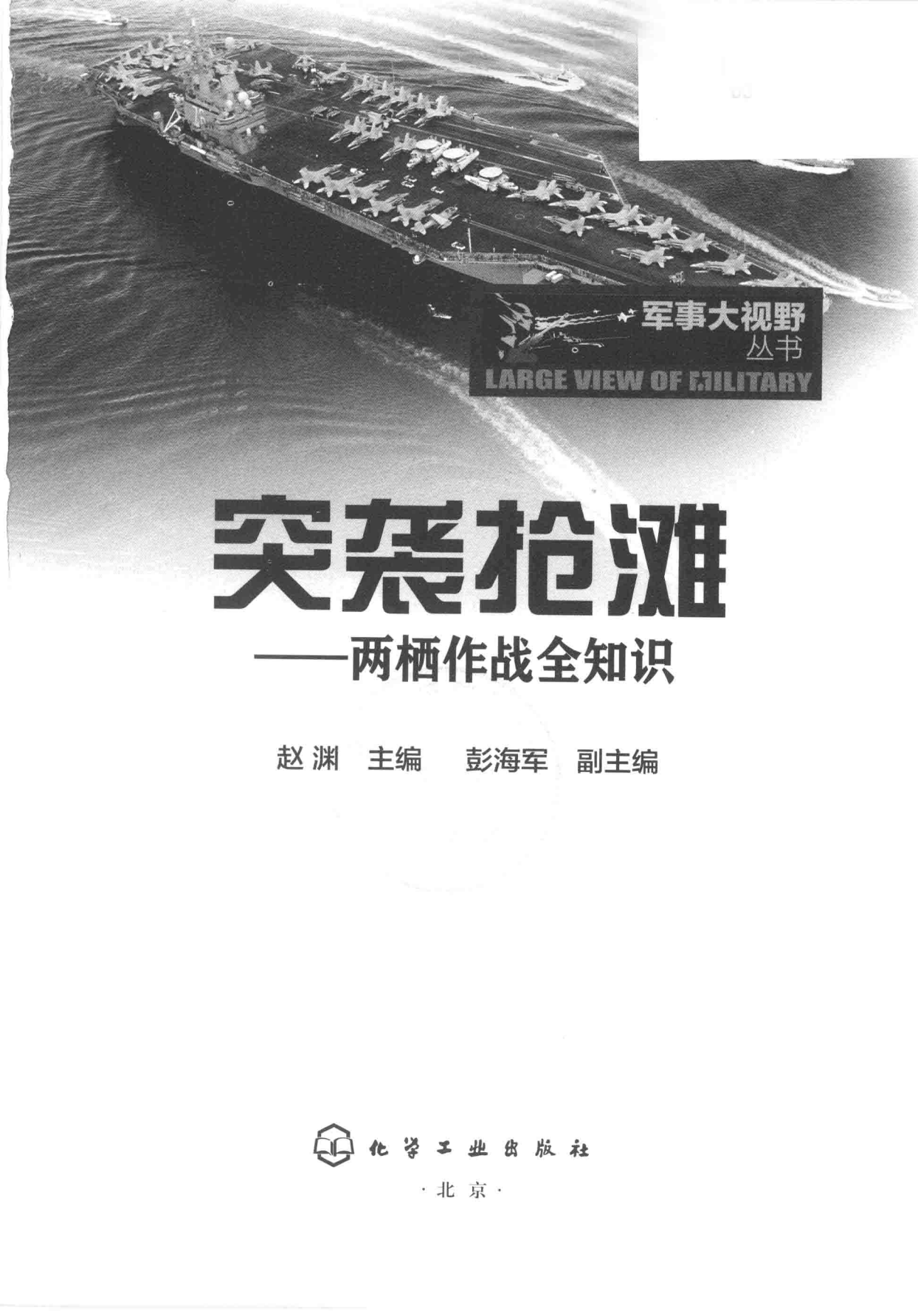
赵渊 主编 彭海军 副主编

专业的军事数据  
军事王国神奇魅力  
军事精髓

显示铁的军事规律



化学工业出版社



★ 军事大视野  
丛书  
LARGE VIEW OF MILITARY

# 突袭抢滩

——两栖作战全知识

赵渊 主编 彭海军 副主编



化学工业出版社

· 北京 ·

382380710

本书对两栖作战的相关知识进行了全面的介绍,从这种特殊战争形式最基本的战略战术、人员配置、武器装备、后勤支援等出发,将两栖作战的突击打击、撤退转移、佯动牵制等一一进行了详细的说明,最后对两栖作战的未来战争形式进行了展望。

通过本书,读者可以对两栖战构建一种全景式的整体印象,不再有对两栖战的知识盲区。本书适合爱好军事的读者阅读,也可作为青少年爱国主义教育读物。

#### 图书在版编目(CIP)数据

突袭抢滩——两栖作战全知识/赵渊主编. —北京:

化学工业出版社, 2014. 3

(军事大视野丛书)

ISBN 978-7-122-19727-6

I. ①突… II. ①赵… III. ①两栖作战-基本知识 IV. ①E813

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第023254号

责任编辑:徐娟  
责任校对:蒋宇

文字编辑:余纪军  
装帧设计:韩飞

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印装:化学工业出版社印刷厂

710mm×1000mm 1/16 印张12 字数242千字 2014年4月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686)

售后服务:010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价: 29.80元

版权所有 违者必究





## 丛书序

当今军事的世界正在发生剧烈的变化。特别是在各种冲突、斗争、竞争不断发生的当今世界。纵观世界各国军事发展历程，不难发现，当今世界各种战略战术都得到了前所未有的充分运用，军事理论也得到了史无前例的充分发展。数次局部战争，以及波谲云诡的反恐战争，都反复冲击着人们的神经。《军事大视野丛书》将为你呈现这种变化，与你一起见证军事世界的神奇。

与以往一样，《军事大视野丛书》仍然坚持了集军事专业性、知识型、趣味性于一体。军事科普读物本该如此，也惟有如此，读者才真正高效地获取到自己需要的信息。“大视野”实际即是帮助读者迅速获得必要资讯所需要的视野。

本套丛书包括《突袭抢滩——两栖作战全知识》、《铁流狂飙——八大军团传奇》、《火之浩劫——第一次世界大战大回眸》、《城市飞虎——世界反恐部队大观（第二版）》、《士兵突击——单兵技能训练与装备揭秘》五种。

如果你知道中国军队目前的“大海军”战略，那你一定要知道两栖作战的知识。两栖作战因为其特殊的作战形式与重要意义，一直是大海军战略的重中之重。《突袭抢滩——两栖作战全知识》将通过有趣的战例为你建构起两栖作战整体印象。



如果你曾经被“北府兵”、“背嵬军”、“古罗马军团”、“拿破仑军团”这些名称吸引，来看《铁流狂飙——八大军团传奇》吧，你会了解到很多激动人心的战史故事。

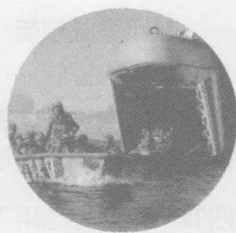
2014是第一次世界大战爆发百年。百年来，人世沧海桑田，《火之浩劫——第一次世界大战大回眸》介绍了第一次世界大战中那些动人心魄的战事，仍然可以让你感觉到当时战鼓在隐隐回响。

本套丛书中配有翔实、丰富的图片，这使得那些战争故事更为直观感人。我们希望，军事爱好者们可以认识到：和平时代，战争的危险依然存在，而且由于注入了新技术，未来战争将会具有更大的破坏性，关注军事，可以帮助我们赢取更美好的未来。

本丛书的各位编写人员付出了巨大的劳动，终于完成了这套丛书，在此表示感谢。这些人员是李瀚洋、彭海军、吴超、云晶、狄敏、霍红霞、寿长华、斯琴、王秀清、王崇文、王琳琳、支静、刘淼、刘慧芳、李卉、李静、余磊、张玉磊、徐江、郑治伟、章晴雨等。

赵 渊

2014年1月



## 目 录

## CONTENTS

### ★ 第一章 两栖作战概述

/1

|                |   |
|----------------|---|
| 第一节 两栖作战的产生和发展 | 2 |
| 一、两栖作战方式的产生    | 2 |
| 二、两栖作战的发展      | 2 |
| 第二节 两栖部队       | 4 |
| 一、两栖部队概述       | 4 |
| 二、两栖作战部队的发展    | 4 |
| 三、两栖部队的战绩      | 5 |
| 四、飞机出现于两栖登陆    | 5 |
| 五、海军陆战队        | 6 |

### ★ 第二章 两栖装备

/8

|                   |    |
|-------------------|----|
| 第一节 两栖舰船概述        | 9  |
| 一、两栖舰船的起源和发展      | 9  |
| 二、两栖舰船的种类         | 13 |
| 第二节 登陆运输舰         | 14 |
| 一、登陆运输舰概况         | 14 |
| 二、几种经典的登陆运输舰      | 15 |
| 第三节 专用登陆舰艇及其他两栖舰船 | 21 |

|                  |    |
|------------------|----|
| 一、专用登陆舰艇·····    | 21 |
| 二、登陆指挥舰·····     | 25 |
| 三、其他两栖辅助舰船·····  | 26 |
| 四、两栖舰船的发展趋势····· | 27 |
| 第四节 两栖登陆用飞机····· | 28 |
| 一、“垂直登陆”的产生····· | 28 |
| 二、直升机与直升机母舰····· | 30 |
| 三、旋转翼飞机·····     | 31 |
| 第五节 两栖坦克与战车····· | 32 |
| 一、两栖坦克的出现·····   | 32 |
| 二、两栖坦克的性能·····   | 33 |
| 三、两栖坦克的发展·····   | 34 |
| 四、其他两栖战车·····    | 35 |

## ★ 第三章 两栖突击

/37

|                   |    |
|-------------------|----|
| 第一节 登陆前的准备·····   | 38 |
| 一、两栖登陆的几个阶段·····  | 38 |
| 二、登陆准备·····       | 39 |
| 三、航渡·····         | 45 |
| 四、先期支援作战·····     | 46 |
| 第二节 突击上陆·····     | 49 |
| 一、编组海上梯队队形·····   | 50 |
| 二、直接火力准备·····     | 51 |
| 三、换乘·····         | 52 |
| 四、突击上陆·····       | 53 |
| 五、登陆兵的陆上战斗·····   | 56 |
| 第三节 巩固与扩大登陆场····· | 58 |
| 一、紧迫的形势·····      | 58 |
| 二、尽快上陆·····       | 59 |
| 三、反击敌人的逆袭·····    | 59 |



|               |    |
|---------------|----|
| 四、巩固登陆场 ..... | 61 |
| 五、乘机反击 .....  | 62 |

## ★ 第四章 两栖撤退

/67

|                     |    |
|---------------------|----|
| 第一节 两栖撤退概述 .....    | 68 |
| 一、战争撤退 .....        | 68 |
| 二、两栖撤退 .....        | 68 |
| 第二节 两栖撤退过程 .....    | 72 |
| 一、一切为了撤退 .....      | 72 |
| 二、暂时需要稳定的后方 .....   | 73 |
| 三、装载人员和物资 .....     | 73 |
| 第三节 两次成功的两栖撤退 ..... | 73 |
| 一、加里波利半岛两栖撤退 .....  | 73 |
| 二、敦刻尔克大撤退 .....     | 77 |

## ★ 第五章 两栖佯动

/84

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第一节 牵制与欺骗 .....        | 85  |
| 一、军事佯动 .....           | 85  |
| 二、登陆中牵制与欺骗 .....       | 87  |
| 三、诺曼底登陆中的两栖欺骗牵制 .....  | 88  |
| 第二节 近岸炫耀 .....         | 96  |
| 一、亚历山大疲敌渡河 .....       | 96  |
| 二、海湾战争美军两栖佯动牵制伊军 ..... | 97  |
| 第三节 逼真攻击 .....         | 101 |
| 一、诺曼底登陆中的逼真佯攻 .....    | 101 |
| 二、阿拉曼战役中的模拟进攻 .....    | 102 |
| 三、英法联军佯攻奇袭塞得港 .....    | 103 |

|              |     |
|--------------|-----|
| 四、英军佯攻登陆圣卡洛斯 | 103 |
|--------------|-----|

## ★ 第六章 两栖登陆里程碑战役

/105

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 第一节 加里波利登陆的教训   | 106 |
| 一、登陆前的准备不足      | 106 |
| 二、首次进攻却打草惊蛇     | 107 |
| 三、大规模登陆         | 108 |
| 四、苏夫拉湾登陆        | 113 |
| 五、被迫撤退          | 113 |
| 六、战争分析总结        | 114 |
| 第二节 仁川突袭登陆      | 115 |
| 一、麦克阿瑟决定登陆反击    | 115 |
| 二、两栖登陆战         | 116 |
| 三、原因分析          | 119 |
| 第三节 英军马岛登陆      | 119 |
| 一、英国的反击和战争准备    | 119 |
| 二、战争开始和外围攻击     | 121 |
| 三、登陆            | 122 |
| 四、扩大登陆场的战斗      | 126 |
| 五、重夺马岛          | 127 |
| 六、马岛战争中的直升机     | 128 |
| 第四节 举步维艰的硫磺岛登陆战 | 130 |
| 一、硫磺岛概况         | 131 |
| 二、美军决定夺取硫磺岛     | 131 |
| 三、日军的防守         | 132 |
| 四、登陆            | 134 |
| 五、缓慢而惨烈的前进      | 136 |
| 六、战役评价          | 137 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 第一节 重要的两栖后勤 .....       | 140 |
| 一、后勤的重要性 .....          | 140 |
| 二、两栖后勤 .....            | 141 |
| 三、规划两栖后勤 .....          | 145 |
| 第二节 两栖后勤要求 .....        | 145 |
| 一、各个阶段两栖后勤的要求 .....     | 145 |
| 二、现代两栖后勤的基本原则 .....     | 152 |
| 三、登陆作战海军后勤指挥 .....      | 153 |
| 第三节 英军马岛战争后勤 .....      | 155 |
| 一、英军马岛之战后勤保障的主要特点 ..... | 155 |
| 二、后勤的较量 .....           | 159 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 第一节 大海军时代 .....      | 162 |
| 一、“得海洋者得天下” .....    | 162 |
| 二、海权 .....           | 163 |
| 三、海军力量 .....         | 166 |
| 四、时代呼唤大海军 .....      | 168 |
| 五、未来的登陆战 .....       | 168 |
| 第二节 远征打击能力 .....     | 169 |
| 一、两栖作战观念和方式的变革 ..... | 169 |
| 二、远征打击 .....         | 171 |
| 三、美军的远征打击群 .....     | 176 |
| 第三节 战略打击群概念 .....    | 179 |



## 第一章

# 两栖作战概述

- ★ 第一节 两栖作战的产生和发展
- ★ 第二节 两栖部队



## 第一节

# 两栖作战的产生和发展

### ☆ 一、两栖作战方式的产生

地球表面70%被海洋覆盖。古罗马政治家西塞罗早就指出：“谁能控制海洋，谁就能控制世界。”陆地和海洋这两个最基本的战场，看似相互独立，实则存在着极大联系。在这种海上力量向陆上力量转化的过程中，就出现了一种过渡性的作战类型——两栖作战。所以，随着人类海陆战场的开辟，连接海陆的两栖登陆战也早早诞生了。人们开始从对方的海岸线入手展开发起攻击。

两栖作战也称登陆战，是一种介乎于海战与陆战之间的作战类型，有着自己独特的作战特点。两栖作战的历史可以追溯到希腊罗马时代，跨海作战已经有2000多年的历史了。在火器诞生之前，两栖作战经历了漫长的桨帆战船和冷兵器时期，已经持续了数千年。14世纪初，火炮开始出现在战场上，现代两栖作战的雏形也形成了，出现了专门运送登陆部队的运输舰船和专门担负护航任务的作战舰船。产生了由舰到岸的两栖作战输送方式，风帆炮舰在登陆部队突击上岸过程中提供强大的火力支援，占领敌岛屿等。

两栖作战主要是利用海军、后勤将己方军事力量自海上投入敌岸或是从己岸移动军力至他处。不过，更多时候两栖作战是进攻性的，由海军和陆军（飞机出现以后，还有空军）协同进行的作战，它的任务是上陆并发展进攻，直至占领预定区域。海军在作战过程中的任务是夺取制海权，与敌舰队作战，将陆军送上海岸并提供火力掩护和保障后勤补给支援。陆军的任务是抢滩登陆，从滩头向纵深实施攻击，突破敌人的陆上防线。两栖战是现代战争中最复杂的军事行动，需要机动力、空中支援、海上运输、后勤和战略，它能够进行对敌人不利的战略部署和迫其转移军力，有效突击与打击敌军。

### ☆ 二、两栖作战的发展

19世纪的工业革命使得两栖作战发生了革命性变革。爆发于1853～1856年间的克里木战争是两栖作战史上的一个重大发展。英法联军在岸防工事日益坚固的情况下，依靠强大的火力支援取得了两栖作战胜利，凸显出了两栖作战的发展前途。

但是两栖作战并不是一帆风顺发展的，在辉煌的成果背后实际上更需要多个



军种和部队的协调，再加上海上输送和后勤补给任务繁重，两栖作战并不容易成功。20世纪首次大规模两栖战争，发生在第一次世界大战（以下简称一战）期间的加利波利半岛。一战期间英法两国海军为了打击德国的同盟国土耳其，于1915年4月25日在达达尼尔海峡的加利波利岛的南端地区实施登陆作战，英法联军共投入8万多人。由于土耳其早有防御准备，这次长达一年的登陆战，英法两国以失败而告终。有的人又把这次行动看做是海军史上首次两栖战，这次登陆投入人员之多，规模之大，时间之长是空前的。加利波利之战虽然失败了，但是给予联合两栖作战极大的启示：由于潜艇和飞机的出现，海战已扩张到水下和天空，登陆部队必须能够自卫，必须以绝对优势的兵力，才有可能登陆成功。

从一战到第二次世界大战（以下简称二战）的以美海军陆战队为代表，各国军方都在一定程度上拓展了两栖作战思想。但是，现代两栖作战仅仅从二战的时候才初露端倪。在这之前的登陆作战，实际上就是陆军坐海军的船去打仗。二战中，登陆战则更成为不同战区取得胜利的重要方式。登陆战的频率和登陆战的激烈程度都达到了空前的水平。相对于其他海战形式而言，登陆战是海战中最频繁、最惨烈、最复杂、最困难的一种作战方式，它要受到敌方岸防、海防、岸基状况（山地、沙滩等）、潮汐、海流、季节、气候等因素的综合影响。为了克服这些困难，那时起两栖军事行动的技术和战术不断更新，并日臻完善。两栖战有了空前发展，据不完全统计，二战中的两栖登陆战有数百次之多，大规模的两栖战有数十次。二战中，平均三天就有一次登陆行动，一月就有一次大规模的登陆战。美英盟军的陆战队在欧洲和太平洋战区共进行了60余次具有相当规模的登陆战。在欧洲战区发生的诺曼底登陆，宣告了德国法西斯的灭亡已成定局。在太平洋战区，美军对日占诸岛的登陆战则是美日双方在太平洋战场上的最重要的战争方式之一。其中较著名的登陆战有1940年的挪威登陆战、1942年的北非登陆战、1943年的西西里岛登陆战、1944年的诺曼底登陆战、1945年的冲绳登陆战。两栖作战不仅能改变战略形势，而且对取得整个战争的胜利也起了重要作用。二战后也发生了不少次两栖战。其中规模最大的有1950年的仁川登陆战、1982年马岛战争中的两栖战。

后来随着直升机大量装备部队，一种新的两栖作战样式——直升机垂直登陆应运而生。立体联合登陆开始登上历史舞台并受到极大重视。第二次中东战争期间，1956年11月，英法军队在埃及塞得港实施两栖作战，由航空母舰上的直升机输送第二梯队上岸。越南战争期间，美军共进行了50余次两栖作战，直升机垂直两栖作战战术、战法已经基本成熟。垂直登陆的优越性得到了充分验证。

现代两栖作战部队机动性很强，可以同时利用地面、海上和空中平台。当今，两栖作战经验丰富的美军提出了“超地平线突击登陆”的作战理论。未来两栖作战中，参战军兵种将不断增多，并将在海、陆、空、天、电多维空间展开，立体型特征越来越明显，诸军兵种联合作战将逐步成为两栖作战的作战样式。

两栖作战虽历史悠久，但现代意义的模式才几十年。两栖战创造出了一系列辉煌战绩，并推动着战争方式的变化。未来的两栖作战更受重视，两栖部队将具

备更强的独立作战能力。但是，作为一种独特的奇袭性质的作战方式，速度、突袭、协调能力，将仍是决定行动最终胜利的关键所在。

## 第二节

# 两栖部队

### ★ 一、两栖部队概述

两栖作战是一种风险较高的军事行动。在枪林弹雨中强攻敌军的海滩，部队面临的往往是最为严峻的考验，他们唯一的退路只有大海，因此，稍有差错就会招致全军覆没。但是，两栖作战仍然是远程投放兵力最为有效的方法之一。两栖作战从产生伊始就显现出与其他作战样式迥然不同的特征，其特征为：掌握制海权或建立水上优势，是两栖作战的基本保证；两栖作战受到天气、环境等自然条件的严重制约；两栖作战必须建立强大的对敌兵力优势才能取得胜利。

两栖部队指海军用来输送登陆兵员渡海登陆的兵种。它包括各种登陆舰船、登陆上陆工具、战斗保障舰艇和指挥舰艇。在二战中，由于登陆作战的次数较多，两栖部队得到很大发展。鉴于两栖部队的特殊作用，战后时期，各国纷纷组建和发展两栖部队，尤其是美国海军的两栖部队发展特别迅速。两栖部队根据舰级和舰数的不同，在组织上分别编成两栖大队、两栖中队、两栖分队和两栖小队。

两栖部队的主要任务就是攻占敌军的滩头阵地，建立舰队海上停泊点和前进基地，继而展开控制交通线、封锁作战，通过不断地扩大其控制范围，从而保证后续部队能够实现顺利登陆，这样，就可以对敌军展开强有力的军事行动。两栖作战的重要使命就是保证登陆先头部队登陆成功并取得关键胜利。

### ★ 二、两栖作战部队的发展

现代意义的两栖部队诞生于二战期间。二战中，盟军大力增强两栖作战能力，两栖作战部队迅速发展。美英两国在两栖登陆作战方面进行了大量研究。美国在正式参加二战前，就从战术上高度重视两栖战，到1941年12月美国参战的时候，美国在两栖作战方面已经积累了相当丰富的经验。同时，美国不断研制两栖作战装备，建造两栖运输战车以及运送战车的输送舰船。制造出大量不同的两栖作战舰只并把它们巧妙而合理地组合在一起。比如，登陆舰原本是用来运输货物或者部队的普通船只，经过改装后就可以装载登陆艇。坦克登陆舰体积庞大，既可以进行远洋航行，也可以贴近海岸前进。这些登陆舰艇在美军开展的太平洋战场夺

岛战役以及欧洲战场著名的诺曼底登陆战役中，立下了赫赫战功。

现代两栖部队是海军中最复杂、开支最大的部队。他们需要专注于海上攻击部队以便投射并维持兵力、训练有素且积极性高的人员、特殊且昂贵的设备，而且他们还必须通过不断的训练来磨炼自身的技能。因此，只有少数国家能够担负真正的两栖部队。时至今日，在很多国家海军的战斗序列中，均编制有专门的两栖作战部队，但其规模和战斗力往往参差不齐。

### ★ 三、两栖部队的战绩

美军先后在太平洋战场上进行了一系列登陆战，创造出了很多两栖作战的成功战绩，可以说美军在太平洋上的反攻基本上都离不开两栖作战。依靠着强大的两栖作战能力，美军一一夺取了日本在海上的据点。不过两栖部队最成功、最大的行动还是著名的诺曼底登陆。

在著名的诺曼底登陆战中，有4000多艘登陆舰和登陆艇参加了此次行动，此外，还有1000艘战舰和14000架飞机进行掩护。为首的是一队8艘坦克登陆舰，装载着盟军寄予厚望的、装有飘浮装置和船用螺旋桨的“谢尔曼”式坦克。它们在海上下水，“游”到岸上，在海滩为部队提供紧急炮火支援。登陆部队上岸虽然遭到德军的顽强阻击和惨重损失，诺曼底登陆还是获得了巨大的成功。仅仅在6月6日一天，盟军就有15万部队登陆。2个月之内，登陆总人数增至200万人。除此之外，还有50多万辆汽车和300万吨的后勤物资紧随其后。这次登陆行动为后来冷战和其他战争期间的两栖作战提供了样本。

### ★ 四、飞机出现于两栖登陆

二战中，空降作战作为配合水面登陆的崭新样式开始出现。1941年5月德军在克里特岛实施的两栖作战中，将空降部队作为两栖作战的主力，采取了以空降兵“垂直登陆”为主，海上“平面登陆”为辅的两栖作战模式，取得了成功。

不过，飞机参与的登陆发展需要有个过程。战后早期局部战争中的两栖作战，尽管在一些大型岛屿作战中为配合水面登陆而实施了空降作战，但由于受大型运输机数量、质量水平的限制，空降作战并不成熟。这一时期的两栖作战仍然以平面登陆为主。一旦抵达海滩，进攻部队必须迅速登陆，离开空旷的暴露地带，尽快挺进目标。部队及装备在沙滩上稍有停滞集结，就会成为守军首要的打击目标。快速行动还有一个重要的好处，那就是能够确保行动出其不意。

二战以后，武器的射程、精准度都得到了大幅度的提高——尤其是远程精确导弹。美国陆战队在面对此等威胁的状况下，于20世纪50年代引进了直升机，使舰岸运动突击开展至海、空域并行的“垂直包围”战术。部队由直升机直接运送到对方海岸防线的后面，然后从敌后发起攻势，配合前方登陆部队的进攻。但此时传统的水面舰岸运动突击部队，仍然是两栖突击的关键。



随着直升机大量装备部队，新的两栖作战样式——直升机垂直登陆应运而生。至此，立体联合登陆开始登上历史舞台。第二次中东战争期间，英法军队在埃及塞得港实施两栖作战，由航空母舰上的直升机输送第二梯队上岸，大大提高了两栖作战的速度，首次验证了直升机垂直登陆的可行性。到越南战争期间，美军的直升机垂直两栖作战战术、战法已经基本成熟。在战争中，美军共进行了50余次两栖作战，其中，在丛林进攻战和突袭战中，垂直登陆的优越性得到了充分验证。

两栖作战中，参战军兵种将不断增多，并将在海、陆、空、天、电多维空间展开，立体型特征越来越明显，诸军兵种联合作战将逐步成为两栖作战的主要作战样式。现代两栖作战部队机动性很强，可以同时利用地面、海上和空中平台。

## ★ 五、海军陆战队

海军陆战队是两栖作战的先锋，是海军中担负登陆作战任务的重要兵种。它一般隶属于海军和舰队。海军陆战队建制基本与陆军相同，装备有步兵自动武器、水陆两栖坦克、两栖装甲运输车、轻便自行火炮、小型登陆舰艇、气垫船和直升机等。具有机动性强、反应快的特点和特别强的独立作战能力。海军陆战队能独立地或配合陆军部队，担任先遣队进行登陆作战，夺取和巩固登陆点和登陆场，保障后续梯队登陆，有时又配合陆军担负海岸防御任务。它是军队中唯一经过特种作战训练，即能在任何时间、任何地理环境下配合进行陆、海、空联合军事作战的特殊作战部队。

在古代，早就出现了随船行动的步兵，起初主要用长矛、弓箭等武器进行接舷战和担任舰船的警卫任务，后来主要用于登陆作战。公元前5世纪，希腊和波斯战争中，希腊联军的每艘战舰上除了有170名划船的桨手以外，还有18名陆战士兵，其中14名是重武器士兵，4名是弓箭手。波斯海军也在他们的舰船上配有陆战士兵。这可以说是最早的海军陆战队队员了。

15~16世纪，一些国家为了向海外扩张，建立了经过专门训练的登陆作战部队，为大批陆军登陆作战扫清障碍。1537年，西班牙国王查理一世创建了世界上第一支海军陆战队，这支两栖部队就以骁勇善战闻名于世。英国是世界上最早建立海军陆战队的国家之一。早在1644年，英国就组建了一支海军陆战队。其后，荷兰、俄国、葡萄牙、西班牙、美国等国也相继建立了自己的海军陆战队。其中，英国、俄国（前苏联）和美国的海军陆战队是最有典型性的三支部队，他们作为两栖登陆的先锋参与了多次战斗，为海军两栖登陆创造了很多经典战例。他们从建立之初到两次世界大战，都战功卓著。

在美国，海军陆战队更是享有独特的地位。只要在海军陆战队服过役的官兵，他都可以自豪地说“我曾是联邦海军陆战队的队员”。美国海军陆战队成就辉煌。它是世界上创立最早的海军陆战队之一。在独立战争时期的1775年，它即仿效英国海军陆战队组建，陆战队的发展几乎与海军同步。在历次战争和登陆作战中逐渐成熟和强大起来。太平洋战场上，日美海军中每一场战争，基本上都伴随有登

陆战。在太平洋战争中，美国海军陆战队奠定了专业部队的地位。以后的诸岛争夺战中，都离不开海军陆战队。

美国海军陆战队战功赫赫。无论是在几十年前的二战、朝鲜战争和越南战争，还是在近年的格林纳达战争、巴拿马战争和海湾战争中，美国海军陆战队都起到了十分重要的作用。据统计，美国海军陆战队自组建以来，已在外交上协助美国政府处理“危机”达230余次之多。长期以来，美国海军陆战队的作用与美国在国际事务中的卷入休戚相关。但是海军陆战队也付出了巨大的代价。

美国是世界上唯一把海军陆战队与陆、海、空三军并列的国家，同归参谋长联席会议领导。现代美国海军陆战队下辖两支主要作战舰队，兵力强大，人数众多。据美国《海上力量》报道，美国海军陆战队编有3个师，1个旅部，三个航空联队，共有官兵198590人，拥有步兵、炮兵、两栖坦克部队、运输兵、航空兵等兵种，是一支世界注目的作战能力极强的突击力量。它甚至比大多数国家的整个军队都要大上许多。相较于其他的美国军队，美国海军陆战队的师都稍大，其总数约达18000人，较美国陆军师大了约20%。海军陆战队是美国快速反应部队的主要作战力量。

