

陈治良 主编

现代

涂装手册

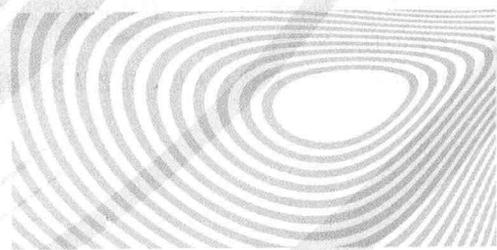
Modern
Painting Technology
Handbook



化学工业出版社

陈治良 主编

现代



涂装手册

Modern

Painting Technology

Handbook



化学工业出版社

·北京·

本手册根据生产实践经验、岗位培训经验以及相关国家标准等编写而成。在介绍涂料基本知识及涂装基本原理基础上, 全面介绍涂装前处理、空气喷涂、静电喷涂、高压无气喷涂、喷漆室、电泳涂装、刷涂、刮涂、浸涂、淋涂、转鼓涂、辊涂、帘幕涂、自泳涂装、粉末涂装、塑料与木器上的涂装、涂层修补、多层涂装、重防腐涂装、涂层固化、自动化涂装设备、涂装相关分析测试及三废处理等内容。全书覆盖了涂装方法、工艺与设备的各个方面。

本书可供涂装工程技术人员、工艺人员、管理人员及涂装车间工人使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

现代涂装手册/陈治良主编. —北京: 化学工业出版社,
2009. 8

ISBN 978-7-122-06181-2

I. 现… II. 陈… III. 涂漆-技术手册 IV. TQ639-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 114845 号

责任编辑: 段志兵
责任校对: 蒋 宇

文字编辑: 孙凤英
装帧设计: 张 辉

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 刷: 北京永鑫印刷有限责任公司

装 订: 三河市万龙印装有限公司

787mm×1092mm 1/16 印张 53 字数 1824 千字 2010 年 1 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 148.00 元

版权所有 违者必究

京化广临字 2009—18 号

编 委 会

主 任： 陈治良

副主任： 刘渝萍 刘菊英

委 员： 陈治良 刘渝萍 刘菊英 郑 勇

孙 俊 宁 静 刘 蓉 黄 平

罗中礼 李 莉

前 言

涂装工作既强调专业理论知识的运用，同时又有很强的实践性。为满足广大涂装工作者在工作中方便地查阅相关技术资料的要求，提高知识素养和工作技能，我们根据生产实践经验、岗位培训经验、相关国家标准并参阅一些文献报道编写了这本书。

在编写过程中，我们尽力做到层次清晰，相互衔接，覆盖面宽，知识面广，叙述简明。全面介绍涂装前处理、空气喷涂、静电喷涂、高压无气喷涂、喷漆室、电泳涂装、刷涂、刮涂、浸涂、淋涂、转鼓涂、辊涂、帘幕涂、自泳涂装、粉末涂装、塑料与木器上的涂装、涂层修补、多层涂装、重防腐蚀涂装、涂层固化、自动化涂装设备、涂装相关分析测试及三废处理等内容。全书覆盖涂装方法、工艺与设备的各个方面。

本书由陈治良主编，刘渝萍、刘菊英副主编。第1章由刘渝萍编写，其余主要由陈治良编写。刘渝萍还进行了许多资料查阅工作及打字工作。刘菊英参与部分稿件的编写，进行了大量校对、打字与誊写工作。郑勇提供了许多生产科研中的资料。宁静、刘蓉承担了较多打印与校对工作，黄平承担了一些打字工作。罗中礼、李莉帮助查阅了一些资料。本书还承蒙彭立国、孙俊及廖湘权提供一些帮助。

本书在编写过程中，得到了许多领导和同事们的帮助与支持。他们是：瞿章林、郑跃权、熊炎、陈端杰、肖秀松、陈荣贵、黄梅、张辉等。在此一并表示感谢！

在编写中我们紧紧围绕涂装车间生产需要，参阅了大量新近资料，结合了编委会成员及其他一些同志的工作经验。由于涂装本身涉及机械、化学、电气等各方面的复杂工作体系，加之编写时间仓促，编者水平有限，书中可能存在不妥之处，热忱欢迎广大读者批评指正。

编者

2009年3月

目 录

| | |
|----------------------|----|
| 第 1 章 涂料性能和选择 | 1 |
| 1.1 涂料基础 | 1 |
| 1.1.1 涂料组成 | 1 |
| 1.1.2 涂料调色 | 9 |
| 1.2 环氧涂料 | 14 |
| 1.2.1 环氧树脂 | 14 |
| 1.2.2 成膜固化 | 16 |
| 1.2.3 环氧涂料 | 22 |
| 1.3 硝基涂料 | 27 |
| 1.3.1 硝基纤维素及树脂 | 27 |
| 1.3.2 成膜固化 | 28 |
| 1.3.3 硝基涂料 | 28 |
| 1.4 醇酸树脂涂料 | 30 |
| 1.4.1 醇酸树脂 | 30 |
| 1.4.2 成膜固化 | 36 |
| 1.4.3 醇酸树脂涂料 | 36 |
| 1.5 氨基树脂涂料 | 38 |
| 1.5.1 氨基树脂 | 38 |
| 1.5.2 成膜固化 | 40 |
| 1.5.3 氨基树脂涂料 | 40 |
| 1.6 聚酯树脂涂料 | 42 |
| 1.6.1 聚酯树脂 | 43 |
| 1.6.2 成膜固化 | 44 |
| 1.6.3 聚酯树脂涂料 | 45 |
| 1.7 丙烯酸树脂涂料 | 47 |
| 1.7.1 丙烯酸树脂 | 47 |
| 1.7.2 成膜固化 | 49 |
| 1.7.3 丙烯酸树脂涂料 | 50 |
| 1.8 聚氨酯涂料 | 52 |
| 1.8.1 聚氨酯树脂的种类 | 52 |
| 1.8.2 成膜固化 | 55 |
| 1.8.3 聚氨酯涂料 | 56 |
| 1.9 有机硅及其改性涂料 | 61 |
| 1.9.1 有机硅树脂 | 62 |
| 1.9.2 成膜固化 | 64 |
| 1.9.3 有机硅树脂涂料 | 64 |
| 1.10 乙烯类树脂涂料 | 66 |
| 1.10.1 氯乙烯类涂料 | 67 |
| 1.10.2 乙酸乙烯类涂料 | 69 |
| 1.11 氟树脂涂料 | 70 |

| | | |
|------------|----------------------------|------------|
| 1.11.1 | 氟树脂 | 70 |
| 1.11.2 | 成膜机理 | 76 |
| 1.11.3 | 氟树脂涂料 | 77 |
| 1.12 | 特种涂料 | 80 |
| 1.12.1 | 导电涂料 | 81 |
| 1.12.2 | 示温涂料 | 82 |
| 1.12.3 | 耐热涂料 | 84 |
| 1.12.4 | 防火涂料 | 85 |
| 1.12.5 | 防污涂料 | 87 |
| 1.12.6 | 防腐涂料 | 88 |
| 第2章 | 涂料应用中的一些基础知识 | 89 |
| 2.1 | 涂料中高聚物的溶解 | 89 |
| 2.1.1 | 溶解度参数 | 89 |
| 2.1.2 | 涂装应用的溶解力测试方法 | 90 |
| 2.2 | 涂料的黏度 | 91 |
| 2.2.1 | 黏度及其相关的涂料特性 | 91 |
| 2.2.2 | 与黏度有关的名词概念 | 91 |
| 2.2.3 | 降低涂料黏度的常用方法 | 92 |
| 2.3 | 涂料在基体上的附着 | 93 |
| 2.4 | 涂料成膜方式 | 93 |
| 2.4.1 | 非转化型涂料 | 93 |
| 2.4.2 | 转化型涂料 | 97 |
| 2.5 | 热固性涂料的储存稳定性与固化速度问题 | 99 |
| 2.6 | 玻璃化温度 | 100 |
| 2.6.1 | 涂膜的 T_g (玻璃化转变温度) 对固化的影响 | 101 |
| 2.6.2 | 影响玻璃化温度的多种因素 | 101 |
| 2.7 | 聚合物的柔顺性 | 103 |
| 2.8 | 成膜物的老化与防老化 | 104 |
| 2.8.1 | 老化的各种类型 | 104 |
| 2.8.2 | 聚合物的防老化与稳定剂 | 106 |
| 2.8.3 | 光稳定剂 | 107 |
| 2.8.4 | 金属钝化剂 | 107 |
| 2.8.5 | 小分子吸收剂 | 108 |
| 2.8.6 | 位阻胺光稳定剂 | 108 |
| 第3章 | 涂装前处理 | 109 |
| 3.1 | 粗糙表面的整平 | 109 |
| 3.1.1 | 磨光 | 109 |
| 3.1.2 | 机械抛光 | 110 |
| 3.1.3 | 电解抛光与化学抛光 | 111 |
| 3.1.4 | 滚光 | 118 |
| 3.1.5 | 振动光饰 | 118 |
| 3.1.6 | 刷光 | 118 |

| | | |
|------------|------------------------|------------|
| 3.1.7 | 喷砂 | 118 |
| 3.2 | 脱脂 | 119 |
| 3.2.1 | 物理机械法除油 | 119 |
| 3.2.2 | 有机溶剂除油 | 120 |
| 3.2.3 | 化学除油 | 121 |
| 3.2.4 | 电化学除油 | 125 |
| 3.2.5 | 擦拭除油和滚筒除油 | 127 |
| 3.2.6 | 超声波除油 | 127 |
| 3.2.7 | 油水分离装置 | 127 |
| 3.3 | 除锈 | 128 |
| 3.3.1 | 机械方法除锈 | 128 |
| 3.3.2 | 浸蚀法除锈 | 131 |
| 3.4 | 去旧漆 | 149 |
| 3.4.1 | 打磨用砂纸 | 149 |
| 3.4.2 | 旧漆清除工具 | 150 |
| 3.4.3 | 加热法去旧漆 | 152 |
| 3.4.4 | 化学法去漆 | 152 |
| 3.5 | 涂装前磷化 | 155 |
| 3.5.1 | 磷化原理及磷化膜结构 | 155 |
| 3.5.2 | 磷化的工艺过程 | 156 |
| 3.5.3 | 高温及中温磷化 | 159 |
| 3.5.4 | 常(低)温磷化 | 161 |
| 3.5.5 | 铝件磷化 | 168 |
| 3.5.6 | 磷化的一些特殊设备 | 169 |
| 3.6 | 铝及铝合金涂装前的氧化处理 | 173 |
| 3.6.1 | 涂装对铝材表面的要求 | 173 |
| 3.6.2 | 化学氧化 | 173 |
| 3.6.3 | 铝化学导电膜氧化 | 176 |
| 3.6.4 | 阳极氧化 | 181 |
| 3.7 | 镁合金、铜合金、锌合金及非金属表面涂装前处理 | 191 |
| 3.7.1 | 镁合金 | 191 |
| 3.7.2 | 铜及其合金 | 193 |
| 3.7.3 | 镀铬金属表面的处理 | 195 |
| 3.7.4 | 对钢铁裸露金属处理的步骤 | 196 |
| 3.7.5 | 锌及其合金涂装前的预处理方法 | 196 |
| 3.7.6 | 非金属表面涂装预处理 | 197 |
| 第4章 | 空气喷涂 | 209 |
| 4.1 | 空气喷涂的原理与特点 | 209 |
| 4.1.1 | 空气喷涂的原理 | 209 |
| 4.1.2 | 空气喷涂的特点 | 209 |
| 4.2 | 空气喷涂设备 | 209 |
| 4.2.1 | 空气压缩机 | 210 |
| 4.2.2 | 涂料增压罐 | 210 |
| 4.2.3 | 喷枪 | 210 |

| | | |
|------------|--------------------|------------|
| 4.3 | 压缩空气供应 | 223 |
| 4.3.1 | 压缩空气 | 223 |
| 4.3.2 | 空气压缩机 | 224 |
| 4.3.3 | 压缩空气供应系统 | 225 |
| 4.3.4 | 维护压缩空气供应系统的注意事项 | 233 |
| 4.3.5 | 压缩机的常见故障及处理方法 | 233 |
| 4.4 | 空气喷涂作业 | 234 |
| 4.4.1 | 微粒化特性 | 234 |
| 4.4.2 | 喷枪的调整 | 235 |
| 4.4.3 | 喷涂作业要点 | 237 |
| 4.4.4 | 喷涂作业注意事项、常见缺陷及改进方法 | 240 |
| 4.5 | 喷枪的选择与维护 | 243 |
| 4.5.1 | 选择喷枪的原则 | 243 |
| 4.5.2 | 常用喷枪 | 244 |
| 4.5.3 | 喷枪的维护与故障处理 | 244 |
| 4.6 | 手工喷涂 | 245 |
| 4.6.1 | 手工喷涂的基本技巧 | 245 |
| 4.6.2 | 喷涂典型产品时的技巧 | 246 |
| 第5章 | 高压无气喷涂 | 248 |
| 5.1 | 喷涂的原理 | 249 |
| 5.2 | 喷涂设备 | 249 |
| 5.2.1 | 动力源 | 249 |
| 5.2.2 | 喷枪 | 249 |
| 5.2.3 | 高压泵 | 252 |
| 5.2.4 | 蓄压过滤器 | 254 |
| 5.2.5 | 高压泵的选择与操作 | 255 |
| 5.2.6 | 输漆管道 | 256 |
| 5.2.7 | 加压泵输送系统的其他设备 | 256 |
| 5.3 | 喷涂效率与喷涂工艺 | 257 |
| 5.3.1 | 涂料喷嘴的选择 | 258 |
| 5.3.2 | 常用涂料喷嘴 | 259 |
| 5.3.3 | 涂料密度与涂料压力对涂料喷出量的影响 | 260 |
| 5.4 | 高压无气喷涂的施工 | 261 |
| 5.4.1 | 启动 | 261 |
| 5.4.2 | 喷涂 | 261 |
| 5.4.3 | 停机 | 262 |
| 5.4.4 | 施工安全 | 263 |
| 5.4.5 | 喷涂设备的压力损失 | 263 |
| 5.4.6 | 常用涂料无气喷涂工艺条件 | 264 |
| 5.5 | 新型无气喷涂设备 | 264 |
| 5.5.1 | 空气辅助无气喷涂设备 | 265 |
| 5.5.2 | 富锌涂料无气喷涂设备 | 266 |
| 5.6 | 加热喷涂 | 267 |

| | | |
|--------------|-------------------------------------|------------|
| 5.6.1 | 加热喷涂的原理 | 267 |
| 5.6.2 | 加热喷涂的特点 | 267 |
| 5.6.3 | 加热喷涂装置 | 268 |
| 5.6.4 | 非循环的加热涂料喷涂系统 | 268 |
| 5.6.5 | 循环的加热涂料喷涂系统 | 269 |
| 5.6.6 | 用高压无气加热喷涂系统进行超临界 CO ₂ 喷涂 | 269 |
| 5.6.7 | 对空气加热的喷涂系统 | 269 |
| 5.6.8 | 对空气和涂料同时加热的喷涂系统 | 269 |
| 5.6.9 | 用液体对涂料加热的喷涂系统 | 270 |
| 5.6.10 | 加热喷涂应注意的问题 | 270 |
| 5.6.11 | 加热高压喷涂 | 271 |
| 5.7 | 无气喷涂设备的选用与维护 | 271 |
| 5.7.1 | 无气喷涂设备的选用 | 271 |
| 5.7.2 | 无气喷涂设备使用与维护 | 272 |
| 5.8 | 无气喷涂设备使用故障排除措施 | 273 |
| 第 6 章 | 静电涂装 | 278 |
| 6.1 | 概述 | 278 |
| 6.2 | 静电涂装的基本原理和特点 | 278 |
| 6.2.1 | 静电涂装的原理 | 278 |
| 6.2.2 | 静电涂装的特点 | 279 |
| 6.3 | 影响静电涂装的因素 | 280 |
| 6.3.1 | 静电高压 | 280 |
| 6.3.2 | 旋杯的转速 | 281 |
| 6.3.3 | 喷枪与工件的距离 | 282 |
| 6.3.4 | 涂料的黏度 | 283 |
| 6.3.5 | 对涂料及溶剂的性能要求 | 283 |
| 6.3.6 | 喷杯的口径 | 285 |
| 6.3.7 | 关于颜料组分与漆液的分离 | 286 |
| 6.3.8 | 喷枪的布置 | 286 |
| 6.3.9 | 喷涂量 | 288 |
| 6.3.10 | 旋转限幅空气(又称整形空气)的影响 | 288 |
| 6.3.11 | 工件的悬挂 | 289 |
| 6.3.12 | 静电涂装操作程序 | 290 |
| 6.4 | 静电涂装装置 | 290 |
| 6.4.1 | 静电涂装设备的类型 | 290 |
| 6.4.2 | 高压无气静电喷涂与空气静电喷涂 | 292 |
| 6.4.3 | 高压电源 | 295 |
| 6.4.4 | 供漆装置 | 296 |
| 6.4.5 | 静电喷漆室 | 299 |
| 6.4.6 | 控制系统 | 299 |
| 6.4.7 | 安全装置 | 300 |
| 6.4.8 | 静电涂装设备的选择原则 | 301 |
| 6.5 | 特种静电涂装 | 301 |
| 6.5.1 | 水性涂料静电涂装 | 301 |

| | | |
|------------|--------------------------|------------|
| 6.5.2 | 塑料表面静电涂装 | 307 |
| 6.6 | 静电喷涂时应注意的问题 | 309 |
| 6.6.1 | 掌握正确的静电喷涂操作程序 | 309 |
| 6.6.2 | 工件必须良好接地,必须安装防碰撞装置 | 309 |
| 6.6.3 | 认真做好设备的清洗 | 309 |
| 6.6.4 | 注意操作过程中的安全 | 309 |
| 6.7 | 涂料储存、运输、使用中常出现的问题 | 310 |
| 6.8 | 双组分涂料的喷涂 | 314 |
| 6.8.1 | 关于双组分涂料 | 314 |
| 6.8.2 | 双(多)组分涂料的喷涂设备 | 315 |
| 6.8.3 | 双(多)组分涂料喷涂的典型应用 | 316 |
| 6.8.4 | 喷涂操作注意事项 | 320 |
| 第7章 | 喷漆室 | 321 |
| 7.1 | 喷漆室的种类和形式 | 321 |
| 7.2 | 各种喷漆室的特征 | 323 |
| 7.2.1 | 干式喷漆室 | 323 |
| 7.2.2 | 湿式喷漆室 | 326 |
| 7.2.3 | 油帘-油洗式喷漆室 | 336 |
| 7.2.4 | 移动式喷漆室 | 337 |
| 7.3 | 涂料供给装置 | 337 |
| 7.3.1 | 重力式 | 337 |
| 7.3.2 | 虹吸式 | 338 |
| 7.3.3 | 油漆增压箱 | 338 |
| 7.3.4 | 集中输调漆系统 | 338 |
| 7.4 | 喷漆室的供、排风等配套装置 | 343 |
| 7.4.1 | 供、排风配套装置 | 343 |
| 7.4.2 | 温度控制装置 | 345 |
| 7.4.3 | 风速 | 345 |
| 7.4.4 | 供、排风量的平衡 | 345 |
| 7.5 | 喷漆室的选用及维护 | 347 |
| 7.5.1 | 喷漆室类型的选择 | 347 |
| 7.5.2 | 喷漆室结构的选择 | 347 |
| 7.5.3 | 喷漆室规格的选择 | 347 |
| 7.5.4 | 对喷漆室喷涂条件的要求 | 350 |
| 7.5.5 | 喷漆室废气的排放 | 351 |
| 7.6 | 喷漆室的维护 | 352 |
| 7.7 | 喷漆室的三废处理 | 352 |
| 第8章 | 电泳涂装 | 354 |
| 8.1 | 电泳涂装的原理 | 354 |
| 8.1.1 | 阳极电泳 | 354 |
| 8.1.2 | 阴极电泳涂装的原理 | 355 |
| 8.1.3 | 电沉积过程的理论分析 | 356 |

| | | |
|--------|--------------|-----|
| 8.2 | 电泳涂料 | 357 |
| 8.2.1 | 阳极电泳涂料 | 357 |
| 8.2.2 | 阴极电泳涂料 | 362 |
| 8.2.3 | UV 固化电泳涂料 | 365 |
| 8.2.4 | 电泳涂料发展方向 | 366 |
| 8.3 | 电泳涂装工艺过程 | 367 |
| 8.3.1 | 工件预处理 | 367 |
| 8.3.2 | 电泳涂装零件捆扎 | 368 |
| 8.3.3 | 清洗 | 369 |
| 8.3.4 | 电泳 | 369 |
| 8.3.5 | 后冲洗 | 371 |
| 8.3.6 | 烘烤 | 372 |
| 8.3.7 | 检验 | 373 |
| 8.3.8 | 涂层修补 | 374 |
| 8.3.9 | 不合格膜的去除 | 374 |
| 8.4 | 电泳涂装的影响因素 | 375 |
| 8.4.1 | 电泳电压 | 375 |
| 8.4.2 | 电泳时间 | 376 |
| 8.4.3 | 槽液固体分 | 377 |
| 8.4.4 | pH 值 | 378 |
| 8.4.5 | 电泳温度 | 379 |
| 8.4.6 | 电导 | 379 |
| 8.4.7 | 极间距离与极比 | 380 |
| 8.4.8 | 槽液的搅拌强度 | 380 |
| 8.4.9 | 杂质离子含量 | 380 |
| 8.4.10 | 颜基比 | 381 |
| 8.4.11 | 中和物质的量 (MEQ) | 381 |
| 8.4.12 | 库仑效率 | 381 |
| 8.4.13 | 泳透力 | 382 |
| 8.4.14 | 有机溶剂含量 | 382 |
| 8.4.15 | 阳极系统 | 382 |
| 8.4.16 | 烘烤条件 | 382 |
| 8.5 | 电泳涂装设备 | 383 |
| 8.5.1 | 槽体 | 383 |
| 8.5.2 | 循环过滤系统 | 385 |
| 8.5.3 | 电极装置 | 387 |
| 8.5.4 | 供电装置与接地方式 | 391 |
| 8.5.5 | 电泳涂装的水洗设备 | 393 |
| 8.5.6 | 电泳涂装的辅助系统 | 404 |
| 8.6 | 电泳涂装设备的计算 | 408 |
| 8.6.1 | 槽体尺寸的计算 | 408 |
| 8.6.2 | 循环搅拌系统的计算 | 411 |
| 8.6.3 | 通风装置的计算 | 411 |
| 8.6.4 | 涂料液温度调节装置的计算 | 412 |

| | | |
|-------------|---------------------|------------|
| 8.6.5 | 整流器的计算与选择 | 414 |
| 第9章 | 自泳涂装 | 416 |
| 9.1 | 概述 | 416 |
| 9.2 | 自泳涂装的原理和特点 | 416 |
| 9.2.1 | 自泳涂装的原理 | 416 |
| 9.2.2 | 自泳涂装的特点 | 416 |
| 9.3 | 自泳涂装工艺及参数控制 | 417 |
| 9.3.1 | 自泳涂装工艺 | 417 |
| 9.3.2 | 自泳槽液工艺参数控制 | 418 |
| 9.3.3 | 自泳槽液参数测定 | 419 |
| 9.4 | 自泳涂装设备 | 420 |
| 9.5 | 自泳涂装常见的缺陷及防治 | 421 |
| 第10章 | 刮涂 | 423 |
| 10.1 | 腻子 | 423 |
| 10.1.1 | 腻子的一般知识 | 423 |
| 10.1.2 | 优质腻子鉴别法 | 428 |
| 10.1.3 | 优质复合油灰鉴别法 | 430 |
| 10.2 | 刮腻子使用的工具 | 432 |
| 10.2.1 | 油灰刀 | 433 |
| 10.2.2 | 薄片刮板 | 433 |
| 10.3 | 腻子刮涂 | 434 |
| 10.3.1 | 刮腻子的一般知识 | 434 |
| 10.3.2 | 腻子的选择要点 | 434 |
| 10.3.3 | 刮涂表面准备 | 435 |
| 10.3.4 | 准备腻子 | 435 |
| 10.3.5 | 刮腻子的技巧 | 437 |
| 10.3.6 | 刮腻子的注意事项 | 439 |
| 10.3.7 | 汽车刮涂 | 439 |
| 10.3.8 | 汽车整车腻子刮涂法 | 440 |
| 10.3.9 | 局部腻子刮涂法 | 441 |
| 10.3.10 | 毛病腻子刮涂法 | 442 |
| 10.3.11 | 病态原因及防治 | 442 |
| 10.4 | 腻子打磨 | 443 |
| 10.4.1 | 砂布与砂纸 | 443 |
| 10.4.2 | 打磨腻子的方法 | 445 |
| 第11章 | 辊涂、帘幕涂 | 452 |
| 11.1 | 辊涂 | 452 |
| 11.1.1 | 辊涂机 | 452 |
| 11.1.2 | 辊涂工艺 | 455 |
| 11.1.3 | 涂膜缺陷及改进方法 | 456 |
| 11.2 | 帘幕涂 | 457 |

| | | |
|---------------|----------------------|------------|
| 11.2.1 | 帘幕涂装机 | 457 |
| 11.2.2 | 帘幕涂工艺 | 458 |
| 11.2.3 | 涂膜缺陷及改进方法 | 459 |
| 第 12 章 | 刷涂、滚刷涂 | 460 |
| 12.1 | 刷涂 | 460 |
| 12.1.1 | 漆刷的种类与选用 | 460 |
| 12.1.2 | 刷涂操作 | 462 |
| 12.1.3 | 常用涂料的刷涂特点及注意事项 | 463 |
| 12.1.4 | 刷涂漆膜常见缺陷及改进方法 | 466 |
| 12.1.5 | 揩涂 | 467 |
| 12.2 | 滚刷涂 | 467 |
| 12.2.1 | 滚刷的构造 | 468 |
| 12.2.2 | 滚刷的种类 | 469 |
| 12.2.3 | 滚刷涂操作 | 470 |
| 12.3 | 弹涂涂装 | 470 |
| 第 13 章 | 粉末涂装 | 471 |
| 13.1 | 流化床涂装法 | 472 |
| 13.1.1 | 涂覆工艺原理 | 472 |
| 13.1.2 | 流化床的均匀性 | 472 |
| 13.1.3 | 生产工艺流程 | 473 |
| 13.1.4 | 流化床结构 | 475 |
| 13.1.5 | 振动流化床法 | 477 |
| 13.2 | 粉末静电涂装法 | 478 |
| 13.2.1 | 粉末静电喷涂原理 | 478 |
| 13.2.2 | 粉末静电喷涂工艺流程 | 478 |
| 13.2.3 | 粉末高压静电喷涂典型工艺 | 479 |
| 13.2.4 | 影响粉末静电喷涂的主要因素 | 480 |
| 13.2.5 | 粉末静电喷涂设备 | 482 |
| 13.3 | 摩擦静电喷涂法 | 488 |
| 13.3.1 | 原理 | 488 |
| 13.3.2 | 摩擦静电喷涂的特点 | 489 |
| 13.3.3 | 施工工艺 | 489 |
| 13.3.4 | 典型的应用实例 | 491 |
| 13.4 | 静电流化床涂装法 | 492 |
| 13.4.1 | 粉末涂装方法比较 | 492 |
| 13.4.2 | 工艺流程 | 492 |
| 13.4.3 | 静电流化床的组成 | 493 |
| 13.4.4 | 影响静电流化床涂装的主要因素 | 494 |
| 13.5 | 粉末电泳涂装 | 495 |
| 13.5.1 | 电泳粉末涂料的制造 | 496 |
| 13.5.2 | 粉末电泳涂装工艺过程与参数 | 497 |
| 13.5.3 | 聚四氟乙烯粉末电泳涂装 | 498 |

| | | |
|---------------|------------------------------|------------|
| 13.5.4 | 聚偏氟乙烯树脂粉末电泳涂装 | 498 |
| 13.6 | 粉末涂料热熔射喷涂法 | 500 |
| 13.6.1 | 工作原理 | 500 |
| 13.6.2 | 特点和应用 | 500 |
| 13.6.3 | 主要工艺参数 | 500 |
| 13.6.4 | 应用实例 | 501 |
| 13.7 | 粉末热喷涂法 | 501 |
| 13.7.1 | 原理 | 502 |
| 13.7.2 | 施工工艺 | 502 |
| 13.7.3 | 工艺流程及主要设备 | 502 |
| 13.7.4 | 典型的应用实例 | 503 |
| 13.8 | 振动床法和瀑布法 | 504 |
| 13.8.1 | 振动床法 | 504 |
| 13.8.2 | 瀑布法 | 505 |
| 13.9 | 真空吸涂法 | 505 |
| 13.9.1 | 钢管真空吸涂的典型工艺 | 505 |
| 13.9.2 | 自来水管真空吸涂工艺 | 505 |
| 13.9.3 | 真空吸涂设备 | 506 |
| 13.9.4 | 真空吸涂工艺参数 | 506 |
| 13.10 | 涂膜缺陷产生原因及解决方法 | 506 |
| 第 14 章 | 浸涂、淋涂、转鼓涂 | 509 |
| 14.1 | 浸涂 | 509 |
| 14.1.1 | 概述 | 509 |
| 14.1.2 | 对涂料的要求 | 509 |
| 14.1.3 | 浸涂设备 | 510 |
| 14.1.4 | 浸涂工艺 | 513 |
| 14.1.5 | 浸涂操作注意事项与设备维护 | 514 |
| 14.1.6 | 浸涂漆膜常见缺陷及改进方法 | 515 |
| 14.2 | 一些特殊形式的浸涂 | 515 |
| 14.2.1 | 转鼓涂 | 515 |
| 14.2.2 | 抽涂 | 516 |
| 14.3 | 淋涂 | 516 |
| 14.3.1 | 淋涂的涂料 | 516 |
| 14.3.2 | 淋涂设备 | 516 |
| 14.3.3 | 淋涂工艺与设置维护 | 517 |
| 14.3.4 | 淋涂漆膜常见缺陷及改进方法 | 518 |
| 第 15 章 | 木器、塑料、橡胶及皮革涂装工艺 | 519 |
| 15.1 | 木器涂装 | 519 |
| 15.1.1 | 木器涂料 | 519 |
| 15.1.2 | 木器涂装工艺 | 521 |
| 15.2 | 塑料涂装 | 535 |
| 15.2.1 | 塑料用涂料 | 535 |

| | | |
|---------------|---------------------------|------------|
| 15.2.2 | 塑料的热变形温度 | 537 |
| 15.2.3 | 塑料涂层附着力影响因素 | 537 |
| 15.2.4 | 塑料涂漆工艺 | 539 |
| 15.3 | 橡胶涂装 | 542 |
| 15.3.1 | 橡胶主要结构的分类 | 542 |
| 15.3.2 | 橡胶涂装用涂料 | 542 |
| 15.3.3 | 橡胶涂装常见缺陷的主要原因和防止措施 | 543 |
| 15.3.4 | 橡胶涂层的损坏与修补方法 | 544 |
| 15.4 | 皮革涂装 | 544 |
| 15.4.1 | 皮革涂装用涂料的品种 | 544 |
| 15.4.2 | 磨面鞋面革涂装工艺 | 545 |
| 15.4.3 | 用弹性聚氨酯清漆涂装皮革工艺 | 545 |
| 15.4.4 | 皮革涂装常见问题及原因 | 545 |
| 第 16 章 | 重防腐涂料与涂装 | 546 |
| 16.1 | 概述 | 546 |
| 16.2 | 重防腐蚀涂料种类 | 546 |
| 16.2.1 | 富锌涂料 | 546 |
| 16.2.2 | 厚浆涂料 | 546 |
| 16.2.3 | 玻璃鳞片涂料 | 547 |
| 16.2.4 | 面漆 | 549 |
| 16.2.5 | 粉末涂料 | 549 |
| 16.2.6 | 其他防腐蚀涂料体系 | 549 |
| 16.3 | 重防腐蚀涂装工艺 | 549 |
| 16.3.1 | 重防护涂料选用及施工 | 549 |
| 16.3.2 | 工业环境的重防腐蚀涂层 | 550 |
| 16.3.3 | 油罐导电重防腐蚀涂层 | 550 |
| 16.3.4 | 钢结构桥梁重防腐蚀涂层 | 550 |
| 16.3.5 | 船舶涂装 | 554 |
| 16.3.6 | 铁塔涂装 | 558 |
| 16.3.7 | 海上平台、码头钢柱和港口机械的涂装 | 559 |
| 16.3.8 | 钢质集装箱防腐蚀涂料与涂装 | 561 |
| 16.3.9 | 三峡、葛洲坝金属结构物的防腐蚀配套方案 | 562 |
| 16.3.10 | 其他 | 564 |
| 16.4 | 重防腐蚀涂料的最新进展 | 564 |
| 16.4.1 | 超厚浆重防腐蚀涂料 | 564 |
| 16.4.2 | 鳞片重防腐蚀涂料 | 565 |
| 16.4.3 | 高温重防腐蚀涂料 | 566 |
| 第 17 章 | 多层涂装 | 567 |
| 17.1 | 底漆 | 568 |
| 17.1.1 | 基体与底漆 | 568 |
| 17.1.2 | 各种底漆 | 571 |
| 17.1.3 | 底漆喷涂 | 580 |

| | | |
|--------|-----------------------------|-----|
| 17.2 | 涂层打磨 | 580 |
| 17.3 | 中涂涂装 | 583 |
| 17.4 | 面漆 | 586 |
| 17.4.1 | 汽车面漆 | 586 |
| 17.4.2 | 喷涂面漆 | 588 |
| 17.4.3 | 涂汽车面漆时的注意事项 | 591 |
| 17.4.4 | 其他面漆 | 592 |
| 17.5 | 涂面漆后的后处理涂装工艺 | 593 |
| 17.5.1 | 揭去胶带纸 | 593 |
| 17.5.2 | 抛光 | 594 |
| 17.5.3 | 涂保护蜡 | 597 |
| 17.6 | 典型涂装工艺 | 598 |
| 17.6.1 | 保险杠涂装工艺流程 | 598 |
| 17.6.2 | “皇冠”牌轿车涂装工艺流程 | 599 |
| 17.6.3 | “世纪”牌高级轿车黑色工艺流程 | 599 |
| 17.6.4 | “世纪”牌高级轿车珠光金属闪光色工艺流程 | 600 |
| 17.6.5 | 汽车车身的最新涂层配套涂装工艺 | 600 |
| 17.7 | 金属闪光面漆 | 600 |
| 17.7.1 | 金属色涂装 | 600 |
| 17.7.2 | 金属色面漆的涂装工艺 | 603 |
| 17.7.3 | 影响高金属闪光色面漆涂膜质量的工艺技术问题 | 605 |
| 17.7.4 | 水性金属闪光漆涂装 | 610 |
| 17.8 | 气孔产生机理与防止方法 | 610 |
| 17.8.1 | 丙烯酸聚氨酯涂膜必须进行强制干燥 | 610 |
| 17.8.2 | 气孔是怎样产生的 | 611 |
| 17.8.3 | 如何防止气孔的产生 | 611 |
| 17.8.4 | 如何确定高效率的干燥条件 | 613 |
| 17.8.5 | 间隔时间的设置 | 615 |
| 17.9 | 一些产品的多层涂装工艺过程 | 616 |
| 17.9.1 | 轿车涂装 | 616 |
| 17.9.2 | 客车涂装工艺程序简介 | 616 |
| 17.9.3 | 货车涂装工艺程序简介 | 617 |
| 17.9.4 | 零散制件涂装工艺 | 617 |
| 17.9.5 | 部件涂装工艺 | 618 |

第 18 章 漆层修补

| | | |
|--------|----------------|-----|
| 18.1 | 旧漆膜的辨别方法 | 619 |
| 18.1.1 | 溶剂法 | 619 |
| 18.1.2 | 加热法 | 619 |
| 18.1.3 | 漆膜硬度法 | 619 |
| 18.1.4 | 硝化棉检定液法 | 619 |
| 18.1.5 | 新车漆膜判断 | 620 |
| 18.1.6 | 打磨法 | 620 |
| 18.1.7 | 测量法 | 620 |