

267/1053



V267
1053-1



咨询通告

中国民用航空局航空器适航审定司

编 号: AC-36-AA-2008-04

下发日期: 2008年3月17日

航空器型号与适航合格审定



目 录

1. 目的	1
2. [备用]	3
3. 参考文献	3
4. 定义	4
5. 缩写	7
6. -7. [备用]	10
目 录	11
I. CCAR - 21 部中关于产品和零件的合格审定程序	20
8. CCAR - 21 部概述	20
9. -11. [备用]	21
II. CCAR - 36 部 航空器型号和适航合格审定噪声规定	22
12. A 章 总则	22
13. 第 36.1 条 适用范围和定义	22
14. 第 36.1 条(a)	22
15. 第 36.1 条(b)	25
16. 第 36.1 条(c)	26
17. 第 36.1 条(d) [备用]	30
18. 第 36.1 条(e) [备用]	30
19. 第 36.1 条(f)	30
20. 第 36.1 条(g)	31
21. 第 36.1 条(h)	32
22. 第 36.2 条 申请日期的要求	34
23. 第 36.3 条 适航要求的相容性	36
24. 第 36.5 条 本规定的限制	36
25. 第 36.6 条 引用文件	37
26. 第 36.6 条(a)	37
27. 第 36.6 条(b)	37
28. 第 36.6 条(c)	38
29. [备用]	39
30. [备用]	39
31. 第 36.7 条 声学更改: 运输类大飞机和喷气式飞机	40
32. 第 36.7 条(a)	40
33. 第 36.7 条(b)	40
34. 第 36.7 条(c)	40
35. 第 36.7 条(d)	42
36. 第 36.7 条(e)	43
36A. 第 36.7 条(f)	43
37. 第 36.9 条 声学更改: 螺旋桨小飞机和螺旋桨通勤类飞机 [日后完成]	44
38. 第 36.9 条(a) [日后完成]	44
39. 第 36.9 条(b) [日后完成]	44

40. 第 36.11 条 声学更改: 直升机.....	44
41. 第 36.11 条(a).....	45
42. 第 36.11 条(b).....	46
43. 第 36.11 条(c).....	47
44. - 50. [备用]	47
III. B 章 运输类大飞机和喷气式飞机.....	48
51. 第 36.101 条 噪声测量和评定	48
52. 第 36.103 条 噪声限制	51
53. 第 36.103 条(a).....	51
54. 第 36.103 条(b).....	52
54A. 第 36.103 条(c).....	52
54B. 第 36.105 条 飞行手册中第 4 章等效性的声明	52
IV. C 章 [备用].....	54
V. D 章 [备用].....	55
55. - 57. [备用]	55
VI. E 章 [备用].....	56
VII. F 章 螺旋桨小飞机和螺旋桨通勤类飞机.....	57
58. 第 36.501 条 噪声限制	57
59. 第 36.501 条(a).....	57
60. 第 36.501 条(b).....	57
61. 第 36.501 条(c).....	57
VIII. G 章 [备用].....	58
62. - 65. [备用]	58
IX. H 章 直升机.....	59
66. 第 36.801 条 噪声测量 [日后完成].....	59
67. 第 36.803 条 噪声评定和计算 [日后完成].....	59
68. 第 36.805 条 噪声限制 [日后完成].....	59
69. 第 36.805 条(a) [日后完成]	59
70. 第 36.805 条(b) [日后完成]	59
71. 第 36.805 条(c) [备用]	59
72. 第 36.805 条(d) [日后完成]	59
X. I-N 章 [备用].....	60
73. - 75. [备用]	60
XI. O 章 文件、使用限制和资料.....	61
76. 第 36.1501 条 程序、噪声级和其他资料.....	61
77. 第 36.1501 条(a).....	61
78. 第 36.1501 条(b).....	70
79. 第 36.1581 条 手册、标记和标牌.....	71
80. 第 36.1581 条(a).....	71
81. 第 36.1581 条(b).....	75
82. 第 36.1581 条(c).....	76
83. 第 36.1581 条(d).....	76
84. 第 36.1581 条(e).....	78
85. 第 36.1581 条(f).....	78

86. 第 36.1581 条(g).....	78
87. 第 36.1583 条 不必符合噪声限制的农业和灭火用飞机.....	78
88. 第 36.1583 条(a).....	78
89. 第 36.1583 条(b).....	79
90. -99. [备用]	80
XII. 附件 A 根据第 36.101 条航空器噪声的测量和评定.....	81
100. 附件 A 根据第 36.101 条航空器噪声的测量和评定	81
101. 第 A36.1 条 引言	81
102. 第 A36.1.1 条	81
103. 第 A36.1.2 条	82
104. 第 A36.1.3 条	82
104A. 第 A36.1.4 条.....	82
105. 第 A36.2 条 噪声合格审定试验和测量条件.....	82
106. 第 A36.2.1 条 概述.....	82
107. 第 A36.2.1.1 条	82
108. 第 A36.2.2 条 试验环境.....	84
109. 第 A36.2.2.1 条	84
110. 第 A36.2.2.2 条.....	85
111. 第 A36.2.2.2 条(a)	86
112. 第 A36.2.2.2 条(b).....	87
113. 第 A36.2.2.2 条(c).....	88
114. 第 A36.2.2.2 条(d).....	89
115. 第 A36.2.2.2 条(e).....	90
116. 第 A36.2.2.2 条(f).....	92
117. 第 A36.2.2.2 条(g).....	93
118. 第 A36.2.2.3 条.....	94
119. 第 A36.2.2.4 条.....	96
120. 第 A36.2.3 条 航迹测量.....	97
121. 第 A36.2.3.1 条	98
122. 第 A36.2.3.2 条	99
123. 第 A36.2.3.3 条	103
124. 第 A36.3 条 对地面接收到的飞机噪声的测量.....	104
125. 第 A36.3.1 条 定义.....	104
126. 第 A36.3.1.1 条	104
127. 第 A36.3.1.2 条	104
128. 第 A36.3.1.3 条	104
129. 第 A36.3.1.4 条	105
130. 第 A36.3.1.5 条	105
131. 第 A36.3.1.6 条	105
132. 第 A36.3.1.7 条	105
133. 第 A36.3.1.8 条	105
134. 第 A36.3.1.9 条	106
135. 第 A36.3.1.10 条	106
136. 第 A36.3.1.11 条.....	106

137.	第 A36.3.1.12 条	106
138.	第 A36.3.1.13 条	106
139.	第 A36.3.1.14 条	106
140.	第 A36.3.1.15 条	106
141.	第 A36.3.1.16 条	107
142.	第 A36.3.2 条 基准环境条件	107
143.	第 A36.3.2.1 条	107
144.	第 A36.3.3 条 概述	108
145.	第 A36.3.3.1 条	108
146.	第 A36.3.3.2 条	109
147.	第 A36.3.4 条 防风罩	110
148.	第 A36.3.4.1 条	110
149.	第 A36.3.5 条 传声器系统	110
150.	第 A36.3.5.1 条	110
151.	第 A36.3.5.2 条	111
152.	第 A36.3.5.3 条	111
153.	第 A36.3.5.4 条	112
154.	第 A36.3.6 条 记录与重放系统	114
155.	第 A36.3.6.1 条	114
156.	第 A36.3.6.2 条	114
157.	第 A36.3.6.3 条	114
158.	第 A36.3.6.4 条	115
159.	第 A36.3.6.5 条	115
160.	第 A36.3.6.6 条	115
161.	第 A36.3.6.7 条	115
162.	第 A36.3.6.8 条	116
163.	第 A36.3.6.9 条	116
164.	第 A36.3.7 条 分析系统	118
165.	第 A36.3.7.1 条	118
166.	第 A36.3.7.2 条	118
167.	第 A36.3.7.3 条	119
168.	第 A36.3.7.4 条	119
169.	第 A36.3.7.5 条	120
170.	第 A36.3.7.6 条	121
171.	第 A36.3.7.7 条	121
172.	第 A36.3.8 条 校准系统	122
173.	第 A36.3.8.1 条	122
174.	第 A36.3.9 条 系统的校准与检查	122
175.	第 A36.3.9.1 条	122
176.	第 A36.3.9.2 条	122
177.	第 A36.3.9.3 条	123
178.	第 A36.3.9.4 条	123
179.	第 A36.3.9.5 条	123
180.	第 A36.3.9.6 条	124

181.	第 A36.3.9.7 条	124
182.	第 A36.3.9.8 条	124
183.	第 A36.3.9.9 条	124
184.	第 A36.3.9.10 条	124
185.	第 A36.3.10 条 环境噪声修正.....	128
186.	第 A36.3.10.1 条	128
187.	第 A36.3.10.2 条	129
188.	第 A36.4 条 根据测量数据计算有效感觉噪声级.....	130
189.	第 A36.4.1 条 概述.....	130
190.	第 A36.4.1.1 条	130
191.	第 A36.4.1.2 条	130
192.	第 A36.4.1.3 条	131
193.	第 A36.4.2 条 感觉噪声级.....	132
194.	第 A36.4.2.1 条	132
195.	第 A36.4.3 条 频谱不规则性修正.....	133
196.	第 A36.4.3.1 条	133
197.	第 A36.4.3.2 条	140
198.	第 A36.4.4 条 最大纯音修正感觉噪声级.....	140
199.	第 A36.4.4.1 条	140
200.	第 A36.4.4.2 条	141
201.	第 A36.4.5 条 持续时间修正.....	143
202.	第 A36.4.5.1 条	143
203.	第 A36.4.5.2 条	143
204.	第 A36.4.5.3 条	143
205.	第 A36.4.5.4 条	143
206.	第 A36.4.5.5 条	144
207.	第 A36.4.6 条 有效感觉噪声级.....	145
208.	第 A36.4.6 条	145
209.	第 A36.4.7 条 呐表的数学公式.....	145
210.	第 A36.4.7.1 条	145
211.	第 A36.4.7.2 条	146
212.	第 A36.4.7.3 条	146
213.	第 A36.4.7.4 条	146
214.	第 A36.5 条 向中国民用航空总局报送数据.....	148
215.	第 A36.5.1 条 概述.....	148
216.	第 A36.5.1.1 条	148
217.	第 A36.5.1.2 条	148
218.	第 A36.5.1.3 条	149
219.	第 A36.5.2 条 数据报送.....	149
220.	第 A36.5.2.1 条	150
221.	第 A36.5.2.2 条	150
222.	第 A36.5.2.3 条	150
223.	第 A36.5.2.4 条	150
224.	第 A36.5.2.5 条	150

225.	第 A36.5.3 条 报送噪声合格审定基准条件.....	152
226.	第 A36.5.3.1 条	152
227.	第 A36.5.4 条 结果的有效性.....	153
228.	第 A36.5.4.1 条	153
229.	第 A36.5.4.2 条	153
230.	第 A36.5.4.3 条	154
231.	第 A36.6 条 符号和单位.....	156
232.	第 A36.7 条 大气的声衰减.....	162
233.	第 A36.7.1 条	162
234.	第 A36.7.2 条	163
235.	第 A36.7.3 条	164
236.	第 A36.8 条 [备用].....	165
237.	第 A36.9 条 飞机飞行试验结果的修正.....	166
238.	第 A36.9.1 条	166
239.	第 A36.9.1.1 条	168
240.	第 A36.9.1.2 条	171
241.	第 A36.9.2 条 飞行剖面.....	172
242.	第 A36.9.2.1 条 起飞剖面.....	172
243.	第 A36.9.2.2 条 进场剖面.....	179
244.	第 A36.9.3 条 简化的修正方法.....	185
245.	第 A36.9.3.1 条 概述.....	185
246.	第 A36.9.3.2 条 对 PNL 和 PNLT 的修正.....	185
247.	第 A36.9.3.2.1 条	188
248.	第 A36.9.3.2.1.1 条 PNLT 修正	191
249.	第 A36.9.3.2.1.2 条	192
250.	第 A36.9.3.2.2 条	192
251.	第 A36.9.3.3 条持续时间的修正.....	193
252.	第 A36.9.3.3.1 条	193
253.	第 A36.9.3.3.2 条	193
254.	第 A36.9.3.4 条 源噪声修正.....	193
255.	第 A36.9.3.4.1 条	193
256.	第 A36.9.3.4.2 条	194
257.	第 A36.9.3.5 条 对称性修正.....	194
258.	第 A36.9.3.5.1 条	194
259.	第 A36.9.4 条 完整的修正方法.....	196
260.	第 A36.9.4.1 条 概述.....	196
261.	第 A36.9.4.2 条 PNLT 计算.....	196
262.	第 A36.9.4.2.1 条	200
263.	第 A36.9.4.2.2 条	201
264.	第 A36.9.4.2.3 条	201
265.	第 A36.9.4.3 条 持续时间修正.....	201
266.	第 A36.9.4.3.1 条	201
267.	第 A36.9.4.4 条 源噪声的修正.....	202
268.	第 A36.9.4.4.1 条	202

269.	第 A36.9.5 条 航迹识别位置.....	202
270.	第 A36.9.6 条 航迹的距离.....	203
271.	- 289. [备用]	204
XIII.	附件 B 根据第 36.103 条运输类和喷气式飞机的噪声级.....	205
290.	附件 B 根据第 36.103 条运输类和喷气式飞机的噪声级.....	205
291.	第 B36.1 条 噪声的测量和评定.....	205
292.	第 B36.2 条 噪声评定的量度.....	206
293.	第 B36.3 条 基准噪声测量点.....	207
294.	第 B36.4 条 试验噪声测量点.....	208
295.	第 B36.5 条 最大噪声级.....	209
296.	第 B36.6 条 综合评定.....	214
297.	第 B36.7 条 噪声合格审定基准程序和条件.....	215
298.	第 B36.7 条(a) 一般条件.....	215
299.	第 B36.7 条(b) 起飞基准程序.....	216
300.	第 B36.7 条(b)(1).....	217
301.	第 B36.7 条(b)(2).....	219
302.	第 B36.7 条(b)(3).....	219
303.	第 B36.7 条(b)(4).....	220
304.	第 B36.7 条(b)(5).....	220
305.	第 B36.7 条(b)(6).....	221
306.	第 B36.7 条(b)(7).....	222
307.	第 B36.7 条(c) 进场基准程序.....	222
308.	第 B36.7 条(c)(1).....	222
309.	第 B36.7 条(c)(2).....	223
310.	第 B36.7 条(c)(3).....	223
311.	第 B36.7 条(c)(4).....	224
312.	第 B36.7 条(c)(5).....	225
313.	第 B36.8 条 噪声合格审定试验程序.....	226
314.	第 B36.8 条(a).....	226
315.	第 B36.8 条(b).....	227
316.	第 B36.8 条(c).....	227
317.	第 B36.8 条(d).....	227
318.	第 B36.8 条(e).....	228
319.	第 B36.8 条(f).....	228
320.	第 B36.8 条(g).....	229
321.	- 349. [备用]	229
XIV.	附件 F 对在 1988 年 11 月 17 日以前进行合格审定试验的	
	螺旋桨小飞机和螺旋桨通勤类飞机的飞越噪声要求.....	230
350.	A 部分 总则.....	230
351.	第 F36.1 条 范围[日后完成].....	230
352.	B 部分 噪声测量.....	230
353.	第 F36.101 条 一般试验条件[日后完成].....	230
354.	第 F36.103 条 声学测量系统[日后完成].....	230
355.	第 F36.105 条 测量、记录和重放设备[日后完成].....	230

356.	第 F36.107 条 噪声测量程序[日后完成]	230
357.	第 F36.109 条 数据记录、报送和批准[日后完成]	230
358.	第 F36.111 条 飞行程序[日后完成]	230
359.	C 部分 数据修正	230
360.	第 F36.201 条 数据的修正[日后完成]	230
361.	第 F36.203 条 结果的有效性[日后完成]	230
362.	D 部分 噪声限制	230
363.	第 F36.301 条 航空器的噪声限制[日后完成]	230
364.	- 374. [备用]	230
XV.	附件 G 对在 1988 年 11 月 17 日或之后进行合格审定试验的 螺旋桨小飞机和螺旋桨通勤类飞机的起飞噪声要求	231
375.	A 部分 总则	231
376.	第 G36.1 条 范围	231
377.	B 部分 噪声测量	232
378.	第 G36.101 条 一般试验条件	232
379.	第 G36.101 条(b)	233
380.	第 G36.101 条(c)	237
381.	第 G36.101 条(d)	238
382.	第 G36.103 条 声学测量系统	238
383.	第 G36.103 条(b)、(c)	239
384.	第 G36.103 条(d)	240
385.	第 G36.105 条(a)	241
386.	第 G36.105 条(b)、(c)	242
387.	第 G36.105 条(d)	243
388.	第 G36.105 条(e)	244
389.	第 G36.105 条(f)	246
390.	第 G36.105 条(g)	247
391.	第 G36.107 条 噪声测量程序	248
392.	第 G36.107 条(b)	251
393.	第 G36.107 条(c)	252
394.	第 G36.109 条 数据记录、报送和批准	254
395.	第 G36.109 条(b)	254
396.	第 G36.109 条(c)、(d)	255
397.	第 G36.109 条(e)	256
398.	第 G36.109 条(f)	256
399.	第 G36.109 条(g)	257
400.	第 G36.111 条 飞行程序	258
401.	第 G36.111 条(b)	259
402.	第 G36.111 条(c)	260
403.	第 G36.111 条(c)(1)	261
404.	第 G36.111 条(c)(2)	262
405.	C 部分 数据修正	264
406.	[备用]	264
407.	第 G36.201 条 试验结果的修正	264

408. 第 G36.201 条(b).....	266
409. 第 G36.201 条(c).....	267
410. 第 G36.201 条(d).....	268
411. 第 G36.201 条(d)(1).....	268
412. 第 G36.201 条(d)(2).....	271
413. 第 G36.201 条(d)(3).....	271
414. 第 G36.201 条(d)(4).....	274
415. 第 G36.203 条 结果的有效性.....	277
416. D 部分 噪声限制.....	279
417. 第 G36.301 条 航空器的噪声限制.....	279
418. - 429. [备用].....	281
XVI. 附件 H H章直升机的噪声要求[日后完成].....	282
XVII. 附件 J H章最大审定起飞重量不大于 3175 公斤 (7000 磅) 的 直升机噪声合格审定的替代程序[日后完成].....	283

航空器型号与适航合格审定噪声规定

1. 目的

a. 内容：本通告包含了根据中国民用航空规章（CCAR）36 部的要求进行航空器噪声合格审定的相关信息。文档包括总体说明、参考文献和 36 部相关的定义，以及 36 部规章的所有条款和技术附件。每一条款都给出了适当的解释说明、中国民用航空总局（CAAC）执行该条款的有关政策以及其他指导信息。本通告包含四个附件，包括国际民航组织（ICAO）环境技术手册，CAAC 审查申请人数据修正和分析方法的程序，受环境噪声影响的数据修正方法以及螺旋桨小飞机和通勤类飞机的等效程序和“非声学更改”的证明。

b. 范围：本通告给相关部门（例如局方、航空器制造商、声学咨询机构、航空公司和机场运行部门等）提供了 36 部噪声合格审定规章的符合性信息，包括与飞机和旋翼机噪声合格审定过程相关的 CAAC 的政策、规章的解释和其他适用的技术指南。适用于 21 部定义的正常类、实用类、特技类、通勤类和运输类飞机及正常类、运输类旋翼机的噪声合格审定。

本通告没有改变规章的要求，也没有允许改变或偏离规章的要求。本通告中所使用的文字依其必要性分为强制性的、许可性的和建议性的。本通告中的强制性语言（例如，“必须”）用于对规章语言解释。某些“补充信息”和“程序”中也使用强制性语言，以反映有关规章语言意图的 CAAC 的政策。本通告中的许可性语言（如词语“应当”），用于就目前的经验而言，可以被 CAAC 接受的用于航空器噪声合格审定的条件、方法及程序，

但是申请人可以不局限此，而提出其他选择来符合 36 部。

本通告提及了一些经实践证明在航空器噪声合格审定中可以接受的等效程序。本通告的附件 1 是 ICAO 航空环境保护委员会批准的“航空器噪声合格审定程序使用的环境技术手册”第 7 修订版。本通告指出，CAAC 可以考虑接受某些技术手册中的等效程序。用于航空器噪声合格审定的等效程序必须提交 CAAC 审查和批准。

c. 文件格式：本通告逐条回顾了 36 部的条款，如图 1 所示。

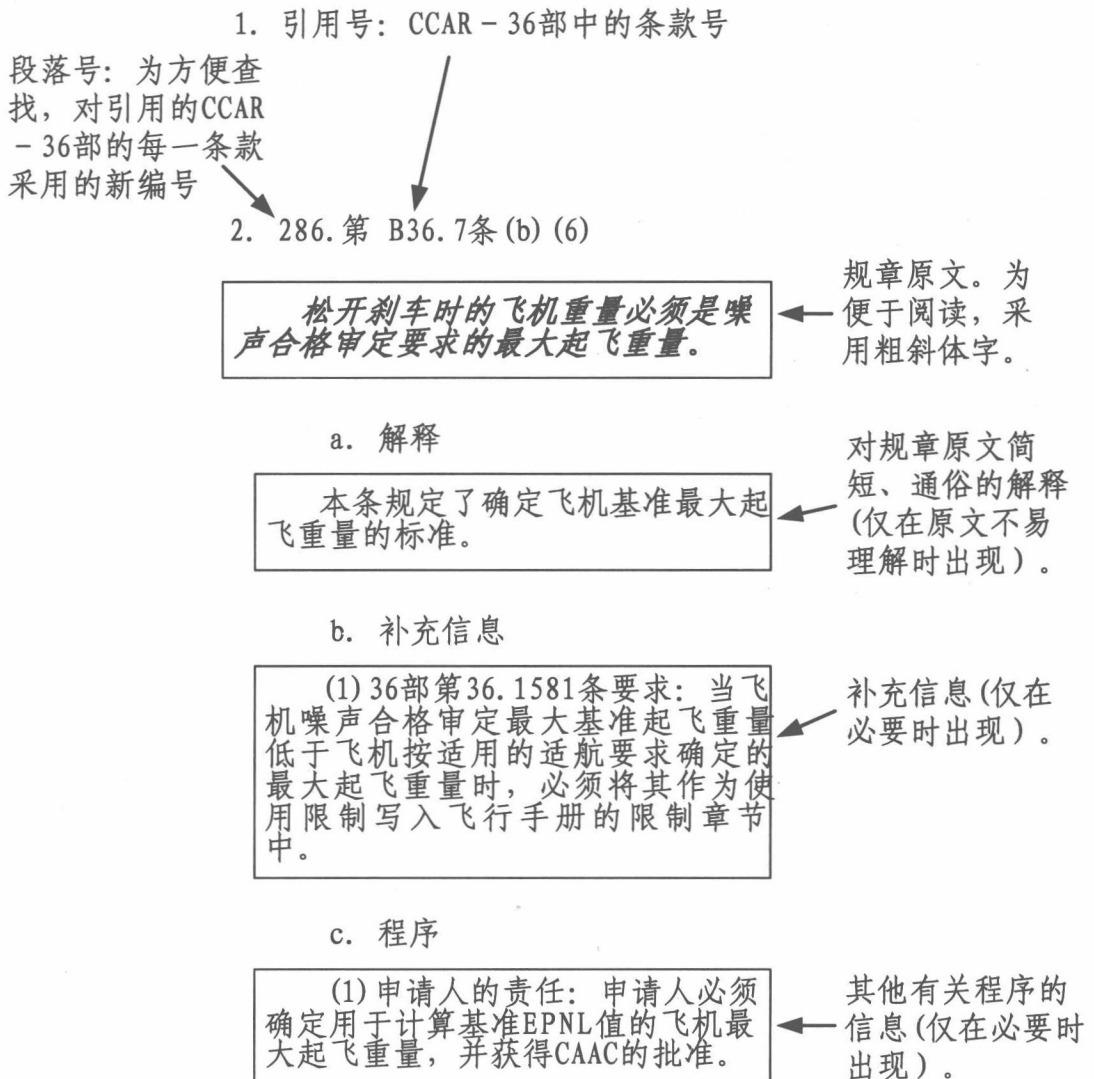


图 1 文件格式

d. 排除：本通告中不包括以下内容：

(1) 本通告没有讨论超音速运输类飞机的噪声合格审定要求；

(2) 本通告没有讨论 36 部附件 F “对在 1988 年 11 月 17 日以前进行合格审定试验的螺旋桨小飞机和螺旋桨通勤类飞机的飞越噪声要求”，附件 F 的技术内容已经被附件 G 所取代；

(3) 本通告没有讨论航空器运行限制，这些限制有可能适用于已经经过审定、并在中华人民共和国运行的民用航空器。

2. [备用]

3. 参考文献

(1) FAA Order 1050.1D, Policies and Procedures For Considering Environmental Impacts, (Change 4, June 1999), or current version.

(2) Public Law 103-272, Codification of Certain U.S. Transportation Laws as Title 49, United States Code, Section 44715, July 5, 1994.

(3) Part 36, Appendix G Handbook, FAA Report FAA-AEE-95, dated June 20, 1995.

(4) Requirements for DGPS-Based TSPI Systems Used in Aircraft Noise Certification Tests, DTS-75-FA753-LR3, Letter Report, April 14, 1997.

(5) Joint Aviation Requirements, JAR 36, Aircraft Noise, May 1997.

(6) Advisory Circular (AC) 25-7A, Flight Test Guide, March 31, 1998, or current version.

(7) FAA Order 8110.4B, Type Certification Process, April 24, 2000, or current version.

(8) ICAO Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP), Environmental Technical Manual on the Use of Procedures in the Noise Certification of Aircraft, Steering Group Approved Revision (SGAR) 7, September 2000 (included as Appendix 1 to this AC).

(9) FAA Order 8100.8A, Designee Management Handbook, January 30, 2001, or current version.

(10) FAA Order 8110.37C, September 30, 1998. Designated Engineering Representatives (DER) Guidance Handbook, or current version.

(11) International Civil Aviation Organization (ICAO), Environmental Protection, Annex 16, Volume 1, Aircraft Noise, Third Edition - 1993. (Amendment 7, Applicable March 21, 2002).

4. 定义

这部分包括本通告中的法规性条款、政策及指导性资料中使用的两类定义，一类为 36 部规章中涉及的在噪声合格审定过程中使用的通用术语，另一类为必须符合 36 部规章的特定航空器类型和与之相关的名词术语。

a. 通用术语的定义

(1) 局方：指中国民用航空总局（CAAC）、民航地区管理局。

(2) [备用]

(3) 申请人：CCAR - 21 部第 21.13 条规定“具有民用航空产品设计能力的人具备申请型号合格证或者型号设计批准书的资格”。向 CAAC 申请航空器型号合格证的任何人，无论是申请新的还是补充的型号合格证，都被认为是申请人。申请人必须符合 CCAR - 21 部的有关要求。

(4) [备用]

(5) [备用]

(6) 型号检查核准书 (TIA): 型号检查核准书是 CAAC 的官方文件, 用于指导和传达地区合格审定机构工程小组与 CAAC 飞行试验机组的工作。型号检查核准书通常要求申请人提供经批准的验证符合性大纲以及附加的限用、检查、试验、限制和程序等, 这是局方要求在飞行和地面试验期间需观察的内容。

b. 与飞机有关的名词术语的定义

(1) 航空器: 一种在空气中飞行的装置。

(2) 大型航空器: 是指最大审定起飞重量超过 5700 公斤 (12500 磅) 的航空器。

(3) 小型航空器: 指最大审定起飞重量不超过 5700 公斤 (12500 磅) 的航空器。

(4) 民用航空器: 除用于执行军事、海关、警察飞行任务外的航空器。

(5) 飞机: 由发动机驱动的比空气重的固定翼航空器, 飞行中由作用于机翼的气动反作用力支撑。

(6) 特技类飞机: 是指座位设置 (不包括驾驶员) 为 9 座或以下, 最大审定起飞重量为 5700 公斤 (12500 磅) 或以下, 除了由于所要求的飞行试验结果表明是必要的限制以外, 在使用中不加限制的飞机。特技类飞机要求表明对 CCAR - 23 部的符合性。

(7) 通勤类飞机: 是指座位设置 (不包括驾驶员) 为 19 座或以下, 最大审定起飞重量为 8618 公斤 (19000 磅) 或以下, 用于非特技飞行的螺旋

桨驱动的多发动机飞机。通勤类飞机要求表明对 CCAR - 23 部的符合性。

(8) 正常类飞机：是指座位设置（不包括驾驶员）为 9 座或以下，最大审定起飞重量为 5700 公斤（12500 磅）或以下，用于非特技飞行的飞机。正常类飞机要求表明对 CCAR - 23 部的符合性。

(9) 初级类飞机：初级类飞机是符合下列条件的航空器：

(i) 无动力驱动或者由一台自然吸气式发动机驱动，失速速度不大于 113 千米/小时（61 节）；如果为旋翼航空器，主旋翼盘载荷限制值为 29.3 公斤/平方米（6 磅/平方英尺）；并且

(ii) 最大重量不大于 1225 公斤（2700 磅）；并且

(iii) 包括驾驶员在内，最大座位数不超过 4 人；并且

(iv) 客舱不增压。

初级类飞机要求满足 CCAR - 21 部第 21.24 条的要求。

(10) 限用类航空器：CCAR - 21 部第 21.25 条定义的用于特殊目的的航空器。

(11) 运输类航空器：指满足并按 CCAR - 25 部关于运输类飞机或 CCAR - 29 部关于运输类旋翼机规章审定的航空器（不论大小）。

(12) 实用类飞机：是指座位设置（不包括驾驶员）为 9 座或以下，最大审定起飞重量为 5700 公斤（12500 磅）或以下，用于有限特技飞行的飞机。实用类飞机要求表明对 CCAR - 23 部的符合性。

(13) 直升机：一种主要依靠发动机驱动旋翼旋转以进行水平飞行的旋翼机。

(14) 旋翼机：重于空气、主要靠一个或多个旋翼产生升力以在空中飞

行的航空器。

(15) 正常类旋翼机:最大重量不超过 3180 公斤(7000 磅)且满足 CCAR - 27 部规章要求的旋翼机。

(16) 喷气式飞机:所有由涡喷或涡扇发动机提供动力的固定翼飞机都定义为喷气式飞机,不管它是按 CCAR - 23 部(小型或通用类飞机)还是按 CCAR - 25 部(运输类航空器)审定的。

(17) 涡轮螺旋桨飞机:由燃气涡轮发动机驱动的螺旋桨提供主要推力的飞机。

(18) 亚音速飞机:指最大运行限制速度 M_{MO} 不超过马赫数 1 的飞机。

(19) 超音速飞机:指最大运行限制速度 M_{MO} 超过马赫数 1 的飞机。

(20) 航空器发动机:用于推进航空器的发动机。包括涡轮增压器、附属设备和执行其基本功能的必要附件,但不包括螺旋桨。

(21) 螺旋桨:飞机推进装置的一种,其桨叶装在发动机驱动轴上。当它转动时,通过对空气的反作用力,产生与转动面接近垂直的推力。包括通常由螺旋桨制造商提供的控制部件,但不包括发动机的主辅转子和旋转的叶片。

(22) 机场:用来起降航空器的陆地或水域,包括所有的建筑和设施。

(23) 备用

5. 缩写

注:除了这里列出的缩写,本通告第 A36.6 条中还给出了与亚音速运输类大飞机和喷气式飞机噪声合格审定有关的符号和单位。