

萬有文庫

第一集一千種

王雲五主編

人生地理概要

劉虎如著

商務印書館發行

910.1

K135

萬有文庫

第一集一千種

總編纂者
王雲五

商務印書館發行

人生地理概要目次

第一章	導言·····	一
第二章	天然環境之影響·····	五
第三章	人種之分類·····	二六
第四章	國家現勢·····	五〇
第五章	生產方法·····	六九
第六章	交通概況·····	九五
第七章	世界鳥瞰·····	一〇九

人生地理概要

第一章 導言

地理學者，研究地球上自然環境與人類生活關係之學也。如國語所云：『沃土之民不材，淫也；瘠土之民向義，勞也。』又如王制所云：『廣谷大川異制，民生其間者異俗。』再如漢書地理志所云：『凡民函五常之性，起居好惡，因山川之不同，故謂之風，喜怒哀樂，隨君上之情欲，故謂之俗。』由上所述，亦足見吾人之生活，幾無一不受自然之影響矣。現時人生地理學已成地理學之中堅。其原因果何在乎？蓋亦因吾人之活動，必不能脫離包圍四周之自然界，而自然界之運化，又必不能離開人類而獨顯其功能耳。是以吾人更可知地理學之立腳點，只在人生，故從事研究之目的，亦無非在了解此自然環境如何影響於人生，與吾人之活

動如何支配自然而已。職是之故，人生地理於十九世紀初葉，由德人洪保德 (von Humboldt) 與歷脫 (Carl Ritter) 開其端倪，至十九世紀末葉，雷刺爾 (Ratzel) 之人種地理學 (Anthropogeography) 遂公於世。自茲以降，研究地理學者，不啻得一指南針，一時英法學者，皆聞風而景從。歐戰以後，人類之競爭愈力，要求適應環境，利用環境愈工，人生地理自亦因之而愈見重要。如美國各地理學家，素不注重人生，今亦急起直追，人生地理之研究，在美國遂有長足之進步矣。至於人生地理之要素，則漢丁頓 (Ellsworth Huntington) 與克興 (Summer W. Cushing) 合著之人生地理學原理 (Principles of Human Geography) 中曾列有一表，茲特引之於下：(表中矢形表示自然環境相互之影響)

自然環境

生活

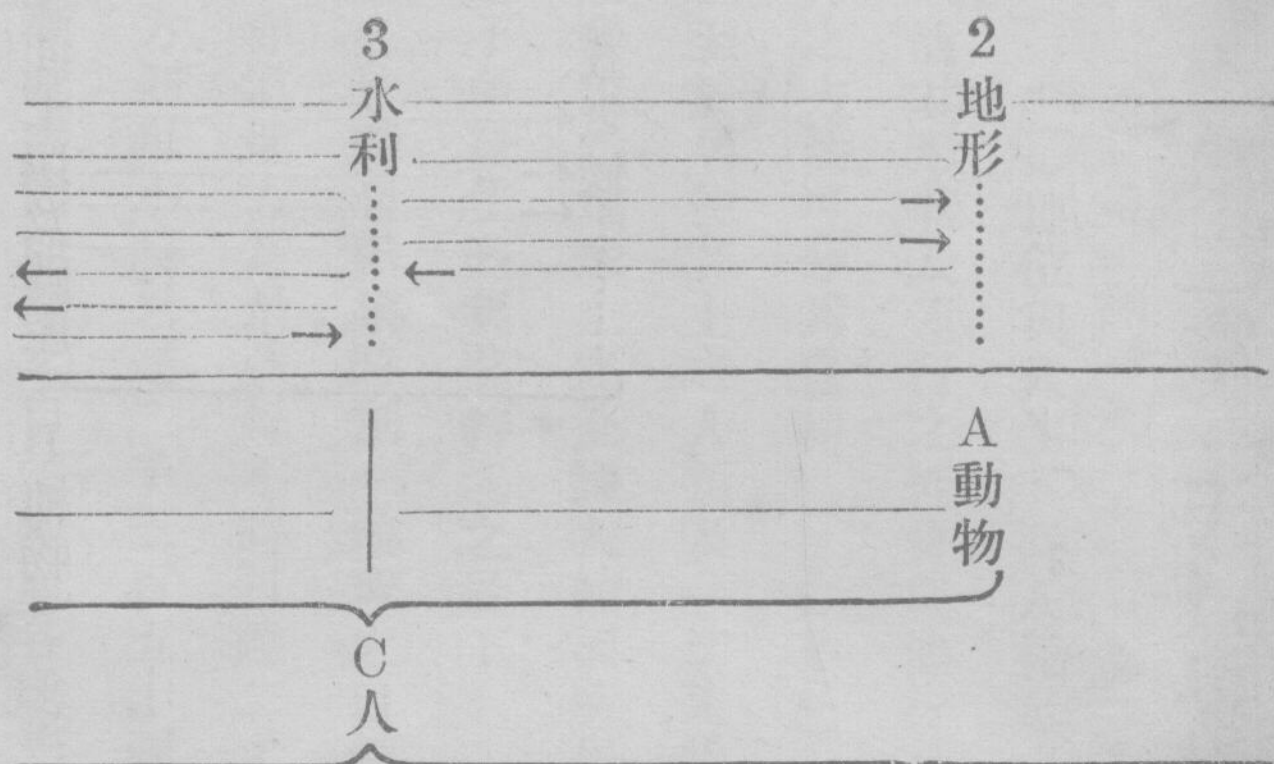
人生反應

1 地位

(一) 食物與飲料

(二) 衣服

(甲) 物質之需要 (二) 居處



乙 職業之分配

丙 致效之功能

- (四) 用具
- (五) 交通之方法
- (六) 狩獵
- (七) 漁捕
- (八) 牧畜
- (九) 農耕
- (十) 林業
- (十一) 礦業
- (十二) 工業
- (十三) 商業
- (十四) 種族
- (十五) 健康及儲能

人生地理概要

4 土壤及礦產
B 植物

5 氣候
.....

(丁) 較高之需要

(十六) 休養

(十七) 政府

(十八) 教育

(十九) 科學

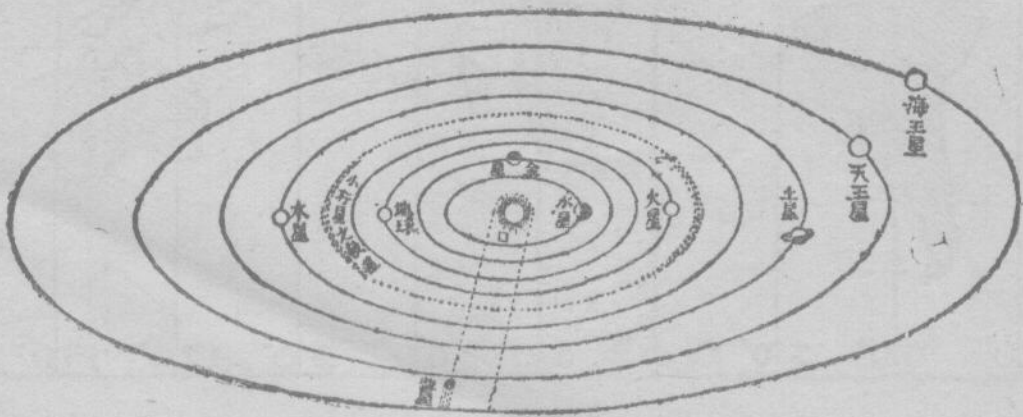
(二十) 宗教

(二十一) 藝術

第二章 天然環境之影響

(一)地位與人生 吾人托足之大地爲太陽系八大行星之一，故其形狀及運行之性質，與他行星多相同：其狀爲扁圓形，其運行之方法，可分爲自轉 (rotation) 與公轉 (revolution) 二種。至於居住其上之人類及一切生物，其所依賴之光熱，則全由太陽發出。然地球上之全體人類，因所居之地位不同，其所受之影響遂不免發生差異，茲特述之於下：

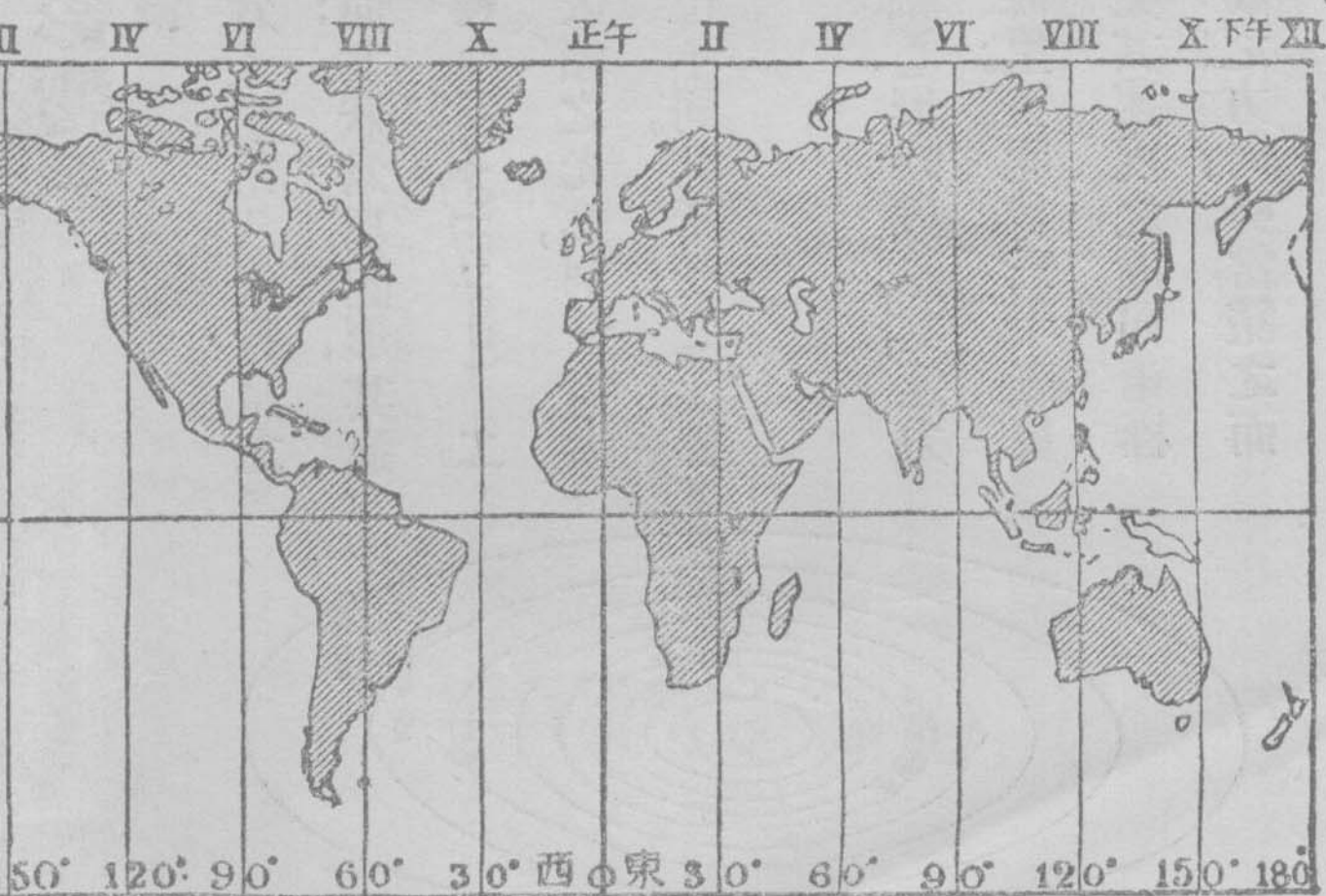
地球自轉與時刻 地球之自轉，環繞軸心，無時或息，其速力以赤道地方爲最強，每小時可達二千九百餘里；至北緯三十五度地方，則每小時只達二千三百五十四里，足見其速度之漸向兩極而漸減矣。因地球之自轉，地面各處對於太陽之方向，勢當隨之而



太陽系圖

不同，於是一日之內，遂有朝午夕夜之分焉。地球自轉一次，計須歷時二十四小時。於此二十四小時之中，面於太陽之部分為晝，背於太陽之部分為夜，則又不言可喻。晝夜之長短，除在赤道上適相平均外，其餘各處固皆不能一致也。

再者，地球每日自轉三百六十度，是故世界上經度不同之地，時刻亦必不同。最淺而易見者，即經度每差十五度，則時刻之差為一小時，是即所謂地方時 (Local time) 也。職是之故，吾人不妨將地方分為二十四區，每區共十五經度。凡在區內地方之時刻，



世界標準時區圖

咸以其適中子午線為標準，即所謂標準時 (standard time) 也。是乃一千八百八十四年在華盛頓大會所規定者。此事雖不見其如何重要，然其利益固不能謂之不大，譬如吾人旅行時，至超過另一標準時帶，只須撥準時計一小時，即可得正確之時間矣。此方位影響於人生者一也。

公轉與節季 地球繞日而行，是曰公轉，公轉一周，是成一年。計每秒時所行約五十一里，一小

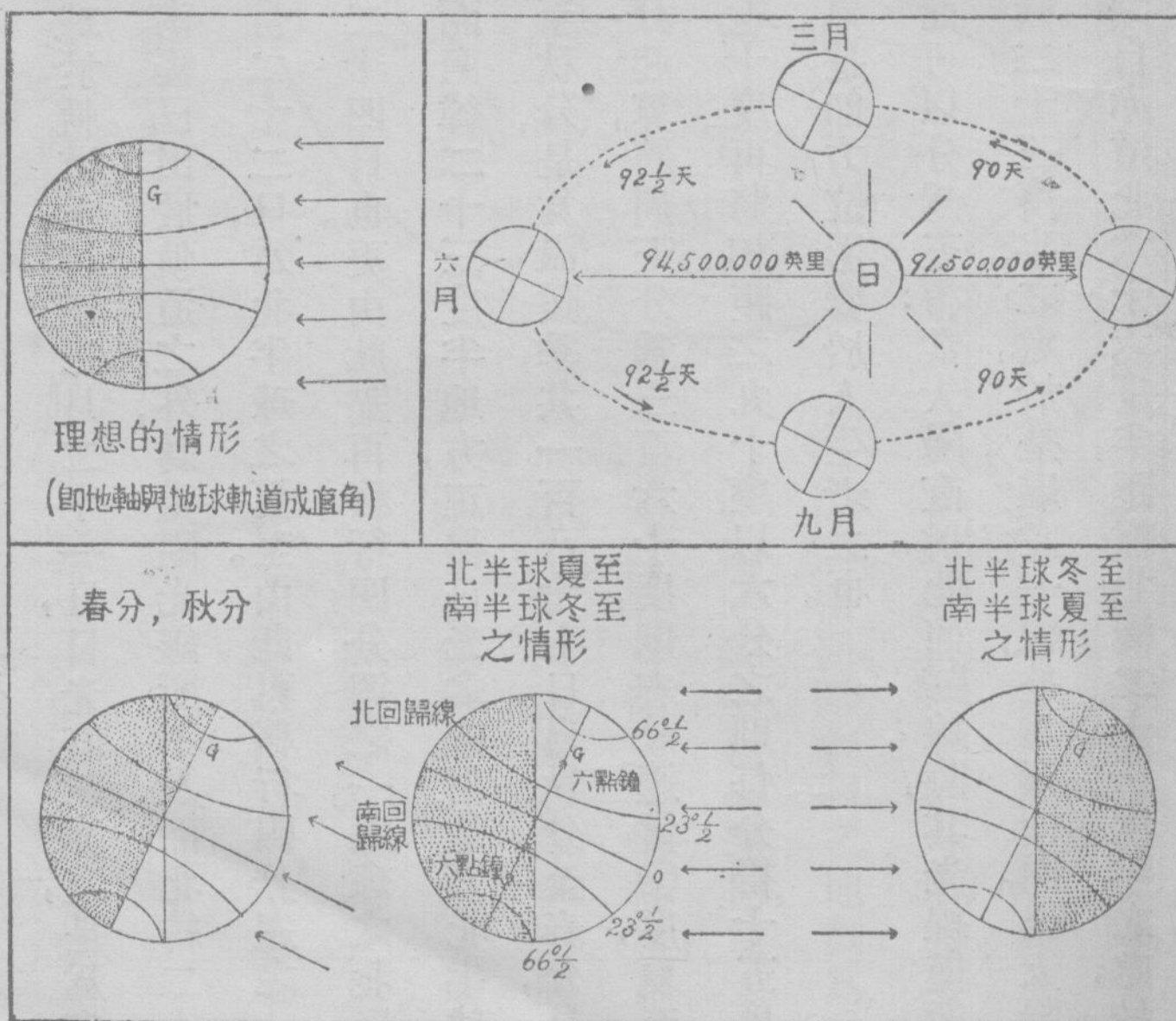
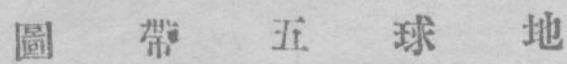


圖 化 變 季 四

時所行約十八萬三千六百里。地球於軌道上，行至三月二十一日，日光直射赤道，是爲春分。由此點移行四分週之一，地球之南極已出於軌道之外，爲太陽光線所不及，而北緯二十三度半地方，正得日光直射，是乃六月二十二日，爲北半球之夏至。由此再移行四分週之一，日光又直射赤道，是乃秋分，時九月二十四日也。更由此點再移行四分週之一，地球之北極出於軌道之外，爲太陽光線所不及，而南緯二十三度半地方，正得日光之直射，是乃北半球之冬至，爲十二月二十二日。自春分至秋分，是爲溫暖季，共一百八十七日，自秋分至春分，是爲寒冷季，共一百七十八日。若由春分起算，將周天分爲三百六十度，則春分適當〇度，夏至九十度，秋分一百八十度，冬至二百七十度。再將相距之九十度以六分之，則每分得十五度，故中國陰曆將一年分爲二十四節氣。是卽方位影響於人生者二也。

南北方位與氣候 地球表面可以分爲五帶：當太陽直射北回歸線時，其光線僅能及到自赤道南六十六度半，距離南極二十三度半之處，於是虛設一線，是爲南極圈。至太陽直射南回歸線時，其光線亦僅能及到自赤道北六十六度半，距離北極二十三度半之處，於是

上下方位與氣壓
地面空氣之高度約在一百哩與二百哩之間，愈高愈稀，終至於烏

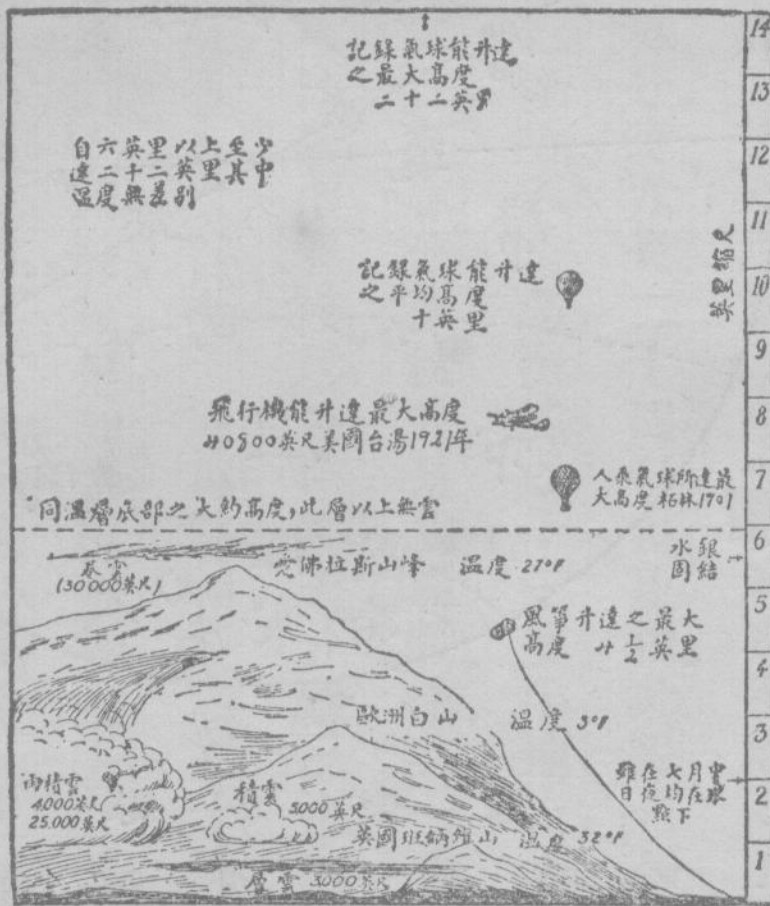


第二章 天然環境之影響

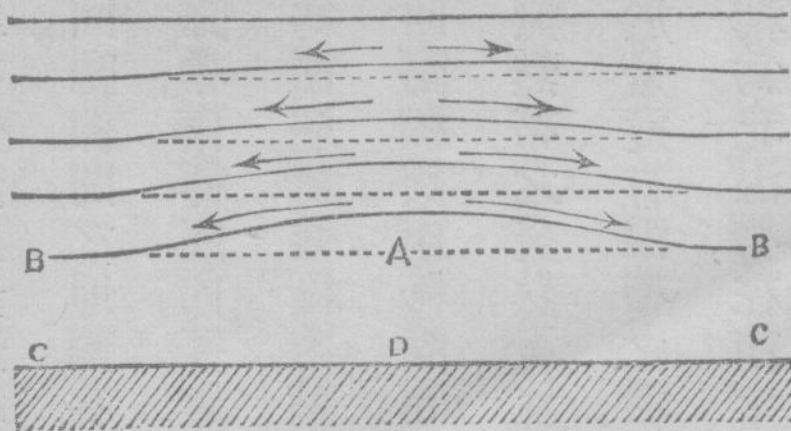
有而後止。所有之重量，即氣壓也。在海平面上，氣壓每方吋重十五鎊，若在山山，則隨高度而逐漸減輕。然氣壓之高低又視溫度之高低而定，蓋地球上氣壓以南北緯三十度為最高，赤道及南北極附近，

氣壓均低。赤道兩旁氣壓之所以低者，因此處溫度最高，凡氣質溫度高，則膨脹而散向他方，氣壓因之以下降。然南北極附近

氣壓之所以低者，則又因地球自轉而生離心力之故。遇各處氣壓相等之處，連接一線，是為等壓線，苟氣壓有不平均時，則流動而成風。至其影響於人生，則下節當論及之。



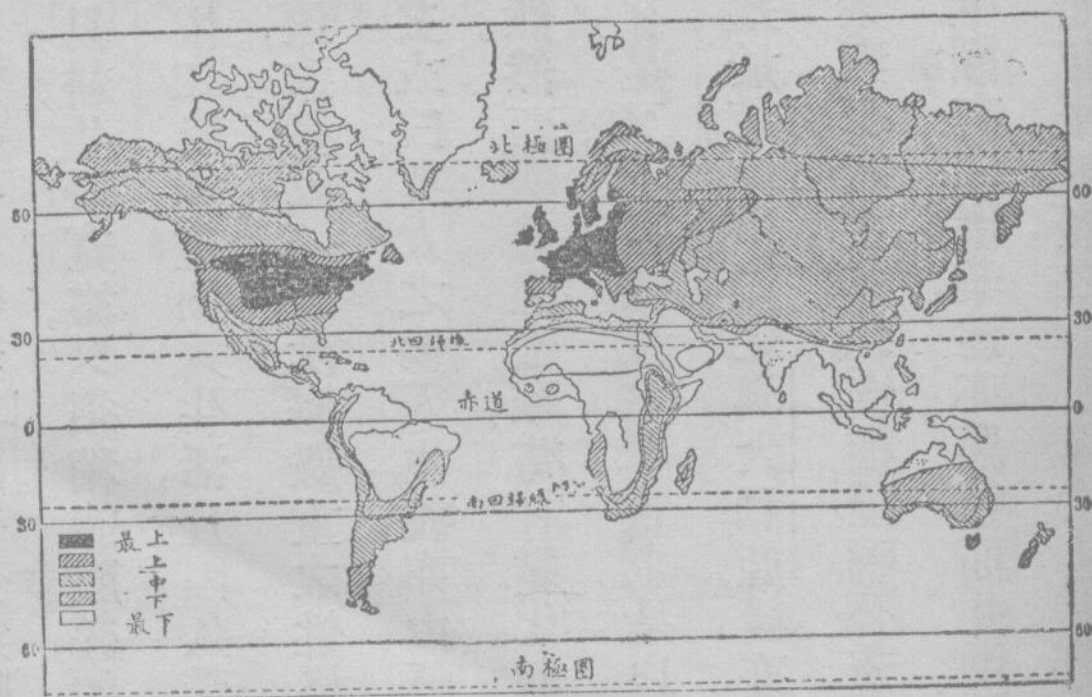
測 量 空 氣 之 方 法



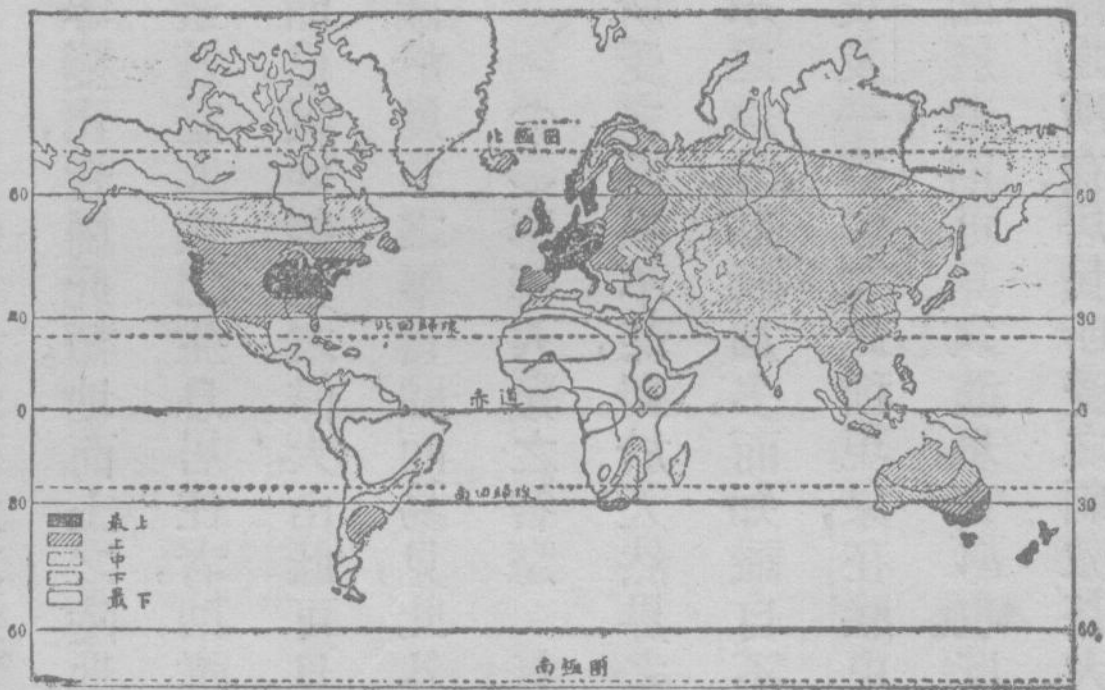
氣 壓 與 溫 度 之 關 係

(二)氣候與人生 氣候本為組成地理環境之第二要素，凡籠罩於地面上之氣象，如寒溫，燥濕，風雨，晴暘等變化，皆屬此類。地面上之陸地，亦不可謂不廣矣，然其最適宜人類之生息居住者，則惟有溫帶之一部分地方而已，氣候勢力之偉大，由此可見。至其影響之較大者，除關於農業之事實顯而易見，此外尚有數端：

(1)影響人類之智慧 氣候變動不大之處，居民所受之刺激不深，對於天然界之應付頗易，所以積漸而來之經驗，殊難加多，而知識自不免較為庸愚。譬如印度埃及一帶即有此種現象，在歷史上儘有燦爛之聲光，在開展上則可見之進步實渺也。反之，氣候易變而有暴風雨之所在，居民所受之刺激甚大，應付自然界之力量自亦較他處為深切，沿海各地與島國



世界氣候比較圖



世界文明比較圖

之易於開發，即其明證。

(2) 轉移民族之特性 譬如英國受天氣陰鬱

潮濕之影響，土肥易耕，生計寬裕，只須稍能服勞，即可自食其力。是以習俗相沿，極重個人生活，且因久受極濕重之空氣所壓迫，遂養成一種沈鬱嚴重之性格，與堅忍奮鬪之習性矣。或曰：英人之個人主義，亦由氣候培養而成，此語良然。然而所處之地域，苟有變化，則性格亦能隨之而變化，是又不可掩沒之事實也。是以英人遠離本土，而移殖於荒涼枯燥之澳大利亞後，亦能因適應環境而拋棄素來之主義，以作種種聯合運動，通力合作，於是各樣國有之事業，遂亦應運而生矣。

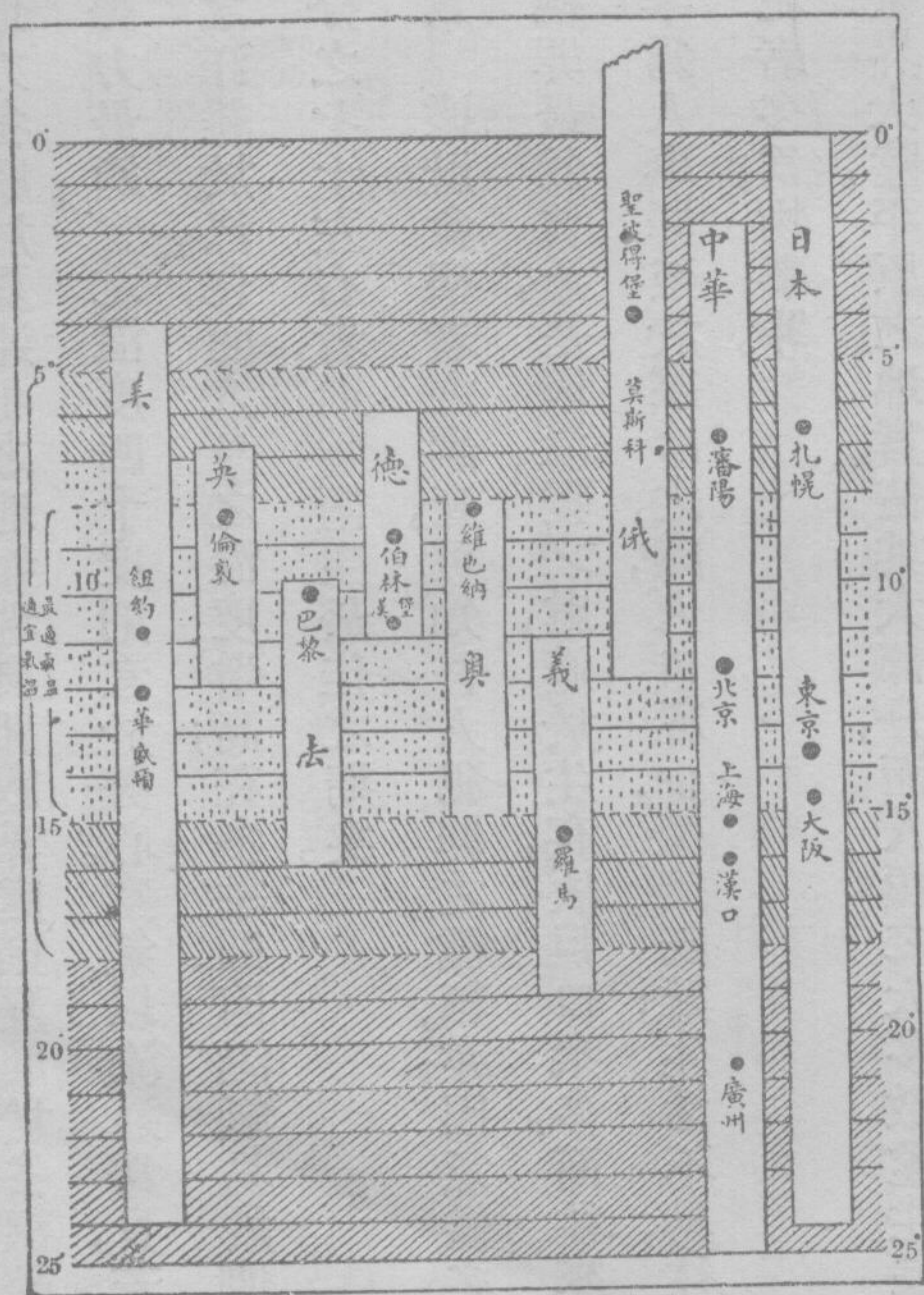
(3) 影響身體之發育

氣候之力，實足以及到人類身體發育之遲速與生殖力之多

寡，如印度地方，處於熱帶之中，故其居民之身體發育異常迅速，早婚之習慣，全世界竟無其匹，往往別種民族須至三十歲方可結婚，若在印度，則常見十三四歲之女子已有出嫁而生子女者，印度寡婦之多，可占世界第一位，是乃其主因也。又如南美祕魯之帕斯哥（Cerro de Pasco），因其城址建

於高出海面一萬四千二百呎以上之高地，是以氣候酷寒，人體緊斂，城中居民，皆自他處移來，竟無有能在該城生育者。

（4）影響身體之健康
吾人勤惰，強弱，憂樂，巧拙之數，莫不與溫度，濕



世界各處之最適氣溫與適宜氣溫

度，風雨，陰晴有關。低緯度地方，冬勝於夏，遠北之地，如瑞典、那威等處，則夏勝於冬。溫帶地方，大抵以華氏表六十度爲勞力最適宜之溫度，四十度則宜於勞心。空氣以流通爲貴，若過於濡濕，在夏季則人身分泌之汗難於汽化，而人身之溫度增高；在冬季則因濕氣易於傳熱，寒氣侵入亦甚。蓋濕度在百分之七十左右者，則爲衛生最佳之期矣。

(5) 支配人類之行爲 據社會學者之調查，可知吾人犯罪之種類，亦因氣候之不同而各異。最近熱帶者，則盜竊罪最爲普通，是因溫暖之處，適於生存，故戶口衆多，而往來交接之機會繁，罪犯所犯者大半爲人事罪。至於寒冷之處，人口稀少，交接既難，生活不易，往往爲衣食所迫，流爲盜賊，故所犯者多爲物事罪。

(三) 地形與人生 世界大陸，平原之地實佔其大部分，而人類之大多數遂生長養育於其上，文化亦多由此產生，此往古之文明國家必多建設於平原之上也。推其原由，蓋因平原之氣候，自較高原山嶺爲適宜，而土壤亦較膏腴，至於交通之便利，則平原更能遠勝於高原與山嶺矣。蓋在平原建築道路，以及種種交通之設施，自可收事半功倍之效，較彼在高原